

REGLEMENTĂRI nr. RNTR11 din 21 iunie 2007 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor - RNTR 11

▶(la data 02-aug-2012 Actul modificat de Art. I, punctul 5. din Ordinul 1110/2012)

▶(la data 19-aug-2007 actul a fost aprobat de Ordinul 510/2007)

Art. 1

Prezentele reglementări stabilesc procedura și condițiile tehnice care se aplică la efectuarea controlului tehnic în trafic al vehiculelor care circulă pe drumurile publice din România, cu excepția vehiculelor utilitare.

▶(la data 02-aug-2012 Art. 1 modificat de Art. I, punctul 6. din Ordinul 1110/2012)

Art. 2

În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele abrevieri:

a) RAR - "Registrul Auto Român" - RA;

b) CTT - controlul tehnic în trafic;

c) ITP - inspecția tehnică periodică;

▶(la data 02-aug-2012 Art. 2, litera D. abrogat de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1110/2012)

e) RNTR 1 - Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005;

f) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;

▶(la data 02-aug-2012 Art. 2, litera G. abrogat de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1110/2012)

Art. 3

În sensul prezentelor reglementări, termenii de mai jos au următorul înțeles:

▶(la data 02-aug-2012 Art. 3, litera A. abrogat de Art. I, punctul 8. din Ordinul 1110/2012)

b) control tehnic în trafic - controlul inopinat de natură tehnică al unui vehicul în circulație pe drumurile publice din România, efectuat de RAR și Poliția Rutieră;

c) inspecția tehnică periodică - controlul conformității unui vehicul cu cerințele tehnice referitoare la inspecția tehnică periodică. Pentru vehiculele înmatriculate în România, aceste cerințe sunt prevăzute în reglementările RNTR 1 în vigoare;

▶(la data 02-aug-2012 Art. 3, litera D. abrogat de Art. I, punctul 8. din Ordinul 1110/2012)

e) vehicul - sistemul mecanic care circulă pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine;

▶(la data 02-aug-2012 Art. 3, litera E. modificat de Art. I, punctul 9. din Ordinul 1110/2012)

f) vehicul utilitar - vehiculul destinat transportului rutier de persoane având mai mult de 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto (categoriile M₂ și M₃), ori vehiculul destinat transportului rutier de mărfuri având masa totală maximă autorizată de peste 3,5 t (categoriile N₂, N₃, O₃ și O₄).

▶(la data 02-aug-2012 Art. 3, litera F. modificat de Art. I, punctul 9. din Ordinul 1110/2012)

▶(la data 02-aug-2012 Art. 4 abrogat de Art. I, punctul 10. din Ordinul 1110/2012)

Art. 5

CTT se efectuează pentru vehiculele aflate în circulație pe drumurile publice din România, fără discriminări bazate pe naționalitatea conducătorului auto sau pe statul de înmatriculare ori punere în circulație a vehiculului, ținându-se cont de necesitatea reducerii la minimum a costurilor și întârzierilor provocate conducătorilor auto și/sau operatorilor economici.

▶(la data 02-aug-2012 Art. 5 modificat de Art. I, punctul 11. din Ordinul 1110/2012)

Art. 6

(1) Lucrătorul Poliției Rutiere asigură oprirea vehiculelor în vederea efectuării de către inspectorul RAR a verificărilor prevăzute prin prezentele reglementări.

(2) Modul de selectare a vehiculelor ce urmează a fi supuse CTT trebuie să urmărească în special identificarea și oprirea acelor vehicule în cazul cărora există indicii privind o stare tehnică necorespunzătoare.

Art. 7

(1) Lucrătorul Poliției Rutiere controlează actele privind înmatricularea vehiculului respectiv.

(2) Lucrătorul Poliției Rutiere verifică, dacă este cazul, existența și valabilitatea certificatului de agreare pentru transportul mărfurilor periculoase, corespunzător mărfii transportate.

(3) După efectuarea controlului actelor privind înmatricularea vehiculului, inspectorul RAR va proceda la efectuarea verificărilor prevăzute prin prezentele reglementări.

(4) CTT cuprinde următoarele verificări:

a) o inspecție vizuală a stării tehnice a vehiculului în staționare;

b) o verificare a raportului de CTT întocmit recent sau o verificare a documentelor care atestă efectuarea ITP în statul de înmatriculare sau punere în circulație a vehiculului și, în particular, pentru vehiculele dintr-un stat membru al Uniunii Europene, a documentului ce atestă că vehiculul a fost supus ITP obligatorii, conform Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora; și/sau;

▶(la data 02-aug-2012 Art. 7, alin. (4), litera B. modificat de Art. I, punctul 12. din Ordinul 1110/2012)

c) o inspecție ce vizează detectarea defecțiunilor privind starea tehnică a vehiculului. Această inspecție se efectuează asupra unuia, mai multor sau tuturor punctelor de control enumerate în raportul de CTT.

(5) Dovada eliberată într-un alt stat membru al Uniunii Europene care stabilește că un autovehicul, precum și remorca sau semiremorca acestuia, înmatriculate în acest stat membru, au fost admise la o ITP care respectă cel puțin prevederile Directivei 2009/40/CE, este recunoscută ca având aceeași valabilitate ca și dovada de ITP eliberată în

România.

▶(la data 02-aug-2012 Art. 7, alin. (5) modificat de Art. I, punctul 13. din Ordinul 1110/2012)

▶(la data 02-aug-2012 Art. 7, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 14. din Ordinul 1110/2012)

Art. 8

(1) Înainte de a proceda la o inspecție privind punctele de control enumerate în raportul de CTT, inspectorul RAR ia în considerare documentele care atestă efectuarea ITP și/sau un raport de CTT prezentat de conducătorul auto și care a fost întocmit recent fie de RAR, fie de autoritatea competentă a unui alt stat membru al Uniunii Europene.

▶(la data 02-aug-2012 Art. 8, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 15. din Ordinul 1110/2012)

▶(la data 02-aug-2012 Art. 8, alin. (2) abrogat de Art. I, punctul 16. din Ordinul 1110/2012)

(3) Atunci când aceste documente și/sau raportul precizat mai sus furnizează proba că o inspecție a fost deja efectuată în decursul ultimelor 3 luni asupra unuia dintre punctele de control enumerate în raportul de CTT, acest punct nu este controlat din nou decât în cazul în care acest control este justificat, în principal, de existența unei defecțiuni sau a unei neconformități evidente.

Art. 9

(1) CTT se efectuează pe baza planului de operațiuni prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezentele reglementări.

▶(la data 02-aug-2012 Art. 9, alin. (2) abrogat de Art. I, punctul 17. din Ordinul 1110/2012)

▶(la data 02-aug-2012 Art. 9, alin. (3) abrogat de Art. I, punctul 17. din Ordinul 1110/2012)

(4) Aparatura utilizată la CTT trebuie să îndeplinească condițiile precizate prin reglementările RNTR 1 în vigoare.

Art. 10

(1) Pentru fiecare CTT se întocmește un raport, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentele reglementări.

▶(la data 02-aug-2012 Art. 10, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 18. din Ordinul 1110/2012)

(2) Inspectorul RAR completează rubricile raportului de CTT referitoare la vehiculul inspectat și condițiile de efectuare a CTT, iar la rubrica privind punctele de control marchează punctele ce au fost controlate în conformitate cu planul de operațiuni.

(3) Dacă inspectorul RAR estimează că importanța defecțiunilor de întreținere ale vehiculului inspectat poate crea un risc privind siguranța rutieră, de natură să justifice o inspecție mai aprofundată, în special în ceea ce privește frânarea, vehiculul poate fi supus unei inspecții mai complexe într-o stație de ITP autorizată de RAR conform legislației în vigoare și situată în apropiere.

(4) Pentru aplicarea prevederilor alin. (3), se va aplica legislația în vigoare privind circulația pe drumurile publice.

Art. 11

(1) În cazul în care inspectorul RAR determină, în urma verificărilor efectuate, defecte majore sau periculoase în conformitate cu planul de operațiuni, marchează în raportul de CTT acele puncte la care au fost constatate astfel de defecte, iar pe versoul raportului de CTT marchează codurile ce denumesc verificările la care au fost identificate defectele respective. De asemenea, inspectorul RAR menționează în clar toate defectele identificate la rubrica privind detalierea defectelor constatate.

