R.A. Monitorul Oficial
Centrul pentru relații cu publicul
CONFORM CU ORIGINALUL

MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 182 (XXVI) — Nr. 107 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 12 februarie 2014

SUMAR

Pagina

Anexele nr. 1—5 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 75/2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere 3–109

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN
privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere*)

Având în vedere:

— hotărârile judecătorești prin care instanțele competente din România au pronunțat soluții de admitere a cererilor de suspendare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

— prevederile art. 14 alin. (4) și (7) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare;

— având în vedere că prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013, afectat de suspendare, a fost abrogat Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, rezultă că în prezent nu există niciun act normativ care să reglementeze activitățile de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, astfel fiind imperios necesară crearea, de urgență, a unui cadru legal care să asigure, **temporar**, măsurile necesare care să permită derularea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cel puțin la nivelul de reglementare stabilit de către Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.019/2009,

în vederea reglementării acestei situații, din cauza circumstanțelor sale excepționale, se impune adoptarea unei soluții cu caracter temporar imediate, pentru evitarea unei grave atingeri aduse interesului public.

În temeiul prevederilor art. 62 alin. (2) și (3), art. 63 și 64 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto, prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Normele privind autorizarea instructorilor auto, prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 4. — Se aprobă Programele de școlarizare a școlilor de conducători auto care organizează și desfășoară cursuri în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzută în anexa nr. 4.

Art. 5. — Se aprobă Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzută în anexa nr. 5.

Art. 6. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 7. — Prezentul ordin este valabil până la rămânerea definitivă a hotărârilor privind cererile de chemare în judecată pentru anularea Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, dar nu mai mult de un an.

Art. 8. — Direcția generală transport terestru din Ministerul Transporturilor, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și Regia Autonomă „Registrul Auto Român" vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 9. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Nicușor Marian Buică,
secretar de stat

București, 3 februarie 2014.
Nr. 75.

*) Ordinul nr. 75/2014 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 107 din 12 februarie 2014 și este reprodus și în acest număr bis.

Anexa nr. 1

Norme privind atestarea profesorilor de legislaţie rutieră şi a instructorilor de conducere auto

Capitolul I
Dispoziţii generale

Art. 1. Instructorii de conducere auto, denumiţi în continuare instructori auto, şi profesorii de legislaţie rutieră pot desfăşura activitate de pregătire a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere numai dacă sunt atestaţi în acest sens de către Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română – A.R.R conform prevederilor prezentelor Norme.

Art. 2. Pentru obţinerea atestatelor de instructor auto şi/sau profesor de legislaţie rutieră solicitanţii trebuie să îndeplinească condiţiile necesare în vederea desfăşurării acestei activităţi, să urmeze un curs de pregătire profesională într-un centru de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor şi să promoveze examenul susţinut în condiţiile stabilite de prezentele Norme.

Art. 3. (1) Instructorii auto pot fi atestaţi cel puţin pentru una din categoriile A, B, BE, C, CE, D, DE, Tr, Tv sau Tb.

(2) Obţinerea atestatului de instructor auto se realizează iniţial pentru una sau mai multe din categoriile A, B sau BE, urmând ca după o perioadă de cel puţin 2 ani de activitate efectivă ca instructor auto să se poată obţine şi atestarea pentru categoriile C, CE, D, DE, Tr, Tv sau Tb.

(3) Activitatea efectivă ca instructor auto prevăzută la alin. (2) constă în şcolarizarea unui număr minim de 100 cursanţi care solicită obţinerea permisului de conducere auto în perioada menţionată.

Capitolul II
Condiţii pentru obţinerea atestatului de instructor auto şi profesor de legislaţie rutieră

Art. 4. Condiţiile de studii pentru înscrierea la curs în vederea obţinerii atestatului de instructor auto sunt îndeplinite dacă solicitanţii sunt absolvenţi de liceu cu diplomă de bacalaureat sau sunt absolvenţi ai şcolilor de maiştri în specialitatea auto.

Art. 5. (1) Persoana care solicită eliberarea atestatului de instructor auto trebuie ca, pe lângă condiţiile de studii, să îndeplinească cumulativ şi următoarele condiţii:

a) să aibă vârsta de cel puţin 25 de ani;

b) să deţină permis de conducere valabil pentru minim categoria pentru care solicită atestarea de cel puţin 5 ani;

c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni, sau de două ori în ultimii 10 ani pentru consum de alcool;

d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;

e) să fie aptă din punct de vedere medical şi psihologic pentru desfăşurarea activităţii respective;

f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracţiune la regimul circulaţiei pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniştii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, trafic de influenţă, trafic sau consum ilicit de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;

g) să fi urmat un curs de pregătire sau perfecţionare profesională, într-un centru de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, după caz, organizat în condiţiile prevăzute de prezentele Norme.

(2) În cazul în care atestatul unui instructor auto a fost anulat, acesta poate solicita obţinerea unui nou atestat de instructor auto în condiţiile prevăzute de prezentele Norme, după o perioadă de cel puţin un an de la data anulării.

Art. 6. Condiţiile de studii necesare înscrierii la cursul organizat în vederea obţinerii atestatului de profesor de legislaţie rutieră sunt îndeplinite dacă solicitanţii sunt absolvenţi ai unei instituţii acreditate de învăţământ superior de lungă durată în specialităţile ştiinţe juridice sau tehnice.

Art. 7. (1) Persoana care solicită eliberarea atestatului de profesor de legislaţie rutieră trebuie ca, pe lângă condiţiile de studii, să îndeplinească cumulativ şi următoarele condiţii:

a) să aibă vârsta de cel puţin 25 de ani;

b) să deţină permis de conducere valabil cel puţin pentru categoria B cu o vechime de cel puţin 5 ani;

c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni, sau de două ori în ultimii 10 ani pentru consum de alcool;

d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;

e) să fie aptă din punct de vedere medical şi psihologic pentru desfăşurarea activităţii respective;

f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracţiune la regimul circulaţiei pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniştii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, trafic de influenţă, trafic sau consum ilicit de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;

g) să fi urmat un curs de pregătire sau perfecţionare profesională, într-un centru de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, organizat în condiţiile prevăzute de prezentele Norme;

(2) În cazul în care atestatul unui profesor de legislaţie rutieră a fost anulat, acesta poate solicita obţinerea unui nou atestat de profesor de legislaţie rutieră în condiţiile prevăzute de prezentele Norme, după o perioadă de cel puţin un an de la data anulării.

Capitolul III
Pregătirea şi perfecţionarea profesională

Art. 8. (1) Actele necesare pentru înscrierea la cursuri în vederea obţinerii atestatului de profesor de legislaţie rutieră şi/sau de instructor auto se depun la centrul de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, acestea fiind următoarele:

a) cererea, în original, din care să rezulte numele şi prenumele persoanei, tipul atestatului solicitat, categoriile de autovehicule pentru care se solicită atestarea;

b) actul de identitate, în copie;

c) permisul de conducere, în copie;

d) actul de studii, în copie legalizată;

e) cazier auto sau alt document echivalent, în original, din care să rezulte că solicitantul îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) şi d) sau condiţiile prevăzute la art. 7 alin. (1) lit. c) şi d), având valabilitate de 30 de zile sau declaraţie notarială pe proprie răspundere, în cazul cetăţenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, din care sa reiasă ca nu a avut permisul anulat sau suspendat pentru motivele prevăzute la art. 5 sau art. 7 ;

f) aviz medical şi psihologic valabile, în original, cu menţiunea "apt" pentru profesor de legislaţie rutiera si/sau instructor auto;

g) certificatul de cazier judiciar, în original, din care să rezulte că solicitantul îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 5, alin. (1) lit. f) sau condiţiile prevăzute la art. 7, alin. (1) lit. f).

h) dacă este cazul, adeverinţa în original eliberată de către şcoala/şcolile de conducători auto în cadrul căreia/cărora instructorul auto a activat, din care să rezulte îndeplinirea condiţiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) precum şi atestatul de instructor auto valabil, pentru categoriile prevăzute la art. 3, alin. (1).

(2) Actele prevăzute la alin. (1) lit. b) şi c) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul prin menţiunea „conform cu originalul", înscrierea numelui şi prenumelui şi semnare de către persoana care primeşte actele în cadrul respectivului centru de pregătire şi perfecţionare

profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, după confruntarea acestora cu originalul.

(3) Actele prevăzute la alin. (1) lit. e), f) g) şi h) pot fi depuse la centru de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere până la data finalizării cursurilor de pregătire.

Art. 9. (1). Pregătirea şi perfecţionarea profesională necesare pentru obţinerea/reînnoirea atestatului de instructor auto sau de profesor de legislaţie rutieră se face în cadrul unor centre de pregătire şi perfecţionare autorizate în condiţiile legii.

(2) Programele de pregătire şi perfecţionare profesională aferente cursurilor prevăzute la art. 2, sunt elaborate de centrele de pregătire şi perfecţionare profesională şi vor fi avizate de către Ministerul Transporturilor prin Direcţia Generală Transport Terestru.

Art. 10. (1) Cursul de pregătire profesională în vederea obţinerii atestatului de instructor auto cuprinde pregătirea teoretică şi practică, având o durată de 120 de ore.

(2) Durata pregătirii teoretice va fi de 90 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 30 de ore.

(3) Durata zilnică a pregătirii teoretice şi/sau practice nu trebuie să depăşească 6 ore.

Art. 11. Cursul de pregătire profesională în vederea obţinerii unei categorii suplimentare aferente atestatului de instructor auto va avea o durata de 30 de ore, din care durata pregătirii teoretice va fi de 20 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 10 ore.

Art. 12. (1) Cursul de pregătire profesională în vederea obţinerii atestatului de profesor de legislaţie rutieră va avea o durată de 90 de ore.

(2) Durata zilnică a pregătirii profesionale nu trebuie să depăşească 6 ore.

Art. 13. (1) Reînnoirea atestatului de instructor auto sau profesor de legislaţie rutieră se face numai în condiţiile absolvirii unui curs de perfecţionare profesională.

(2) Cursul de perfecţionare profesională în vederea reînnoirii atestatului de instructor auto va avea o durată de 30 de ore.

(3) Cursul de perfecţionare profesională în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislaţie rutieră va avea o durată de 30 de ore.

(4) Pentru urmarea cursurilor de perfecţionare profesională în vederea reînnoirii atestatului, titularul trebuie să îndeplinească condiţiile prevăzute la art. 5 sau, după caz art. 7, cu excepţia condiţiei de studii care trebuie să îndeplinească dispoziţiile legale aplicabile la data obţinerii primului atestat de către titular.

(5) Pentru urmarea cursurilor de perfecţionare profesională în vederea reînnoirii atestatului, titularul trebuie să depună actele prevăzute la art. 8 alin. (1), cu excepţia lit. d), la care se adaugă atestatul de instructor auto şi/sau de profesor de legislaţie rutieră deţinut anterior, în copie certificată pentru conformitate cu originalul.

Art. 14. (1) Pot participa la examenele în vederea obţinerii/reînnoirii atestatului de instructor auto şi profesor de legislaţie rutieră doar cei care au urmat integral şi continuu orele aferente fiecărui tip de atestat amintit, prezenţa la cursuri făcându-se pe cataloage.

(2) Numărul maxim de cursanţi care pot efectua pregătirea/perfecţionarea în vederea obţinerii/reînnoirii atestatului de instructor auto şi profesor de legislaţie rutieră în cadrul centrelor de pregătire şi perfecţionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, intr-o serie, nu poate fi mai mare de 20.

Capitolul IV
Examinarea în vederea obţinerii/reînnoirii atestatului de instructor auto şi a atestatului de profesor de legislaţie rutieră

Art. 15. (1) Examenul în vederea atestării profesionale a instructorilor auto şi a profesorilor de legislaţie rutieră poate fi susţinut numai de persoanele care îndeplinesc condiţiile prevăzute la capitolul II şi care au urmat cursurile de pregătire/perfecţionare prevăzute la capitolul III.

(2) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va stabili data si locul susţinerii examenelor de atestare profesională.

Art. 16. (1) Comisia de examinare va fi compusă din 3 membri, dintre care un reprezentant al Ministerului Transporturilor în calitate de reprezentant al autorităţii de stat în domeniu şi 2 reprezentanţi ai Autorităţii Rutiere Române - A.R.R..

(2) Opţional, cu rol de observator, la examinarea în vederea obţinerii atestatului de instructor auto, poate participa şi un reprezentant al centrului de pregătire şi perfecţionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 17. La examenul în vederea obţinerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislaţie rutieră candidatul se va prezenta cu actul de identitate, permisul de conducere şi cazierul auto sau documentul echivalent al acestuia, ori declaraţia notarială prevăzută la art.8 alin.(1) lit.e), toate în original.

Art. 18. (1) Examenul pentru obţinerea atestatului de instructor auto constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoaşterii regulilor de circulaţie pe drumurile publice şi cunoaşterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă este susţinută în sistem informatic;

b) probă practică în trafic, având o durată de 30 minute, destinată evaluării cunoştinţelor, competenţelor şi capacităţilor pedagogice necesare desfăşurării procesului de pregătire practică; modalitatea de evaluare a probei practice, precum şi obiectivele care stau la baza evaluării acestei probe pentru fiecare categorie solicitată se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Examenul pentru obţinerea atestatului de profesor de legislaţie rutieră constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoaşterii regulilor de circulaţie pe drumurile publice şi cunoaşterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă este susţinută în sistem informatic;

b) probă orală pentru evaluarea capacităţilor psihopedagogice, care constă în prezentarea unei teme din domeniul legislaţiei rutiere şi conducerii preventive, a cărei durată este de minim 15 minute.

(3) Procedura de examinare, modalitatea de evaluare a probelor teoretice, practice şi orale, precum şi obiectivele care stau la baza acestor evaluării pentru fiecare categorie solicitată, se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Pentru susţinerea examenului prevăzut la art. 18 şi art. 20, respectiv art. 23 şi art.24, cursantul va achita contravaloarea tarifului de examinare/reînnoire/reexaminare prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele Norme, în contul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.. Sumele rezultate din achitarea tarifului se fac venit la bugetul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

Art. 19. (1) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 18 alin. (1), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puţin 48 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba practică să obţină calificativul admis.

(2) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 18 alin. (2), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puţin 54 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba orală să obţină calificativul admis.

(3) Întrebările care alcătuiesc testul tip grilă prevăzut la art. 18 alin. (1) şi (2), vor avea fiecare 4 variante posibile de răspuns, corecte putând fi niciuna, una, două, trei sau toate patru.

Art. 20. (1) Examenul în vederea reînnoirii atestatului de instructor auto sau profesor legislaţie rutieră se poate susţine numai de către persoanele care au absolvit în prealabil un curs de perfecţionare profesională şi constă în susţinerea probelor prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a) sau, după caz, art. 18 alin. (2) lit. a).

(2) Condiţiile pentru promovarea examenului de reînnoire a atestatului sunt cele prevăzute la art. 19 alin. (1) în cazul instructorilor auto respectiv art. 19 alin. (2) în cazul profesorilor de legislaţie rutieră.

(3) Examenul prevăzut la alin. (1) se susţine în faţa comisiei prevăzute la art. 16, la data stabilită de aceasta.

Art. 21. La încheierea examenului prevăzut la art. 18 sau art. 20, se va întocmi situaţia rezultatelor obţinute de către participanţii la examen, aceasta fiind semnată de către toţi membrii comisiei de examinare.

Capitolul V
Eliberarea atestatului

Art. 22. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor de legislaţie rutieră, după caz, persoanelor care au promovat examenul prevăzut la art. 18 sau art. 20, în termen de maxim 15 zile de la data promovării examenului aferent fiecărui tip de atestat.

Art. 23. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea obţinerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislaţie rutieră, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susţinerii examenului iniţial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susţine un nou examen, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

(3) Persoanele neprezentate la proba practică, dar care au promovat proba teoretică pot fi reprogramate la această probă de maxim două ori în decurs de 6 luni de la data promovării probei teoretice.

(4) În situaţia în care cursantul nu se prezintă la proba practică în perioada de 6 luni, prevăzută la alin.(3) este considerat respins.

Art. 24. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislaţie rutieră sau instructor auto, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susţinerii examenului iniţial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susţine un nou examen pentru reînnoirea atestatului numai după absolvirea unui nou curs de perfecţionare profesională.

Art. 25. (1) Perioada de valabilitate a atestatului de instructor auto sau de profesor de legislaţie rutieră este de 5 ani de la data eliberării.

(2) În cazul reînnoirii atestatului de instructor auto/profesor de legislaţie rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează un nou atestat, cu valabilitatea de 5 ani de la data expirării atestatului deţinut anterior.

(3) Matca fiecărui atestat împreună cu situaţia întocmită conţinând rezultatele obţinute de către participanţii la examen, se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă de 5 ani.

Art. 26. (1) Atestatele de instructor auto sau de profesor de legislaţie rutieră sunt documente prevăzute cu serie şi număr.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va ţine evidenţa atestatele de instructor auto şi a atestatelor de profesor de legislaţie rutieră eliberate.

(3) Autorităţile cu atribuţii legale în circulaţia pe drumurile publice, pot solicita Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. informaţii privind atestatele de instructor auto sau de profesor de legislaţie rutieră eliberate.

Art. 27. Modelul atestatului de profesor de legislaţie rutieră este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele Norme.

Art. 28. Modelul atestatului de instructor auto este prezentat în anexa nr. 3 la prezentele Norme.

Capitolul VI
Dispoziţii finale

Art. 29. (1) Instructorii auto atestaţi pentru categoria A, pot efectua pregătirea practică în vederea obţinrii permisului de conducere şi pentru categoriile AM, A1 sau A2.

(2) Instructorii auto atestaţi pentru categoriile B, BE, C, CE, D respectiv DE pot efectua pregătirea practică în vederea obţinerii permisului de conducere şi pentru categoriile B1, B1E, C1, C1E, D1 respectiv D1E, după caz.

(3) Instructorii auto atestaţi pentru categoria CE, pot efectua pregătirea practică în vederea obţinerii permisului de conducere şi pentru categoria Tr.

Art. 30. Atestatele de instructor auto şi atestatele de profesor de legislaţie rutieră valabile la data intrării în vigoare a prezentelor norme, îşi menţin valabilitatea până la expirare, reînnoirea acestora făcându-se în condiţiile prezentelor norme.

Art. 31. (1) În vederea reînnoirii atestatului de instructor auto şi/sau profesor de legislaţie rutieră, titularul acestuia trebuie să urmeze cursul de perfecţionare profesională şi să promoveze examenul aferent în ultimul an de valabilitate al respectivului atestat.

(2) În cazul în care un instructor auto şi/sau profesor de legislaţie rutieră nu îndeplineşte condiţia prevăzută la alin. (1), pentru a putea desfăşura activitatea de pregătire a cursanţilor în vederea obţinerii permisului de conducere, trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională, în condiţiile prevăzute la art. 10 respectiv art. 11 şi să promoveze examenul prevăzut la art. 18.

(3) În cazul în care un instructor auto nu îndeplineşte condiţia prevăzută la alin. (1) şi a deţinut atestat de instructor auto pentru una sau mai multe din categoriile C, CE, D, DE, Tr, Tv sau Tb, pentru a putea desfăşura activitate de pregătire a cursanţilor în vederea obţinerii permisului de conducere pentru cel puţin una din aceste categorii trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională, în condiţiile prevăzute la art. 10 şi să promoveze examenul prevăzut la art. 18 fără a mai îndeplini prevederile art. 3 alin. (2) sau (3).

(4) În vederea obţinerii atestatului de instructor auto în condiţiile prevăzute la alin. (3), solicitantul trebuie să facă dovada faptului că a deţinut atestat de instructor auto de la expirarea căruia nu a trecut o perioadă mai mare de 5 ani până la data înscrierii la cursul de pregătire profesională.

Art. 32. Actele aferente persoanelor înscrise la cursurile pentru obţinerea sau reînnoirea atestatului de instructor auto şi/sau de profesor de legislaţie rutieră, se păstrează la sediul centrului de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere care a organizat cursurile respective, pentru o perioadă de 5 ani.

Art. 33. (1) Instructorii auto şi profesorii de legislaţie rutieră atestaţi în alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spaţiului Economic European sau în Confederaţia Elveţiană care se stabilesc în România, pot solicita Autorităţii Rutiere Române –A.R.R. recunoaşterea atestării, în scopul exercitării profesiei în România.

(2) Instructorii auto şi profesorii de legislaţie rutieră menţionaţi la alin. (1) vor face dovada îndeplinirii condiţiilor prevăzute la art. 5 şi art. 7 după caz, cu documentele eliberate de autorităţile competente din statul de origine sau de proveniență, recunoscute sau echivalate, potrivit legii.

(3) Prevederile alin. (2) se aplică şi cetăţenilor români care au obţinut calificarea într-un stat membru al Uniunii Europene sau într-un alt stat care face parte din Spaţiul Economic European si în Confederaţia Elveţiană.

(4) Instructorii auto şi profesorii de legislaţie rutieră menţionaţi la alin. (1) vor face dovada pregătirii continue prin reînnoirea atestatului deţinut, la o perioadă de maxim 5 ani de la data recunoaşterii atestării de către Autoritatea Rutieră Române –A.R.R.

Art. 34 (1) Instructorii auto şi profesorii de legislaţie rutieră atestaţi în alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spaţiului Economic European sau în Confederaţia Elveţiană pot solicita Autorităţii Rutiere Române –A.R.R. recunoaşterea atestării, în scopul exercitării profesiei în regim transfrontalier.

Art. 35. Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezentele norme.

anexa nr.1 la Normele privind atestarea profesorilor de legislaţie rutieră şi a instructorilor de conducere auto

Tarif pentru susţinerea examenului de atestare/reînnoire în vederea obţinerii atestatului de pregătire profesională a instructorilor auto şi a profesorilor de legislaţie rutieră

Instructor auto
Instructor auto – autorizare (lei/categorie solicitată) 48
Instructor auto - reînnoire (lei) 36

Profesor de legislaţie rutieră
Profesor de legislaţie rutieră autorizare/reînnoire (lei) 36

anexa nr.2 la Normele privind atestarea profesorilor de legislaţie rutieră şi a instructorilor de conducere auto

faţă

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
- Autoritatea Rutieră Română -

ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
PROFESORILOR DE LEGISLAŢIE RUTIERĂ

Foto

Numele.....
Prenumele .....
CNP .....
Permis de conducere seria.....
nr. .....

Semnătura titularului

Seria **APL** **Nr.**

verso

RO

Valabil numai însoţit de permisul de conducere

Eliberat de Ministerul Transporturilor
prin
Autoritatea Rutieră Română - ARR

Data eliberării .....
Valabil până la .....
Atestat din anul .....

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.
DIRECTOR GENERAL

„Autoritatea Rutieră Română prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligaţiilor sale legale; conform L.677/2001 beneficiaţi de drept de acces, de intervenţie asupra datelor şi de opoziţie, iar o dată pe an, la cerere şi în mod gratuit, vă puteţi adresa Autorităţii Rutiere Române – A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată şi datată, pentru confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate." .

Seria **APL** **Nr.**

matca

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
- Autoritatea Rutieră Română -

ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A PROFESORILOR DE LEGISLAŢIE RUTIERĂ

Numele.....
Prenumele .....
CNP .....
Data şi locul naşterii .....
Valabil până la data de .....

„Sunt de acord ca datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate şi să intre în baza de date a Autorităţii Rutiere Române – A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea 677/2001."

Semnătura titularului,

Seria APL **Nr.**

anexa nr.3 la Normele privind atestarea profesorilor de legislaţie rutieră şi a instructorilor de conducere auto

faţă

RO

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
- Autoritatea Rutieră Română -

ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A INSTRUCTORILOR AUTO

Foto

Numele.....
Prenumele .....
CNP .....
Permis de conducere seria.....
nr. .....
Atestat valabil pentru categoriile .....
.....

Semnătura titularului

Seria **AIC** **Nr.**

verso

RO

Valabil numai însoţit de permisul de conducere

Eliberat de Ministerul Transporturilor
prin
Autoritatea Rutieră Română - ARR

Data eliberării .....
Valabil până la .....
Atestat din anul .....

