Dispozitiv analog – Tahograf cu disc

Legislatia reglementeaza urmatoarele:

Soferul din momentul in care preia autovehiculul in fiecare zi foloseste cartela cind conduce. Cartela nu trebuie scoasa in timpul programului de lucru in afara cazurilor cind acest lucru e permis. Nici o cartela nu poate fi folosita peste valabilitatea acesteia.

Explicatie: Diagrama trebuie introdusa in tahograf la inceputul zilei de lucru si nu trebuie scoasa de acolo pina la terminarea zilei de lucru, sau daca petreceti timpul de odihna in autovehicul in maximum 24 de ore de la incheiere – deoarece nu poate sa fie aceeas diagrama in tahograf mai mult decit atit. La inceputul timpului de odihna nu este interzis sa se introduca o diagrama noua in tahograf dar acest lucru e necesar daca vreti sa petreceti in camion timpul de odihna si in aceasta perioada nu vreti sau nu puteti schimba diagrama dupa incheierea celor 24 de ore. Daca nu petreceti timpul de odihna in autovehicul nu trebuie sa fie diagrama in tahograf.

Soferul pastreaza diagramele in conditii bune si nu utilizeaza diagrame murdare sau deteriorate.

Explicatie: Diagramele trebuie pastrate timp de 28 de zile calendaristice la sofer. La schimbarea autovehiculului soferul trebuie sa pastreze la el diagramele. Dupa cele 28 de zile, diagramele trebuie predate la angajator care o sa le pastreze timp de 365 de zile. In cazul unui control trebuie prezentat diagrama din ziua curenta si cele 28 de diagrame din zilele precedente. Atentie: autoritatile pot controla si diagramele mai vechi de 28 de zile si sa administreze amenzi daca e cazul. Sa pastrati in conditii bune diagramele utilizate!

In cazul in care autovehiculul e dotat cu un tahograf analog, pe diagrama trebuie notat manual, automat sau in alt mod citet , timpii de odihna sau alte activitati atunci cand soferul paraseste autovehiculul si nu poate folosi tahograful.

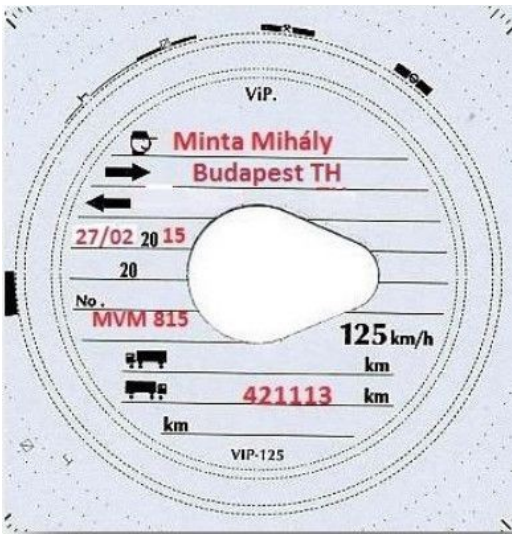
Explicatie: In zilele nostre tahograful analog inregistreaza timpii de condus in mod automat iar celelalte trei activitati se inregistreaza dupa ce dispozitivul este pus in starea respectiva. Daca ati terminat activitatea in ziua respectiva si nu ramaneti in autovehicul atunci nu pastrati diagrama in tahograf.

Tarile membre nu pot cere soferului sa justifice timpul petrecut dupa ce a parasit autovehiculul.

Explicatie: Dupa data de 02.03.2015,nu aveti obligatia sa aveti document justificativ asupra activitatilor dvs. dupa ce ati parasit autovehiculul. In cazul unui control nu sinteti obligati sa aveti asupra dvs documentul justificativ. Activitatile respective trebuie sa fie inscrise manual pe diagrama. Nu uitati ca pentru perioada anterioara datei de 02.03.2015 trebuie sa aveti documentul justificativ al activitatilor dvs.

Lista de sarcini la inceputul zilei de activitate – completarea corecta a diagramei

La inceputul activitatii soferul trebuie sa completeze pe diagrama urmatoarele :



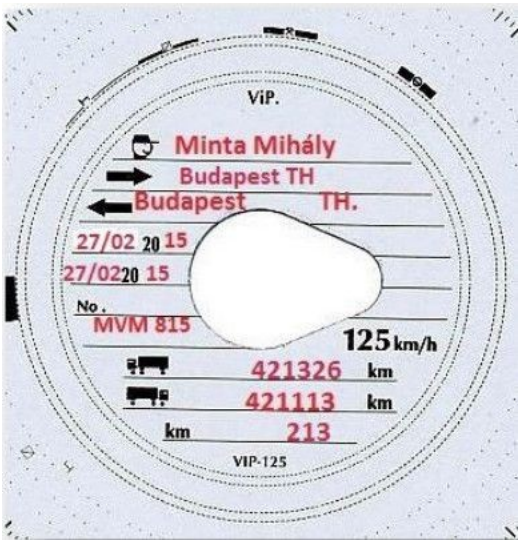
Numele si prenumele, data si locatia unde a inceput folosirea diagramei, numarul de inmatriculare al autovehiculului, numarul de km de la care se porneste.