(2) În baza defectelor menționate de inspectorul RAR, lucrătorul Poliției Rutiere aplică sancțiunile prevăzute de legislația în vigoare privind circulația pe drumurile publice și înscrie măsurile aplicate la rubrica privind rezultatul controlului din raportul de CTT.

(3) Măsurile aplicate de lucrătorul Poliției Rutiere în conformitate cu legislația privind circulația pe drumurile publice au în vedere defectele constatate fie în timpul verificărilor prevăzute la art. 7 alin. (4), fie în timpul inspecției mai complexe prevăzute la art. 10 alin. (3).

(4) În cazul în care măsurile aplicate de lucrătorul Poliției Rutiere includ și imobilizarea vehiculului, ca urmare a gravității defectelor constatate, în cazul vehiculelor înmatriculate în România, inspectorul RAR va proceda suplimentar la anularea ITP.

(5) RAR informează deținătorul vehiculului cu privire la anularea valabilității ITP a vehiculului respectiv.

(6) Raportul de CTT se reține de inspectorul RAR, o copie a acestuia fiind înmănată lucrătorului Poliției Rutiere, iar o altă copie conducătorului auto.

▶(la data 02-aug-2012 Art. 11 modificat de Art. I, punctul 19. din Ordinul 1110/2012)

▶(la data 02-aug-2012 Art. 12 abrogat de Art. I, punctul 20. din Ordinul 1110/2012)

Art. 13

(1) În cazul în care RAR a fost informat de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier de solicitarea adresată de o autoritate competentă a unui stat membru al Uniunii Europene care a constatat defecte majore și/sau periculoase la un vehicul utilitar înmatriculat în România de a se lua măsuri împotriva contravenientului, RAR va cere deținătorului vehiculului respectiv prezentarea la RAR într-un interval de maximum 30 de zile pentru efectuarea unei verificări tehnice la sistemele la care au fost constatate defecte majore și/sau periculoase de către autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene.

(2) În cazul nerespectării de către deținătorul vehiculului a obligațiilor prevăzute la alin. (1), RAR va proceda la anularea din oficiu a valabilității ITP pentru vehiculul respectiv, informând în acest sens deținătorul vehiculului.

(3) RAR va comunica Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier măsurile luate cu privire la vehiculul menționat la alin. (1).

▶(la data 02-aug-2012 Art. 13 modificat de Art. I, punctul 21. din Ordinul 1110/2012)

Art. 14

În cazul reținerii certificatului de înmatriculare de către lucrătorul Poliției Rutiere ca urmare a defectelor constatate în cadrul CTT, a lipsei ITP sau a expirării valabilității ITP, redobândirea certificatului de înmatriculare se realizează în baza inspecției tehnice efectuate de RAR, în conformitate cu legislația în vigoare.

▶(la data 02-aug-2012 Art. 14 modificat de Art. I, punctul 22. din Ordinul 1110/2012)

ANEXA nr. 1: PLAN DE OPERAȚIUNI pentru controlul tehnic în trafic

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatul necesar	Defecte constatate	Cod defect		
				DMi	Dma	DP
0	1	2	3	4	5	6
0. IDENTIFICARE VEHICUL						
0.1.	Verificare stare plăci cu numărul de înmatriculare, concordanță între plăcile cu numărul de înmatriculare și numărul de înmatriculare din documentele vehiculului (CI și/sau CIV)	Inspecție vizuală	a) Placă lipsă sau fixată necorespunzător astfel încât s-ar putea desprinde de pe vehicul b) Număr de înmatriculare ilizibil sau lipsă c) Numărul de înmatriculare de pe placă nu este în concordanță cu documentele vehiculului. d) Placă deteriorată/confecționată artizanal		X	
0.2.	Verificare concordanță între datele de identificare prelevate de pe vehiculul supus CTT și datele din CIV	Inspecție vizuală după curățarea locurilor unde se află poansonat numărul de identificare sau unde se află plăcuțele producătorului. Se verifică concordanța dintre vehiculul supus CTT și datele din CIV privind: categorie, caroserie, marcă, tip, număr de identificare poansonat sau ștanțat pe plăcuța producătorului, prindere plăcuță producător, cod motor, culoare.	a) Lipsă număr de identificare poansonat sau lipsă plăcuță producător cu număr de identificare de la bord b) Număr de identificare incomplet, ilizibil parțial sau total c) Număr de identificare neconform cu documentele sau înregistrările vehiculului d) Vehiculul supus CTT nu corespunde cu datele din CIV privind: categoria, caroseria, marca, tipul vehiculului, codul motorului sau culoarea. e) Număr de identificare modificat sau poansonat neconform f) Suportul pe care se află poansonat numărul de identificare este fixat artizanal pe vehicul (de exemplu, înconjurat de un cordon de sudură). g) Vehiculul are aplicat un colant de altă culoare decât cea din CIV pe o suprafață mai mare de 50% din suprafața vehiculului. h) Motor cu alt sistem de alimentare decât cel din CIV (de exemplu, motor cu sistem de alimentare dual benzină + GPL/GNC sau modificarea sistemului de alimentare al motorului) i) Seria rezervorului GPL/GNC nu este menționată sau este diferită de cea din CIV.		X	
1. SISTEM DE FRÂNARE						
1.1.	Stare mecanică și funcționare					
1.1.1.	Ax pedală frână de serviciu/ax manetă de frână	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat NOTĂ: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Efort excesiv la acționarea pedalei/manetei b) Uzură avansată sau joc excesiv c) Lipsă siguranță la pedală		X	
1.1.2.	Pedală/Manetă de frână și cursa dispozitivului de acționare a frânei	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat NOTĂ: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Cursă excesivă sau insuficientă a dispozitivului de acționare b) Dispozitivul de acționare nu revine corect la poziția inițială. c) Îmbrăcăminte pedală (dacă a fost prevăzută de producător) uzată, fixată incorect sau lipsă d) Dispozitivul de acționare deformat excesiv, fisurat, rupt		X	
1.1.3.	Element de acționare frână de mână, levier de comandă frână de mână, mecanism cu clichet frână de mână, frână de mână cu acționare electrică	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Sistemul de blocare al mecanismului cu clichet funcționează necorespunzător. b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet al levierului c) Cursă prea mare a levierului (reglaj incorect) d) Element de acționare lipsă, deteriorat sau nefuncțional e) Funcționare incorectă, indicatorul de avertizare indică o funcționare defectuoasă f) Elemente deteriorate sau reglate necorespunzător g) Sistem inoperant (cursă prea mică, prea mare sau orice element deteriorat ori reglat necorespunzător)		X	

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

1.1.4.	Elemente de cuplare ale frânelor (semi)remorcii	Deconectarea și reconectarea tuturor elementelor de cuplare ale sistemelor de frânare dintre autovehiculul tractor și (semi)remorcă Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Fixare necorespunzătoare/Montaj necorespunzător	X	X	
			b) Funcționare necorespunzătoare		X	X
1.1.5.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv servofrână deteriorat sau ineficient		X	
			b) Pompă centrală neetanșă/defectă (pierde presiunea la apăsarea constantă a pedalei sau la acționarea manetei)		X	X
			c) Fixare necorespunzătoare a pompei centrale de frână		X	X
			d) Cantitate insuficientă a lichidului de frână		X	
			e) Lipsă capac rezervor lichid de frână	X		
			f) Martor nivel lichid de frână aprins sau defect	X		
			g) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână (dacă a fost prevăzut de producător)	X		
1.1.6.	Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc iminent de fisurare sau rupere		X	X
			b) Conductă sau conexiune neetanșă (pierderi reduse/importante)		X	X
			c) Deteriorări sau coroziuni excesive (conform pct. C din anexa nr. 2 la RNTR 1)		X	X
			d) Conductă poziționată necorespunzător		X	
			e) Conductă fisurată sau ruptă			X
1.1.7.	Racorduri flexibile de frână	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc iminent de fisurare sau rupere		X	X
			b) Racord deteriorat, cu puncte de frecare, răsucit sau prea scurt	X	X	
			c) Racord sau conexiune neetanșă (pierderi reduse/importante)		X	X
			d) Umflare excesivă la presiune		X	X
			e) Racord cu porozități		X	
			f) Racord fisurat sau rupt			X
1.1.8.	Garnituri de fricțiune (plăcuțe, saboți)	Inspecție vizuală acolo unde există zonă de vizitare	a) Uzură excesivă (la o roată/la mai multe roți)		X	X
			b) Garnituri contaminate cu ulei sau unsoare (la o roată/la mai multe roți)		X	X
			c) Lipsă			X
1.1.9.	Tamburi și discuri de frână	Inspecție vizuală, inclusiv în zona de ventilație	a) Uzură excesivă, șanțuri, fisuri, spărturi, fixare necorespunzătoare sau alte defecte care compromit siguranța (la o roată/la mai multe roți)		X	X
			b) Tamburi sau discuri ancrasate cu ulei sau unsoare (la o roată/la mai multe roți)		X	X
			c) Tambur sau disc lipsă			X
			d) Platou fixat necorespunzător, joc platou		X	
			e) Joc disc de frână			X
			f) Disc frână deformat sau tambur ovalizat (la o roată/la mai multe roți)		X	X
1.1.10.	Cabluri de frână, levier și conexiuni, tije de acționare	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cabluri deteriorate/innodate		X	X
			b) Componente corodate sau uzate excesiv		X	X
			c) Cabluri, levier, tije sau conexiuni fixate necorespunzător		X	
			d) Ghidaje de cabluri necorespunzătoare		X	
			e) Orice element care poate împiedica mișcarea liberă a elementelor sistemului de frânare		X	
			f) Cursă necorespunzătoare a timoneriei din cauza reglajului incorect sau uzurii excesive		X	
			g) Lipsă cabluri sau elemente ale timoneriei			X
			h) Conexiune necorespunzătoare a cablurilor sau a tijelor		X	
			i) Cabluri ce nu asigură funcționalitatea sau tije de acționare defecte		X	