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.
DIRECTOR GENERAL

„Autoritatea Rutieră Română prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligaţiilor sale legale; conform L.677/2001 beneficiaţi de drept de acces, de intervenţie asupra datelor şi de opoziţie, iar o dată pe an, la cerere şi în mod gratuit, vă puteţi adresa Autorităţii Rutiere Române – A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată şi datată, pentru confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate."

Seria **AIC** **Nr.**

matca

RO

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
- Autoritatea Rutieră Română -

ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A INSTRUCTORILOR AUTO

Numele.....
Prenumele .....
CNP .....
Atestat valabil pentru categoriile .....
.....
Data emiterii .....
Valabil până la .....
Primit de: .....

„Sunt de acord ca datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate şi să intre în baza de date a Autorităţii Rutiere Române – A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea 677/2001."

Semnătura titularului,

Seria **AIC** **Nr.**

Anexa nr. 2

NORME
privind autorizarea şcolilor de conducători auto

CAPITOLUL I
Dispoziţii generale

Art. 1. Şcolile de conducători auto fac parte din cadrul instituţional naţional în domeniul siguranţei rutiere, care asigură pregătirea persoanelor în vederea prezentării la examenul pentru obţinerea permisului de conducere.

Art. 2. (1) Şcolile de conducători auto îşi desfăşoară activitatea în baza unei autorizaţii eliberate de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condiţiile prezentelor norme, sau în baza autorizaţiei eliberate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau al Spaţiului Economic European, în cazul prestării de servicii în România în regim transfrontalier.

(2) În sensul prevederilor alin.(1) prestarea în regim transfrontalier este determinată de caracterul temporar şi ocazional al prestării fiind stabilit în special în funcţie de: durata, frecvenţa, periodicitatea şi continuitatea prestării.

Art. 3. (1) În cadrul şcolii de conducători auto se predau disciplinele necesare obţinerii permisului de conducere.

(2) Şcoala funcţionează într-o locaţie unică care cuprinde sală/săli de pregătire teoretică, sală folosită ca secretariat şi arhivă, grup sanitar, necesare bunei desfăşurări a procesului de învăţământ. În cazul în care şcoala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obţinerii permisului de conducere pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, şi Tr, aceasta trebuie să deţină, în aceeaşi locaţie, o sală pentru desfăşurarea cursurilor de cunoaştere a automobilului.

În cazul în care şcoala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obţinerii permisului de conducere pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E şi Tr, aceasta trebuie să deţină spaţiu de garare pentru vehiculele necesare efectuării pregătirii practice pentru categoriile solicitate.

(3) Şcoala de conducători auto nu poate funcţiona în spaţii care au prin construcţie destinaţie iniţială de locuinţă, situate în blocuri cu mai multe etaje. Se exceptează spaţiile situate la parterul sau mezaninul acestora care prin construcţie au avut destinaţie comercială.

Art. 4. Pregătirea practică a unui cursant în vederea obţinerii permisului de conducere auto poate începe numai după ce acesta a finalizat pregătirea teoretică în cadrul unei şcoli de conducători auto autorizate.

CAPITOLUL II
Condiţii de autorizare a şcolilor de conducători auto

Art. 5. Şcolile de conducători auto sunt:

a) şcoli de conducători auto organizate la nivelul Ministerului Educaţiei Naţionale sau organizate de instituţii de învăţământ particular acreditate conform legii care şcolarizează numai elevii sau studenţii înmatriculaţi în sistemul propriu de învăţământ pentru profilul auto, precum şi organizate la nivelul Ministerului Afacerilor Interne sau Ministerului Apărării Naţionale care şcolarizează cursanţii doar pentru nevoile proprii;

b) şcoli de conducători auto organizate ca societăţi comerciale sau în cadrul regiilor autonome.

Art. 6. (1) Autorizarea şcolilor de conducători auto, se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru cel puţin una din categoriile AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tv sau Tb, numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiţii referitoare la:

a) onorabilitate;

b) bază materială;

c) competenţă profesională.

(2) Se consideră îndeplinită condiţia prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă persoana care conduce şi organizează activitatea şcolii de conducători auto, reprezentând şcoala în relaţia cu autorităţile:

a) nu a fost condamnată pentru infracţiuni care o fac incompatibilă cu această activitate;

b) nu a fost declarată inaptă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcţie la o scoală de conducători auto căreia i-a fost anulată autorizaţia, din vina acesteia.

(3) Se consideră îndeplinită condiţia prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că:

a) deţine cu drept de proprietate, excluzând coproprietatea, sau cu contract de leasing un număr minim de 2 vehicule pentru categoria B, cu excepţia şcolilor de conducători auto prevăzute la art.5 lit. a), care pot deţine un singur vehicul pentru categoria B; în cazul în care solicită autorizarea şi pentru alte categorii, trebuie să deţină cu drept de proprietate sau cu contract de leasing minim un vehicul pentru fiecare categorie. În situaţia în care şcoala de conducători auto deţine un număr mai mare de vehicule decât numărul minim menţionat, acestea trebuie să fie deţinute în proprietate, excluzând coproprietatea, sau cu contract de leasing. Vehiculele utilizate la pregătirea practică trebuie să îndeplinească condiţiile şi să aibă dotarea minimă necesară prevăzute în anexele nr. 1a şi nr. 1b la prezentele norme, să fie agreate de către Regia Autonomă Registrul Auto Român conform reglementărilor în vigoare, cu excepţia vehiculelor utilizate pentru categoria AM, având inspecţia tehnică periodică efectuată în condiţiile legii şi să fie asigurate pentru daune cauzate terţilor, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora sau pe motocicletă, cu ocazia pregătirii practice în vederea obţinerii permisului de conducere.

b) deţine în folosinţă exclusivă şi permanentă, în proprietate sau cu contract de închiriere, spaţii adecvate procesului de învăţământ, care îndeplinesc condiţiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme, precum şi spaţiul necesar garării vehiculelor, conform prevederilor art.3.

În cazul în care, spaţiul necesar desfăşurării cursurilor este deţinut în proprietate de către asociatul unic sau unul dintre asociaţii şcolii de conducători auto, acest spaţiu poate fi transmis spre folosinţă şcolii de conducători auto şi printr-un contract de comodat.

Spaţiile deţinute în folosinţă exclusivă şi permanentă menţionate anterior, vor fi folosite numai în scop didactic.

c) are echipamentele şi dotarea tehnico-didactică proprii, corespunzătoare conţinutului programelor şcolare de pregătire teoretică şi instruire practică în conducerea auto, prevăzute în nota de certificare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme.

(4) Se consideră îndeplinită condiţia prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă şcoala face dovada că:

a) are angajaţi, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, minim 2 instructori auto, cu excepţia şcolilor de conducători auto prevăzute la art.5 lit. a), care pot avea angajat un singur instructor, şi un profesor de legislaţie rutieră, atestaţi; unul dintre instructorii auto sau unul dintre profesorii de legislaţie rutieră poate fi şi desemnat să conducă şi să organizeze activitatea şcolii de conducători auto;

b) are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, unităţi de cruce roşie sau cabinet medical individual care va asigura personal didactic cu studii de specialitate sau are un contract încheiat în condiţiile legii cu o persoană fizică cu studii de specialitate, pentru disciplina „prim ajutor".

CAPITOLUL III
Eliberarea autorizaţiei pentru şcolile de conducători auto

Art. 7. (1) În vederea obţinerii autorizaţiei de şcoală de conducători auto, solicitantul depune la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul Bucureşti sau din judeţul în care îşi desfăşoară activitatea un dosar care trebuie să conţină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obţinerea autorizaţiei;

b) certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi actul constitutiv, pentru societăţile comerciale sau regiile autonome, ori actul doveditor în cazul şcolilor din sistemul învăţământului de stat sau al unităţilor din sistemul de învăţământ particular, din care să reiasă că au ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere;

c) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fiecare categorie pentru care solicită autorizarea, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condiţiile prevăzute la art.6, alin. (3), lit. a).

d) lista întregului personal didactic împreună cu următoarele documente:

1. contractele individuale de muncă pentru instructorii auto şi profesorii de legislaţie rutieră, precum şi extras după registrul electronic general de evidenţă a salariaţilor REVISAL pentru aceştia;

2. cazier judiciar, atestatul de pregătire profesională şi avize, medical şi psihologic, valabile, pentru instructorii auto şi profesorii de legislaţie rutieră;

3. contractul de prestări de servicii, încheiat cu unităţile medicale prevăzute la art.6, alin. (4), lit. b) în scopul asigurării personalului didactic specializat pentru predarea disciplinei „prim ajutor" sau contractul încheiat în condiţiile legii cu o persoană fizică pentru predarea disciplinei „prim ajutor".
În cazul încheierii contractului cu o persoană fizică este necesară şi prezentarea unei copii a diplomei de învăţământ superior, care să ateste pregătirea în domeniu.

e) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spaţiile care îndeplinesc condiţiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme pentru desfăşurarea cursurilor, precum şi ale poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoriile AM, A1, A2 şi A dacă este cazul. Perioada de valabilitate a acestor contracte trebuie să fie de minimum un an;
Schiţa cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoriile AM, A1, A2 şi A este prezentată în anexa nr. 4 la prezentele norme, iar în cazul în care pentru examinarea cursanţilor în vederea obţinerii permisului de conducere sunt impuse de către Ministerul Afacerilor Interne, prin prevederi legale, alte dimensiuni ale acestuia, dimensiunile poligonului prezentat vor fi corelate în consecinţă;

f) pentru persoana care conduce activitatea şcolii de conducători auto se vor depune: contractul individual de muncă, atestatul de pregătire profesională, cazierul judiciar şi decizia de numire cuprinzând şi obligaţiile prevăzute la art.13;

g) lista cuprinzând echipamentele şi dotările tehnico-didactice proprii, prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele norme.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ştampilate şi semnate de către administratorul şcolii de conducători auto, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul ....., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul".

(3) Agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. analizează, în termen de 15 zile, documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condiţiile de autorizare, verificarea la sediul/punctul de lucru a îndeplinirii condiţiilor de autorizare să fie confirmată printr-o notă de certificare, întocmită de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în termen de 10 zile.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera solicitantului autorizaţia de şcoală de conducători auto pentru categoriile solicitate pentru care îndeplineşte condiţiile prevăzute în prezentele Norme ori comunică în scris refuzul motivat, după caz, în termen de 5 zile de la data informării asupra acestui fapt de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier .

Art. 8. (1) Autorizaţia şcolii de conducători auto se acordă pe perioadă nedeterminată.

(2) În cazul în care şcolile de conducători auto solicită autorizarea în mai multe sedii/puncte de lucru/sucursale, înregistrate la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, pentru fiecare dintre acestea se va elibera câte o autorizaţie, în condiţiile prezentelor Norme.

(3) Autoritatea Rutieră Română - ARR va solicita Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier certificarea printr–un notă de menţinere a valabilităţii autorizaţiei fiecărei şcoli de conducători auto în funcţie de respectarea condiţiilor de autorizare odată la 5 ani, cu maxim 3 luni înainte de expirarea acestei perioade.

(4) Eliberarea autorizaţiei, precum şi certificarea în vederea menţinerii valabilităţii acesteia se face, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent prevăzut în anexa nr.7 la prezentele Norme.

(5) Modelul autorizaţiei şcolii de conducători auto este prezentat în anexa nr. 5 la prezentele Norme.

(6) Şcolile de conducători auto care au obţinut autorizaţia vor fi înscrise în Registrul şcolilor de conducători auto ţinut la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R, lista acestora fiind publicată pe site-ul ARR.

(7) În cazul în care, după eliberarea autorizaţiei, şcoala de conducători auto solicită o nouă categorie, acesteia, după acordarea categoriei, i se va elibera o nouă autorizaţie inclusiv cu categoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor Norme.

Art. 9. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizaţiei se anunţă, de către titularul acesteia, la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat-o, în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizaţiei se publică, de către titularul acesteia, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera o nouă autorizaţie, la cererea titularului, cu plata tarifelor aferente.

CAPITOLUL IV
Obligaţiile şcolilor de conducători auto

Art. 10. Şcoala de conducători auto are obligaţia să deţină la sediul său toate documentele aferente pregătirii cursanţilor.

Art. 11. (1) Şcoala de conducători auto are obligaţia să pună la dispoziţia organelor de control documentele aferente pregătirii cursanţilor.

(2) La cererea personalului cu atribuţii de control, şcoala de conducători auto are obligaţia să pună la dispoziţia acestuia documentele referitoare la pregătirea cursanţilor, inclusiv documentele arhivate, indiferent de forma de arhivare a acestora.

Art. 12. (1) În cadrul procesului de pregătire a cursanţilor în vederea obţinerii permisului de conducere, şcoala de conducători auto are următoarele obligaţii:

a) să încheie contract în vederea pregătirii teoretice şi practice cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea, care vor fi înregistraţi în registrul unic de evidenţă a cursanţilor;

b) să respecte planul de învăţământ prevăzut de legislaţia în vigoare;

c) să respecte programa de învăţământ prevăzută de legislaţia în vigoare;

d) să respecte orarul stabilit;

e) să asigure efectuarea disciplinelor aferente pregătirii teoretice, cuprinse în planul de învăţământ, numai de către persoane care au calitatea corespunzătoare, cu care s-a încheiat contract în acest sens;

f) să asigure efectuarea pregătiri practice, cuprinsă în planul de învăţământ, numai de către instructori auto, cu care s-a încheiat contract în acest sens;

g) să întocmească programul de efectuare a pregătirii teoretice şi practice de către profesorii de legislaţie rutieră respectiv de instructorii auto, astfel încât să se respecte prevederile privind timpul de lucru prevăzut în Legea nr.53/2003 privind Codul Muncii, cu modificările şi completările ulterioare;

h) să deţină la sediu documentele şcolare completate la zi, arhivate cel puţin 3 ani, şi anume: registrele de evidenţă a cursanţilor, copiile fişelor de şcolarizare, cataloagele, foile zilnice de parcurs, contractele de şcolarizare încheiate cu cursanţii, precum şi celelalte documente şcolare privind evidenţa şi verificarea cunoştinţelor cursanţilor.

i) să efectueze pregătirea practică a persoanelor numai după finalizarea pregătirii teoretice;

j) să elibereze zilnic foile de parcurs pentru instructori auto din cadrul şcolii de conducători auto;

k) să permită efectuarea controlului, la sediul şcolii de conducători auto sau în trafic, privind respectarea prevederilor prezentelor norme;

l) să asigure existenţa la sediu a copiilor după actele de identitate, permisele de conducere, avizele medicale şi psihologice, atestatele profesorilor de legislaţie rutieră şi ale instructorilor auto care îşi desfăşoară activitatea în cadrul şcolii de conducători auto ca instructor auto, profesor de legislaţie rutieră sau ca instructor auto autorizat, actualizate.

m) să utilizeze în procesul de pregătire practică doar vehiculele ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acel dosar prin înştiinţarea scrisă la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R în raza căreia şcoala de conducători auto îşi desfăşoară activitatea;

n) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule deţinute în proprietate sau prin contract de leasing;

o) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule agreate în acest sens, cu excepţia vehiculelor utilizate la pregătirea practică pentru categoria AM, care îndeplinesc condiţiile prevăzute în anexa nr. 1a) la prezentele norme şi au dotarea minimă prevăzută în anexa nr.1b) la prezentele norme;

p) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule având inspecţie tehnică periodică efectuată conform prevederilor în vigoare;

r) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule asigurate pentru daune cauzate terţilor, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora sau pe motocicletă;

s) să-şi desfăşoare activitatea doar în locaţii care au fost autorizate în acest sens;

ş) să ţină evidenţa cursanţilor cu care are contract de şcolarizare în registrul unic de evidenţă al cursanţilor, numerotat, sigilat şi înregistrat la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R sau în Registrul Naţional al Cursanţilor o dată cu implementarea acestuia;

t) să facă public prin afişare la sediu: orarul după care se desfăşoară pregătirea teoretică, planul de învăţământ, precum şi tarifele pentru serviciile prestate;

ţ) să respecte durata zilnică de pregătire aferentă unei persoane;

u) să nu permită începerea pregătirii teoretice sau practice cu profesori de legislaţie rutieră sau instructori auto care nu au fost înregistraţi la Agenţia Autorităţii Rutiere Române – A.R.R. în raza căreia respectiva şcoală de conducători auto îşi desfăşoară activitatea.

Art. 13. Persoana care conduce activitatea şcolii de conducători auto şi care poate fi unul dintre instructorii auto sau profesorii de legislaţie rutieră angajaţi ai şcolii de conducători auto, răspunde de asigurarea condiţiilor de pregătire teoretică şi practică în conducerea auto a cursanţilor şi are următoarele obligaţii:

1) să respecte prevederile metodologiei de organizare şi desfăşurare a cursurilor în vederea obţinerii permisului de conducere;

2) să îmbunătăţească baza materială de pregătire teoretică şi instruire practică în conducerea auto;

3) să promoveze în activitatea de învăţământ metode, procedee şi mijloace moderne;

4) să verifice, prin instructorii auto, comportamentul cursanţilor, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;

5) să organizeze şi să controleze desfăşurarea procesului de pregătire a cursanţilor;

6) să menţină în permanenţă funcţionalitatea bazei tehnico-didactice de pregătire şi instruire;

7) să elibereze fişa de şcolarizare numai cursanţilor care au finalizat cursurile de pregătire şi au dobândit cunoştinţele teoretice şi practice necesare;

8) să anunţe, în termen de cel mult 15 zile, la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române – A.R.R. pe a cărei raza teritorială şcoala de conducători auto îşi desfăşoară activitatea, orice modificare faţă de condiţiile care au stat la baza acordării autorizaţiei de funcţionare;

9) să asigure arhivarea registrelor de evidenţă a cursanţilor, copiile fişelor de şcolarizare, cataloagelor, caietelor cursanţilor, contractelor încheiate cu cursanţii, a documentelor şcolare, privind evidenţa şi verificarea cunoştinţelor acestora, precum şi a dovezilor efectuării pregătirii practice;

10) să asigure completarea bazei de date informatice, privind pregătirea cursanţilor, precum şi transferul datelor către sistemul informatic al Autorităţii Rutiere Române – A.R.R;

11) să asigure înscrierea în registrul unic de evidenţă a cursanţilor a tuturor persoanelor cu care au încheiat contracte de şcolarizare;

12) sa verifice activitatea instructorilor auto, precum şi condiţiile în care aceştia desfăşoară activitatea de pregătire practică.

Art. 14. Şcolile de conducători auto au obligaţia ca, la data obţinerii autorizaţiei de şcoală de conducători auto să inscripţioneze vehiculele cu care se efectuează pregătirea practică, pe părţile laterale, cu autocolante al cărui model este prezentat la anexa nr. 6) la prezentele norme, autocolante pe care trebuie să se regăsească denumirea şcolii de conducători auto, numărul autorizaţiei şi categoriile pentru care este valabilă autorizaţia.

CAPITOLUL V
Dispoziţii finale

Art. 15. Şcolile de conducători auto autorizate pentru categoria B şi care deţin un ansamblu de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3500 kg dar nu depăşeşte 4250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B şi o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depăşeşte 750 kg, pot efectua şi cursul prevăzut la art. 24^1 alin.(3) din Ordonanţa Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 16. Autorizaţiile eliberate şcolilor de conducători auto pentru una din categoriile A, B, C, CE, D sau DE sunt valabile fără plata tarifului aferent şi pentru categoriile AM, A1, A2, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, după caz, dacă respectiva şcoală de conducători auto deţine vehicule necesare instruirii practice pentru respectivele categorii, care îndeplinesc condiţiile minime prevăzute în anexele nr. 1a) şi nr. 1b) la prezentele Norme.

Art. 17. Şcolile de conducători auto, autorizate pentru mai multe locaţii, pot folosi în procesul de pregătire practică un vehicul deţinut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, doar la una din şcolile de conducători auto autorizate.

Art. 18. În funcţie de capacitatea sălii de clasă în care se desfăşoară pregătirea teoretică şi în conformitate cu prevederile cuprinse în anexa nr. 2 la prezentele Norme, pe autorizaţia eliberată şcolii de conducători auto se va înscrie numărul maxim de cursanţi care pot fi şcolarizaţi în acelaşi timp (grupă).

Art. 19. Şcolile de conducători auto autorizate în alt stat membru al Uniunii Europene pot desfăşura temporar activitatea de pregătire a cursanţilor pe teritoriul României, informând în acest sens Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 20.(1) Autorizaţiile şcolilor de conducători auto eliberate conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr.1019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică şi a profesorilor de legislaţie rutieră, a Normelor privind autorizarea şcolilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de şcolarizare şi a Metodologiei de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică în vederea obţinerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.684 din 12 octombrie 2009, îşi păstrează valabilitatea până la expirare.

(2) Autorizaţiile şcolilor de conducători auto eliberate conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea şcolilor de conducători auto şi a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislaţie rutieră şi a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, a Programei de şcolarizare, precum şi privind condiţiile şi obligaţiile pentru pregătirea teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 267 din 13 mai 2013, îşi păstrează valabilitatea pe perioada de valabilitate a prezentului ordin.

Art. 21. Anexele 1- 7 fac parte integrantă din prezentele Norme.

anexa nr. 1a la Normele privind autorizarea şcolilor de conducători auto

Condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele destinate instruirii practice în conducerea auto în vederea obţinerii permisului de conducere

Categoria AM - vehicul, cu două, trei sau patru roţi, a cărui viteză maximă prin construcţie este mai mare de 25 km/h dar nu depăşeşte 45 km/h şi care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depăşeşte 50 cm^3 sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depăşeşte 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depăşeşte 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclul uşor sau triciclul cu motor care păstrează caracteristicile acestuia.
Categoria A1 – motociclete din categoria A1 fără ataş, cu o putere a motorului de maximum 11 kw şi cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kw/kg, care poate atinge o viteză de cel puţin 90 km/h;
Dacă motocicleta este acţionată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puţin 115 cm^3.
Dacă motocicleta este acţionată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puţin 0,08 kw/kg;
Categoria A2 - motociclete fără ataş, cu o putere a motorului de cel puţin 20 kw, dar de maximum 35 kw şi cu un raport putere/greutate care nu depăşeşte 0,2 kw/kg;
Dacă motocicleta este acţionată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puţin 395 cm^3.
Dacă motocicleta este acţionată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puţin 0,15 kw/kg;
Categoria A - motociclete fără ataş, a cărei masă fără încărcătură este mai mare de 175 kg, cu o putere a motorului de cel puţin 50 kw.
Dacă motocicleta este acţionată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puţin 595 cm^3.
Dacă motocicleta este acţionată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puţin 0,25 kw/kg;
Categoria B1 – cvadriciclu cu motor, care poate atinge o viteză de cel puţin 60 km/h;
Categoria B – vehicule din categoria B, cu 4 roţi, care pot atinge o viteză de cel puţin 100 km/h.
Categoria BE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B şi dintr-o remorcă cu masă maximă autorizată de cel puţin 1000 kg, care atinge o viteză de cel puţin 100 km/h şi care nu intră în categoria B; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puţin tot atât de lat şi înalt ca şi autovehiculul; corpul închis poate fi şi uşor mai puţin lat decât vehiculul cu condiţia ca vizibilitatea spre spate să nu fie posibilă decât cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală * de minimum 800 kg.
Categoria C1 – vehicul din categoria C1 a cărui masă maximă autorizată este de cel puţin 4000 kg, care are o lungime de cel puţin 5 m, care atinge o viteză de cel puţin 80 km/h şi care este echipat cu ABS şi un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri trebuie să consiste dintr-o caroserie de tip închis cel puţin la fel de lată şi de înaltă ca şi cabina.
Categoria C1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C1 şi dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puţin 1250 kg; acest ansamblu trebuie să aibă o lungime de cel puţin 8 m şi să atingă o viteză de cel puţin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puţin tot atât de lat şi înalt ca şi cabina; corpul închis poate să fie puţin mai îngust decât cabina cu condiţia ca vizibilitatea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puţin 800 kg;
Categoria C – vehicul din categoria C a cărui masă maximă autorizată este de cel puţin 12.000 kg, care are lungimea de cel puţin 8 metri, lăţimea de cel puţin 2,4 m şi care atinge o viteză de cel puţin 80 km/h, este echipat cu sistem de prevenire a blocării roţilor în timpul frânării (ABS) şi cu un sistem de transmisie care presupune o selecţie manuală a vitezelor de către conducătorul auto şi cu un dispozitiv de înregistrare definit conform Regulamentului (CEE) nr.3821/85; compartimentul de marfă constă dintr-un corp închis care este cel puţin tot atât de lat şi de înalt ca şi cabina; vehiculul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 10.000 kg.
Categoria CE – vehicul articulat sau un ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C şi o remorcă cu lungimea de cel puţin 7,5 m; atât vehiculul articulat cât şi ansamblul trebuie să aibă o masă totală maximă autorizată de cel puţin 20.000 kg, o lungime de cel puţin 14 m şi o lăţime de cel puţin 2,4 m, să atingă o viteză de cel puţin 80 km/h, să fie echipate cu sistem de prevenire a blocării roţilor în timpul frânării (ABS) şi să fie echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selecţie manuală a vitezelor de către conducătorul auto şi cu un dispozitiv de înregistrare definit conform Regulamentului (CEE) nr.3821/85; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puţin tot atât de lat şi de înalt ca şi cabina; atât vehiculul articulat, cât şi ansamblul trebuie sa aibă o masă reală totală de minimum 15.000 kg.
Categoria D1 - vehicul din categoria D1 a cărui masă maximă autorizată este de cel puţin 4000 kg, care are o lungime de cel puţin 5 m şi care poate atinge o viteză de cel puţin 80 km/h, echipat cu ABS şi cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.
Categoria D1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D1 şi dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puţin 1250 kg şi care atinge o viteză de cel puţin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puţin o lăţime şi o înălţime de 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală minimă de 800 kg.
Categoria D - vehicul din categoria D care are o lungime de cel puţin 10 m, o lăţime de cel puţin 2,4 m şi care poate atinge o viteză de cel puţin 80 km/h, echipat cu ABS şi cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.
Categoria DE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D şi dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puţin 1250 kg, lăţimea de cel puţin 2,4 m şi care este capabil să atingă o viteză de cel puţin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis de o lăţime şi o înălţime de cel puţin 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puţin 800 kg.
Categoria Tr – ansamblu format dintr-un tractor rutier şi o remorcă; remorca are o masă maximă autorizată de cel puţin 3500 kg.

