Hotararea 165/2014/EU privind conducatorii auto

Dispozitive digitale

Conducatorul auto – incepind cu data in care preia autovehiculul- foloseste intotdeauna cartela cit timp conduce. Cartela nu poate fi scoasa din tahograf inaintea terminarii orelor de lucru in afara cazului in care e permis. Nici o cartela tahograf nu poate fi folosita in afara termenului de valabilitate al acesteia.

Explicatie: Cartela trebuie sa fie introdusa in tahograf cind conducatorul autovehiculului incepe activitatea si se scoate din dispozitiv numai cind inceteaza activitatea in ziua curenta. Daca timpul de odihna este petrecut in autovehicul atunci cartela nu trebuie sa fie scoasa din dispozitiv. Dar trebuie sa fie atent soferul ca tahograful sa fie pus in pozitia corespunzatoare sa inregistreze exact activitatea pe care o face. Unele dispozitive mai performante trec automat din starea de condus in starea de odihna o data ce se opreste autovehiculul.

Conducatorul autovehiculului trebuie sa aiba grija sa pastreze in conditii optime cartelele si sa nu foloseasca caretele deteriorate si murdare.

Explicatie: cartela tahograf contine un microcip pe care se pastreaza datele. Se recomanda sa nu se pastreze in apropierea unor dispozitive care emit unde ultra-violete, infrarosii, microunde sau dispozitive magnetice.Penultimul numar de pe card semnifica numarul schimburilor efectuate in timpul de valabilitate. Ultimul numar la actualizarile de 5 ani creste cu 1.

In cazul in care autovehiculul este dotat cu un tahograf digital si soferul paraseste autovehiculul, ulterior trebuie introduse manual datele.

Explicatie: In intervalele de timp in care soferul nu se afla in autovehicul (in consecinta nici cartela nu se afla in tahograful digital) dupa ultimele reglementari, nu trebuie completat un formular de activitate ci dupa introducerea cartelei in tahograf trebuie raspuns la intrebarile puse de tahograf.

Statele membre nu pot sa ceara soferului sa documenteze activitatile depuse dupa parasirea autovehiculului.

Explicatie: Incepind cu data de 02.03.2015 nu aveti obligatia sa completati formularul de activitate. In cazul controlului nu aveti obligatia sa aveti formularul de activitate si oricum prezenta formularului nu inlocuieste inregistrarea manuala a datelor in tahograf. Pentru perioada anterioara a datei mentionate trebuie sa aveti formularul de activitate.

Va prezentam doua din cele mai cunoscute tipuri de tahograf. E important de stiut ca manipularea acestora poate sa difere fata de alte tipuri de tahograf.

Siemens –VDO DTCO 1381

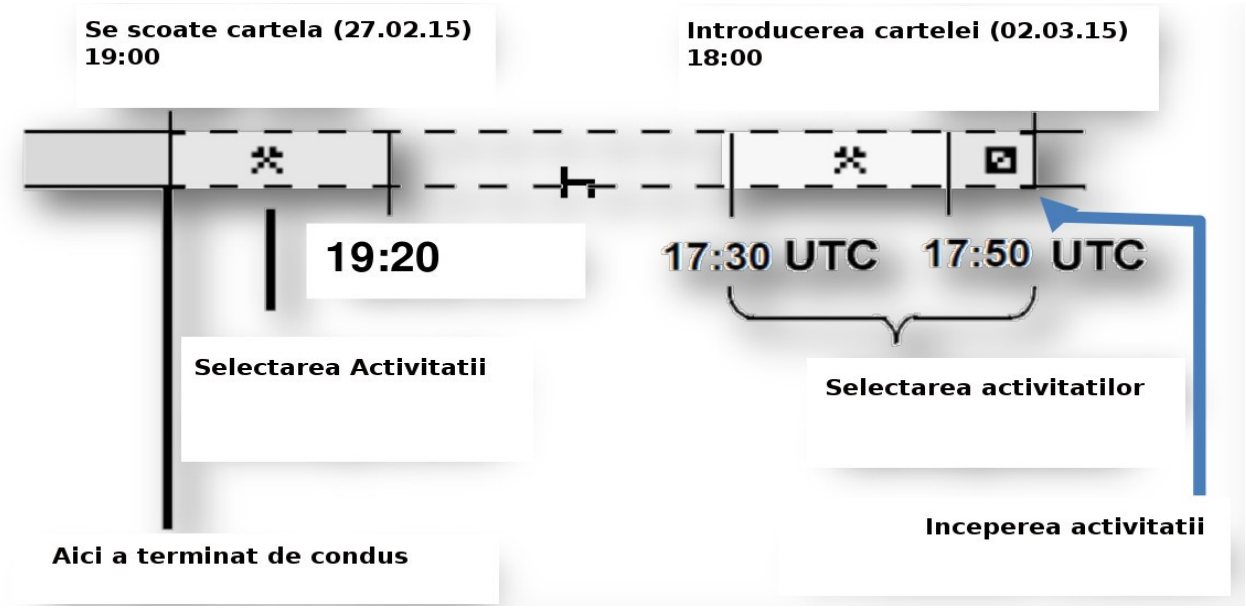


In exemplul nostru o sa va aratam modalitatea de inregistrare manuala:

Dvs. in data de 27.02.2015 la orele 19:00 terminati programul de lucru. Ati scos cartela din tahograf si in continuare ati petrecut inca 20 de minute cu probleme administrative. Dupa aceea ati mers acasa si ati petrecut sfirsitul de saptamina in compania familiei. In week-end: Sa va simtiti bine. Nu uitati: angajatorul dvs va asteapta la lucru odihnit fara sa fiti sub influenta alcoolului, substantelor interzise. Daca nu va simtiti bine sa nu va asezati la volan!