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

1.1.11.	Elemente de acționare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână hidraulici)	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cu deteriorări/Cu fisuri		X	X
			b) Neetanșeități (pierderi reduse/importante)		X	X
			c) Fixare necorespunzătoare/Montare incorectă		X	X
			d) Coroziuni excesive		X	X
			e) Burduf de protecție împotriva prafului	X	X	
			rupt/lipsă			
1.1.12.	Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	Inspecție vizuală și funcțională în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Timonerie defectă		X	
			b) Timonerie reglată necorespunzător		X	
			c) Mecanism blocat (gripat) sau ineficient		X	X
			d) Regulator lipsă sau modificat			X
1.1.13.	Dispozitiv de reglare a jocului	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv deteriorat, gripat, cu mișcare anormală, uzat excesiv sau reglat necorespunzător		X	
			b) Dispozitiv de reglare a jocului defect		X	
			c) Dispozitiv de reglare a jocului montat incorect		X	
1.1.14.	Ansamblu sistem de frânare	Inspecție vizuală și auditivă	a) Alte componente corodate excesiv/deteriorate astfel încât afectează funcționalitatea sistemului de frânare		X	X
			b) Orice altă componentă fixată sau montată necorespunzător		X	
			c) Reparații/Modificări necorespunzătoare ⁽¹⁾		X	X
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu						
1.2.1.	Performanță	Verificare, dacă este posibil, prin probe în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	a) Vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie.		X	
			b) Forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei).		X	
			c) Frânare anormală a oricăreia dintre roți (de exemplu, întârziere excesivă la frânare)		X	
			d) Zgomot la roată în timpul frânării	X		
1.2.2.	Eficacitate (+E)	Verificare, dacă este posibil, prin probe funcționale în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	Decelerație maximă măsurată mai mică decât valorile precizate în anexa nr. 11 la RNTR 1, în funcție de categoria vehiculului			X
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat)						
1.3.1.	Performanță	Verificare, dacă este posibil, prin probe funcționale în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	a) Vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie.		X	
			b) Forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei).		X	
			c) Întârziere excesivă în frânarea oricărei roți		X	
			d) Zgomot la roată în timpul frânării	X		
1.3.2.	Eficacitate (+E)	Verificare, dacă este posibil, prin probe funcționale în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	Decelerație maximă măsurată mai mică decât valorile precizate în anexa nr. 11 la RNTR 1, în funcție de categoria vehiculului			X
1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)						
1.4.1.	Performanță	Verificare, dacă este posibil, prin probe funcționale în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	a) Vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie		X	
			b) Întârziere excesivă în frânarea oricărei roți		X	
			c) Zgomot la roată în timpul frânării	X		
1.4.2.	Eficacitate (+E)	Verificare, dacă este posibil, prin probe funcționale în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	Decelerație maximă măsurată mai mică de 1,6 m/s ² pentru toate categoriile de vehiculele		X	
1.5.	Sistem antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală	a) Dispozitivul de avertizare nu funcționează corespunzător.		X	
			b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului.		X	

			c) Senzorii de turație a roții lipsă sau deteriorați		X	
			d) Instalație electrică deteriorată		X	
			e) Alte componente lipsă sau deteriorate		X	
2. SISTEM DE DIRECȚIE						
2.1. Stare mecanică						
2.1.1.	Stare, fixare, funcționare sistem de direcție (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul cu roțile pe sol sau, dacă este posibil, cu utilizarea unui cric Ghidonul/Volanul este rotit stânga-dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga-dreapta pe întreaga cursă.	a) Sistem de direcție greu manevrabil		X	
			b) Axul sectorului de angrenare răsucit sau caneluri uzate		X	X
			c) Uzură excesivă a axului sectorului de angrenare		X	X
			d) Deplasare excesivă a axului sectorului de angrenare		X	X
			e) Neetanșeități ale casetei (scurgeri reduce/importante)	X	X	
2.1.2.	Stare, fixare casetă de direcție (+E)	Inspecție vizuală a fixării casetei de direcție Cu vehiculul cu roțile pe sol, se rotește ghidonul/volanul stânga - dreapta. Dacă se utilizează un cric, se deplasează manual roțile stânga-dreapta.	a) Fixare necorespunzătoare a casetei		X	X
			b) Găuri de fixare ovalizate		X	X
			c) Șuruburi de fixare rupte/lipsă		X	X
			d) Casetă de direcție fisurată/spartă		X	X
2.1.3.	Jocuri în sistemul de direcție (+E)	Inspecție vizuală a componentelor timoneriei direcției în ceea ce privește uzura, fisurile și siguranța în timp ce ghidonul/volanul este rotit stânga-dreapta cu roțile pe sol Dacă se utilizează un cric, se deplasează manual roțile punții directoare stânga-dreapta. Verificare ax ghidon cu frâna față acționată.	a) Mișcare relativă între componentele sistemului ce ar trebui să fie fixe		X	X
			b) Joc excesiv în articulațiile sistemului de direcție		X	X
			c) Deformări/Fisuri ale oricărui element		X	X
			d) Lipsă dispozitive de blocare la bracarea roților		X	
			e) Alinierea defectuoasă a componentelor (de exemplu, bară de comandă a direcției, bară de conexiune etc.)		X	
			f) Reparații/Modificări necorespunzătoare		X	X
			g) Burduf de protecție la praf deteriorat/lipsă	X	X	
2.1.4.	Funcționare elemente mecanice de legătură la sistemul de direcție (+E)	Inspecție vizuală a mișcării elementelor timoneriei în timp ce ghidonul/volanul este rotit, cu roțile pe sol și motorul în funcțiune Dacă se utilizează un cric, se rotește ghidonul/volanul stânga - dreapta până la cursa maximă.	a) Cursă incompletă a sistemului de direcție la acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a cadrului sau șasiului)		X	
			b) Limitatoare mecanice de cursă nefuncționale sau lipsă (dacă au fost prevăzute de producător)		X	
			c) Atingerea componentelor		X	X
2.1.5.	Stare, fixare, funcționare și etanșeitate servodirecție	Verificarea servodirecției și a nivelului de ulei hidraulic din rezervor (dacă este vizibil) Cu roțile pe sol și cu motorul funcționând se verifică dacă servodirecția funcționează corect	a) Neetanșeități (scurgeri reduce/importante)		X	X
			b) Nivel redus de lichid	X	X	
			c) Mecanismul nu funcționează.		X	X
			d) Mecanism fixat necorespunzător/fisurat		X	X
			e) Conducte care freacă/ poziționate necorespunzător		X	X
			f) Reparații/Modificări necorespunzătoare		X	X
			g) Conducte, furtunuri deteriorate/uzate sau corodate excesiv		X	X
			h) Zgomot anormal la pompă în timpul funcționării		X	
2.2. Ghidon/Volan și coloană ghidon/volan (furcă față)						
2.2.1.	Stare, fixare ghidon/volan	Cu roțile pe sol, se oscilează ghidonul/volanul dintr-o parte în alta într-un plan perpendicular pe coloana de direcție și se aplică de jos în sus și de sus în jos o forță slabă. Se inspectează vizual jocurile.	a) Deplasare relativă între ghidon/volan și coloana de direcție care indică un joc excesiv		X	
			b) Lipsa dispozitivului de reținere (siguranței) pe furcă/butucul volanului		X	X
			c) Butucul, coroana sau spițele volanului fisurate sau fixate necorespunzător		X	X