NOTĂ:

1. Prin masă reală totală se înţelege masa proprie a vehiculului la care se adaugă, pe timpul instruirii practice, încărcătură.
2. Vehiculele corespunzătoare categoriilor permisului de conducere C, C1, D, D1 vor fi dotate cu echipament de înregistrare conform Regulamentului 3.821/85/CE privind aparatele de înregistrare în transportul rutier (tahograf).
3. Caracteristicile tehnice ale vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto (viteza maximă constructivă, capacitatea cilindrică, masa proprie, masa maximă autorizată sau masa reală) pentru categoriile care au provenit din alte categorii (Ex: categoriile A1, C1, D1) nu trebuie să depăşească, ca valori efective, caracteristicile tehnice minime ale vehiculelor din categoria din care provin (Ex: categoriile A, C, D)

anexa nr. 1b la Normele privind autorizarea şcolilor de conducători auto

DOTAREA MINIMĂ
a autovehiculelor şi vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto

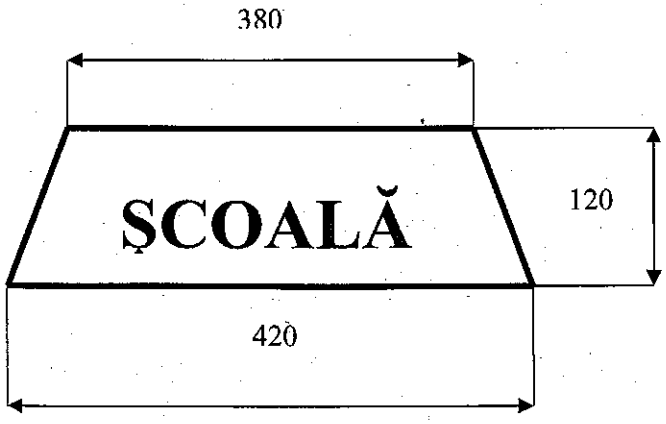
a) Motociclete:
- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frâna de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- o plăcuţă cu inscripţia ŞCOALĂ de culoare galben portocalie, având dimensiunile L*l = 300*200 [mm], montată deasupra numărului de înmatriculare.

b) Autoturisme:
- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj şi frână de serviciu, iar în cazul echipării cu transmisie automată, dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frâna de serviciu; opţional şi dispozitiv cu dublă comandă pentru acceleraţie;
- două oglinzi retrovizoare interioare şi două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranţă;
- o casetă cu inscripţia ŞCOALĂ, de culoare galben portocalie, cu posibilităţi de iluminare din interior, fixată transversal pe plafon, care este prezentată mai jos, având dimensiunile L*I*h = 420*380*120 [mm].

c) Autocamioane şi tractoare:
- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru ambreiaj şi frână de serviciu; opţional şi dispozitiv cu dublă comandă pentru acceleraţie;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranţă, în cazul autocamioanelor;
- o casetă cu inscripţia ŞCOALĂ, de culoare galben portocalie, cu posibilităţi de iluminare din interior, fixată transversal pe plafon, care este prezentată mai jos, având dimensiunile L*I*h = 840*760*240 [mm];
- o placă cu inscripţia ŞCOALĂ, de culoare galben portocalie, având dimensiunile L*I = 840*240 [mm], aplicată pe partea din spate.

d) Autobuze, troleibuze şi tramvaie:
- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frână de serviciu şi, după caz, ambreiaj; opţional şi dispozitiv cu dublă comandă pentru acceleraţie;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- o placă cu inscripţia ŞCOALĂ, de culoare galben portocalie, având dimensiunile L*I = 840*240 [mm], care este prezentată mai jos, aplicată pe părţile laterale, în faţă şi în spate.

e) Remorci şi semiremorci:
- o placă de culoare galben portocalie, montată pe oblonul din spate, perpendicular pe planul longitudinal al autovehiculului, având dimensiunile L*I = 840*240 [mm], prezentată mai jos.



Notă: Dimensiunea înscrisului „ŞCOALĂ" de pe casetă este de L*l = 300*90 [mm] iar dimensiunea înscrisului „ŞCOALĂ" de pe placă este de L*l = 600*180 [mm];

anexa nr. 2 la Normele privind autorizarea
şcolilor de conducători auto

CONDIŢII MINIME
pentru spaţiile folosite în procesul de învăţământ

Şcoala trebuie să dispună de cel puţin o sală de pregătire teoretică dotată cu mijloace de învăţământ şi cu materiale didactice pentru predarea disciplinelor teoretice prevăzute în planul de învăţământ prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele Norme.

Sala de clasă trebuie să fie astfel dimensionată, în funcţie de numărul maxim de cursanţi înscrişi într-o grupă de pregătire, astfel încât să se asigure un volum de 5 m^3 şi o suprafaţă efectivă de minim 2 m^2 pentru fiecare cursant.

În funcţie de numărul maxim de cursanţi înscrişi într-o grupă de pregătire, sala de clasă va avea dotări suficiente pentru desfăşurarea în bune condiţii a pregătirii teoretice şi prezentarea tuturor subiectelor prevăzute în programa de învăţământ.

În cazul şcolilor care efectuează pregătirea pentru categoriile C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, Tr, Tb, Tv, acestea vor dispune suplimentar de o altă sală de clasă în care se va asigura un volum de 5 m^3 şi o suprafaţă efectivă de minim 2 m^2 pentru fiecare cursant şi în care va fi predată disciplina „cunoaşterea vehiculelor", având dotarea minimă necesară corespunzătoare prevăzută în anexa nr. 4 la prezentele Norme.

Anexa nr. 3 la Normele privind autorizarea
şcolilor de conducători auto

Ministerul Transporturilor
Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Nr: ..... Data: .../..../.....

NOTĂ DE CERTIFICARE

Anul... .... luna..... ... . ziua..... . ... localitatea... . .. .

Echipa de certificare, formată din:

- d-nul (d-na) .....
- d-nul (d-na) .....

a procedat la verificarea şcolii. ....., cu sediul în ....., str. ....., nr. ....., bl. ...., et. ....., ap. ....., sector..... având ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, reprezentată de dl./dna. .....în calitate de ....., unde a constatat următoarele:

Punctul de lucru/sucursala se află în....., str. ...., nr. ....., bl....., et....., ap....., sector ..... telefon. ....., funcţionează în baza actului legal de înfiinţare .....cu nr. ..... din..... şi urmează să pregătească persoane în vederea obţinerii permisului de conducere pentru categoriile: ....

Mijloace specifice necesare procesului de pregătire:

1) personal încadrat ....., din care: instructori auto atestaţi..... şi profesori de legislaţie rutieră atestaţi.....

2) poligon pentru cel puţin una din categoriile AM, A1, A2 sau A:	DA	NU

3) spaţiu necesar garării vehiculelor (se completează, după caz)	DA	NU

Observaţii... ... . :.. . ...

I. Pentru desfăşurarea procesului de învăţământ, şcoala de conducători auto funcţionează într-o locaţie unică, deţinută în baza unui

Felul deţinerii	Nr. document	Valabilitate
Contract de închiriere încheiat între o persoană fizică şi şcoala de conducători auto		
Contract de închiriere încheiat între o persoană juridică şi şcoala de conducători auto		
Contract de comodat		
Act de proprietate		

şi are în dotare următoarele:

a) sală de legislaţie rutieră:
- sala de legislaţie rutieră are o capacitate de .....m^3, cu dimensiunile .....*.....*..... (L*l*h) rezultând un nr. de ..... cursanţi/grupă.

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (buc)	DA	NU
1.	Panouri cu indicatoare rutiere			
1.1.	Indicatoare de avertizare	1		
1.2.	Indicatoare de reglementare	1		
1.2.1.	Indicatoare de prioritate	1		
1.2.2.	Indicatoare de interzicere sau restricţie	1		
1.2.3.	Indicatoare de obligare	1		
1.3.	Indicatoare de orientare şi informare	1		
1.3.1.	Indicatoare de orientare	1		
1.3.2.	Indicatoare de informare	1		
1.4.	Panouri adiţionale	1		
2.	Panouri cu marcaje			
2.1.	Marcaje longitudinale	1		
2.2.	Marcaje transversale	1		
2.3.	Marcaje laterale	1		
2.4.	Marcaje diverse	1		
3.	Panouri cu semnalele agentului de circulaţie	1		
4.	Vehicule diferite în miniatură	10		
5.	Triunghiuri reflectorizante	1		
6.	Machetă reţea stradală	1		
7.	Trusă sanitară	1		
8.	Aparate audiovizuale			
8.1.	Retroproiector şi/sau videoproiector şi/sau aparat video cu monitor	1		
8.2.	Video-casete/CD cu filme având tematică specifică pregătirii teoretice în disciplina legislaţie rutieră	1		
8.3.	Calculator cu video proiector şi ecran de proiecţie sau reţea de calculatoare, pe care să ruleze cel puţin un soft didactic, al cărui conţinut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina legislaţie rutieră şi conducere preventivă			
9.	Altele			

Observaţii: .....
.....

NOTĂ: Materialele didactice prevăzute la pct.8.1. – 8.2. sunt alternative celor prevăzute la pct.1-3.

b) cabinet de cunoaştere a autovehiculului
- cabinetul are o capacitate de .....m^3, cu dimensiunile .....*..... *.....(L*l*h) rezultând un nr. de ..... cursanţi/grupă.

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (buc)	DA	NU
1.	Planşe cu ansambluri, subansambluri şi scheme			
1.1.	Motor			
1.1.1.	Mecanismul motor	1		
1.1.2.	Mecanismul de distribuie	1		
1.1.3	Instalaţie de alimentare a motorului cu aprindere prin scânteie (MAS) şi a motorului cu aprindere prin comprimare (MAC)	2		
1.1.4.	Instalaţie de aprindere	1		
1.1.5.	Instalaţie de răcire	1		
1.1.6.	Instalaţie de ungere	2		
1.2.	Transmisia autovehiculului	2		
1.2.1.	Ambreiajul	1		
1.2.2.	Schimbătorul de viteze	1		
1.2.3.	Transmisia longitudinală	2		
1.2.4.	Puntea din spate	2		
1.2.5.	Puntea din faţă	2		
1.3.	Sistemul de direcţie	2		
1.4.	Sistemul de frânare	3		
1.5.	Sistemul de rulare	3		
1.6.	Suspensia autovehiculului	3		
1.7.	Echipamentul electric	2		
2.	Aparate audiovizuale			
2.1.	Calculator cu video proiector şi ecran de proiecţie sau reţea de calculatoare, pe care să ruleze cel puţin un soft didactic, al cărui conţinut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina cunoaşterea autovehiculului			
2.2.	Atele			

Observaţii:
.....
.....
.....

Materialele didactice prevăzute la pct. 1 sunt opţionale.

c) sală folosită ca spaţiu administrativ şi arhivă, alta decât sala/sălile de pregătire teoretică, dar în aceeaşi locaţie cu acestea:

DA	NU

II. Pentru pregătirea teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, şcoala de conducători auto are angajaţi un număr de: ..... profesori de legislaţie rutieră şi un număr de ..... instructori auto.

Personal angajat		Atestat de pregătire profesională valabil		Aviz medical cu menţiunea „apt" valabil		Aviz psihologic cu menţiunea „apt" valabil		Contract de muncă			Cazier judiciar valabil	
Nume	Prenume	DA	NU	DA	NU	DA	NU	DA	NU	durata timpului de lucru	DA	NU
Profesori de legislaţie rutieră												
Instructori auto												

Predarea disciplinei „prim ajutor" este realizată de către: *

unitate medicală		unitate de cruce roşie		cabinet medical individual		persoană fizică	
în baza contractului nr..... din data de ...../...../.....							

Observaţii:

.....

.....

.....

Notă:

* Se marchează cu X varianta corectă

III. Pentru pregătirea a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, există în dotare ..... autoturisme, ... autocamioane .....autobuze şi alte vehicule .....

Numărul de înmatriculare al vehiculului	Carte de identitate		Inspecţia tehnică periodică tip „şcoală" valabilă		Certificat de agreare		R.C.A. valabil		Asigurare pentru daune cauzate terţilor şi persoanelor aflate în interiorul acestora valabilă	
	proprietate	leasing	DA	NU	DA	NU	DA	NU	DA	NU

Observaţii:

.....

.....

Antecedente în activitatea şcolii:

.....

.....

.....

Echipa de certificare precizează faptul că sunt îndeplinite toate condiţiile necesare eliberării autorizaţiei / continuării activităţii de şcoală de conducători auto:	DA	NU

Echipa de certificare:

1. ..... Şcoala de conducători auto

2. ..... Semnătură şi ştampilă

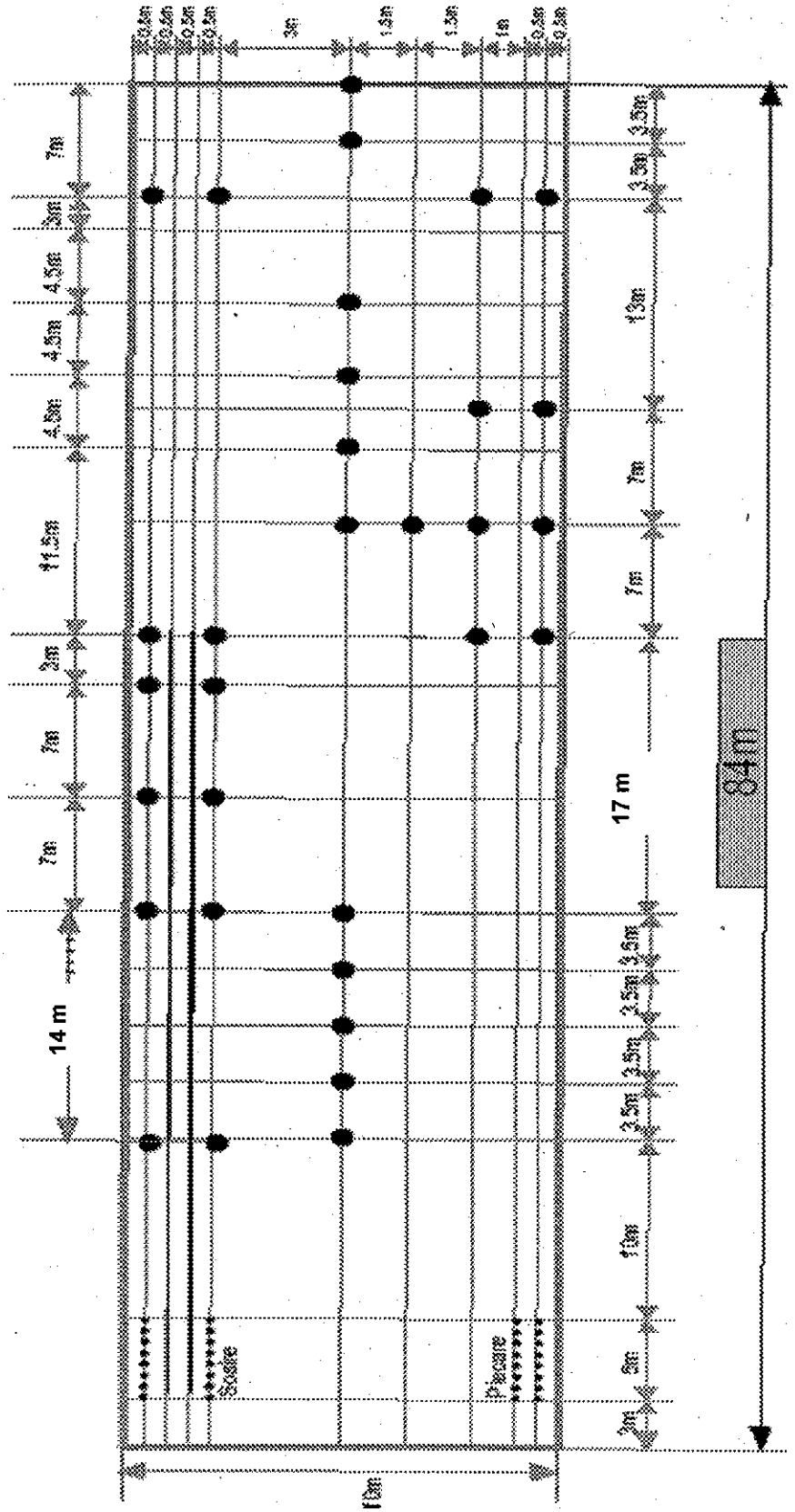
NOTĂ:

1. În cazul în care există opţiunea DA/NU, se certifică prin încercuire varianta corectă, respectiv se marchează cu X căsuţa aferentă opţiunii DA/NU;

2. O copie a notei de certificare se înmânează reprezentantului şcolii de conducători auto.

anexa nr. 4 la Normele privind autorizarea şcolilor de conducători auto

SCHIŢA
cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoria A şi subcategoria A1



anexa nr. 5 la Normele privind autorizarea şcolilor de conducători auto

(faţă)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAŢIE
ŞCOLI DE CONDUCATORI AUTO

Şcoala ..... ,
adresa .. .., ,
este abilitată să organizeze şi să desfăşoare activitate
de pregătire a persoanelor în vederea obţinerii permisului
de conducere a vehiculelor pentru categoriile: ..... .
Şcoala poate efectua pregătirea a maximum .....cursanţi într-o serie.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Valabilă de la data de: ....

până la data de: .....

Semnătura şi ştampila

Data emiterii: .....

Seria: A.S. nr. ....

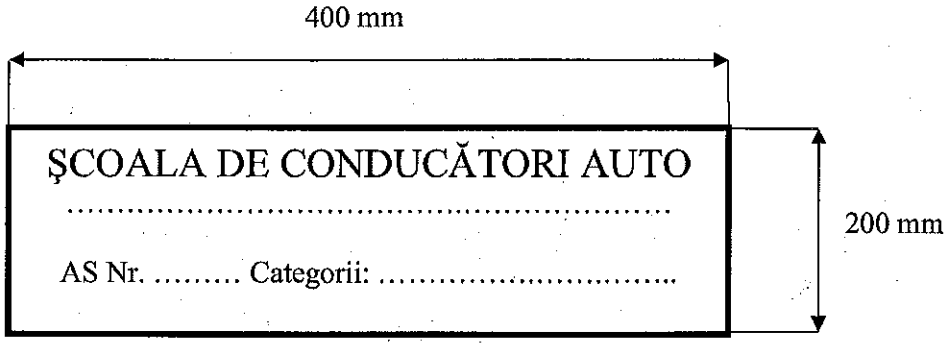
.....

(verso)

Menţiuni speciale:

Seria: A.S. nr. ....

anexa nr. 6 la Normele privind autorizarea şcolilor de conducători auto



anexa nr. 7 la Normele privind autorizarea
şcolilor de conducători auto

Tarife pentru eliberarea autorizaţiei de şcoală de conducători auto şi pentru menţinerea valabilităţii acesteia

I. Eliberare autorizaţie

a) eliberarea primei categorii (tarif pe 5 ani) ..... 1200 lei;
b) fiecare dintre categoriile acordate suplimentar (tarif pe 5 ani) ..... 600 lei;

II. Alte tarife

a) fiecare categorie solicitată ulterior eliberării autorizaţiei ..... 500 lei;
b) menţinerea valabilităţii autorizaţiei pentru prima categorie (tarif pe 5 ani) ..... 1000 lei;
c) menţinerea valabilităţii autorizaţiei pentru fiecare dintre categoriile acordate suplimentar (tarif pe 5 ani) ..... 500 lei;

Anexa nr. 3

Norme privind autorizarea instructorilor auto

CAPITOLUL I
Dispoziţii generale

Art. 1. Pregătirea practică în vederea obţinerii permisului de conducere pentru categoriile AM, A1, A2, A, B1, B şi BE, efectuată în cadrul şcolilor de conducători auto autorizate conform prevederilor anexei nr. 2 la ordonanţa de urgenţă, se poate realiza şi cu instructori auto, care sunt persoane fizice înregistrate la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, atestate şi autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumiţi în continuare instructori auto autorizaţi.

Art. 2. In cazurile în care pregatirea practică a cursantului se face cu un instructor auto autorizat, modul de colaborare între acesta şi scoala de conducători auto se stabileste liber de catre părti, astfel încât să se asigure îndeplinirea condiţiilor prevăzute pentru participarea cursantului la examinarea în vederea obtinerii permisului de conducere.

Art. 3. Pregătirea practică pe care un cursant o face în vederea obţinerii permisului de conducere auto nu poate fi începută decât după ce acesta a efectuat şi absolvit în prealabil pregătirea teoretică în aceeaşi şcoală de conducători auto autorizată.

CAPITOLUL II
Condiţii de autorizare a instructorilor auto

Art. 4. Autorizarea instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiţii:

a) deţine permis de conducere valabil pentru categoria pentru care solicită autorizarea şi atestat de pregătire profesională de instructor auto pentru categoria pentru care solicită autorizarea;

b) deţine certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, ca persoană fizică autorizată;

c) deţine Certificat de înregistrare fiscală eliberat de Ministerul Finanţelor Publice prin Agenţia Naţională de Administrare Fiscală;

d) nu a fost condamnat pentru infracţiuni care îl fac incompatibil cu calitatea de instructor auto prevăzute de legislaţia în vigoare;

e) este apt medical şi psihologic pentru efectuarea activităţii de instructor auto;

f) deţine, în proprietate, excluzând coproprietatea, sau cu contract de leasing, minim un vehicul pentru fiecare categorie pentru care solicită autorizarea care să îndeplinească prevederilor art. 5;

g) a fost angajat cel puţin cinci ani în cadrul şcolilor de conducători auto autorizate;

h) nu a avut suspendat permisul de conducere şi/sau atestatul de pregătire profesională de instructor auto în ultimii trei ani;

Art. 5. (1) Pregătirea practică a cursanţilor în vederea obţinerii permisului de conducere se efectuează de către instructori auto autorizaţi doar cu vehicule deţinute în proprietate sau printr-un contract de leasing.