In data de 02.03.2015, incepeti cu verificarea stingatoarelor de incendiu, a echipamentelor camionului timp de 20 de minute dupa care trebuie sa asteptati 10 minute in birou pentru a porni. La orele 18:00 introduceti cartela in tahograf si incepeti programul de lucru. Pentru a simplifica in exemplul nostru ora locala o sa fie aceeasi cu ora internationala. Important: Activitatea incheiata vineri (ca timp de lucru) o puteti incheia numai in data de 02.03.2015 la orele 18:00, in caz contrar nu puteti inregistra timpul de odihna pe linia punctata!

Reprezentarea prin schema a situatiei descrise mai sus



Welcome	**Esantion**
19:00 19:00 GMT	
Ultima extragere	**M Introducere completare?**
27.02.15 19:00	**Da**
Sfarsitul programului ?	**27.02 19:00 -**
27.02.15 19:00 Nu	**27.02 19:20**
27.02 19:00 -	**Sfarsitul programului ?**
27.02 19:20	**27.02 19:20 Nu**
27.02 19:20 -	**27.02 19:20 -**
02.03 18:00	**02.03 17:30**

27.02 19:20 -
02.03 17:30

Sfarsitul programului ?
02.03 17:30 Nu

02.03 17:30 -
02.03 18:00

02.03 17:30 -
02.03 17:50

02.03 17:30 -
02.03 17:50

Sfarsitul programului ?
02.03 17:50 Nu

02.03 17:50 -
02.03 18:00

02.03 17:50 -
02.03 18:00

Sfarsitul programului ?
02.03 17:50 Da

Tara de destinatie
02.03 18:00

Inceput
02.03 18:00 Da

Tara de oprire
02.03 18:00

M Primiti date noi ?
Da

18:01 0km/h
123456.7 Km

Stoneridge SE 5000 Exakt DUO



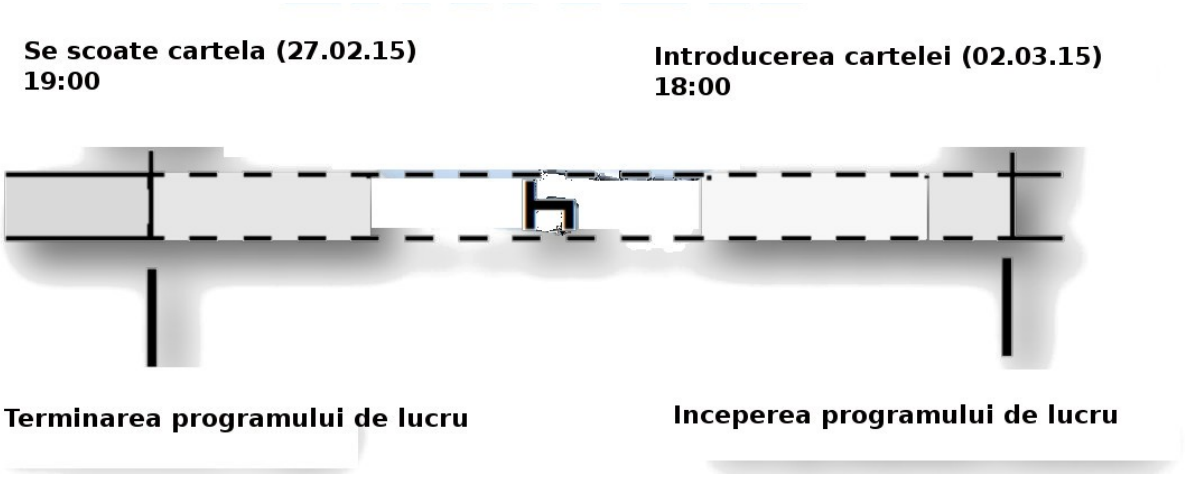
Stoneridge SE 5000 Exakt DUO

In exemplul nostru o sa va aratam modalitatea de inregistrare manuala:

Dvs, in data de 27.02.2015 la orele 19:00 terminati programul de lucru cu autovehiculul. Ati scos cartela din tahograf si ati mers acasa. Nu uitati: angajatorul dvs va asteapta la lucru odihnit fara sa fiti sub influenta alcoolului, substantelor interzise. Daca nu va simtiti bine sa nu va asezati la volan!

In data de 02.03.2015 la orele 18:00 introduceti cartela in aparat si incepeti ziua de lucru. In exemplul nostru ora locala este identica cu GMT.

Reprezentarea prin schema a situatiei descrise mai sus



Va salutam

Esantion

Ultima extragere

19:00 27/02 2015

GMT+1h00

19:00 27/02 2015

Odihna pana acum ?

DA

Sosire tara

Ungaria

Pornire tara

Ungaria

Tiparirea datelor

NU

Certificarea

datelor

DA

Gata pentru condus