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

2.2.2.	Stare, fixare coloană de direcție ghidon/volan, cuplaj, jugul și furca ghidonului	Se împinge și se trage de ghidon/volan în linie cu coloana, se împinge de ghidon/volan în diferite direcții perpendiculare pe coloana de direcție. Se verifică vizual jocul și starea cuplajelor elastice sau a altor articulații.	a) Joc excesiv axial al centrului ghidonului/volanului în raport cu coloana		X	
			b) Joc excesiv radial al centrului ghidonului/volanului în raport cu coloana		X	
			c) Joc anormal în cuplajul elastic sau cardanic (cuplaj deteriorat)		X	
			d) Fixare defectuoasă a coloanei		X	X
			e) Reparație sau modificare necorespunzătoare			X
			f) Cadru furcă deteriorat/fisurat		X	X
			g) Cadru furcă corodat excesiv/montat necorespunzător		X	X
			h) Joc excesiv al furcii în cadru		X	
2.3.	Joc la ghidon/volan	Cu motorul în funcțiune în cazul vehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se rotește ușor ghidonul/volanul stânga-dreapta, pe cât posibil fără a mișca roțile. Se verifică vizual mișcarea liberă.	Joc excesiv al direcției (de exemplu, ghidonul/volanul poate fi rotit pe un arc de cerc mare, fără ca roțile directoare să se miște)		X	X
2.4.	Aliniament roți	Verificarea aliniamentului roților Control vizual	Roți nealiniate în mod evident		X	
3. VIZIBILITATE						
3.1.	Câmp de vizibilitate	Inspecție vizuală de pe șă/de la postul de conducere	a) Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului care îi afectează vederea în față sau lateral	X	X	
			b) Nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare spre înapoi.		X	
			c) Nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare.		X	
3.2.	Stare parbriz și celelalte geamuri (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală de pe șă/de la postul de conducere (conform lit. D a anexei nr. 2 la RNTR 1)	a) Geam fisurat sau decolorat	X	X	
			b) Geam cu transparență neconformă cu cerințele specifice	X	X	
			c) Parbriz sau geam în stare necorespunzătoare (sablă, zgâriat/cu opacități importante sau din material neconform)	X	X	
			d) Parbriz fisurat într-o zonă în care se acceptă/fisurat, spart sau cu transparență neconformă cu cerințele specifice	X	X	
3.3.	Oglinzi sau dispozitive retrovizoare, inclusiv cea suplimentară de la autovehiculele ȘCOALA	Inspecție vizuală și funcțională de pe șă/de la postul de conducere	a) Oglindă sau dispozitiv lipsă ori care nu asigură vizibilitatea corespunzătoare		X	
			b) Oglindă sau dispozitiv deteriorate sau fixate necorespunzător/dispozitiv nefuncțional	X	X	
3.4.	Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	a) Ștergător care nu funcționează corespunzător sau lipsă		X	
			b) Lamela ștergătorului deteriorată/lipsă	X	X	
3.5.	Spălătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	Spălător care nu funcționează corespunzător/lipsă	X	X	
3.6.	Sistem de dezaburire (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală și funcțională	Sistem care nu funcționează corespunzător sau deteriorat	X		
4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE						
4.1. Faruri						
4.1.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare defectuoasă/Lipsa farului sau a sursei de lumină	X	X	
			b) Funcționare defectuoasă/Lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și lentile)	X	X	
			c) Far fixat necorespunzător		X	
			d) Nefuncționare faruri cu lumină diurnă	X		
			e) Far neomologat (fără marcă de omologare)		X	
			f) Far cu oglinda deteriorată	X		
			g) Dispensur fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			h) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			i) Montare necorespunzătoare		X	
			j) Sursă de lumină defectă		X	
4.1.2.	Orientare (+E)	Inspecție vizuală și funcțională Se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul aparatului de control al farurilor.	a) Far reglat necorespunzător (centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite)		X	
			b) Sursa de lumină montată necorespunzător		X	

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

4.1.3.	Comutare lumini	Inspectie vizuala si functionala	a) Comutator care nu functioneaza in conformitate cu cerintele (un numar de faruri iluminate concomitent)		X	
			b) Dispozitiv de comanda defect		X	
			c) Numarul de faruri aprinse simultan nu este in conformitate cu tipul omologat.		X	
4.1.4.	Respectare cerinte	Inspectie vizuala si functionala	a) Far, culoare emisa, pozitie sau intensitate neconforma cu cerintele		X	
			b) Dispensor sau sursa de lumina obstructionate, reducand intensitatea luminii sau modificand culoarea luminii emise		X	
			c) Sursa de lumina si far incompatibile		X	
			d) Faruri destinate conducerii pe partea stanga		X	
4.1.5.	Dispozitive de reglare pe verticala a farurilor (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspectie vizuala si functionala, dacă este posibil	a) Dispozitivul nu functioneaza.		X	
			b) Dispozitivul manual nu poate fi actionat de pe şa/de pe scaunul conducătorului auto.		X	
4.1.6.	Dispozitiv de spalare a farurilor (ştergătorul sau spalătorul de far) (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspectie vizuala si functionala	Ştergătorul şi/sau spalătorul nu functioneaza.	X		
4.2. Lămpi de pozitie faţă, spate şi laterale, lămpi de gabarit						
4.2.1.	Stare şi funcţionare	Inspectie vizuala si functionala Se verifica şi pentru caseta ŞCOALĂ (dacă e cazul).	a) Sursă de lumină defectă*)		X	
			b) Dispensor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispensor		X	
*) în cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcţionează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
4.2.2.	Comutare	Inspectie vizuala si functionala Se verifica şi funcţionarea casetei ŞCOALĂ (dacă e cazul).	a) Funcţionare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv defect		X	
			c) Nefuncţionare casetă ŞCOALĂ		X	
4.2.3.	Respectare cerinţe	Inspectie vizuala si functionala	a) Lampă, culoare emisa, pozitie sau intensitate neconforma cu cerintele	X	X	
			b) Acoperiri ale dispensorului sau ale sursei de lumina care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise	X	X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
			e) Casetă ŞCOALA necertificată, montată necorespunzător sau lipsă		X	
4.3. Lămpi de frânare						
4.3.1.	Stare şi funcţionare	Inspectie vizuala si functionala	a) Sursă de lumină defectă*)		X	
			b) Dispensor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispensor		X	
*) în cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcţionează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
4.3.2.	Comutare	Inspectie vizuala si functionala	a) Funcţionare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.3.3.	Respectare cerinţe	Inspectie vizuala si functionala	a) Lampă, culoare emisa, pozitie sau intensitate neconforma cu cerintele		X	
			b) Acoperiri ale dispensorului sau ale sursei de lumina care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
4.4. Lămpi indicatoare de direcţie şi de avarie						
4.4.1.	Stare şi funcţionare	Inspectie vizuala si functionala	a) Sursă de lumină defectă*)		X	
			b) Dispensor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispensor		X	
*) în cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcţionează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
4.4.2.	Comutare	Inspectie vizuala si functionala	a) Funcţionare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.4.3.	Respectare cerinţe	Inspectie vizuala si functionala	a) Lampă, culoare emisa, pozitie sau intensitate neconforma cu cerintele		X	