(2) Vehiculele utilizate la instruirea practică trebuie să îndeplinească condiţiile şi să aibă dotarea minimă necesară pentru vehiculele corespunzătoare categoriilor AM, A1, A2, A, B1, B şi BE prevăzute în anexele nr. 1a) şi nr. 1b) la normele privind autorizarea şcolilor de conducători auto din anexa nr. 2 la ordin, să fie agreate conform reglementărilor în vigoare cu excepţia vehiculelor utilizate la pregătirea practică pentru categoria AM, având inspecţia tehnică periodică efectuată în condiţiile legii şi să fie asigurate pentru daune cauzate terţilor, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora sau pe motocicletă, cu ocazia pregătirii în vederea obţinerii permisului de conducere.

CAPITOLUL III
Eliberarea autorizaţiei pentru instructorii auto

Art. 6. (1) În vederea eliberării autorizaţiei pentru instructorul auto, solicitantul depune la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul Bucureşti sau din judeţul în care urmează să-şi desfăşoare activitatea un dosar care trebuie să conţină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obţinerea autorizaţiei;

b) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Naţional al Registrului Comerţului corespunzător activităţii pentru care se solicita autorizarea;

c) certificatul de înregistrare fiscală, emis de Ministerul Finanţelor Publice prin Agenţia Naţională de Administrare Fiscală corespunzător activităţii pentru care se solicita autorizarea;

d) permisul de conducere auto, cazierul judiciar, atestatul de pregătire profesională şi avize, medical şi psihologic, valabile;

e) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fiecare categorie pentru care solicită autorizarea, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condiţiile prevăzute la art.5;

f) carte de muncă sau adeverinţă eliberată de Inspectoratul Teritorial de Muncă din care să rezulte îndeplinirea condiţiilor prevăzute la art. 4 lit.g);

g) cazier auto, în original, din care să rezulte că solicitantul îndeplineşte condiţiile prevăzute la art.4 lit. d), având valabilitate de 30 de zile sau declaraţie notarială pe proprie răspundere, în cazul cetăţenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, din care sa reiasă ca nu a avut permisul anulat sau suspendat pentru motivele prevăzute la art. 4 lit. d).

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ştampilate şi semnate de către solicitantul autorizaţiei, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul ...., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul".

(3) Agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. unde solicitantul îşi desfăşoară activitatea analizează, în termen de 15 zile, dosarul depus. În funcţie de rezultatul analizării respectivului dosar, agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române – A.R.R. eliberează autorizaţia instructorului auto numai pentru acele categorii pentru care sunt îndeplinite condiţiile prevăzute în prezentele norme, ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 7. (1) Autorizaţia instructorului auto se acordă, pe perioadă nedeterminată,

(2) Pentru menţinerea valabilităţii autorizaţiei, odată la 5 ani, cu maxim 3 luni înainte de expirarea acestei perioade instructorul auto va prezenta la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române – A.R.R emitentă a autorizaţiei documentele prevăzute la art. 6 alin. (1), din care să rezulte menţinerea condiţiilor care au stat la baza autorizării.

(3) Eliberarea autorizaţiei precum şi menţinerea valabilităţii acesteia se face după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.

(4) Modelul autorizaţiei este prezentat în anexa nr. 1 la prezentele norme.

(5) Tarifele pentru eliberarea autorizaţiei instructorilor auto şi menţinerea valabilităţii acesteia sunt cuprinse în anexa nr. 3 la prezentele norme.

(6) Instructorii auto autorizaţi vor fi înscrişi în Registrul instructorilor auto autorizaţi, ţinut de fiecare agenţie teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R care a eliberat respectiva autorizaţie, inclusiv pe suport magnetic; lista instructorilor auto autorizaţi va fi actualizata trimestrial pe site-ul Autorităţii Rutiere Române – A.R.R.

(7) În cazul în care, după eliberarea autorizaţiei, instructorul auto autorizat solicită o nouă categorie, acestuia, după acordarea categoriei, i se va elibera o nouă autorizaţie, inclusiv pentru categoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

Art. 8. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizaţiei se anunţă, de către titularul acesteia, la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat-o, în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizaţiei se publică, de către titularul acesteia, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera o nouă autorizaţie, la cererea titularului, cu plata tarifului aferent.

CAPITOLUL IV
Obligaţiile instructorului auto autorizat

Art. 9. Instructorul auto autorizat are obligaţia asigurării şi respectării condiţiilor necesare efectuării pregătirii practice individuale a fiecărui cursant.

Art. 10. Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto autorizat are obligaţia să deţină la bordul autovehiculului şi să prezinte personalului cu atribuţii de control, la cererea acestuia, documentele solicitate de acesta, respectiv:

a) actul de identitate;

b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulaţie;
c) atestatul de pregătire profesională ca instructor auto;
d) autorizaţia de instructor auto;
f) caietul cursantului;
g) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;
h) poliţa de asigurare de răspundere civilă auto pentru vehiculul cu care se efectuează pregătirea practică şi cea pentru daune cauzate terţilor inclusiv persoanelor aflate în interiorul vehiculului sau pe motocicletă;
i) foaia zilnică de parcurs;
j) documentul prevăzut la art. 2.

Art. 11. În cadrul procesului de pregătire a cursanţilor în vederea obţinerii permisului de conducere, instructorul auto autorizat are următoarele obligaţii:
a) să respecte planul de învăţământ prevăzut de legislaţia în vigoare;
b) să respecte programa de învăţământ prevăzută de legislaţia în vigoare;
c) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acel dosar prin înştiinţare scrisă a agenţiei teritoriale a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R pe raza căreia instructorul auto autorizat îşi desfăşoară activitatea;
d) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule deţinute în proprietate sau cu contract de leasing;
e) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule agreate în acest sens cu excepţia vehiculelor utilizate la pregătirea practică pentru categoria AM;
f) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule având inspecţie tehnică periodică efectuată conform prevederilor legislaţiei în vigoare;
g) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule asigurate pentru daune cauzate terţilor, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora sau pe motocicletă;
h) să efectueze pregătirea practică fără a depăşi 210 de ore de pregătire/lună.

Art. 12. Instructorii auto autorizaţi au obligaţia ca, de la data obţinerii autorizaţiei, să inscripţioneze vehiculele cu care efectuează pregătirea practică, pe părţile laterale, cu autocolante al căror model este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme, autocolante pe care trebuie să se regăsească numărul autorizaţiei şi categoriile pentru care este valabilă autorizaţia.

CAPITOLUL V
Dispoziţii finale

Art. 13. Autorizaţia de instructor auto nu poate fi acordată decât persoanei care are calitatea de proprietar al vehiculului sau în cazul în care acesta este deţinut cu contract de leasing, persoanei care are calitatea de utilizator al vehiculului, dacă sunt îndeplinite şi celelalte condiţii prevăzute la prezentele norme.

Art. 14. În privinţa dovedirii perioadei de activare a unui instructor auto în cadrul unei şcoli de conducători auto prevăzută la art.4 lit. g), se va lua în calcul şi perioada de deţinere a autorizaţiei pentru activitatea de pregătire practică a conducătorilor auto eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberată în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 146/1999 pentru aprobarea Părţii I - Norme de autorizare a şcolilor de conducători auto - din Normele de autorizare a funcţionării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 217 din 17 mai 1999.

Art. 15. Anexele nr. 1 – 3 fac parte integrantă din prezentele norme.

anexa nr. 1 la Normele privind
autorizarea instructorilor auto

(faţă)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAŢIE
- INSTRUCTOR AUTO -

Nume: ....
Prenume: ....,
C.U.I.: .....,
Domiciliu: .. ..,
este abilitat să desfăşoare activitate de pregătire practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere a vehiculelor pentru categoriile/subcategoriile: .....

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
Agenţia .....

Valabilă de la data de: ....

până la data de: .....

Semnătura şi ştampila:

Data emiterii: .....

Seria: A.I.A. nr. ....

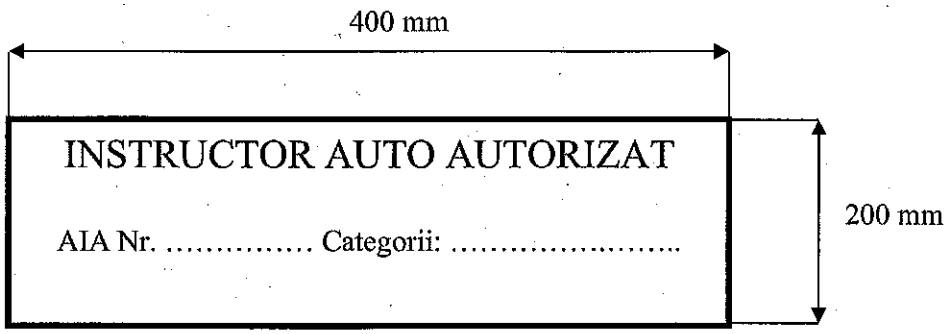
.....

(verso)

Menţiuni speciale:

Seria: A.I.A. nr. ....

anexa nr. 2 la Normele privind
autorizarea instructorilor auto



anexa nr. 3 la Normele privind
autorizarea instructorilor auto

Tarife pentru eliberarea autorizaţiei pentru instructorii auto

I. Eliberare autorizaţie

a) eliberarea primei categorii (tarif pe 5 ani) ..... 600 lei;
b) fiecare dintre categoriile acordate suplimentar (tarif pe 5 ani) ..... 300 lei;

II. Alte tarife

a) fiecare categorie solicitată ulterior eliberării autorizaţiei ..... 200 lei;
b) menţinerea valabilităţii autorizaţiei pentru fiecare categorie (tarif pe 5 ani) ..... 500 lei;
c) menţinerea valabilităţii autorizaţiei pentru fiecare dintre
categoriile acordate suplimentar (tarif pe 5 ani) ..... 250 lei;

Anexa nr. 4 la O.M.T. nr. .....

Programele de şcolarizare

Programele de şcolarizare pentru modulele prevăzute în planul de învţământ

PREGĂTIRE TEORETICĂ

1. Legislaţie rutieră, legislaţie specifică, conducere preventivă şi ecologică; 2. Prim ajutor; 3. Cunoaştere şi întreţinere a autovehiculelor

Modulele de pregătirea teoretică sunt: Legislaţie rutieră, legislaţie specifică, conducere preventivă şi ecologică, prim ajutor, cunoaştere şi întreţinere a autovehiculelor

Această programă de şcolarizare este adresată persoanelor care se pregătesc pentru obţinerea permisului de conducere în funcţie de fiecare categorie de pregătire, profesorilor de legislaţie rutieră şi instructorilor auto.

Pentru formarea competenţelor stabilite este obligatorie parcurgerea tuturor conţinuturilor prevăzute în module de pregătire teoretică pentru fiecare categorie.

Profesorul de legislaţie rutieră adaptează programa de şcolarizare la numărul de ore prevăzut în planul de învăţământ, utilizând activităţi variate de învăţare, cu caracter preponderent aplicativ.

Se ţine seama că, în programă, conţinuturile sunt grupate pe competenţe, ordinea parcurgerii lor fiind stabilită de către profesorul de legislaţie rutieră.

PREGĂTIRE PRACTICĂ

4. Conducerea autovehiculelor

Este obligatorie parcurgerea temelor din programă pentru fiecare categorie de pregătire.

Pregătirea practică se efectuează pe autovehicule care îndeplinesc condiţiile prevăzute de prezentul ordin.

Pentru categoriile B şi Tv, opţional se pot efectua 5 ore din perioada de pregătire pe simulatoare auto.

4.1. Categoriile AM, A1, A2, A
4.2. Categoriile B1, B
4.3. Categoriile C1, C
4.4. Categoriile D1, D
4.5. Categoriile BE, C1E, CE, D1E, DE
4.6. Categoria Tr
4.7. Categoria Tb
4.8. Categoria Tv

Observaţie: Planul de învăţământ din anexă este minimal

Şcolile de conducători auto pot stabili un număr mai mare de ore de pregătire teoretică sau practică, decât cel prevăzut în planul de învăţământ din anexă.

Programa de şcolarizare pentru modulele

1. LEGISLAŢIA RUTIERĂ, LEGISLAŢIE SPECIFICĂ, CONDUCERE PREVENTIVĂ ŞI ECOLOGICĂ

Competenţe specifice	Conţinuturi		
C1. Identificarea particularităţilor traficului rutier C2. Conştientizarea locului, rolului şi responsabilităţilor conductărului de vehicul în trafic rutier C3. Verificarea îndeplinirii condiţiilor de admisibilitate determinate din punctul de vedere al securităţii traficului rutier C4. Stabilirea variantelor de asigurare auto adecvate pentru diferite tipuri de autovehicule	1. Sistemul circulaţiei rutiere	1.1. Prezentare generală	a. Identificarea elementelor componente b. Caracteristici definitorii ale traficului rutier (intensitate, densitate, fluenţă, structură) c. Aspecte funcţionale şi relaţionale (interacţiuni şi intercondiţionări) d. Instituţii implicate e. Responsabilităţi impuse / asumate f. Exigenţe în aprecierea activităţii conducătorului auto
		1.2. Reglementarea rutiere	a. Necesitatea apariţiei şi perfecţionării continue a legislaţiei rutiere b. Necesitatea însuşirii şi respectării regulilor de circulaţie rutieră c. Acte normative care reglementează circulaţia rutieră
		1.3. Statistica accidentelor de circulaţie	a. Elemente din statistica accidentelor de circulaţie b. Principalele cauze generatoare de accidente
		1.4. Verificarea condiţiilor de admisibilitate - obligaţii ale conducătorului de vehicul înaintea plecării la drum	a. Starea tehnică a vehiculelor şi controlul acestora; omologarea vehiculelor; agrearea vehiculelor b. Înmatricularea, înregistrarea şi radierea din circulaţie a vehiculelor c. Obligaţiile detinătorilor de vehicule; licenţe de transport, norme privind documentele administrative necesare pentru utilizarea vehiculelor; d. Permisul de conducere (categorii, condiţii privind obţinerea, examenul pentru obţinerea permisului de conducere, alte reglementări) e. Atestatul/certificatul profesional f. Verificarea calităţii de conducător auto g. Condiţii impuse încărcăturilor (transportul de persoane, bunuri, transporturi agabaritice) h. Acte deveditoare ale condiţiilor de admisibilitate i. Consecinţele neconformării la condiţiile de admisibilitate
		1.5. Sistemul de asigurări auto	a. Tipuri de asigurări b. Drepturi pe care le conferă c. Răspunderi
C5. Conştientizarea asupra importanţei informării în traficul rutier C6. Identificarea tipurilor de drumuri publice şi a mijloacelor de dirijare a circulaţiei	2. Elemente de control informaţional al traficului	2.1. Consideraţii generale	a. Necesitatea informării b. Categorii de informaţii c. Acţionarea comenzilor - ca rezultat al procesului de analiză informaţională d. Timpul de reacţie şi efectele întârzierii în reacţii e. Marja şi redundanţa informaţională - elemente caracteristice ale actului decizional propriu prestaţiei unui conducător auto
		2.2. Particularităţile drumului public	a. Căile de comunicaţie (prezentare generală a căilor de comunicaţie aferente activităţii de transport) b. Elemente geometrice (curbe, succesiuni de curbe, aliniament, palier, rampă, pantă rambleu, debleu, profil, mixt - caracteristici, identificare) c. Elemente constructive (partea carosabilă, acostamentele, zonele de protecţie, zona străzilor, sensul de circulaţie, bandă/rând de circulaţie - elemente de identificare, benzile cu circulaţie normală, benzile cu destinaţie specială) d. Clasificarea şi încadrarea drumurilor publice (clasificarea după destinaţie, circulaţie şi din punct de vedere funcţional şi administrativ - teritorial, mijloace de semnalizare particulare, elemente de identificare, particularităţi constructive şi funcţionale)
		2.3. Semnalizarea rutieră	a. Componentele semnalizării rutiere şi ordinea de prioritate între acestea b. Semnalele speciale de avertizare luminoasă şi/sau sonoră; semnalele autovehiculelor

			cu regim de circulaţie prioritară şi obşigaţiile celorlalţi participanţi la trafic c. Semnalele poliţistului d. Semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfăşurare a circulaţiei e. Semnalele luminoase f. Indicatoarele g. Marcajele h. Semnalizarea la trecerile la nivel cu calea ferată i. Semnalele altor persoane care dirijează circulaţia (ale agenţilor de cale ferată de la trecerile la nivel, ale lucrătorilor de drumuri din zona lucrărilor pe partea carosabilă, ale conducătorilor coloanelor de militari sau grupurilor organizate de pietoni, la semnalul persoanelor nevăzătoare j. Semnalele conducătorilor de vehicule k. Semnalizarea autovehiculelor de gabarite şi/sau mase depăşite l. Alte semnale.
C7. Însuşirea şi aplicarea regulilor de circulaţie rutieră la deplasarea vehiculelor pe drumurile publice	3. Reguli de circulaţie	3.1. Punerea în mişcare a vehiculului	a. Obligaţii b. Tehnici de asigurare
		3.2. Poziţiile în timpul deplasării	a. Poziţiaîn raport cu repere transversale şi longitudinale (în afara localităţii, în localitate, în intersecţii) b. Poziţia în raport cu celelalte vehicule c. Folosirea benzilor de circulaţie d. Schimbarea benzilor de circulaţie e. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus f. Distanţa de urmărire (responsabilităţi, regula celor două secunde) g. Urmărirea pe timp de noapte şi în condiţii meteo nefavorabile h. Preselecţia benzilor
		3.3. Regimul de viteze	a. Noţiunea de viteză (unităţi de măsură, viteză instantanee, viteză medie) b. Consideraţii privind la daptarea vitezei de deplasare (condiţiile de drum, de trafic, prevederile legale şi necesitatea aprecierii obiective ale capacităţilor prorpii) c. Viteze maxime admise de lege d. Viteze minime impuse de lege e. Stabilirea vitezei de deplasare, ca instrument de reglare a dinamicii traficului rutier, în optimizarea echilibrului dintre stabilitatea şi maniabilitatea autovehiculelor f. Reducerea vitezei g. Alte situaţii care impun reducerea vitezei
		3.4. Reguli de prioritate de trecere	a. Noţiunea de prioritate de trecere b. Conflictul de prioritate, soluţii c. Mijloace de reglementare şi concursul mijloacelor de reglementare a priorităţii de trecere d. Reguli de prioritate de trecere e. Consecinţele nerespectării regulilor de prioritate
		3.5. Manevre (definiţii, prevederi procedurale, obligaţii, interticeri, elemente de conducere preventivă	a. Oprirea, staţionare şi parcarea b. Întoarcerea c Mersul înapoi d. Depăşirea
		3.6. Circulaţia prin puncte caracteristice (identificare, clasificare, semnalizare, obligaţii şi interziceri specifice, sancţiuni)	a. Curbe b. Trecerea pentru pietoni c. Pe poduri, sub poduri, prin tunele şi pasaje rutiere d. Pante şi rampe e. Staţii de mijloace de transport în comun f. Treceri la nivel cu cale ferată

			g. Intersecţii h. Autostrăzi i. Locuri frecventate de copii (şcoli, grădiniţe) j. Locuri aglomerate (târguri, oboare, etc.)
		3.7. Obligaţiile şi interzicerile conducătorilor auto	a. Obligaţii privind starea tehnică a vehiculului şi dotarea cu mijloace de intervenţie b. Obligaţii privind documentele c. Obligaţii privind starea de sănătate d. Obligaţii privind transportul persoanelor (inclusiv al copiilor) e. Obligaţii privind comportamentul în relaţia cu ceilalţi participanţi la trafic f. Obligaţii privind comunicarea cu poliţia g. Obligaţii la trecerea pe lângă locul de producerea a unui accident de circulaţie h. Obligaţii în cazul angajării într-un accident de circulaţie i. Obligaţii privind plasarea încărcăturii în vehicul j. Obligaţii privind portul centurii de siguranţă k. Obligaţii privind remorcarea l. Obligaţii în zona rezidenţială şi în zona pietonală m. Obligaţii îns taţiile de alimentare cu combustibil şi lubrifianţi n. Obligaţii la circulaţie pe autostradă o. Obligaţii ale conducătorului cu mai puţin de un an vechime în conducerea autovehiculelor p. Obligaţii la efectuarea transportului public de persoane
		3.8. Reguli pentru alţi participanţi la trafic	a. Circulaţia bicicletelor b. Însoţirea animalelor c. Circulaţia vehiculelor cu tracţiune animală şi a celor trase sau împinse cu mâna d. Circulaţia pietonilor
C8. Conştientizarea participanţilor la trafic asupra regulilor de circulaţie rutieră	4. Infracţiuni şi contravenţii la regimul circulaţiei	4.1. Contravenţii	a. Definirea contravenţiei b. Clasificarea contravenţiilor la regimul circulaţiei pe drumurile publice
		4.2. Infracţiuni	a. Noţiunea de infracţiune b. Infracţiuni la regimul circulaţiei pe drumurile publice
		4.3. Măsuri administrative şi pedepse	a. Avertismentul b. Amenda contravenţională c. Puncte de penalizare d. Reţinerea permisului de conducere e. Retragerea permisului de conducere f. Suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice g. Reţinerea atestatului profesional h. Amenda penală i. Anularea permisului de conducere j. Închisoare k. Reţinerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare l. Reţinerea plăcuţelor cu numerele de înmatriculare m. Condiţii de redobândire a permisului de conducere anulat n. Imobilizarea vehiculului o. Alte consecinţe juridice
C9. Identifică elementele conducerii preventive	5. Conducere preventivă	5.1. Consideraţii generale	a. Caracteristici definitorii ale comportamentului conducătorului de autovehicul (definiţii, noţiuni de conducere preventivă şi ecologică, necesitate) b. Elementele conducerii preventive (cunoştinţe teoretice, vigilenţa, prevederea, judecata, îndemânarea) c. Obiective urmărite în adaptarea modului de deplasare d. Caracteristici de comportament (trăsături de personalitate, tipuri de conducători auto, obiective urmărite la formarea conducătorilor auto) e. Accidentul de circulaţie (definiţie, legături de cauzalitate), modul în care trebuie să

			se comporte conducătorul auto în caz de accident (instalarea dispozitivelor de semnalizare şi alarmarea) şi măsurile pe care acesta le poate lua pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, în care este necesar;
C10. Adaptează modul de deplasare funcţie de condiţiile C11. Identifică situaţiile periculoase d.p.d.v. al pierderii		5.2. Elementele de referinţă în adaptarea modului de deplasare	a. Capacităţile proprii conducătorului auto (timpul de reacţie, factori de influenţă asupra capacităţilor conducătorilor auto) b. Respectarea distanţei de siguranţă între vehicule, distanţele de frânare şi controlul vehiculului în diferite condiţii meteorologice şi de drum; c. Condiţiile de drum - referinţe şi metode de apreciere a aderenţei şi a vizibilităţii d. Condiţiile de trafic (metodologia de stabilire şi stabilizare a relaţiilor proprii traficului în regim dinamic, condiţii determinate în judecarea oportunităţii intervenţiilor e. Factori de siguranţă privind încărcarea vehiculului şi persoanele transportate
		5.3. Situaţii limită şi mod de procedură	5.3.1. Situaţii periculoare din punct de vedere al pierderii aderenţei a. Pornirea de pe loc / demaraj b. Patinarea (definiţie, condiţiile apariţiei, factori favorizanţi) c. Evitarea / Controlul patinării d. Circulaţia în curbe (tehnica efectuării virajului; derapajul - definiţie, condiţia apariţiei, factori favorizanţi derapajului; evitarea derapajului) e. Ocolirea unor obstacole apărute brusc (efectele manevrării bruşte şi necesitatea intervenţiei controlate, incompatibilităţi în manevrarea bruscă a autovehiculului f. Acvaplanarea g. Definirea fenomenului, condiţiile apariţiei, factori favorizanţi h. Locuri caracteristice şi identificare i. Proceduri de evitare 5.3.2. Situaţii din punct de vedere al vizibilităţii a. Circulaţia pe timp de noapte (aprecierea distanţelor şi vitezelor, folosirea luminilor, adaptarea vitezei de deplasare, orbirea) b. Circulaţia pe timp de ploaie, ceaţă, ninsoare abundentă 5.3.3. Percepţia, evaluarea şi luarea deciziilor, în special timpul de reacţie, precum şi modificări în comportamentul conducătorului auto aflat sub influenţa alcoolului, drogurilor şi medicamentelor, a stărilor emoţionale şi a oboselii 5.3.4. Obişnuinţa
C12. Conştientizează existenţa factorilor de risc pentru circulaţia în diferite situaţii		5.4. Circulaţia în situaţii caracteristice	a. Circulaţia pe timp de vară b. Circulaţia de timp de iarnă c. Circulaţia primăvara şi toamna d. Circulaţia în mediu urban e. Circulaţia în mediu rural f. Circulaţia pe poduri, sub poduri şi în tunele rutiere
		5.5 Măsurile de precauţie care trebuie luate la părăsirea vehiculului.	
C13. Sesizează şi conştientizează situaţiile problematice cu care se confruntă în traficul rutier		5.6. Comportamentul conducătorului auto începător	
		5.7 Alţi utilizatori ai drumului:	5.7.1. Factori de risc specifici legaţi de lipsa de experienţă a altor utilizatori ai drumului şi de cele mai vulnerabile categorii de utilizatori, precum copiii, pietonii, bicicliştii şi persoanele cu mobilitate redusă; 5.7.2. Riscuri inerente circulaţiei şi conducerii diferitelor tipuri de vehicule şi diferitelor câmpuri vizuale ale conducătorilor acestora.
C14. Dispoziţii specifice de conduită preventivă	6. Dispoziţii specifice privind conduita preventivă pentru cat. A şi A1	Cunsideraţii generale	a. utilizarea echipamentului de protecţie ca: mănuşi, cizme, îmbrăcăminte şi casca de protecţie b. vizibilitatea motociclştilor pentru a fi utilizatori ai drumului c. factori de risc privind diferitele condiţii de drum, acordând atenţie suplimentară