Atentie: inscrisurile nu trebuie sa atinga alte campuri.

Sa vedem ce trebuie faceti in cazul in care ati petrecut 3 zile cu familia inaintea inceperii activitatii.

Exemplu: Ati terminat activitatea vineri (27.02.2015) la orele 19:00. Diagrama din ziua respectiva ati introdus-o dimineata la ora 7:00 in tahograf. Dupa week-end, luni (02.03.2015) seara la orele 18:00 incepeti activitatea la locatia firmei.

Lista de sarcini:



Vineri la terminarea activitatii: Scoateti diagrama din tahograf. Scrieti cati km sunt. Nu este obligatoriu dar e bine sa treceti si cati km ati parcurs. Daca stiti ca o sa lucrati cu acelasi autovehicul in tura urmatoare pastrati diagrama in tahograf. Daca nu dispuneti de numarul de diagrame necesare folosite anterior nu puteti incepe activitatea. Daca in week-end lucrati pentru un alt angajator trebuie sa comunicati acest fapt si la acest angajator.

In week-end:

Sa va simtiti bine in week-end. Nu uitati ! Angajatorul dvs va asteapta la lucru odihnit fara sa fiti sub influenta alcoolului, substantelor interzise. Daca nu va simtiti bine sa nu va asezati la volan!

Luni la inceperea activitatii: Dupa ce ati preluat autovehiculul aveti de facut urmatoarele, conform noilor reglementari:

Pe diagrama trebuie facute inscrisuri in mod manual pentru perioada 27.02.2015 orele 17:00 - 02.03.2015 orele 18:00 (ceea ce era trecut pe adeverinta de activitate)

Etape:

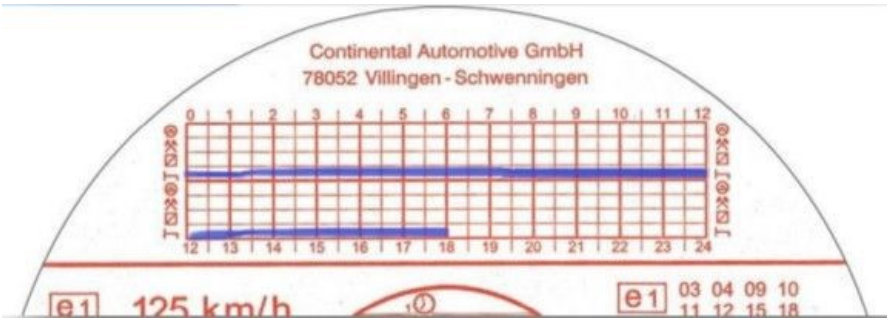
1. Pe spatele diagramei de vineri (pentru ca ati introdus diagrama vineri dimineata la 6 aceasta se poate folosi pina sambata la 6 dimineata) sa notati ca ati avut pauza de odihna pina la miezul noptii.



2. Sambata si duminica sa luati doua diagrame goale si notati zi de odihna. Sa notati pe fiecare diagrama in parte si data. O diagrama este valabila numai 24 de ore! Sa nu treceti numar de inmatriculare pentru ca nu ati condus. Diagramele completate sunt valabile numai daca contin numele si prenumele, numarul permisului auto, si semnatura.



3. Si pentru luni, trebuie sa pregatiti o diagrama noua. Sa fiti atent ca in acest caz sa completati prima pagina cu datele dvs si sa scrieti langa data, locatia de plecare, numar de inmatriculare si numarul de km de pornire! Dupa care, pe verso sa treceti timpul de odihna pe ziua respectiva de la ora 0:00 pina la ora 18:00. Diagrama de luni in aceste conditii o sa fie valabila pina la miezul noptii dupa care trebuie sa introduceti o noua diagrama. Ca alternativa, daca luni la ora 18:00 introduceti o noua diagrama atunci sa nu uitati sa scrieti pe diagrama numele, numarul permisului auto si sa semnati.



Rezumat

Dupa noile reglementari documentarea activitatii si a timpilor de odihna s-a simplificat. Insa fiecare sofer trebuie sa aiba grija ca perioada petrecuta in afara activitatii de condus sa fie notata manual. Aceasta procedura e mai elastica fata de reglementarea anterioara cu adeverintele de activitate. O diagrama se poate utiliza pe o perioada de 24 de ore. Se poate folosi pentru o perioada mai scurta dar nu si pentru o perioada mai lunga. Se pune intrebarea ca in cazul concediilor mai lungi care e solutia? Pina la noi reglementari fiecare sofer trebuie sa posede in afara de diagrama din tahograf 28 de diagrame pentru perioada anterioara.