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
4.4.4.	Frecvență semnal luminos	Inspectie vizuală și funcțională	Frecvența semnalului luminos necorespunzătoare	X		
4.5. Faruri și lămpi de ceață						
4.5.1.	Stare și funcționare	Inspectie vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*)		X	
			b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
*) în cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se considera defect dacă funcționează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
4.5.2.	Orientare (+E)	Inspectie funcțională și, dacă este posibil, cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii	Deviere a farului de ceață de la orientarea orizontală în momentul în care modelul de lumină are o linie întreruptă	X		
4.5.3.	Comutare	Inspectie vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.5.4.	Respectare cerințe	Inspectie vizuală și funcțională	a) Far sau lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Far sau lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
4.6. Lămpi de mers înapoi						
4.6.1.	Stare și funcționare	Inspectie vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*)		X	
			b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
*) în cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se considera defect dacă funcționează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact; dacă este asigurată funcționarea cel puțin a unei surse de lumină (alta decât LED), defectul este considerat minor.						
4.6.2.	Comutare	Inspectie vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.6.3.	Respectare cerințe	Inspectie vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconforme cu cerințele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii spate cu numărul de înmatriculare						
4.7.1.	Stare și funcționare	Inspectie vizuală și funcțională	a) Lampă care proiectează lumina direct în spate	X	X	
			b) Sursă de lumină defectă	X	X	
			c) Lampă fixată nesigur	X	X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
			e) Montare necorespunzătoare	X		
4.7.2.	Respectare cerințe	Inspectie vizuală și funcțională	a) Nefuncționare a comutatorului în conformitate cu cerințele	X		
			b) Culoarea luminii emise necorespunzătoare		X	
			c) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
			d) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
4.8. Catadioptri						
4.8.1.	Stare și fixare	Inspectie vizuală	a) Catadioptri deteriorați/lipsă	X	X	
			b) Catadioptri fixați necorespunzător/ nesigur	X	X	
4.8.2.	Respectare cerințe	Inspectie vizuală	a) Catadioptru, culoare reflectată sau poziție neconformă cu cerințele	X	X	
			b) Catadioptru neomologat		X	
4.9. Martori luminoși						
4.9.1.	Stare și funcționare	Inspectie vizuală și funcțională	Nu funcționează corespunzător (nu afectează/afectează direct siguranța rutieră).	X	X	

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

4.9.2.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	Neconformi cu cerințele	X		
4.10.	Conexiuni electrice între autovehicul și (semi)remorcă	Inspecție vizuală și funcțională Dacă există posibilitatea, se verifică continuitatea electrică dintre vehicule.	a) Conexiuni electrice fixe/ poziționate necorespunzător b) Izolație deteriorată c) Conexiunile electrice nu funcționează corespunzător. d) Conexiunile electrice dintre autovehicul și (semi) remorcă nu sunt concepute astfel încât să împiedice orice deconectare accidentală.	X	X	X
4.11.	Cablaj electric	Inspecție vizuală, inclusiv în compartimentul motor, dacă este accesibil	a) Cabluri fixe/ poziționate/ securizate necorespunzător b) Instalație electrică deteriorată c) Izolație cablaj deteriorată	X	X	X
4.12.	Dispozitive reflectorizante și lămpi facultative (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă/Catadioptru nemontat în conformitate cu cerințele b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele c) Lampă/Catadioptru fixat nesigur d) Lipsă lampă sau dispersor e) Lampă/Catadioptru neomologate (fără marcă de omologare) f) Dispersor fisurat, spart, de culoare necorespunzătoare g) Sursă de lumină defectă *) *) în cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact. h) Culoarea luminii emise nu respectă cerințele specifice i) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise	X	X	X
4.13.	Baterii(e) de acumulatori	Inspecție vizuală	a) Fixată necorespunzător b) Scurgeri de electrolit (în funcție de debit) c) Comutator defect (dacă este necesar) d) Siguranțe improvizate sau defecte e) Ventilată necorespunzător (dacă e cazul)	X	X	X
5. PUNȚI, ROȚI, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE						
5.1. Punți (axe)						
5.1.1.	Stare, fixare punți (+E)	Inspecție vizuală Dacă este posibil, se utilizează un cric.	a) Punte corodată excesiv/deformată sau fisurată (în cazul punților rigide) b) Jocuri în articulațiile de fixare/fixare nesigură pe vehicul c) Reparație/Modificare necorespunzătoare d) Basculă corodată excesiv/deformată sau fisurată (în cazul punților independente) e) Tirant deformat, nefixat corespunzător pe șasiu sau caroserie		X	X
5.1.2.	Stare, fixare fuzete (+E)	Inspecție vizuală Dacă este posibil, se utilizează un cric. Se aplică o forță laterală sau verticală pe fiecare roată.	a) Fuzetă fisurată sau deformată b) Joc excesiv al pivotului fuzetei și/sau al bușelor basculelor c) Mișcare excesivă între fuzetă și axa rigidă d) Pivotul fuzetei slăbit sau cu joc în punte e) Piulițe, prezoane sau șuruburi de fixare lipsă (în funcție de număr) f) Burduf de protecție la praf deteriorat/lipsă		X	X
5.1.3.	Rulmenți roți (+E)	Inspecție vizuală Dacă este posibil, se utilizează un cric. Se rotește și se oscilează roata sau se aplică o forță laterală pe fiecare roată.	a) Joc excesiv la rulment b) Rulment prea strâns, blocarea roții la rotire c) Zgomot la rotirea liberă a roții		X	X
5.2. Roți (jante) și anvelope						
5.2.1.	Stare, fixare butuci roți	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți	a) Prezon sau piuliță lipsă sau slăbit(ă) (în funcție de număr) b) Butucul roții uzat excesiv, deteriorat sau fisurat c) Joc excesiv la prinderea pe basculă sau furcă		X	X

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

5.2.2.	Stare, fixare roți	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți cu deplasarea vehiculului înainte și înapoi	a) Jantă fisurată, sudată necorespunzător			X
			b) Inele elastice de reținere a anvelopei fixate incorect			X
			c) Jantă deformată excesiv sau montată incorect		X	X
			d) Dimensiunile jantei nu sunt în conformitate cu documentele		X	
			e) Găurile de fixare a jantei ovalizate		X	
			f) Spițe rupte, deformate sau lipsă (în funcție de număr)		X	X
			g) Jante de dimensiuni diferite montate pe aceeași punte		X	
			h) Valvă anvelopă deteriorată sau în poziție necorespunzătoare	X		
5.2.3.	Stare, fixare anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi în cazul utilizării unui cric, inspecție vizuală prin rotirea roții Conform lit. F din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Dimensiunea anvelopei, indicele de sarcină sau indicele de viteză, marca de omologare nu sunt conforme cu documentele		X	X
			b) Anvelope de dimensiuni diferite pe aceeași axă sau la roți jumelate		X	
			c) Anvelope de construcție diferită (radial sau diagonal) pe aceeași axă		X	
			d) Tăieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare sau pe flancurile anvelopelor			X
			e) Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare și mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20")		X	
			f) Frecarea anvelopei de părți ale șasiului, cadrului, caroseriei sau ale suspensiei		X	
			g) Anvelope reșapate neomologate			X
			h) Funcționare defectuoasă/nefuncționarea evidentă a sistemului de monitorizare a presiunii (dacă a fost prevăzut de producător)	X	X	
			i) Uzură neuniformă pronunțată a anvelopei pe banda de rulare		X	
			j) Anvelope neconforme cu cerințele			X
5.3. Suspensie						
5.3.1.	Arcuri	Inspecție vizuală	a) Fixare sau montare necorespunzătoare a arcurilor pe șasiu sau punte		X	X
			b) O componentă a arcului deteriorată/fisurată		X	X
			c) Lipsă arc la una din punți (roți)			X
			d) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
			e) Arc rupt		X	
5.3.1.1	Simetrie suspensie	Inspecție vizuală Control comparativ al suspensiei roților de pe aceeași punte	Diferență vizibilă privind înălțimea vehiculului pe cele două părți ale aceleiași punți	X		
5.3.2.	Amortizoare	Inspecție vizuală	a) Amortizoare montate necorespunzător pe șasiu sau punte	X	X	
			b) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșeități sau funcționare necorespunzătoare		X	
			c) Jocuri excesive în articulațiile de fixare pe cadru sau șasiu		X	
			d) Lipsă amortizor		X	
5.3.3.	Bară de torsiune, bielete antiruli, bare și levieri ale suspensiei	Inspecție vizuală	a) Montare necorespunzătoare a unei componente pe șasiu, cadru sau punte		X	X
			b) O componentă corodată excesiv/deteriorată sau fisurată		X	X
			c) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
			d) Rulment gripat sau joc anormal la rulment		X	
			e) Lipsă bară stabilizatoare (dacă a fost prevăzută de producător)			X
5.3.4.	Articulații suspensie	Inspecție vizuală	a) Joc excesiv în bolțul articulației și/sau bușe sau la articulațiile suspensiei		X	X
			b) Burduf de protecție la praf deteriorat/lipsă	X	X	
			c) Lipsă bolțuri fixare arc și/sau bușe			X
			d) Lipsă plăcuțe reazem și/sau bride			X
			e) Bolțul articulației, bușe, articulațiile suspensiei rupte			X
6. CADRU, ȘASIU, CABINĂ ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI (INCLUSIV ATAȘ)						