			porţiunilor alunecoase (scurgerile pe suprafaţa drumului), marcajele rutiere (liniile şi săgeţile, şinele de tranvai). d. reglementari specifice
	7. Dispoziţii specifice privind conduita preventiv? pentru cat. C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 şi D1E	7.1 Verificarea obligatorie a	7.1.1. Normele privind timpul de conducere şi perioadele de odihnă stabilite prin Regulamentul (CEE) nr.561/2006; folosirea echipamentului de înregistrare definit prin Regulamentul (CEE) nr.3821/85 din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier; 7.1.2. Normele privind tipul de transport (de mărfuri sau de persoane); 7.1.3. Documentele privind vehiculul sau transportul, necesare pentru transportul naţional şi internaţional de mărfuri sau de persoane; 7.1.4. Comportamentul în caz de accident, cunoaşterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător, inclusiv acţiuni de urgenţă (evacuarea persoanelor) şi noţiuni de prim ajutor; 7.1.5. Măsuri de precauţie care trebuie luate în timpul scoaterii şi înlocuirii roţilor; 7.1.6. Norme privind greutatea şi dimensiunile vehiculelor, norme privind limitatoarele de viteză; 7.1.7. Obstrucţionarea câmpului vizual cauzat de caracteristicile vehiculului; 7.1.8. Citirea unei hărţi rutiere, planificarea traseului, inclusiv utilizarea sistemelor de naviga?ie electronice (opţional).
		7.2 Factori de siguranţă legaţi de încărcarea vehiculului (după caz)	Controlul încărcăturii (stivuire şi fixare), dificultăţi legate de diferite tipuri de încărcătură, încarcarea şi descărcarea mărfurilor şi utilizarea echipamentelor de încărcare
		7.3. Responsabilitatea conducătorului auto de microbuze, autobuze sau autocare	7.3.1. Transportul călătorilor; 7.3.2. Confortul şi siguranţa călătorilor; 7.3.3. Transportul copiilor; 7.3.4. Verificări necesare înainte de plecare.
C14. Evaluarea cunoştinţelor dobândite		Test tip grilă	

VALORI ŞI ATITUDINI

a) Adaptarea la cerinţele pieţei muncii şi la dinamica evoluţiei tehnologice.
b) Respectarea prevederilor actelor normative care reglementează circulaţia vehiculelor pe drumurile publice.
c) Comportamentul conştient al participanţilor la trafic, în concordanţă cu cerinţele traficului rutier contemporan şi cu cerinţele Uniunii Europene din domeniu
d) Conştientizarea asupra cauzelor care pot genera accidente de circulaţie şi asupra consecinţelor acestora.

CUNOŞTINŢELE, APTITUDINILE ŞI COMPORTAMENTUL NECESAR PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICUL

Conducătorii auto ai tuturor autovehiculelor trebuie să aibă în orice moment cunoştinţele, aptitudinile şi comportamentul, pentru a putea:
a) să recunoască pericolele din trafic şi să evalueze gravitatea lor;
b) să aibă suficient control asupra vehiculului pentru a nu crea situaţii periculoase şi să reacţioneze adecvat în cazul producerii unor astfel de situaţii;
c) să respecte dispoziţiile legale privind circulaţia rutieră, în special cele de prevenire a accidentelor rutiere şi de menţinere a fluenţei circulaţiei;
d) să depisteze orice defecţiuni tehnice majore ale vehiculelor lor, în special cele care pun în pericol siguranţa, şi să le remedieze în mod adecvat;
e) să ia în considerare toţi factorii care afectează comportamentul de conducere (de exemplu, drogurile, alcoolul, oboseala, vederea slabă etc.) astfel încât să îşi menţină la capacitate maximă facultăţile necesare conducerii în siguranţă;
f) să contribuie la siguranţa tuturor utilizatorilor drumurilor, în special a celor mai expuşi, prin arătarea respectului cuvenit celorlalţi.

SUGESTII METODOLOGICE

a) Orele se vor desfăşura în sala/sălile de legislaţie rutieră, cabinet/cabinete de cunoaştere a autovehiculului dotată/e conform reglementărilor în vigoare
b) Cursanţii, care se pregătesc în vederea obţinerii permisului de conducere auto categoriile C, CE, D, DE, Tb, Tv, Tr, vor aprofunda elementele de legislaţie specifice pentru categoriile respective.
c) Abordarea conţinuturilor trebuie realizată pe baza a cât mai multe exemple concrete desprinse din situaţiile de trafic.
d) Având în vedere că procesul de formare a competenţelor la această disciplină are un caracter interdisciplinar, metodele folosite în procesul de predare - învăţare vor fi cele activ participative: observaţia, conversaţia, descoperirea dirijată, studiul de caz, documentaţia didactică.
e) Vor fi utilizate materialele didactice specifice, în concordanţă cu reglementările în vigoare.
f) Se recomandă utilizarea calculator cu video proiector şi ecran de proiecţie, în special la prezentarea situaţiilor din trafic şi la evaluare.

Programa de învăţământ pentru modulul

2. PRIM AJUTOR

Competenţe specifice	Conţinuturi		
C1. Identificarea cauzelor şi consecinţelor accidentelor de circulaţie	1. Accidentele de circulaţie şi implicaţiile acestora	Importanţa acordării primului ajutor în accidente rutiere	a. Prevederi legale b. Atitudini c. Consecinţe
	2. Reguli şi tehnici de acordare a primului ajutor	2.1. Componentele trusei de prim ajutor	a. Prezentare generală b. Modul de utilizare
		2.2. Stabilirea urgenţelor la locul accidentului, măsuri care trebuie luate după un un accident sau un eveniment asemănător	a. Scoaterea răniţilor din autovehiculele angajate în accident b. Stabilirea urgenţelor de gradul I (accidentaţii în stare de comă sau de şoc) c. Stabilirea urgenţelor de gradul II (accidentaţii cu hemoragii) d. Stabilirea urgenţelor de gradul III (accidentaţii cu fracturi)
		2.3. Acordarea primului ajutor la locul accidentului	a. Acordarea primului ajutor accidentaţilor în comă (stop cardiac, stop respirator) b. Acordarea primului ajutor accidentaţilor cu hemoragii c. Acordarea primului ajutor accidentaţilor cu fracturi d. Acordarea primului ajutor în timpul transportării accidentaţilor

Programa de învăţământ pentru modulul

3. CUNOAŞTEREA ŞI ÎNTREŢINEREA AUTOVEHICULELOR

Competenţe specifice	Conţinuturi		
C1. Compararea diferitelor tipuri de autovehicule C2. Însuşirea elmentelor mecanice de securitatea conducerii auto	1. Noţiuni generale despre autovehicul	1.1. Evoluţia autovehiculelor	
		1.2. Compunerea generală a autovehiculelor	
		1.3. Parametrii principali ai automobilului	a. Gabaritul b. Ampatamentul c. Ecartamentul d. Masa maximă autorizată e. Masa proprie şi masa utilă f. Viteza maximă constructivă g. Viteza economică h. Stabilitatea i. Maneabilitatea
		1.4. Clasificarea autovehiculelor	
	2. Principiile de construcţie şi funcţionare ale următoarelor elemente	2.1. Motorul cu ardere internă	a. Fluidele b. Lubrifierea şi protecţia asigurată prin antigel.
		2.2. Sistemul de transmisie	Modele, principii de funcţionare, părţi componente
		2.3. Sistemul de direcţie	Modele, principii de funcţionare, părţi componente
		2.4. Sistemul de frânare	Principiile de funcţionare, părţile componente principale, conexiunile, utilizarea şi întreţinerea uzuală a garniturilor de frână şi a regulatoarelor de viteză şi utilizarea sistemului de frânare ABS.
		2.5. Sistemul de suspensie	Modele, principii de funcţionare, părţi componente
		2.6. Sisitemul de rulare	a. Montarea, utilizarea corectă şi întreţinerea anvelopelor. b. Metode de depistare a cauzelor penelor
		2.7. Echipamentul de iluminare şi semnalizare	
		2.8. Tahograful	
		2.9. Componente auxiliare legate de securitatea conducerii auto	a. Oglinzi retrovizoare b. Spălătoare şi ştergătoare de parbriz c. Centuri de siguranţă
C3. Identificarea stării tehnice a autovehiculului.	3. Întreţinerea tehnică zilnică	3.1. Verificarea instalaţiei de alimentare	
	Depistarea defecţiunilor obişnuite	3.2. Verificarea instalaţiei de ungere	
		3.3. Verificarea instalaţiei de răcire	
		3.4. Verificarea instalaţiei de iluminare şi semnalizare	
		3.5. Verificarea sistemul de frânare şi a mecanismului de direcţie	
		3.6.Verificarea sistemul de rulare	
		3.7. Verificarea suspensie	
		3.9 Verificare interioara	a. centurile de siguranţă

			b. dispozitivele de avertizare sonoră.
		3.10. Verificarea exterioară	a. indicatoare de direcție b. catadioptri, c. oglinzi retrovizoare d. parbriz e. ștergătoare
		3.11. Sistemul de evacuare	
C4. Identificarea şi urmărirea lucrărilor de întreţinere, revizie şi reparare necesare autovehiculelor	4. Întreţinerea tehnică periodică Reparaţiile curente necesare.	4.1. Lucrări de întreţinere	
		4.2. Lucrări de revizie	
		4.3. Lucrări de reparaţii, reglaje la diferite subansambluri ale autovehivulelor	Se vor prezenta în afara lucrărilor respective şi măsurile de precaţie avute în vedere le executarea lor
C5. Aplicarea normelor de securitatea a persoanei şi a modului de utilizare în activităţile de transport	5. Norme de protecţia şi igiena muncii Norme privind utilizarea vehiculului în relație cu mediul înconjurător	5.1. Reguli de folosire a vehiculului referitoare la protecţia mediului (utilizarea adecvată a dispozitivelor de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.).	a. Folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră b. Consumul moderat de carburant c. Limitarea emisiilor de gaze poluante
		Echipamente de siguranță ale vehiculelor	a. Folosirea centurilor de siguranță b. Echipamentele de siguranță privind copiii.
C6. Evaluarea cunoştinţelor dobândite		Este recomandat testul tip grilă	

Notă: Pentru obţinerea permisului de conducere Tb şi Tv se vor dezvolta conţinuturile specifice tipului de autovehiculiul.

Programa de învăţământ pentru modulul

4. CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR
4.1. CATEGORIILE „AM", „A1", „A2" şi „A"
4.1.1. Categoriile „AM", „A1", „A2" şi „A" în poligon

Competenţe specifice	Conţinuturi	
C1. Pregătirea şi verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce priveşte siguranţa rutieră	1. Punerea în ordine a echipamentului de protecţie	a. Mănuşile b. Cizmele c. Îmbrăcămintea d. Casca de protecţie
	2. Efectuarea unui control sumar al:	a. Stării pneurilor b. Frânelor c. Direcţiei d. Fluidelor: ulei de motor, lichid de răcire e. Luminilor f. Dispozitive reflectorizante g. Sistemului de transmisie (cureau de transmisie, etc) h. Dispozitive de avertizare sonoră
	3. Cunoaşterea principalelor organe ale motocicletei	a. Amplasarea diferitelor organe şi a principiului funcţionării lor b. Modul de controlare a nivelelor la sistemele principale (nivel de ulei etc) c. Cunoşterea modului de utilizare a oglinzilor d. Poziţia şi utilizarea comenzilor e. Cunoaşterea tabloului de bord şi a semnalelor de alertă
	4. Controlarea greutăţii vehiculului fără ajutorul motorului	a. Cunoaşterea modului de punere şi de scoatere a cricului/suportului de sprijin b. Cunoaşterea modului de deplasare a motocicletei, mergând pe lângă vehicul c. Cunoaşterea modului de ridicare pe motocicletă (poziţionarea picioarelor pe rezemătoarele de picior
	5. Poziţionarea pe vehicul	Cunoaşterea modului de a avea o poziţie corectă şi confortabilă
	6. Pornirea şi oprirea	a. Cunoaşterea modului de pornire şi de oprire a motorului b. Pornirea pe loc orizontal, la coborâre şi la urcare c. Efectuarea unei opriri de precizie d. Executarea a cel puţin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom
	7. Menţinerea echilibrului, a stabilităţii şi ghidarea motocicletei	a. A fi stabil cu şi fără pasager
	8. Utilizarea vitezei întâi a doua sau a treia	a. Cunoaşterea modului de utilizare a ambreiajului b. Cunoaşterea modului de utilizare a schimbătorului de viteze c. Cunoaşterea modului de executare a unei manevre cu viteză mare, dintre care una în viteza a doua sau a treia, de cel puţin 30 km/h
	9. Încetinirea şi frânarea la viteză scăzută	a. Cunoaşterea modului de folosire a frânelor din faţă şi spate b. Cunoaşterea modului de a da înapoi
C2. Controlarea motocicletei cu viteză normală în poligon	1. Creşterea şi reducerea vitezei	a. Cunoaşterea modului de manipulare a schimbătorului de viteze b. Cunoaşterea modului de alegere a unie trepte de viteze
	2. Frânarea la o viteză normală	a. Cunoaşterea modului de folosire a frânei de motor b. Cunoaşterea modului de repartizare a frânării între faţă şi spate c. Cunoaşterea modului de controlare a unui blocaj al roţii
	3. Înclinarea pentru a vira şi a întoarce	a. Deţinerea de noţiuni despre dinamica motocicletei b. Cunoaşterea modului de îndreptare a privirii pentru a controla traiectoria c. Cunoaşterea modului de menţinere a echilibrului
	4. Asigurarea stabilităţii în cazul în care există	a. Cunoaşterea modului de efectuare a unei frânări de precizie, iclusiv frânarea de

	pasageri	urgenţă, la o viteză minimă de 50 km/h. b. Cunoaşterea modului de aplicare a tehnicilor de înclinare
	5. Controlarea motocicletei într-o situaţie de urgenţă	a. Cunoaşterea modului de frânare urgentă b. Cunoaşterea modului de frânare/evitare în situaţii diferite (şosea alunecoasă, guri de canal, marcaje rutiere aplicate pe carosabil, şine de tramvai etc) c. Cunoaşterea modului de întrerupere a curentului d. Cunoaşterea modului de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h
	6. Probe specifice de poligon	Probe de îndemânare în poligon

Notă: 1. Se vor efectua exerciţii de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

2. Pe tot parcursul acestui modul de pregătire, se înlocuieşte cuvântul „motocicletă" cu „moped", în cazul efectuării pregătirii pentru categoria „mopede"

4.1.2. Categoriile „A1", „A2" şi „A" în traseu

Competenţe specifice	Conţinuturi	
C1. Pregătirea şi verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce priveşte siguranţa rutieră	1. Punerea în ordine a echipamentului de protecţie	a. Mănuşile b. Cizmele c. Îmbrăcămintea d. Casca de protecţie
	2. Cunoaşterea principalelor organe ale motocicletei	a. Amplasarea diferitelor organe şi a principiului funcţionării lor b. Modul de controlare a nivelelor la sistemele principale c. Poziţia şi utilizarea comenzilor d. Cunoaşterea tabloului de bord şi a semnalelor de alertă
	3. Controlarea greutăţii vehiculului fără ajutorul motorului	a. Cunoaşterea modului de punere şi de scoatere a cricului b. Cunoaşterea modului de deplasare a motocicletei c. Cunoaşterea modului de ridicare a motocicletei a avea o poziţie corectă şi confortabilă
	4. Poziţionarea pe vehicul	Cunoaşterea modului de a avea o poziţie corectă şi confortabilă
	5. Pornirea şi oprirea	a. Cunoaşterea modului de pornire şi de oprire a motorului b. Pornirea pe loc orizontal, la coborâre şi la urcare c. Efectuarea unei opriri de precizie d. Executarea a cel puţin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom
	6. Menţinerea echilibrului, a stabilităţii şi ghidarea motocicletei	a. A fi stabil cu şi fără pasager
	7. Utilizarea vitezei întâi a doua sau a treia	a. Cunoaşterea modului de utilizare a ambreiajului b. Cunoaşterea modului de utilizare a schimbătorului de viteze c. Cunoaşterea modului de executare a unei manevre cu viteză mare, dintre care una în viteza a doua sau a treia, de cel puţin 30 km/h
	8. Încetinirea şi frânarea la viteză scăzută	a. Cunoaşterea modului de folosire a frânelor din faţă şi spate b. Cunoaşterea modului de a da înapoi
C2. Controlarea motocicletei cu viteză normală în poligon	1. Creşterea şi reducerea vitezei	a. Cunoaşterea modului de manipulare a schimbătorului de viteze b. Cunoaşterea modului de alegere a unie trepte de viteze
	2. Frânarea la o viteză normală	a. Cunoaşterea modului de folosire a frânei de motor b. Cunoaşterea modului de repartizare a frânării între faţă şi spate c. Cunoaşterea modului de controlare a unui blocaj al roţii
	3. Înclinarea pentru a vira şi a întoarce	a. Deţinerea de noţiuni despre dinamica motocicletei b. Cunoaşterea modului de îndreptare a privirii pentru a controla traiectoria
	4. Asigurarea stabilităţii în cazul în care există pasageri	a. Cunoaşterea modului de efectuare a unei frânări de precizie, iclusiv frânarea de urgenţă, la o viteză minimă de 50 km/h. b. Cunoaşterea modului de aplicare a tehnicilor de înclinare
	5. Controlarea motocicletei într-o situaţie de urgenţă	a. Cunoaşterea modului de frânare urgentă b. Cunoaşterea modului de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h
	6. Probe specifice de poligon	Probe de îndemânare în poligon
C3. Alegerea poziţiei pe stradă, traversare unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie	1. Cunoaşterea şi respectarea regulilor de circulaţie	a. Cunoaşterea şi înţelegerea principalelor reguli de circulaţie b. Cunoaşterea semnalizării rutiere
	2. Respectarea semnalizării	a. Luarea în consideraţie a semnalizării pentru adaptarea vitezei b. Luarea în consideraţie a semnalizării pentru respectarea regulilor de prioritate
	3. Căutarea indiciilor utile	a. Cunoaşterea modului de descoperire a indiciilor care permit anticipări b. Cunoaşterea modului de descoperire a indiciilor referitoare la drum, la vehicul şi la mediu c. Cunoaşterea conducerii preventive
	4. Folosirea tuturor comenzilor	a. Cunoaşterea modului de folosire a tuturor comenzilor şi de coordonare a manevrelor b. Formarea deprinderii de acţionare coordonată a comenzilor
	5. Adaptarea vitezei la situaţie	a. Cunoaşterea modului de alegere şi de modificare a

		vitezei în funcţie de condiţiile de rum şi de trafic b. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la capacităţile sale de conducere c. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la posibilităţile mtocicletei
	6. Alegerea benzii sale de circulaţie	a. Cunoaşterea modulu de alegere a benzii sale ţinând cont de semnalizarea orizontală b. Cunoaşterea modului de menţinere a traiectoriei
	7. Menţinerea distanţelor de siguranţă	a. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor longitudinale şi laterale b. Cunoaşterea modulu de calculare adistanţelor de siguranţă
	8. Traversarea unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie	a. Cunoaşterea modului de detectare şi identificare a intersecţiilor b. Cunoaşterea modului de orpire în funcţie de caz c. Cunoaşterea modului de avertizare d. Cunoaşterea modului de ajustare a vitezei
C4. Identifică condiţiile normale de circulaţie în afara localităţilor şi în localităţi	1. Evaluarea distanţelor şi a vitezelor	a. Cunoaşterea modului de identificare a tipurilor de vehicule b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor pe baza a diverse indicii c. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei unui alt autovehicul d. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei proprii
	2. Evaluarea distanţelor de oprire	a. Cunoaşterea modului de calculare a distanţei de oprire în funcţie de vitază, starea carosabilului, condiţiile meteo şi alte sircumstanţe b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţei de oprire în funcţie de circumstanţe
	3. Oprirea şi staţionarea	a. Cunoaşterea reglementării privind oprirea şi staţionarea b. Luarea în consideraţie a configuraţiei şi a naturii solului c. Cunoaşterea modului de folosire a semnalelor de avarie d. Cunoaşterea măsurilor de precauţie ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului
	4. Modul de a depăşi, de a fi depăşit	a. Cunoaşterea şi înţelegerea reglementării cu privire la depăşire b. Cunoaşterea modului de alegere a momentului şi a locului de depăşire şi revenire
	5. Abordarea unui viraj	a. Înţelegerea semnalizării virajelor b. Cunoaşterea modului de evaluare a dificultăţilor unui viraj c. Deţinerea de noţiuni cu privire la frânarea în viraj d. Cunoaşterea riscurilor legate de balans şi de transferul sarcinilor
	6. Cunoaşterea modului de comportare în ceea ce priveşte diversele categorii de participanţi la trafic	a. Cunoaşterea caracteristicilor celorlalţi participanţi la trafic b. Cunoaşterea modului de folosire şi înţelegere a mijloacelor de comunicare
	7. Urmărirea unui itinerar	a. Cunoaşterea modului de citire a unei hărţi rutiere b. Cunoaşterea modului de obţinere a informaţiilor meteorologice c. Cunoaşterea modului de interpretare a semnalizării direcţiei d. Cunoaşterea modului de deplasare în grup
C5. Cunoaşterea situaţiilor ce prezintă dificultăţi speciale	1. Încadrarea într-o circulaţie rapidă	a. Cunoaşterea modului de încadrare într-o circulaţie rapidă în toate circumstanţele b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor şi a vitezelor c. Cunoaşterea modului de avertizare
	2. Conducerea în localităţi cu circulaţie densă	a. Cunoaşterea modului de menţinere a poziţiei b. Luarea în consideraţie a celorlalţi participanţi la trafic c. Cunoaşterea riscurilor specifice localităţilor mici
	3. Conducerea într-o coloană de vehicule	a. Cunoaşterea mocului de alegere a coloanei b. Cunoaşterea modului de schimbare a coloanei c. Cunoaşterea modului de schimbare a direcţiei d. Cunoaşterea modului de anticipare
	4. Adaptarea conducerii la condiţii de vizibilitate redusă	a. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte b. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie c. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii în condiţii de vizibilitate redusă
	5. Adaptarea conducerii la condiţii de aderenţă redusă	a. Cunoaşterea modului de adaptare a conducerii la starea şoselei b. Cunoaşterea modului de adaptarea a deplasării în condiţii de polei c. Cunoaşterea importanţei anvelopelor d. Cunoaşterea efectelor forţei centrifuge

		e. Deţinerea de noţiuni de derapaj
	6. Conducerea în urcare şi în coborâre a rampelor şi pantelor	a. Cunoaşterea modului de anticipare şi de adaptare a vitezei b. Pornirea din pantă
	7. Deţinerea de noţiuni despre efectele oboselii	a. Recunoaşterea semnelor care indică oboseala b. Cunoaşterea consecinţelor oboselii c. Planificarea traseului cu perioade de odihnă
	8. Deţinerea de noţiuni despre efectele alcoolului	a. Cunoaşterea influenţei alcoolului asupra conducătorilor auto b. Cunoaşterea alcoolemiei şi a modului în care aceasta este măsurată c. Cunoaşterea riscurilor absorbţiei combinate de medicamente şi de alcool, droguri d. Deţinerea de noţiuni despre celelalte intoxicaţii
	9. Noţiuni despre comportamentul în caz de accident	a. Cunoaşterea reglementării cu privire la părăsirea locului accidentului şi cu privire la neacordarea de ajutor persoanei aflate în pericol b. Deţinerea de noţiuni de prim ajutor rutier c. Deţinerea de noţiuni cu privire la asigurări
	10. Noţiuni cu privire la întreţinerea şi depanarea motocicletei	a. Cunoaşterea modului de efectuare a principalelor controale b. Cunoaşterea modului de diagnosticare a unei pene c. Cunoaşterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoaşterea echipamentului minim necesar e. Deţinerea de noţiuni cu privire la conducerea economică (raţională)

Notă: Se vor efectua exerciţii de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.2. CATEGORIILE B ŞI B1

Competenţe specifice	Conţinuturi	
C1. Controlarea maşinii cu viteză mică sau medie, traficul fiind scăzut sau nul	1. Consideraţii generale privind procesul de formare	a. Rolul instructorului b. Rolul cursantului c. Influenţa stării psihico-fizice a conducătorului
	2. Principalele componente ale autovehiculului, principalele comenzi şi a tabloului de bord	a. Cunoaşterea diferitelor comenzi şi a funcţiilor acestora b. Cunoaşterea martorilor sau a semnalelor c. Cunoaşterea modului de verificare a nivelelor şi plinurilor d. Starea tehnică şi estetică
	3. Instalarea la postul de conducere	a. Înţelegerea importanţei instalării la postul de conducere b. Cunoaşterea modului de aşezare a pasagerilor c. Cunoaşterea modului de aşezare a bagajelor d. Utilizarea centurii de siguranţă e. Utilizarea şi reglarea tetierelor
	4. Cunoaşterea modului de a privi în jur	a. Înţelegerea noţiunii de unghi mort b. Cunoaşterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare c. Cunoaşterea modului de a privi în faţă d. Utilizarea oglinzii retrovizoare interioare, înainte de oprire
	5. Cunoaşterea modului de acţionare fără a-i pune pe ceilalţi sau pe sine însuşi în pericol	a. Cunoaşterea măsurilor de precauţie care trebuie luate înainte de urcarea în autovehicul b. Cunoaşterea măsurilor de precauţie ce trebuie luate înainte de a porni c. Luarea în consideraţie a vizibilităţii d. Utilizarea comenzilor autovehiculului
	6. Avertizarea celorlalţi participanţi la trafic	a. Cunoaşterea mijloacelor de comunicare de care dispune conducătorul auto b. Cunoaşterea modului şi momentul de folosire a mijloacelor de comunicare
	7. Prezentarea comenzilor autovehiculului şi a modului de utilizare a acestora	a. Cunoaşterea comenzilor autovehiculului b. Cunoaşterea modului de utilizare a comenzilor
	8. Porirea, oprirea	a. Cunoaşterea modului de pornire a motorului b. Cunoaşterea modului de a porni pe plan orizontal, la coborâre, la urcare c. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie
	9. Ţinerea şi manevrarea volanului în mersul în linie dreaptă şi la schimbarea direcţiei de mers	a. Cunoaşterea diferitelor moduri de a ţine volanul b. Cunoaşterea modului de mişcare a mâinilor pe volan în funcţie de circumstanţe c. Exerciţii de deplasare la viteză foarte redusă pentru efectuarea anumitor manevre de îndemânare
	10. Utilizarea schimbătorului treptelor de viteză	a. Cunoaşterea utilităţii cutiei de viteze b. Cunoaşterea utilităţii ambreiajului c. Cunoaşterea modului de coordonare a acţiunilor pe ambreiaj şi pe acceleraţie; frână de motor, cu ajutorul treptelor de viteză d. Cunoaşterea modului de creştere şi reducere a vitezei e. Mers sinuos printre obstacole
	11. Conducerea maşinii, înainte şi înapoi, în linie dreaptă sau în curbă, adaptând citeza şi traiectoria	a. Cunoaşterea modului de depăşire în linie dreaptă sau în curbă, în mers înainte şi în mers înapoi b. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie c. Cunoaşterea modului de repunere imediată în mişcare a autovehiculelor d. Cunoaşterea modului de execuie a unor viraje sau întoarceri
	12. Verificarea elementelor de siguranţă legate de încărcare a vehiculului (doar pentru categoria BE)	a. Cunoaşterea dimensiunilor de gabarit b. Cunoaşterea modului de acoperire a remorcii (dacă este cazul) c. Conoaşterea încuietorilor cabinei d. Cunoaşterea modului de încărcare e. Cunoaşterea modului de fixare
	13. Verificarea mecanismului de cuplare şi a conexiunilor	

	sistemului de frânare şi ale circuitelor electrice (doar pentru categoria BE)	
C2. Evaluare parţială	1. Cunoaşterea principalelor reguli de circulaţie precum şi a semnalizării rutiere	a. Cunoaşterea şi înţelegerea principalelor reguli de circulaţie b. Cunoaşterea semnalizării verticale c. Cunoaşterea semnalizării orizontale
C3. Identificarea poziţiei pe drum, traversare unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie	2. Luarea în considerare a semnalizării orizontale şi verticale	a. Cunoaşterea modului de circulaţie pe drumuri cu benzi materializate b. Cunoaşterea modului de circulaţie pe drumuri cu sensuri nematerializate sau cu un singur rând pe sens c. Cunoaşterea modului de circulaţie pe drumurile cu sens unic d. Cunoaşterea modului de respectare a semnalelor de prioritate
	3. Căutarea indiciilor utile	a. Cunoaşterea modului de descoperire a indiciilor care să permită anticiparea pericolelor b. Cunoaşterea modului de descoperire a indiciilor referitoare la drum, vehicul şi mediu c. Comportamentul celorlalţi participanţi la trafic d. Politetea rutieră
	4. Utilizarea tuturor comenzilor	a. Cunoaşterea modului de utilizare a tuturor comenzilor şi de coordonare a manevrării acestora b. Automatizarea cordonărilor şi succesiunilor
	5. Adaptarea vitezei la situaţii	a. Cunoaşterea modului de alegere şi de modificare a vitezei în funcţie de indicii b. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la capacităţile conducătorului de autovehicul c. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la posibilităţile vehiculului
	6. Alegerea benzii sale de circulaţie	a. Cunoaşterea modului de alegere a benzii ţinând cont de semnalizarea orizontală b. Folosirea benzilor în ufncţie de viteza de deplasare c. Cunoaşterea modului de menţinere a traiectoriei
	7. Menţinerea distanţelor de siguranţă	a. Cunaoşterea modului de evaluare a distanţelor longitudinale şi laterale b. Cunoaşterea modului de calculare a distanţelor de siguranţă c. Automatizarea menţinerii distanţelor de siguranţă
	8. traversare intersecţiei sau schimbarea direcţiei în intersecţie	a. Cunaoşterea modului de detectare şi de identificare a intersecţiilor b. Aplicarea regulilor de prioritate şi de evitarea coliziunilor c. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei d. Schimbarea în siguranţă a direcţiei de mers
C4. Identificarea condiţiilor normale de circulaţie în afara localităţii	1. Evaluarea distanţelor şi a vitezelor	a. Cunoaşterea modului de identificare a tipurilor de vehicule b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor pe baza a diverse indicii c. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei uni alt vehicul d. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei proprii
	2. Evaluarea distanţelor de oprire	a. Cunoaşterea modului de calculare a distanţei de orprire în funcţie de viteză b. Cunoaşterea modului e evaluare a distanţei de oprire în funcţie de circumstanţe
	3. Luarea în consideraţie a gabaritului vehiculului	a. Cunoaşterea lungimii vehiculului b. Cunopaşterea lăţimii vehiculului c. Luarea în considerare a gabaritului în circulaţie
	4. Oprirea şi staţionarea	a. Cunoaşterea reglementării cu privire la oprire şi la staţionare b. Cunoaşterea modului de efectuare a parcărilor şi garărilor c. Cunoaşterea modului de folosire a semnalelor de avarie d. Cunoaşterea măsurilor de precauţie ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului
	5. Cunoaşterea modului de a depăşi şi de a fi depăşit	a. Cunoaşterea şi înţelegerea reglementării cu privire la depăşire b. Cunoaşterea modului de alegere a momentului şi a locului de depăşire şi de revenire c. Cunoaşterea modului de facilitare a unei depăşiri
	6. Trecerea printr-un viraj	a. Înţelegerea semnalizării cirajelor b. Cunoaşterea diferitelor tipuri de viraje şi evaluarea dificultăţii acestora c. Cunoaşterea modului de ţinere a volanului într-un ciraj

		d. Deţinerea de noţiuni cu privire la frânarea în viraj e. Cunoaşterea modului de a efectua diferite întoarceri f. Întoarcerea dintr-o manevră g. Întoarcerea din mai multe manevre
	7. Cunoaşterea modului de comportare cu privire la diverse categorii de participanţi la trafic	a. Cunoaşterea comportamentului celorlalţi participanţi la trafic b. Cunoaşterea modului de folosire şi de înţelegere a mijloacelor de comunicare între participanţii la trafic
	8. Urmărirea unui itinerar	a. Planificarea şi etapizarea călătoriei b. Cunoaşterea modului de procurare a informaţiilor meteorologice c. Cunoaşterea modului de interpretare a semnalizării direcţiei
	9. Deţinerea de noţiuni privind efectele alcoolului	a. Cunoaşterea influenţei alcoolului asupra conducătorului auto b. Cunoaşterea alcoolemiei şi a modului de măsurare a acesteia c. Cunoaşterea riscurilor absorbţiei combinate de medicamente şi de alcool d. Deţinerea de noţiuni privind celelalte intoxicaţii
C5. Cunoaşterea situaţiilor ce prezintă dificultăţi specifice	1. Încadrarea într-o circulaţie rapidă	a. Cunoaşterea modului de încadrare într-o circulaţie rapidă b. Cunoaşterea modului de evaluare a posibilităţilor celorlalţi participanţi la trafic c. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor şi a vitezelor d. Cunoaşterea modului de controlare şi de avertizare
	2. Traversarea trecerilor de nivel cu calea ferată	a. Cu bariere b. Fără bariere
	3. Conducerea într-o coloana de vehicule	a. Cunoaşterea modului de alegere a coloanei b. Cunoaşterea modului de schimbare a coloanei c. Cunoaşterea modului de schimbare a direcţiei d. Cunoaşterea modului de anticipare
	4. Adaptarea conducerii la condiţiile de vizibilitate redusă	a. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte b. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie c. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii în condiţii de ploaie şi vizibilitate redusă
	5. Adaptarea conducerii la condiţiile de aderenţa redusă	a. Cunoaşterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului b. Cunoaşterea modului de adaptare la carosabil alunecos (zăpadă, gheaţă, polei) c. Cunoaşterea importanţei anvelopelor d. Deţinerea de noţiuni de derapaj
	6. Noţiuni cu privire la conducerea în zone cu declivităţi (rampe, pante)	a. Cunoaşterea modului de anticipare şi de adaptare a vitezei b. Pornirea din rampă
	7. Noţiuni cu privire la efectele oboselii	a. Recunoaşterea semnelor care anunţă oboseala b. Cunoaşterea cosnecinţelor oboselii c. Cunoaşterea timpilor de conducere şi de odihnă
	8. Noţiuni cu privire la comportamentul în caz de accident	a. Cunoaşterea reglementării referitoare la părăsirea locului accidentului şi cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol b. Deţinerea de noţiuni de prim ajutor rutier c. Deţinerea de noţiuni cu privire la asigurări
	9. Noţiuni cu privire la întreţinerea şi depanarea vehiculului	a. Cunoaşterea modului de defectuare a principalelor controale b. Cunoaşterea modului de diagnosticare a unei pene c. Cunoaşterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoaşterea echipamentului minim necesar
	10. Noţiuni cu privire la situaţiile de urgenţă	a. Cunoaşterea regulilor ce trebuie respectate în caz de incendiu b. Cunoaşterea modului de reacţionare în cazul urcării roţilor pe trotuare c. Deţinerea de noţiuni cu privire la remorcarea pentru depanare
C6. Evaluare finală a cunoştinţelor practice		

Notă: Se vor efectua exerciţii de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.3. CATEGORIILE C ŞI CE

Competenţe specifice	Conţinuturi	
C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulaţiei sau în trafic redus sau nul; Consideraţii generale privind procesul de formare	1. Principalele componente ale vehiculului, principalele comenzi şi tabloul de bord	a. Cunoaşterea poziţiei principalelor componente şi sisteme b. Cunoaşterea poziţiei comenzilor c. Cunoaşterea tabloului de bord
	2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcţie a motorului	a. Cunoaşterea modului de detectare a petelor şi scurgerilor b. Cunoaşterea modului de verificare a nivelurilor c. Cunoaşterea modului de verificare a anvelopelor d. Cunoaşterea modului de verificare a semnalelor luminoase
	3. Instalarea la locul de conducere	a. Deţinerea de noţiuni în legătură cu accidentele de muncă legate de locul de conducere b. Cunoaşterea măsurilor de precauţie ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul c. Cunoaşterea modului de reglare a scaunului şi a oglinzilor retrovizoare d. Cunoaşterea modului de utilizare a volanului e. Cunoaşterea modulu de folosire a centurii de siguranţă f. Cunoaşterea modului de reglare a tetierelor
	4. Cunoaşterea modului de a privi în jur	a. Cunoaşterea unghiurilor moarte b. Cunoaşterea modului de a privi în oglinzile retrovizoare c. Deţinerea de noţiuni în legătură cu direcţia şi mobilitatea privirii
	5. Pornirea şi oprirea	a. Cunoaşterea modului de punere în funcţiune a motorului b. Cunoaşterea modului corect de pornire şi oprire c. Cunoaşterea modului de imobilizare a vehiculului
	6. Direcţionarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă şi în curbă	a. Cunoaşterea gabaritului şi a echilibrului instabil b. Cunoaşterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare c. Cunoaşterea modului de folosire a comenzilor în mod raţional d. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie e. Cunoaşterea problemelor specifice vehiculelor articulate şi ansamblurilor de vehicule (noţiunea de unghiuri de poziţie între tractor şi semiremorcă sau remorcă) (C+E)
	7. Cunoaşterea principiului de funcţionare a elementelor constitutive ale lanţului cinematic	a. Să ştie să enumere în ordine elementele lanţului cinematic b. Să ştie unde sunt amplasate pe vehicul
C2. Cunoaşterea modului de efectuare a verificărilor de siguranţă înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie	1. Deţinerea noţiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri	a. Cunoaşterea parcului de vehicule b. Cunoaşterea structurii întreprinderilor c. Cunoaşterea naturii transporturilor (în în cont propriu, public
	2. Cunoaşterea reglementărilor de legislaţie	a. Cunoaşterea diferiţilor timpi de conducere şi odihnă b. Cunoaşterea modului de folosire a cronotahografului şi a diagramelor tahograf c. Cunoaşterea modului de completare a foilor de parcurs
	3. Deţinerea noţiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilor şi cunoaşterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de mărfuri şi explorări	a. Cunoaşterea documentelor referitoare la conducătorul auto b. Cunoaşterea documentelor referitoare la vehicul c. Cunoaşterea documentelor referitoare la exploatare d. Cunoaşterea docuemntelor referitoare la mărfurile transportate
	4. Cunoaşterea şi verificarea echipamentelor şi organelor specifice	a. Cunoaşterea modului de control al nivelurilor b. Cunoaşterea modului de controlare a semnalelor luminoase c. Cunoaşterea modului de controlare, dispunere şi asigurarea încărcăturii d. Cunoaşterea modului de funcţionare a sistemului de frânare e. Cunoaşterea caracteristicilor şi a dimensiunilor vehiculului
	5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie dreaptă şi în curbă	a. Cunoaşterea gabaritului şi a stabilităţii autovehiculului b. Cunoaşterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare c. Cunoaşterea modului de folosire a comenzilor în mod raţional
	6. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de	a. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi

	precizie	b. Cunoaşterea modului de imobilizare a vehiculului
	7. Cunoaşterea principiului de funcţionare a organelor esenţiale ale vehiculului	a. Cunoaşterea modului de funcţionare a direcţiei b. Cunoaşterea modului de funcţionare a suspensiei c. Cunoaşterea modului de funcţionare a sistemului de frânare şi a dispozitivelor de încetinire d. Cunoaşterea circuitelor electrice e. Cunoaştere dipozitivelor de cuplare (CE)
	8. Cunoaşterea modului de decuplare	a. A şti să se aleagă locul b. Cunoaşterea modului de imobilizare a ansamblului c. Cunoaşterea modului de stabilizare a ansamblului
	9. Cunoaşterea modului de cuplare (CE)	a. Cunoaşterea şi verificarea compatibilităţii sistemelor de cuplare b. Cunaoşterea şi verificarea compatibilităţii ansamblului construit
	10. Verificarea mecanismului de cuplare şi a conexiunilor sistemului de frânare şi ale circuitelor electrice	
C3. Alegerea poziţiei de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie	1. Cunoaşterea principalelor reguli de circulaţie, precum şi semnalizarea rutieră	a. Cunoaşterea şi înţelegerea principalelor reguli de circulaţie b. Cunoaşterea semnalizării verticale c. Cunoaşterea semnalizării luminoase d. Cunoaşterea semnalizării orizontale
	2. Luarea în consideraţie a semnalizării orizontale şi verticale	a. Cunoaşterea modului de circulaţie pe o şosea cu benzi materializate b. Cunoaşterea modului de circulaţie pe drumuri cu benzi materializate c. Respectarea semnalelor de prioritate
	3. Căutarea indiciilor utile	a. Cunoaşterea modului de descoperire a indiciilor ce permit anticiparea pericolelor b. Observarea şi analiza comportamentului celorlalţi participanţi la trafic, luând în considerare şi politeţea rutieră
	4. Folosirea tuturor comenzilor	Cunoaşterea modului de folosire a tuturor comenzilor şi de coordonare a manevrării lor
	5. Adaptarea vitezei la situaţii din trafic	a. Cunoaşterea modului de alegere şi de modificare a vitezei în funcţie de indicii b. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la capacităţile conducătorului c. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la posibilităţile vehiculului
	6. Alegerea benzii de circulaţie	a. Cunoaşterea modului de alegere a benzii ţinând cont de semnalizarea orizontală b. Folosirea benzii în funcţie de viteza de deplasare c. Cunoaşterea modului de menţinere a traiectoriei
	7. Menţinerea distanţelor de siguranţă	a. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor longitudinale şi laterale b. Cunoaşterea modului de calculare a istanţelor de siguranţă
	8. Traversarea unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie	a. Cunoaşterea modului de detectare şi identificare a intersecţiilor b. Cunoaşterea modului de aplicare a regulilor de prioritate c. Cunoaşterea modului de evitarea a coliziunilor d. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei e. Cunoaşterea modului de schimbare în siguranţă a direcţiei de mers
C4. Evaluare parţială C5. Circulaţia în condiţii normale în afara localităţii şi în localitate	1. Evaluarea distanţelor şi a vitezelor	a. Cunoaşterea modului de identificare a tipurilor de vehicule b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor pe baza diverselor indicii c. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul d. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei proprii
	2. Evaluarea distanţelor de oprire	a. Cunoaşterea modului de calculare a distanţei de oprire în funcţie de viteză, starea carosabilului, condiţiile meteo şi alte circumstanţe
	3. Cunoaşterea modului de a depăşi şi de a fi depăşit	a. Cunoaşterea reglementării cu privire la depăşire b. Cunoaşterea modului de alegere a momentului şi locului pentru depăşire şi revenire c. Cunoaşterea modului de facilitare a unei depşiri executate de un alt participant la trafic
	4. Trecerea printr-un viraj	a. Cunoaşterea semnalizării virajelor b. Cunoaşterea diferitelor tipuri de viraje şi evaluarea dificultăţilor acestora c. Cunoaşterea modului de ţinere a volanului într-un viraj

		d. Deţinerea de noţiuni cuprivire la frânarea în viraj
	5. Cunoaşterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanţi la trafic	a. Cunoaşterea comportamentului celorlalţi participanţi la trafic b. Cunoaşterea modului de folosire şi înţelegere a mijloacelor de comunicare între participanţii la trafic
	6. Urmărirea unui itinerar	a. Cunoaşterea modului de citire a unei gărţi rutiere b. Cunoaşterea modului de obţinere a informaţiilor meteorologice c. Cunoaşterea modului de interpretarea a semnalizării direcţiei
C6. Identificare situaţiilor ce prezintă dificultăţi speciale	1. Încadrarea într-o circulaţie rapidă	a. Cunoaşterea modului de încadrare într-o circulaţie rapidă în orice circumstanţe b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor şi a vitezelor c. Cunoaşterea modului de controlare şi avertizare
	2. Conducerea în localităţi cu circulaţie intensă	a. Cunoaşterea modului de a-şi menţine poziţia b. Luarea în consideraţie a celorlalţi participanţi la trafic c. Cunoaşterea riscurilor specifice localităţilor mici
	3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată	a. Cu bariere b. Fără bariere
	4. Conducerea într-o coloană de vehicule	a. Cunoaşterea modului de alegere a coloanei b. Cunoaşterea modului de schimbare a coloanei c. Cunoaşterea modului de schimbare a direcţiei d. Cunoaşterea modului de anticipare
	5. Adaptarea conducerii la condiţii de vizibilitate redusă	a. Cunoaşterea caracteristicilor condúcerii pe timp de noapte b. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii pe trimp de ploaie c. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii în condiţii de
	6. Adaptarea conducerii la condiţii de aderenţă redusă	a. Cunoaştrea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului b. Cunoaşterea modului de adaptare a deplasării în condiţii de polei, zăpadă sau gheaţă c. Cunoaşterea importanţei anvelopelor d. Cunoaşterea efectelor forţei centrifuge e. Deţinerea de noţiuni de derapaj
	7. Conducerea rampelor şi pantelor	a. Cunoaşterea modului de anticipare şi de adaptare a vitezei b. Cunaoşterea măsurilor de conducere în siguranţă în asemenea situaţii
	8. Deţinerea de noţiuni cu privire la efectele oboselii	a. Recunoaşterea semnelor care indică oboseala b. Cunoaşterea consecinţelor oboselii c. Planificarea perioadelor de odihnă
	9. Deţinerea de noţiuni cu privire la efectele alcoolului	a. Cunoaşterea influenţei alcoolului asupra conducătorului auto b. Cunoaşterea alcoolemiei şi a modului în care aceasta este măsurată c. Cunoaşterea riscurilor absorbţiei combinate de medicamente şi de alcool sau droguri d. Deţinerea de noţiuni privind celelalte intoxicaţii
	10. Deţinerea de noţiuni cu privire la comportamentul în caz de accident	a. Cunoaşterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentului şi cu privire la neacordarea de ajutor persoanei aflate în pericol b. Cunoaşterea modului de completare a unei constatări şi descrierii a accidentelor c. Deţinerea de noţiuni de prim ajutor rutier d. Deţinerea de noţiuni cu privire la asigurări
	11. Deţinerea de noţiuni cu privire la întreţinerea şi depanarea vehiculului	a. Cunoaşterea modului de efectuare a principalelor controale b. Cunoaşterea modului de detectare a unor defecţiuni minore c. Cunoaşterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoaşterea echipamentului minim necesar pentru remedierea deficienţelor e. Deţinerea de noţiuni dcu privire la conducerea raţională şi economică
C7. Evaluare finală a cunoştinţelor practice		