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

6.1. Șasiu sau cadru și elemente atașate						
6.1.1.	Stare generală cadru, șasiu, șasiu suplimentar, lonjeroane față și spate la caroseria autoportantă (+E)	Inspecție vizuală Coroziunile se vor evalua conform procedurii prevăzute la lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Lonjeroane sau traverse fisurate sau deformate		X	X
			b) Plăci de strângere sau legături nesigure		X	X
			c) Coroziune excesivă care afectează rigiditatea șasiului		X	X
			d) Coroziuni avansate (zone corodate, coroziuni străpunse)/fisuri, rupturi, deformări importante ale elementelor de rezistență pe orice parte, inclusiv pe traverse		X	X
			e) Elemente de rezistență sudate necorespunzător			X
			f) Șasiul suplimentar corodat excesiv/fisurat sau cu deformări importante		X	X
			g) Șasiul suplimentar fixat necorespunzător		X	
			h) Cadru modificat			X
6.1.2.	Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală și auditivă cu motorul în funcționare	a) Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș		X	
			b) Gazele de evacuare pătrund în habitacul sau în cabina conducătorului.		X	X
			c) Lipsă element din tubulatura de evacuare		X	
			d) Tubulatura de evacuare nu este poziționată corespunzător.		X	
6.1.3.	Rezervor de combustibil și conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conducte)	Inspecție vizuală	a) Rezervor sau conducte fixate necorespunzător		X	X
			b) Rezervorul neetanș (prezintă scurgeri), capacul rezervorului lipsește sau nu este corespunzător.		X	X
			c) Conducte de alimentare cu combustibil deteriorate, poziționate sau uzate din cauza frecării de alte componente		X	
			d) Dispozitivul de oprire a combustibilului (dacă a fost prevăzut de producător) nu funcționează corespunzător.		X	
			e) Risc de incendiu din cauza scurgerilor de combustibil, protecției necorespunzătoare a rezervorului sau tubulaturii de evacuare, condițiilor din compartimentul motor		X	X
			f) Sistem GPL/GNC sau cu hidrogen neomologat/necertificat		X	X
			g) Lipsă rezervor la autovehiculele cu alimentare duală sau la cele cu rezervor auxiliar		X	
			h) Rezervor suplimentar care nu este menționat în CIV.		X	
			i) Alimentare dintr-un rezervor improvizat, altul decât cel montat de producător			X
			j) Rezervor GPL/GNC corodat excesiv sau cu vechime mai mare de 10 ani față de data poansonată		X	
			k) Carcasă multisupapă neetanșă/fisurată sau fără capac	X	X	
			l) Tubulatură pentru evacuarea scăpărilor de GPL neetanșă sau nefixată		X	
			m) Scurgeri de benzină, GPL/GNC			X
			n) Scurgeri de motorină		X	
			o) Furtun de alimentare cu benzină, motorină sau GPL/GNC uzat/crăpat, tăiat		X	X
			p) Lipsă coliere asigurare furtunuri		X	
q) Țevi pentru GPL/GNC din cupru fără înveliș de protecție anticorozivă/racorduri sudate sau alămite pe țevi		X	X			
6.1.4.	Bare de protecție și dispozitive de protecție antiîmpănare spate (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	a) Elemente fixate necorespunzător/deteriorate care pot provoca accidentări		X	X
			b) Elemente care nu corespund în mod evident cerințelor		X	
6.1.5.	Suport pentru roata de rezervă (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală	a) Suportul nu este într-o stare corespunzătoare.	X		
			b) Suport fisurat sau fixat necorespunzător,		X	
			c) Roată de rezervă fixată necorespunzător, cu pericol de desprindere (interiorul/ exteriorul vehiculului)		X	X

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

6.1.6.	Dispozitiv de cuplare și dispozitiv de remorcare (+E)	Inspectie vizuală urmărind cu atenție uzura și funcționarea corespunzătoare a tuturor dispozitivelor de siguranță montate și/sau prin utilizarea calibrelor de măsurare sau a șublerului Verificare și evaluare conform procedurii prevăzute la lit. H din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Element component deformat/defect sau fisurat		X	X
			b) Uzură excesivă a cuplelor		X	X
			c) Cuplaj defect		X	X
			d) Orice dispozitiv de siguranță lipsă, deteriorat sau care nu funcționează corespunzător		X	
			e) Nefuncționarea indicatoarelor		X	
			f) Obstrucționarea plăcii cu numărul de înmatriculare sau a oricărei lămpi (atunci când dispozitivele nu sunt utilizate)	X	X	
			g) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
			h) Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat			X
			i) Proțap cu coroziuni avansate/montat sau fixat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat necorespunzător		X	X
			j) Coroziuni excesive ale elementelor de rezistență pe care sunt fixate dispozitivele de remorcare		X	
			6.1.7.	Transmisie (+E)	Inspectie vizuală Se verifică atent zona ambreiajului, cutiei de viteze, diferențialului și a reductorului. Se verifică inclusiv dubla comandă pentru ambreiaj în cazul autovehiculelor ȘCOALĂ.	a) Șurub de siguranță fixat necorespunzător/lipsă
b) Palierile arborilor de transmisie uzate excesiv		X				X
c) Cardan uzat excesiv		X				X
d) Cuplaje flexibile deteriorate		X				X
e) Arbore deteriorat sau îndoit		X				
f) Suportul palierului fisurat sau fixat necorespunzător		X				X
g) Protecție deteriorată/lipsă la arborii planetari	X	X				
h) Modificare neautorizată a transmisiei		X				
i) Scurgeri lichid, ulei de transmisie sau pierderi de aer la sistemele comandate pneumatic (în funcție de debit redus/importanț)	X	X				
j) Pedală ambreiaj cu acționare greoaie/fixată necorespunzător, lipsă siguranță de asigurare pedală pe ax (inclusiv dubla comandă)	X	X				
k) Protecție pedală ambreiaj uzată sau lipsă (inclusiv dubla comandă)	X					
l) Levier selectare viteze fixat necorespunzător/modificat	X	X				
m) Comandă ambreiaj poziționată sau fixată necorespunzător (inclusiv dubla comandă)	X					
n) Timonerie schimbător de viteze fixată necorespunzător/modificată constructiv	X	X				
o) Modificarea neautorizată a transmisiei din manuală în automată (sau invers)		X				
p) Fixare necorespunzătoare a cutiei de viteze pe traversă sau tampoane de fixare a traversei nesigure pe șasiu (de exemplu, lipsă șuruburi de fixare)		X				
q) Lipsă transmisie longitudinală sau a arborilor planetari la una dintre punțile autovehiculului în cazul autovehiculelor cu tracțiune integrală		X				
r) Fixare necorespunzătoare a transmisiei longitudinale, a arborilor planetari cu transmisie homocinetică (șuruburi, știfturi elastice etc.) sau a dispozitivelor de asigurare a transmisiei în cazul autovehiculelor cu ampatament mare (dacă dispozitivul de asigurare a fost prevăzut de producător)		X				
s) Zgomot la rulmenții transmisiei, inclusiv cruci cardanice/joc excesiv	X	X				
6.1.8.	Fixare motor pe cadru, șasiu sau caroserie	Inspectie vizuală cu motorul în funcțiune	a) Suport motor fisurat, desprins de pe cadru ori șasiu sau fixat nesigur		X	X
			b) Modificarea poziției motorului față de modelul omologat (de exemplu, din montaj transversal în longitudinal)		X	
6.1.8.1	Stare, fixare anexe pe motor	Inspectie vizuală	Ventilator lipsă sau deteriorat, paletă(e) ventilator fisurată(e) sau lipsă curele pentru antrenarea anexelor motorului		X	
6.1.8.2	Stare, fixare componente pentru alimentarea duală a motorului	Inspectie vizuală	a) Reductor-vaporizator GPL/GNC de altă marcă și tip decât cel înregistrat în CIV sau care nu are marcaj conform Reg. 67/110 CEE-ONU		X	