Notă: Se vor efectua exerciţii de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.4. CATEGORIILE D ŞI D1

Competenţe specifice	Conţinuturi	
C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulaţiei sau în trafic redus sau nul	1. Cunoaşterea principalelor componente şi sisteme ale vehiculului, a principalelor comenzi şi a tabloului de bord	a. Cunoaşterea modului de amplasare a principalelor componente şi sisteme b. Cunoaşterea modulu de amplasare a comenzilor c. Cunoaşterea tabloului de bord
	2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcţie a motorului	a. Cunoaşterea modului de descoperire a neetanşeităţilor b. Cunoaşterea modului de verificare a nivelelor c. Cunoaşterea modului de verificare a anvelopelor d. Cunoaşterea modului de verificare a sistemului de iluminare şi semnalizare
	3. Instalarea la postul de conducere	a. Deţinerea de noţiuni în legătură cu accidentele de muncă legate de postul de conducere b. Cunoaşterea măsurilor de precauţie ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul c. Cunoaşterea modului de reglare a scaunului şi a oglinzilor retrovizoare d. Cunoaşterea modului de utilizare a volanului e. Cunoaşterea modului de folosire a centurii de siguranţă
	4. Cunoaşterea modului de a privi în jur	a. Cunoaşterea modului de a privi în oglinzile retrovizoare (unghiuri moarte) b. Deţinerea de noţiuni în legătură cu direcţia şi mobilitatea privirii
	5. Pornirea şi oprirea	a. Cunoaşterea modului corect de pornire şi oprire a motorului b. Cunoaşterea modului de imobilizare a vehiculului
	6. Direcţionarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă şi în curbă	a. Cunoaşterea gabaritului şi a stabilităţii b. Cunoaşterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare c. Cunoaşterea modului de folosire a comenzilor în mod raţional d. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie
	7. Cunoaşterea principiului de funcţionare a elementelor constitutive ale lanţului cinematic	a. Să ştie să enumere în ordine elementele lanţului cinematic b. Să ştie unde sunt amplasate pe vehicul
C2. Cunoaşterea modului de efectuare a verificărilor de siguranţă înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie	1. Deţinerea de noţiuni despre transportul în comun de persoane	a. Noţiuni privind parcul de vehicule b. Noţiuni privind structura întreprinderilor c. Cunaoşterea naturii transporturilor naţionale şi internaţionale (în cont propriu, public)
	2. Cunoaşterea reglementării sociale a transporturilor	a. Cunoaşterea timpilor de conducere şi odihnă b. Cunoaşterea modului de folosire a diagramelor/cartelelor tahograf c. Cunoaşterea modului de completare a foilor de parcurs
	3. Deţinerea noţiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilor şi cunoaşterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de persoane şi exploatări	a. Cunoaşterea documentelor referitoare la conducătorul auto b. Cunoaşterea documentelor referitoare la vehicul c. Cunoaşterea documentelor referitoare la exploatare d. Cunoaşterea documentelor referitoare la transportul de călători
	4. Cunoaşterea şi verificarea echipamentelor şi organelor specifice	a. Cunoaşterea modului de control al nivelurilor b. Cunoaşterea modului de control al sistemului de iluminare şi semnalizare c. Cunoaşterea modului de controlare, dispunere şi asigurare a bagajelor d. Cunoaşterea modului de funcţionare a sistemului de frânare e. Cunoaşterea caracteristicilor şi a dimensiunilor vehiculului f. Cunoaşterea echipamentelor de prim ajutor
	5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie dreaptă şi în curbă	a. Cunoaşterea gabaritului şi a stabilităţii autovehiculului b. Cunoaşterea modului de utilizare a oglinzilor retrovizoare c. Cunoaşterea modului de folosire a comenzilor în mod raţional
	6. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie	a. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi b. Cunoaşterea modului de imobilizare a vehiculului
	7. Cunoaşterea principiului de funcţionare a principalelor sisteme ale vehiculului	a. Cunoaşterea modului de funcţionare a direcţiei b. Cunoaşterea modului de funcţionare a suspensiei c. Cunoaşterea modului de funcţionare a sistemului de frânare şi a dispozitivelor de încetinire

		d. Cunoaşterea circuitelor electrice
C3. Alegerea poziţiei de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie	1. Cunoaşterea principalelor reguli de circulaţie, precum şi semnalizarea rutieră	a. Cunoaşterea şi înţelegerea principalelor reguli de circulaţie b. Cunoaşterea semnalizării verticale c. Cunoaşterea semnalizării luminoase d. Cunoaşterea semnalizării orizontale
	2. Luarea în consideraţie a semnalizării orizontale şi verticale	a. Cunoaşterea modului de circulaţie pe o şosea cu benzi materializate b. Cunoaşterea modului de respectare a semnalelor şi indicatorilor de reglementare a priorităţii de dreapta
	3. Căutarea indiciilor utile	a. Cunoaşterea modului de descoperire a indiciilor ce permit anticiparea pericolelor b. Observarea şi analiza comportamentului celorlalţi participanţi la trafic, luând în considerare şi politeţea rutieră c. Cunoaşterea modului de evitare a pericolelor potenţiale
	4. Folosirea tuturor comenzilor	a. Cunoaşterea modului de folosire a tuturor comenzilor şi de coordonare a manevrării lor
	5. Adaptarea vitezei la situaţii din trafic	a. Cunoaşterea modului de alegere şi de modificare a vitezei în funcţie de indiciile privind apariţiei unui pericol b. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la capacităţile conducătorului c. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la posibilităţile vehiculului
	6. Alegerea benzii de circulaţie	a. Cunoaşterea modului de alegere a benzii ţinând cont de semnalizarea orizontală b. Cunoaşterea modului de menţinere în siguranţă a traiectoriei
	7. Menţinerea distanţelor de siguranţă	a. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor longitudinale şi laterale b. Cunoaşterea modului de calculare a distanţelor de siguranţă c. Automatizarea menţinerii constante a distanţelor de siguranţă
	8. Traversarea unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie	a. Cunoaşterea modului de detectare şi identificare a intersecţiilor b. Cunoaşterea modului de aplicare a regulilor de prioritate c. Cunoaşterea modului de abertizare d. Cunoaşterea modului de ajustare a vitezei
	9. Evaluare parţială	
C4. Circulaţia în condiţii normale în afara localităţii şi în localitate	1. Evaluarea distanţelor şi a vitezelor	a. Cunoaşterea modului de identificare a tipurilor de vehicule b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor pe bază a diverse indicii c. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul d. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei proprii
	2. Evaluarea distanţelor de oprire	a. Cunoaşterea modului de calculare a distanţei de oprire în funcţie de viteză, starea carosabilului, condiţiile meteo şi alte circumstanţe b. Cunoaşterea modului de evaluare a didtanţei de oprire în funcţie de circumstanţe c. Cunoaşterea modului de repunere rapidă în mişcare a autovehiculului
	3. Luarea în considerare a gabaritului vehiculului	a. Cunoaşterea lungiii vehiculului b. Cunoaşterea lăţimii vehiculului c. Luarea în considerare a acestora în timpul mersului
	4. Oprirea şi staţionarea	a. Cunoaşterea reglementărilor cu privire la oprire şi staţionare b. Cunoaşterea modului de parcare c. Cunoaşterea modului de folosire a semnalelor de avarie d. Cunoaşterea măsurilor de precuţie ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului
	5. Cunoaşterea modului de a depăşi şi de a fi depăşit	a. Cunoaşterea şi înţelegerea reglementării cu privire la depăşire b. Cunoaşterea modului de alegere a momentului şi a locului pentru depăşire şi revenire c. Cunoaşterea modului de facilitare a unei depăşiri d. Cunoaşterea modului de evitare a accidentelor posibile în timpul manevrei de depăşire
	6. Trecerea printr-un viraj	a. Cunoaşterea semnalizării virajelor b. Cunoaşterea diferitelor tipuri de viraje şi evaluarea dificultăţilor acestora c. Cunoaşterea modului de manevrare a volanului în viraj d. Deţinerea de noţiuni cuprivire la frânarea în viraj
	7. Cunoaşterea modului de comportare cu privire la	a. Cunoaşterea comportamentului celorlalţi participanţi la trafic

	diferitele categorii de participanţi la trafic	b. Cunoaşterea modului de folosire şi înţelegere a mijloacelor de comunicare între participanţii la trafic c. Înţelegerea conceptului de "politeţe rutieră"
	8. Planificarea unui itinerar	a. Etapizarea călătoriei b. Cunoaşterea modului de citire a unei hărţi rutiere şi a informaţiilor meteorologice c. Cunoaşterea modului de interpretarea a semnalizării direcţiilor
C5. Identificarea situaţiilor ce prezintă dificultăţi speciale	1. Încadrarea într-o circulaţie rapidă	a. Cunoaşterea modului de încadrare într-o circulaţie rapidă în orice cricumstanţe b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor şi a vitezelor c. Cunoaşterea modului de controlare şi avertizare
	2. Conducerea în localităţi cu circulaţie intensă	a. Cunoaşterea modului de a menţine poziţia de mers b. Luarea în consideraţie a celorlalţi participanţi la trafic c. Cunoaşterea riscurilor specifice localităţilor mici d. Cunoaşterea modului de evitare a accidentelor
	3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea derată	a. Cu bariere b. Fără bariere
	4. Conducerea într-o coloană de vehicule	a. Deţinerea de noţiuni despre particularităţile fluenţei în trafic b. Cunoaşterea modului de alegere şi de schimbare a coloanei c. Cunoaşterea modului de schimbare a direcţiei d. Cunoaşterea modului de anticipare
	5. Adaptarea conducerii la condiţii de vizibilitate redusă	a. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte b. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie c. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii în condiţii de vizibilitate scăzută
	6. Adaptarea conducerii la condiţii de aderenţă redusă	a. Cunoaştrea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului b. Cunoaşterea modului de prevedere a eventualei produceri de polei c. Cunoaşterea modului de conducere pe un carosabil acoperit de gheaţă, mâzgă, etc d. Cunoaşterea importanţei anvelopelor inclusiv noţiuni de derapaj e. Cunoaşterea efectelor forţei centrifuge inclusiv noţiuni de derapaj f. Cunoaşterea modului de evitare a derapajului
	7. Conducerea în cazul rampelor şi pantelor	a. Cunoaşterea modului de anticipare şi de adaptare a vitezei b. Cunoaşterea măsurilor şi modalităţilor privind utilizarea unei viteze sigure de deplasare
	8. Deţinerea de noţiuni cu privire la efectele oboselii	a. Recunoaşterea semnelor care indică oboseala b. Cunoaşterea consecinţelor oboselii şi planificarea perioadelor de odihnă
	9. Deţinerea de noţiuni cu privire la efectele alcoolului	a. Cunoaşterea influenţei alcoolului asupra conducătorului auto b. Cunoaşterea alcoolemiei şi a modului în care aceasta este măsurată c. Cunoaşterea riscurilor absorbţiei combinate de medicamente, alcool sau droguri d. Deţinerea de noţiuni privind celelalte intoxicaţii
	10. Deţinerea de noţiuni cu privire la comportamentul în caz de accident	a. Cunoaşterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentuluim şi cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol b. Cunoaşterea modului de completare a unei constatări şi a descrierii unui accident c. Deţinerea de noţiuni de prim ajutor rutier d. Deţinerea de noţiuni cu privire la asigurări
	11. Deţinerea de noţiuni cu privire la întreţinerea şi depanarea vehiculului	e. Deţinerea de noţiuni privind deschiderea uşilor în caz de accident a. Cunoaşterea modului de efectuare a principalelor controale b. Cunoaşterea modului de detectare a unor defecţiuni minime c. Cunoaşterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoaşterea echipamentului minim necesar pentru remedierea unor defecţiuni minore e. Deţinerea de noţiuni dcu privire la conducerea raţională, ecologică şi economică
C6. Evaluare finală a cunoştinţelor practice		

Notă: Se vor efectua exerciţii de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.5. CATEGORIILE BE, C1E, CE, D1E ŞI DE

Programa de învăţământ pentru pregătire practică, categoria „BE" şi „B1E" este formată din programa pentru categoriile „B" şi „B1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate şi ansamblurilor de vehicule.

Programa de învăţământ pentru pregătire practică, categoriile „C1E" şi „CE" este formată din programa pentru categoriile „C" şi „C1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate şi ansamblurilor de vehicule.

Programa de învăţământ pentru pregătire practică, categoriile „D1E" şi „DE" este formată din programa pentru categoriile „D" şi „D1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate şi ansamblurilor de vehicule.

Competenţe specifice	Conţinuturi	
C1. Cunoaşterea problemelor specifice vehiculelor articulate şi ansamblurilor de vehicule	Consideraţii generale	a. Cunoaşterea responsabilităţilor în calitate de participant la trafic de către conducătorul unui ansamblu de vehicule b. Cunoaşterea problemelor specifice vehiculelor articulate şi ansamblurile de vehicule
C2. Cunoaşterea criteriilor de clasificare a tipurilor de remorci	1. Prezentarea diferitelor tipuri de remorci clasificate după următoarele criterii	a. După dimensiuni b. După gabarit c. După caracteristicile constructile privind sistemul de cuplare d. După caracteristicile constructive privind trenul de rulare e. După caracteristicile constructive privind sistemul de frânare
	2. Consideraţii privind modul de conducere în cazul tractării unei remorci sau semiremorci	a. Inerţia remorcii, factor care determină modificări în comportamentul atuovehiculului privind pornirea de pe loc: - demararea - rezerva de putere a motorului - reducerea vitezei de deplasare - oprirea b. Tehnica efectuăriivirajelor, având în vedere caracteristicile constructive ale ansamblului c. Sistemul de zăvorâre şi dezăvorâre al uşilor remorcii sau semiremorcii d. Adaptarea modului de conducere a ansamblului în diferite condiţii şi situaţii e. Măsuri de conduită preventivă specifică
	3. Efectuarea controalelor vizuale ale vehiculului şi remorcii înainte de punerea în funcţie a motorului	a. Cunoaşterea modului de verificare a anvelopelor b. Cunoaşterea modului de verificare a instalaţiei electrice de pe remorcă sau semiremorcă c. Verificarea cuplelor care leagă remorca de vehicul
	4. Cunoaşterea proncipiului de funcţionare a principalelor sisteme ale remorcilor şi semiremorcilor	a. Cunoaşterea modului de funcţionare a sistemului de direcţie al remorcilor b. Cunoaşterea modului de funcţionarea a suspensiei c. Cunoaşterea modului de funcţionarea a sistemului de frânare d. Instalaţia de refrigerare a remorcii (dacă este cazul)
	5. Cunoaşterea modului de cuplare	a. Cunoaşterea şi verificarea compatibilităţii sistemelor de cuplare b. Cunoaşterea şi verificarea compatibilităţii ansamblului constituit
	6. Cunoaşterea modului de decuplare	a. A şti să se aleagă locul b. Cunoaşterea modului de imobilizare al ansamblului, dar şi al remorcii.sau semiremorcii, separat c. Cunoaşterea modului de stabilizare al ansamblului sau saparat, al remorcii sau semiremorcii
C3. Cunoaşterea noţiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri care se face cu remorci şi semiremorci	Deţinerea noţiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri care se face cu remorci şi semiremorci	a. Cunoaşterea încărcăturii b. Cunoaşterea modului de aşezare în remorcă sau semiremorcă c. Cunoaşterea modulu ide protecţie a încărcăturii prin utilizarea elementelor din dotare (copertine, grilaje, etc.) sau prin adaptarea vitezei la natura acestuia sau a

		drumului
C4. Cunoaşterea poziţiei de deplasare pe drumurile publice traversarea unei intersecţii sau schimbarea direcţie în intersecţie	Alegerea poziţiei de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie	a. Cunoaşterea şi înţelegerea principalelor reguli de circulaţie b. Cunoaşterea semnalizărilor de pe remorci sau semiremorci c. Cunoaşterea modului de încadrare în intersecţie ţinând cont de dimensiunile remorcilor d. Cunoaşterea modului de încadrare în intersecţie ţinând cont de distanţele de siguranţă care trebuie păstrate între celelalte vehicule
C5. Cunoaşterea situaţiilor ce prezintă dificultăţi speciale	1. Încadrarea într-o circulaţie rapidă	a. Cunoaşterea modului de încadrare într-o circulaţie rapidă în orice circumstanţe b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor şi a vitezelor c. Cunoaşterea modului de controlare şi avertizare
	2. Conducerea în localităţi cu circulaţie intensă	a. Cunoaşterea modului de a-şi menţine poziţia b. Luarea consideraţie a celorlalţi participanţi la trafic c. Cunoaşterea riscurilor specifice localităţilor mici
	3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată	a. Cu bariere c. Fără bariere
	4. Adaptarea conducerii la condiţii de vizibilitate redusă	a. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte b. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie c. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii în condiţii de vizibilitate scăzută d. Deţinerea de noţiuni de derapaj e. Cunoaşterea influenţelor şi efectelor vântului lateral asupra unui ansamblu
	5. Conducerea în cazul rampelor şi pantelor	a. Cunoaşterea modului de anticipare şi de adaptare a vitezei b. Cunoaşterea măsurilor de conducere în siguranţă în asemenea condiţii
	6. Deţinerea de noţiuni cu privire la efectele alcoolului	a. Cunoaşterea influenţei alcoolului asupra conducătorului auto b. Cunoaşterea alcoolemiei şi a modului în care aceasta este măsurată c. Cunoaşterea riscurilor absorbţiei combinate de medicamente, de alcool sau droguri d. Deţinerea de noţiuni privind celelalte intoxicaţii
C6. Evaluare finală a cunoştinţelor practice		

Notă: Se vor efectua exerciţii de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.6. CATEGORIA Tr

Competenţe specifice	Conţinuturi	
C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulaţiei sau în trafic redus sau nul Consideraţii generale privind procesul de formare	1. Cunoaşterea principalelor componenter ale tractorului, a principalelor comenzi şi a tabloului de bord	a. Prezentarea principalelor componente şi sisteme b. Prezentarea comenzilor (padalade ambreiaj, pedalele de frână, maneta frânei de ajutor, de frână, maneta frânei de ajutor, maneta de viteze, acţionarea reductorului şi pentru antrenarea echipamentului de lucru, pentru blocarea diferenţialului, pentru acţionarea mecanismului de suspendare, volanul, etc) şi acţionarea acestora cu motorul oprit c. Tabloul de bord (prezentarea elementelor de semnalizare a funcţionării echipamentelor tractorului) d. Punerea în funcţiune, cu motorul oprit, a echipamentului electric al tractorului
	2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcţie a motorului	a. Cunoaşterea modului de detectare a petelor şi scurgerilor b. Cunoaşterea modului de verificare a nivelurilor c. Cunoaşterea modului de verificare a anvelopelor d. Cunoaşterea modului de verirfcare a semnalelorluminoase
	3. Instalarea la locul de conducere	a. Deţinerea de noţiuni în legătură cu accidentele de muncă legate de locul de conducere b. Cunoaşterea măsurilor de precauţie ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul c. Cunoaşterea modului de reglare a scaunului d. Cunoaşterea modului de utilizare a volanului
	4. Aigurarea înainte pornirii tractorului	a. Asigurarea spre înainte şi în părţile laterale b. Identificarea unghiurilor moarte c. Asigurarea în oglinzile retrovizoare d. Asigurarea succesivă în mai multe direcţii
	5. Pornirea şi oprirea	a. Punerea în funcţiune a motorului b. Punerea în mişcare şi oprirea tractorului c. Imobilizarea tractorului
	6. Direcţionarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă şi în curbă (cu diferenţialul neblocat şi cu diferenţialul blocat)	a. Cunoaşterea gabritului şi a echilibrulu instabil b. Cunoaşterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare c. Cunoaşterea modului de folosire a comenzilor în mod raţional d. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie e. Cunoaşterea problemelor specifice ansamblurilor de vehicule
C2. Cunoaşterea modului de efectuare a verificărilor de siguranţă înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie	1. Deţinerea noţiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri cu ansamblul tractor-remorcă	a. Cunoaşterea parcului de tractoare b. Cunoaşterea structurii întreprinderilor c. Cunoaşterea naturii transporturilor (în cont propriu, public)
	2. Cunoaşterea reglementărilor de legislaţie	a. Cunoaşterea diferiţilor timpi de conducere şi odihnă b. Cunoaşterea modului de folosire a tahografului şi a diagramelor de tahograf c. Cunoaşterea modului de completare a foilor de parcurs
	3. Deţinerea noţiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilo şi cunoaşterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de mărfuri şi exploatări	a. Cunaoşterea documenhtelor referitoare la conducătorul auto b. Cunoaşterea documentelor referitoare la vehicul c. Cunoaşterea documentelor referitoare la exploatare d. Cunoaşterea documentelor referitoare la mărfurile transportate
	4. Cunoaşterea şi verificare echipamentelor şi organelor specifice	a. Cunoaşterea modului de control al nivelurilor b. Cunoaşterea modului de controlare a semnalelor luminoase c. Cunoaşterea modului de controlare, dispunere şi asigurare a încăturii d. Cunoaşterea modului de funcţionare a sistemului de frânare (cu utilizarea frânelor ambelor roţi motoare, prin frânarea separată a unei roţi motoare, utilizarea frânei de ajutor) e. Cunoaşterea caracteristcilor şi a dimensiunilor vehicului
	5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie dreaptă şi în curbă	a. Cunoaşterea gabaritului şi a stabilităţii autovehiculului b. Cunoaşterea modului de utilizare a oglinzilor retrovizoare

		c. Cunoaşterea modului de folosire a comenzilor în mod raţional
	6. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie	a. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi b. Cunoaşterea modului de imobilizare a vehiculului
	7. Cunoaşterea principiului de funcţionare a organelor esenţiale ale vehiculului	a. Cunoaşterea modului de funcţionare a direcţiei b. Cunoaşterea modului de funcţionare a sistemului de frânare şi a dispozitivelor de încetinire c. Cunoaşterea circuitelor electrice d. Cunoaştere dipozitivelor de cuplare (CE)
	8. Cunoaşterea modului de decuplare a tractorului de remorcă	a. A şti să se aleagă locul în care se realizează decuplarea b. Cunoaşterea modului de imobilizare a ansamblului c. Cunoaşterea modului de stabilizare a ansamblului
	9. Cunoaşterea modului de cuplare (CE)	a. Cunoaşterea şi verificarea compatibilităţii sistemelor de cuplare (tractor-remorcă, remorcă-remorcă) b. Cunoaşterea şi verificarea compatibilităţii ansamblului constituit
C3. Alegerea poziţiei de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie	1. Cunoaşterea principalelor reguli de circulaţie, precum şi semnalizarea rutieră	a. Cunoaşterea şi înţelegerea principalelor reguli de circulaţie b. Cunoaşterea semnalizării verticale c. Cunoaşterea semnalizării luminoase d. Cunoaşterea semnalizării orizontale
	2. Luarea în consideraţie a semnalizării orizontale şi verticale	a. Cunoaşterea modului de circulaţie pe o şosea cu benzi materializate b. Cunoaşterea modului de circulaţie pe drumuri cu benzi materializate c. Respectarea semnalelor de prioritate
	3. Căutarea indiciilor utile	a. Cunoaşterea modului de descoperire a indiciilor ce permit anticiparea pericolelor b. Observarea şi analiza comportamentului celorlalţi participanţi la trafic, luând în şi politeţea rutieră
	4. Folosirea tuturor comenzilor	Cunoaşterea modului de folosire a tuturor comenzilor şi de coordonare a manevrării lor
	5. Adaptarea vitezei la situaţii din trafic	a. Cunoaşterea modului de alegere şi de modificare a vitezei în funcţie de indicii b. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la capacităţile conducătorului c. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la posibilităţile vehiculului
	6. Alegerea benzii de circulaţie	a. Cunoaşterea modului de alegere a benzii ţinând cont de semnalizarea orizontală b. Folosirea benzii în funcţie de viteza de deplasare c. Cunoaşterea modului de menţinere a traiectoriei
	7. Menţinerea distanţelor de siguranţă 8. Traversarea unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie	a. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor longitudinale şi laterale b. Cunoaşterea modului de calculare a distanţelor de siguranţă a. Cunoaşterea modului de detectare şi identificare a intersecţiilor b. Cunoaşterea modului de aplicare a regulilor de prioritate c. Cunoaşterea modului de evitarea a coliziunilor d. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei e. Cunoaşterea modului de schimbare în siguranţă a direcţiei de mers
C4. Identificarea condiţiilor normale de circulaţie în afara localităţilor şi în localităţi	1. Evaluarea distanţelor şi a vitezelor	a. Cunoaşterea modului de identificare a tipurilor de vehicule b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor pe baza a diverse indicii c. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul d. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei proprii
	2. Evaluarea distanţelor de oprire	Cunoaşterea modului de calculare a distanţei de oprire în funcţie de viteză, starea carosabilului, condiţiile meteo şi alte circumstanţe
	3. Cunoaşterea modului de a depăşi şi de a fi depăşit	a. Cunoaşterea reglementării cu privire la depăşire b. Cunoaşterea modului de alegere a momentului şi locul pentru depăşire şi revenire c. Cunoaşterea modului de facilitare a unei depăşiri executate de un alt participant la trafic
	4. Trecerea printr-un viraj	a. Cunoaşterea semnalizării virajelor b. Cunoaşterea diferitelor tipuri de viraje şi evaluarea dificultăţilor acestora c. Cunoaşterea modului de ţinere a volanului într-un viraj d. Deţinerea de noţiuni cuprivire la frânarea în viraj