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

			b) Reductor-vaporizator poziționat sau fixat necorespunzător		X	
6.1.9.	Performanțe motor	Inspecție vizuală	a) Modificare neautorizată a unității de comandă		X	
			b) Modificare neautorizată a componentelor motorului		X	
6.2. Cabină și caroserie						
6.2.1.	Stare, fixare caroserie (inclusiv ataș), cabină	Inspecție vizuală și funcțională pentru anumite verificări Se vor face verificări și evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Panou, element lipsă sau deteriorat care ar putea produce răniri		X	X
			b) Montant deformat, corodat excesiv sau fisurat care poate genera deschiderea accidentală a capotelor, ușilor sau obloanelor		X	X
			c) Neetanșeiți care permit pătrunderea gazelor de evacuare în habitacul		X	X
			d) Caroserie modificată sau reparată necorespunzător		X	X
			e) Caroserie, cabină incompletă sau deteriorată		X	
			f) Caroserie corodată excesiv în zona compartimentului motor, în portbagaj, la pasajele roților, în zona de fixare a suspensiei și în zona punților		X	
			g) Dispozitiv de cuplare ataș necorespunzător			X
6.2.2.	Montare caroserie, cabină, suprastructură	Inspecție vizuală Se vor face verificări și evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Caroseria, cabina, suprastructura nu este fixată corespunzător.			X
			b) Caroseria, cabina, suprastructura nu este fixată pe șasiu în aliniament.		X	
			c) Element de fixare (pe șasiu sau pe șasiul suplimentar) fisurat, lipsă sau slăbit		X	X
			d) Coroziuni excesive în punctele de fixare ale caroseriei		X	X
6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere ușii	Inspecție vizuală și funcțională Se vor face verificări și evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător		X	
			b) Ușă care se poate deschide accidental sau care nu se închide sigur		X	
			c) Ușă, balama, dispozitiv de asigurare slăbite, deteriorate/lipsă	X	X	
			d) Coroziuni excesive ușii		X	
6.2.4.	Structură de rezistență și podea	Inspecție vizuală Se vor inspecta cu atenție mărită zonele de îmbinare a caroseriei. Se vor face verificări și evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Podea fisurată sau corodată excesiv, fixată ne corespunzător		X	X
			b) Praguri, contrapraguri, contraaripi corodate excesiv		X	
			c) Întărituri podea fisurate, deformate sau corodate excesiv		X	
6.2.5.	Șa/scaun conducător auto	Inspecție vizuală și funcțională	a) Șa/scaun fixat necorespunzător sau cu o structură defectă		X	X
			b) Mecanismul de reglare a scaunului nu funcționează corect.		X	X
			c) Scaun lipsă sau neomologat		X	
6.2.6.	Alte scaune (inclusiv scaun ataș)	Inspecție vizuală	a) Scaune fixate nesigur/defecte	X	X	
			b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele	X	X	
			c) Scaune lipsă sau configurația scaunelor nu corespunde cu CIV		X	
			d) Scaune neomologate		X	
			e) Mâner susținere al pasagerului deteriorat sau lipsă	X		
6.2.7.	Comenzi necesare conducătorului auto	Inspecție vizuală și funcțională	Una dintre comenzile necesare pentru a opera vehiculul în siguranță nu funcționează corespunzător		X	X
6.2.8.	Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	a) Accesorii sau echipament fixat necorespunzător sau defect		X	
			b) Accesorii sau echipament neomologat sau care nu corespunde reglementărilor		X	
			c) Neetanșeiți la echipamentul hidraulic auxiliar (în funcție de debit: redus/importanț)	X	X	
6.2.9.	Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmprăscare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	a) Elemente slăbite, corodate excesiv/rupte sau lipsă	X	X	
			b) Spațiu insuficient pentru roți		X	
			c) Neconforme cu cerințele	X	X	
7. ALTE ECHIPAMENTE						
7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de reținere						
7.1.1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	Inspecție vizuală	a) Punct de ancorare deteriorat excesiv		X	X
		Verificare puncte de ancorare	b) Punct de ancorare fixat necorespunzător		X	X
7.1.2.	Stare, fixare centuri de siguranță, catarame	Inspecție vizuală și funcțională	a) Centuri de siguranță obligatorii lipsă sau nu au fost montate		X	
			b) Centură de siguranță deteriorată		X	

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

			c) Centură de siguranță neomologată		X	
			d) Dispozitivul de închidere este avariata, lipsește sau nu funcționează corect.		X	
			e) Mecanismul de recuperare a centurii avariata sau nu funcționează corect (la cele retractabile)		X	
			f) Funcționare necorespunzătoare marotor centură la cele care sunt dotate	X		
7.1.3.	Dispozitiv limitator al sarcinii centurii de siguranță (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspekție vizuală	Lipsa evidentă sau nepotrivirea limitatorului de sarcină pentru vehiculul în cauză		X	
7.1.4.	Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspekție vizuală	Lipsa evidentă sau nepotrivirea dispozitivelor de pretensionare pentru vehiculul în cauză		X	
7.1.5.	Airbaguri	Inspekție vizuală	a) Lipsa evidentă sau nepotrivirea airbagurilor pentru vehiculul în cauză		X	
			b) Airbag evident nefuncțional		X	
7.1.6.	Sisteme SRS (sistem de reținere suplimentar)	Inspekția vizuală a marotorului indicator de defecțiuni (MIL)	Marotorul indicator de defecțiuni (MIL) al SRS indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
7.2.	Stingător de incendiu	Inspekție vizuală	a) Cu termen de valabilitate expirat sau lipsește		X	
			b) Nu corespunde reglementărilor		X	
7.3.	Încuietori și dispozitive antifurt	Inspekție vizuală și funcțională	a) Dispozitiv defect și care nu previne furtul vehiculului	X		
			b) Dispozitiv de închidere sau blocare defect sau funcționând necorespunzător		X	X
7.4.	Triunghiuri reflectorizante de presemanalizare	Inspekție vizuală	a) Lipsă sau incomplete	X		
			b) Neomologate	X		
7.5.	Trusă de prim ajutor	Inspekție vizuală	a) Incomplete/lipsă	X		
			b) Nu corespunde reglementărilor.	X		
7.6.	Cale de roată (dacă sunt necesare)	Inspekție vizuală A se vedea anexa nr. 14 la RNTR 1.	Deteriorate/lipsă	X	X	
7.7.	Avertizor acustic (inclusiv cel suplimentar montat de producător)	Inspekție vizuală și funcțională	a) Nu funcționează.		X	
			b) Comandă nesigură	X		
			c) Neomologat		X	
7.8.	Vitezometru	Inspekție vizuală	a) Nu este montat conform cerințelor.		X	
			b) Nu funcționează sau lipsește.		X	
			c) Nu este iluminat.		X	
7.9.	Tahograf (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspekție vizuală și funcțională	a) Neomologat		X	
			b) Nu funcționează.		X	
			c) Sigiliile sau alte mijloace de protecție lipsă sau deteriorate, dacă verificarea este posibilă		X	
			d) Placă de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat		X	
			e) Falsificarea sau manipularea evidentă a sigiliilor, a plăcii de montare sau a altor elemente de protecție		X	
			f) Dimensiunea anvelopelor pe puntea motoare diferită de cea înscrisă pe placa de montare		X	
			g) Placa de montare nu corespunde cerințelor.		X	
7.10.	Odometru (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspekție vizuală	a) Modificare evidentă (fraudă)	X	X	
			b) Nefuncționare evidentă	X	X	
7.11.	Sistem de control electronic al stabilității (ESC) (dacă a fost prevăzut de producător/dacă este necesar)	Inspekție vizuală	a) Senzorii de turație din roată lipsă sau deteriorați		X	
			b) Instalație electrică deteriorată		X	
			c) Alte componente lipsă sau deteriorate		X	
			d) Deteriorare sau funcționare necorespunzătoare a comutatorului		X	
			e) Ledul indicator de defecțiuni (MIL) al ESC indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
8. EMISII POLUANTE						
8.1. Zgomot						
8.1.1.	Sistem de reducere a zgomotului	Inspekție vizuală și auditivă	a) Nivelul de zgomot excesiv		X	
			b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului nesigură, lipsă, deteriorată, fixată incorect sau modificată în mod evident, astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot		X	X
8.2. Gaze de evacuare						

Reglementari RNTR 11/2007 - forma sintetica pentru data 2016-01-27

8.2.1	Emisii produse de mas alimentate cu benzină, GPL sau GNC					
8.2.1.1	Echipament de control al emisiilor de gaze	Inspectie vizuala	a) Echipament de control al emisiilor prevăzut de producător lipsă, modificat sau defect în mod evident b) Neetanșeități ce ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor		X	
8.2.1.2	Emisii poluante (+E)	Control cu analizor de gaze pentru CO și HC la autovehiculele cu mas fără catalizator tricompnent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet Control cu analizor de gaze pentru CO și HC la autovehiculele cu mas cu catalizator tricompnent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet și la turația de mers în gol accelerat (min. 2.000 rot/min, max. 3.000 rot/min). La motoarele cu alimentare duală benzină/GPL, GNC controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare, iar verificarea HC se efectuează numai pentru funcționarea cu benzină. La autovehiculele cu sistem de alimentare hibrid sau la autovehiculele echipate cu mas în 2 timpi nu se va efectua verificarea emisiilor poluante. A se vedea anexa nr. 13 la RNTR 1. Ca alternativă, măsurări prin utilizarea unui echipament de teledetecție și confirmate de metoda standard de măsurare	a) Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de producător b) Fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO _{cor} și HC depășesc: 1. pentru autovehiculele echipate cu mas: - 4,5%; sau - 3,5%, pt. CO _{cor} , în funcție de data primei înmatriculări (data fabricației, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă), conform anexei nr. 13 la RNTR 1 - 1.000 ppm pentru HC; 2. pentru autovehiculele echipate cu mas- kat: - 0,5% la turația de mers în gol încet; și - 0,3% la turația de mers în gol accelerat; sau - 0,3% la turația de mers în gol încet; și - 0,2% la turația de mers în gol accelerat; pentru CO _{cor} , în funcție de nivelul de poluare menționat în CIV, conform anexei nr. 13 la RNTR 1; - 100 ppm pentru HC la turația de mers în gol accelerat; c) Lambda nu se încadrează în domeniul 1±0,03 sau nu este conform cu valoarea specificată de producător la turația de mers în gol accelerat.		X	
8.2.2. Emisii produse de mac alimentate cu motorină						
8.2.2.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze	Inspectie vizuala	a) Echipament de control al emisiilor prevăzut de producător lipsă sau defect în mod evident b) Neetanșeități ce ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor		X	
8.2.2.2.	Verificare opacitate (+E)	Control cu opacimetru în accelerare liberă Se accelerează motorul de la turația de mers în gol la turația de regulator, A se vedea anexa nr. 13 la RNTR 1. Vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exceptate de la această verificare. Ca alternativă, măsurări prin utilizarea unui echipament de teledetecție și confirmate de metoda standard de măsurare	a) Opacitatea depășește nivelul înregistrat pe plăcuța producătorului de pe vehicul b) Dacă această informație nu este disponibilă, indicele de opacitate K depășește: 1. pentru autovehiculele echipate cu mac supraalimentat (turbo): 3 m ⁻¹ ; 2. pentru autovehiculele echipate cu mac normal aspirat: 2,5 m ⁻¹ ; 3. pentru autovehiculele prevăzute în anexa nr. 13 la RNTR 1: 1,5 m ⁻¹ .		X	
8.3. Suprimare interferențe electromagnetice						
Interferență radio		Inspectie vizuala și auditivă	Orice nerespectare a cerințelor	X		
8.4. Alte aspecte referitoare la mediu						
8.4.1.	Fum vizibil	Inspectie vizuala	Fum în exces de orice culoare		X	
8.4.2.	Scurgeri de lichide	Inspectie vizuala	Orice scurgere în exces de lichid care poate afecta mediul ambiant sau expune la riscuri pe alți utilizatori ai drumului		X	X
9. ALTE VERIFICĂRI						
9.1.	Vehiculul în ansamblu	Inspectie vizuala sau prin utilizarea unui echipament adecvat	a) Reparații sau modificări necorespunzătoare ale oricărei componente a vehiculului b) Orice defect suplimentar constatat ce ar putea afecta siguranța circulației pe drumurile publice	X	X	X
				X	X	X

(1) Reparație sau modificare necorespunzătoare înseamnă o reparație sau modificare cu efecte negative asupra siguranței rutiere sau asupra mediului (inclusiv modificări neautorizate sau cu folosirea unor componente neomolgate

sau necertificate).

DMi (Defect minor) - defect tehnic ce nu are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere și protecției mediului, precum și alte neconformități minore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului). Nu este necesară reexaminarea vehiculului, dar este necesar ca defectul respectiv să fie eliminat în cel mai scurt timp.

DMA (Defect major) - defect tehnic ce are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere (inclusiv în ceea ce privește ceilalți participanți la trafic) și asupra protecției mediului, precum și alte neconformități majore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului).

DP (Defect periculos) - defect tehnic care constituie un risc imediat privind siguranța rutieră.

În cazul defectelor care sunt încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMA și/sau DP), încadrarea ține cont de despărțirea acestora pe grupe realizată prin semnul "/". În cazul defecțiunilor ce pot fi încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMA și/sau DP), pentru care nu se specifică clar încadrarea, inspectorul tehnic este responsabil de încadrarea acestora în funcție de gravitatea lor conform definițiilor specifice.

Prescurtări utilizate în tabel:

CI - certificat de înmatriculare

CO - monoxid de carbon

CIV - cartea de identitate a vehiculului

HC - hidrocarburi total

GNC - gaz natural comprimat {instalație de alimentare cu GNC}

GPL - gaz petrolier lichefiat (instalație de alimentare cu GPL)

E - verificare ce necesită utilizarea unui echipament specializat

▶(la data 02-aug-2012 anexa 1 modificat de Art. 1, punctul 24. din Ordinul 1110/2012)

ANEXA Nr. 2: VERIFICĂRI SUPLIMENTARE pentru vehicule agreate pentru transportul anumitor mărfuri periculoase

A se vedea actul modificator.

(față)

Model de raport de control tehnic în trafic care include lista punctelor care fac obiectul controlului

1. Locul controlului
2. Data
3. Ora
4. Simbolul național rutier și numărul de înmatriculare al vehiculului
5. Identificarea vehiculului/numărul VIN
6. Categoria vehiculului
- a) |_| M₁^(a) [până la 9 locuri inclusiv ^(b)]
- b) |_| N₁^(a) (până la 3,5 t inclusiv)
- c) |_| O₁^(a) (până la 750 kg inclusiv)
- d) |_| O₂^(a) (peste 750 kg până la 3,5 t inclusiv)
- e) |_| L^(a)
- f) |_| T^(a)
- g) |_| Altă categoric de vehicule
7. Întreprinderea/Operatorul de transport ^(c)
Numele și adresa
8. Naționalitatea (conducător auto)
9. Numele conducătorului auto
10. Lista de verificare

(0) identificare vehicul	Verificat ^(d)	Neverificat	Respins ^(e)
(1) sistem de frânare	_	_	_
(2) sistem de direcție	_	_	_
(3) vizibilitate	_	_	_
(4) lămpi, dispozitive reflectorizante și echipamente electrice	_	_	_
(5) punți, roți, anvelope și suspensie	_	_	_
(6) cadru, șasiu, cabină și elemente atașate șasiului (inclusiv ataș)	_	_	_
(7) alte echipamente, inclusiv tahograf (dacă e cazul)	_	_	_
(8) emisii poluante, inclusiv scurgeri de combustibil și/sau ulei	_	_	_
(9) alte verificări	_	_	_

11. Rezultatul controlului:
Imobilizarea vehiculului care prezintă defecțiuni periculoase |_|

12. Diverse/observații:

13. Autoritatea/Inspectorul care a efectuat controlul

Semnătura:

Inspector RAR

.....

Lucrător Poliție Rutieră

.....

Conducător auto

.....

Observații:

(a) Categoria vehiculului (în conformitate cu RNTR 2)

(b) Numărul de locuri, inclusiv locul conducătorului auto (elementul S.I din certificatul de înmatriculare)

(c) Dacă este disponibil

(d) "Verificat" înseamnă că cel puțin unul sau mai multe dintre elementele inspecției enumerate în anexa nr. 1 la reglementări au fost verificate.

(e) Defectele sunt indicate pe verso.

[POZĂ]

Detaliere defecte constatate

▶(la data 02-aug-2012 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 25. din Ordinul 1110/2012)

▶(la data 02-aug-2012 anexa 3 abrogat de Art. I, punctul 26. din Ordinul 1110/2012)

▶(la data 02-aug-2012 anexa 4 abrogat de Art. I, punctul 26. din Ordinul 1110/2012)

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 483 din data de 19 iulie 2007

*) În textul anexei, termenul "defecțiune" se înlocuiește cu termenul "defect".

▶(la data 02-aug-2012 Actul modificat de Art. I, punctul 23. din Ordinul 1110/2012)