	5. Cunoaşterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanţi la trafic	a. Cunoaşterea comportamentului celorlalţi participanţi la trafic b. Cunoaşterea modului de folosire şi înţelegere a mijloacelor de comunicare între participanţii la trafic
	6. Urmărirea unui itinerar	a. Cunoaşterea modului de citire a unei gărţi rutiere b. Cunoaşterea modului de obţinere a informaţiilor meteorologice c. Cunoaşterea modului de interpretarea a semnalizării direcţiei
C5. Identificarea situaţiilor ce prezintă dificultăţi speciale	1. Încadrarea într-o circulaţie rapidă	a. Cunoaşterea modului de încadrare într-o circulaţie rapidă în orice circumstanţe b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor şi a vitezelor c. Cunoaşterea modului de controlare şi avertizare
	2. Conducerea în localităţi cu circulaţie intensă	a. Cunoaşterea modului de a-şi menţine poziţia b. Luarea în consideraţie a celorlalţi participanţi la trafic c. Cunoaşterea riscurilor specifice localităţilor mici
	3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată	a. Cu bariere b. Fără bariere
	4. Conducerea într-o coloană de vehicule	a. Cunoaşterea modului de alegere a coloanei b. Cunoaşterea modului de schimbare a coloanei c. Cunoaşterea modului de schimbare a direcţiei d. Cunoaşterea modului de anticipare
	5. Adaptarea conducerii la condiţii de vizibilitate redusă	a. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte b. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii pe trimp de ploaie c. Cunoaşterea caracteristicilor conducerii în condiţii de vizibilitate scăzută
	6. Adaptarea conducerii la condiţii de aderenţă redusă	a. Cunoaşetrea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului b. Cunoaşterea modului de adaptare a deplasării în condiţii de polei, zăpadă sau gheaţă c. Cunoaşterea importanţei anvelopelor inclusiv noţiuni de derapaj d. Cunoaşterea efectelor forţei centrifuge inclusiv noţiuni de derapaj e. Deplasarea utilizând cuplarea reductorului f. Deplasarea utilizând blocarea diferenţialului
	7. Conducerea în rampă şi în pantă	a. Cunoaşterea modului de anticipare şi de adaptare a vitezei b. Cunaoşterea măsurilor de conducere în siguranţă în asemenea situaţii
	8. Deţinerea de noţiuni cu privire la efectele oboselii	a. Recunoaşterea semnelor care indică oboseala b. Cunoaşterea consecinţelor oboselii c. Planificarea perioadelor de odihnă
	9. Deţinerea de noţiuni cu privire la efectele alcoolului	a. Cunoaşterea influenţei alcoolului asupra conducătorului auto b. Cunoaşterea alcoolemiei şi a modului în care aceasta este măsurată c. Cunoaşterea riscurilor absorbţiei combinate de medicamente şi de alcool sau droguri d. Deţinerea de noţiuni privind celelalte intoxicaţii
	10. Deţinerea de noţiuni cu privire la comportamentul în caz de accident	a. Cunoaşterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentului şi cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol b. Cunoaşterea modului de completare a unei constatări şi descriere a unui accident c. Deţinerea de noţiuni de prim ajutor rutier d. Deţinerea de noţiuni cu privire la asigurări
	11. Deţinerea de noţiuni cu privire la întreţinerea şi depanarea vehiculului	a. Cunoaşterea modului de efectuare a principalelor controale b. Cunoaşterea modului de detectare a unor defecţiuni minore c. Cunoaşterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoaşterea echipamentului minim necesar pentru remedierea deficienţelor e. Deţinerea de noţiuni cu privire la conducerea rațională şi economică
C6. Evaluare finală a cunoştinţelor practice		

Notă: Se vor efectua exerciţii de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.7. CATEGORIA Tb

Competenţe specifice	Conţinuturi	
C1. Cunoaşterea principalelor norme de P.M. şi P.S.I.	Norme de P.M. şi P.S.I.	a. Norme de P.M. şi P.S.I. privind conducerea şi exploatarea troleibuzelor b. Norme de P.M. şi P.S.I. pentru instalaţia de înaltă şi joasă tensiune c. Obligaţiile conducătorului de troleibuz în cazul producerii de evenimente de circulaţie uşoare şi grave, cu răniri de persoane; nr. autovehiculului implicat, martori, locul, evenimentului şi reglementarea rutieră, anunţarea evenimentului d. Obligaţii la producerea de avarii în reţeaua de contact, precum și atunci când ajunge cu troleibuzul la o avarie, măsuri speciale când rețeaua este căzută la pământ e. Obligaţii în cazul producerii de incendiu la unul din agregatele troleibuzului, măsuri ce trebuie luate pentru securitatea călătorilor și a vehiculului
C2. Cunoaşterea părţilor componente ale troleibuzului, precum şi rolul acestora în funcţionare şi exploatare C3. Cunoaşterea instalaţiei electrice de înaltă şi joasă tensiune C4. Cunoaşterea traseelor de troleibuz	1. Cunoaşterea troleibuzului	a. Tipuri de troleibuze b. Prezentarea aparatelor de bord, rolul şi funcţionarea acestora, punerea și scoaterea lor din funcţiune c. Descrierea jalonului şi a dotărilor acestuia d. Mecanism de direcţie: rol, părţi componente, defecte ce pot apărea în funcționare e. Sistem de frânare: rol, părţi componente, defecte ce pot apărea în funcționare f. Sistem de rulare: rol, părţi componente, defecte ce pot apărea în funcționare g. Instalaţia electrică de joasă tensiune: importanţă, rol, defecte ce pot apărea și modul remediere h. Instalaţia electrică de înaltă tensiune: importanţă, rol, agregate puse în funcţiune de aceasta, defecte ce pot apărea, mod de intervenţie pentru remediere - dacă este permisă intervenţia, locuri de risc mare de electrocutare
	2. Trasee de troleibuz	Descrierea tuturor traseelor de troleibuz
C5. Cunoaşterea reţelei aeriene de contact, a pieselor speciale C6. Efectuarea manevrelor specifice pentru prevenirea avariilor C7. Cunoaşterea ordinii de conectare la reţea şi deconectare de la reţea	3. Reţeaua aeriană de contact	a. Descrierea reţelei aeriene de contact şi a pieselor ei speciale - macaze electrice, macaze mecanice, încrucișări, separatoare de sectoare, curbe b. Tehnica conducerii la piesele speciale, măsuri pentru prevenirea producerii de avarii în reţea şi a blocărilor de circulaţie c. Conectarea şi deconectarea captatorilor la firul aerian de contact. Ordinea conectării la reţea şi deconectarea de la reţea d. Poziţia la volan, reglarea scaunului şi a oglinzilor retrovizoare. Acționarea volanului, poziţia mâinilor în timpul manevrării volanului e. Acţionarea pedalelor de acceleraţie şi frână, rolul lor. Acţionarea celorlalte comenzi, semnalizare, lumini, ștergător parbriz f. Supravegherea aparatelor de bord şi a isntalaţiilor de aer, de direcţie, sursă statică şi încărcare baterie acumulatori
C8. Identificarea comenzilor autovehiculului şi a modului de acţionare a acestora C9. Verificarea stării tehnice, estetice şi a dotărilor pentru plecarea în cursă	Exerciţii de conducere pe un traseu simplu (scurt și puțin aglomerat) - Înainte de plecarea încursă	a. Verificarea stării tehnice i estetice a troleibuzului - conectarea instalaţiei de joasă tensiune - funcţionarea aparatelor de bord - funcţionarea principalelor agregate, compresor, sursă statică, pompă servo, încărcarea bateriei - funcţionarea instalaţiei electrice de joasă tensiune, semnalizare, lumini - starea pneurilor şi a suspensiei - capacele care protejează aparatura electrică şi mecanică să fie închise şi asigurate - funcţionarea instalaţiei de anunţuri şi afişare a traseului, sau indicatoarelor de linie la troleibuz - troleibuzul să nu aibă urme de tamponare sau să fie deteriorată caroseria - funcţionarea uşilor - conectarea la reţeaua aeriană de contact, cu mănuşi electroizolante din cauciuc şi respectând ordinea conectării, primul conectează captatorul drept (-) şi apoi cel stâng (+)

C10. Efectuarea manevrelor de pornire, asigurare, încadrare în bandă, depăşire, revenire pe bandă, circulaţia la întâlnirea pieselor speciale	- La plecarea în cursă - La retragerea în depou	b. Tehnica plecării de pe loc - obligaţii - ieşirea din depou, acordarea priorităţii tuturor vehiculelor care circulă pe drumul pe care doreşte să intre sau să-l traverseze c. Tehnica reducerii vitezei sau a opririi d. Executarea virajelor, stânga, dreapta, semnalizare, încadrare pe benzi, asigurarea, acordarea priorităţii celor în drept, acţionarea volanului, controlul asupra direcţiei şi vitezei - ieşirea din viraj, precierea distanţelor şi a gabaritelor, revenirea în bandă - efectuarea depăşirilor, reguli ce trebuie respectate la efectuarea depăşirii, revenirea din depăşire e. Circulaţia la piesele speciale, reducerea vitezei, deconectarea frânei electrice pentru a nu produce avarii la reţea Obligaţii în cazul producerii de avarii în reţeaua de contact: mersul înapoi f. Conducerea troleibuzului la retragerea în depou g. Predarea, gararea şi asigurarea troleibuzului în depou
C11. Efectuarea manevrelor specifice: plecării din staţie, conducerii pe timp nefavorabil, în pieţe aglomerate, în intersecţii, la trecerile de nivel cu calea ferată	1. Exerciţii de conducere pe un traseu complex (lung şi aglomerat)	a. Se continuă toate operaţiile de la etapa anterioară până la însuşirea corectă a tuturor manevrelor b. Oprirea la punct fix şi în staţii, tehnica opririi, măsuri obligatorii de siguranţă c. Plecarea din staţii, reguli ce trebuie respectate, obligaţii în plus pe timp nefavorabil, ploaie, ninsoare, polei, carosabil acoperit cu apă, ieşirea din anvelope d. Mersul lansat economic, tehnica şi avantajul său e. Circulaţia în pieţe aglomerate - obligaţii suplimentare pentru evitarea evenimentelor de circulaţie f. Circulaţie în intersecţii cu densitate mare de linii de Tv şi Tb, precum şi circulaţia intensă de vehicule şi pietoni

Notă: Se vor efectua exerciţii de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.8. CATEGORIA Tv

Competenţe specifice	Conţinuturi	
C1. Cunoaşterea principalelor norme de P.M. şi P.S.I.	Norme de P.M. şi P.S.I.	a. Norme de P.M. şi P.S.I. privind conducerea şi exploatarea tranvaielor b. Norme de P.M. şi P.S.I. pentru instalaţia de înaltă şi joasă tensiune Norme specifice de securitate a muncii nr. 116/2003 pentru transportul urban cu tracţiune electrică - Comportarea conducătorului de tramvai în situaţii de defecţiuni tehnice: - întreruperea curentului - defecţiuni mecanice (la sistemul de frânare) - defecţiuni de natură electrică - schimbarea siguranţelor arse - acţionarea în caz de început de incendiu
C2. Cunoaşterea instalaţiilor subansamblurilor şi aparaturii de bord a tramvaiului	Cunoaşterea tramvaiului	a. Principalele instalaţii ale tramvaiului (în depou cu tramvaiul garat) b. Descrierea principalelor subansambluri ale vagonului: boghiul, salonul vagonului, pantograful, instalaţia de iluminat, aparatura de protecţie, sistemul de încălzire, sistemul de frânare c. Descrierea cabinei de conducere, bordul, aparatele de bord. Punerea şi scoaterea din funcţiune a aparatelor de bord.
C3. Cunoaşterea traseelor de tramvai	Traseele de tramvai	Descrierea tuturor traseelor de tramvai
C4. Cunoaşterea reţelei aeriene de contact	Reţeaua aeriană de contact	a. Descrierea reţelei aeriene de contact: - încrucişări linii - piesele speciale ale căii de rulare - macazul electric sau manual - tehnica conducerii la piesele speciale ale căii de rulare
C5. Efectuarea conducerii pe simulatorul de tramvai	Exerciţii de conducere pe simulatorul de tramvai	a. Acţionarea controlerului b. Acţionarea sistemului de frânare c. Acţionarea uşilor d. Acţionarea sistemului de iluminat şi de semnalizare
C6. Verificarea stării tehnice şi punerea în funcţiune a tramvaiului	Exerciţii de conducere a tramvaiului pe un traseu simplu (fără vehicule în circulaţie) - Înainte de plecarea în cursă	a. Verificarea stării tehnice şi estetice a tramvaiului înainte de plecarea în cursă - starea boghiurilor - funcţionarea sursei de curent - funcţionarea sistemelor de frânare - funcţionarea salvării - aparatajul de comandă - funcţionarea uşilor - verificarea eventualelor urme de accident pe caroseria vagonului - starea de curăţenie - funcţionarea aparatelor de încălzit şi de givare
C7. Efectuarea manevrelor specifice conducerii pe traseu liber, în curbă, precum şi cunoaşterea modului de acţionare a macazului	- La plecarea în cursă	b. Punerea în funcţiune a vagonului - aşezarea pantografului pe fir - tehnica pornirii de pe loc - mersul în linie dreaptă - acţionarea controlerului pe diferite trepte de viteze - tehnica reducerii vitezei - oprirea c. Tehnica conducerii vagonului în curbă - înscrierea în curbă - mersul în curbă - ieşirea din curbă, înscrierea în linie dreaptă - aprecierea distanţelor şi gabaritelor

C8. Executarea manvrelor de conducere pentru ieşirea din depou, oprirea în staţie şi pornirea în staţie, staţionarea, pornirea de la cap de linie, retragerea în depou	- La retragere	d. Acţionarea manuală a macazului - când macazul este făcut pe direcţia de mers - acţionarea pe direcţia dorită - obligativitatea în cazul în care macazul trebuie făcut la loc pe direcţia principală e. Asigurarea vagonului în cazul părăsirii postului de conducere - blocarea comenzilor - deconectarea de la reţeaua de contact - închiderea cabinei de conducere f. Conducerea tramvaiului la retragerea în depou - predarea şi asigurarea tramvaiului în depou g. Conducerea tramvaiului prin - staţii - capete de linie - oprirea şi pornirea din staţii - oprirea şi staţionarea la capăt de linie
C9. executarea manevrelor de conducere în rampă, pantă şi în condiţii atmosferice deosebite	Exerciţii de conducere a tramvaiului pe un traseu complex	a. Circulaţia în intersecţii aglomerate cu densitate; Circulaţia la mare distanţă de linii de tramvai şi troleibuz şi cu circulaţie intensă de vehicule şi pietoni b. Circulaţia şi în condiţii atmosferie deosebite (ceaţă, ploaie, ninsoare abundentă, polei,) c. Circulaţia la trecere la nivel cu calea ferată d. Conducerea tramvaiului în rampe şi pante e. Circulaţia la piesele speciale, tehnica acţionării macazelor elecrice f. Mersul economic, tehnica şi avantajul său g. Recunoaşterea simptomelor unor defecţiuni ce apar în funcţionarea maşinilor şi aparatelor tramvaiului şi modul de intervenţie a conducătorului de tramvai h. Tehnica conducerii în cazul intrării tramvaiului în patinaj i. Lucrări la reţeaua aeriană de contact sau la calea de rulare
C10. Însuşirea cunoştinţelor de pregătire teoretică şi practică	Test legislaţie rutieră, cunoaşterea şi exploatarea tramvaiului	Verificarea cunoştinţelor de legislaţie rutieră, cunoaşterea și exploatarea tranvaiului
C11. Conducerea tramvaiului trasee complexe, pe timp de zi şi de noapte sau în condiţii deosebite	Exerciţii de conducere a tramvaiului pe toate traseele reţelei de transport	a. Conducerea tramvaiului pe trasee cu macaze electrice, încrucişări de linii, rampe, pante: - descrierea principalelor trasee - descrierea principalelor intersecţii - conducerea vagonului cu respectarea timpului de mers conform itinerarului - conducerea tehnică şi economică a tramvaiului b. Conducerea preventivă a tramvaiului c. Conducerea tramvaiului pe timp de noapte d. Vor fi simulate următoarele situaţii: - patinaj - avarii înreţeaua aeriană de contact sau la calea de rulare - scăparea tramvaiului la urcarea unei rampe

Notă: Se vor efectua exerciţii de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

5. Conducerea Eco (Eco Driving)

Principiile conducerii ecologice (Eco Driving) sunt valabile pentru toate categoriile de vehicule, în funcţie de specificaţiile fiecăreia.

C1. Scăderea consumului de combustibil	Cunoaşterea principalelor componente şi sisteme ale vehiculului	Prezentarea regimurilor de funcţionare normale pentru diferite tipuri de motoare (MAC sau MAS) Alegerea corectă a schimbării treptei de funcţionare; Alegerea corectă a pneurilor şi a regimurilor de funcţionare (presiune, temperatură) Influenţa modului şi a gradului de încărcare a vehiculului; Modul în care influenţează viteza de deplasare consumul de combustibil;
C2. Creşterea fiabilităţii vehiculului	Cunoaşterea principalelor componente şi sisteme ale vehiculului	Regimuri de funcţionare ale diferitelor tipuri de motoare şi implicaţii ale depăşirii valorilor minime şi maxime de funcţionare normală a acestora; Creşterea fiabilităţii transmisiei în funcţie de madalitatea de schimbare a treptelor de viteză; Folosirea în condiţii optime a ambreiajului; Folosirea în condiţii optime a sistemului de tracţiune; Influenţa presiunii din pneuri asupra uzurii acestora; Influenţa reglării sistemului de rulare asupra uzurii componentelor;
C3. Reducerea poluării (inclusiv poluarea sonoră)	Corelarea reducerii poluării cu reducerea consumului de combustibil	Prezentarea principalelor elemente de reducere a consumului de combustibil (C1), cu implicaţii şi asupra reducerii poluării; Reducerea zmotului corelat cu turaţii normale de funcţionare ale diferitelor tipuri de motoare;
C4. Creşterea siguranţei rutiere şi a confortului pasagerilor	Cunoaşterea componentelor şi sistemelor vehiculului	Prezentarea principalelor avantaje ale unei modalităţi de conducere prin care se anticipează traficul rutier Prezentarea principalelor avantaje ale unei modalităţi de conducere neagresivă şi degajată;

Notă: Principiile conducerii ECO reprezintă nu numai soluţia optimă pentru diminuarea consumului de combustibil, a emisiilor poluante şi a reducerii costurilor de exploatare, ci pot fi considerate drept o evoluţie modernă a stilului de condus. În ultima perioadă, soluţiile tehnice utilizate în domeniul auto au cunoscut o dezvoltare susţinută, ca urmare şi modalitatea de a conduce un automobil trebuie optimizată

Anexa la Programa de şcolarizare

PLAN DE ÎNVĂŢĂMÂNT

Categorii	Menţiuni	Durata minimă pregătire teoretica+practica (săptămâni)	Pregătire teoretică						Pregătire practică					
									Conducerea autovehiculelor					
											Traseu			Km. parcurşi
			Total ore	Legislaţie rutieră	Legislaţie specifica	Conducere preventivă şi ecologică	Prim Ajutor	Cunoaşterea şi întreţinerea autovehiculelor	Total ore	Îndemânare	Traseu zi	Traseu noapte	Conducere ECO	
AM		2	24	14	2	4	2	2	8	8	0	0	0	8
A1	a)	3	12	7	1	2	1	1	20	9	9	1	1	40
A1	b)	3	24	14	2	4	2	2	10	4	4	1	1	20
A1	c)	4	24	14	2	4	2	2	26	12	10	2	2	60
A2	d)	3	12	7	1	2	1	1	20	9	9	1	1	40
A2	e)	3	24	14	2	4	2	2	10	4	4	1	1	20
A2	f)	4	24	14	2	4	2	2	26	12	10	2	2	60
A	g)	3	12	7	1	2	1	1	20	9	9	1	1	40
A	h)	3	24	14	2	4	2	2	10	4	4	1	1	20
A	i)	4	24	14	2	4	2	2	26	12	10	2	2	60
B1		4	24	14	2	4	2	2	30	8	18	2	2	300
B		4	24	14	2	4	2	2	30	8	18	2	2	300
C1	j)	6	60	15	5	20	2	18	30	14	8	4	4	200
C	j)	7	60	15	5	20	2	18	40	14	18	4	4	250
C	k)	6	50	5	5	20	2	18	36	10	18	4	4	250
C	l)	5	50	5	5	20	2	18	30	8	14	4	4	200
D1	k)	7	72	14	10	22	6	20	40	14	18	4	4	250
D	k)	8	72	14	10	22	6	20	50	14	28	4	4	350
D	m)	5	46	10	5	15	6	10	25	4	15	4	2	200
D	n)	4	46	10	5	15	6	10	20	4	10	4	2	150
BE		+1	10	2	1	5	-	2	10	3	5	1	1	100
C1E		+1	10	2	1	5	-	2	10	2	6	1	1	100
CE		+2	10	2	1	5	-	2	10	2	6	1	1	100
D1E		+1	10	2	1	5	-	2	6	-	4	1	1	60
DE		+2	10	2	2	4	-	2	6	-	4	1	1	60
Tr		6	54	14	10	10	2	18	36	10	20	4	2	250
Tb		11	122	14	56	16	6	30	60	24	18	14	4	600
Tv		11	122	14	56	16	6	30	60	14	28	14	4	600

a) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime de până la 2 ani;
b) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime minimă de 2 ani;
c) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM;
d) posesor de permis de conducere pentru categoria A1cu o vechime de până la 2 ani;

e) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime minimă de 2 ani;
f) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM şi A1;
g) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime de până la 2 ani;
h) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime minimă de 2 ani;
i) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM, A1 şi A2;
j) efectuează pregătirea concomitent cu cea necesară obţinerii permisului de conducere categoria B;
k) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime de până la 1 an;
l) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime minimă de 1 an;
m) posesor permis de conducere categoriile C şi/sau D1 cu o vechime de până la 1 an;
n) posesor permis de conducere categoriile C şi/sau D1 cu o vechime minimă de 1 an;

Notă:

I – Accesul la pregătire în vederea obţinerii permisului de conducere/categorie se efectuează de către cursanţi doar cu respectarea vârstei minime obligatorii, prevăzută de reglementările legale în vigoare;

II - În cazul în care se efectuează pregătirea pentru mai multe categorii concomitent, se va respecta numărul maxim de ore din modulul de pregătire teoretică, fără a se depăşi un număr maxim de cursanţi pentru care sala/sălile este/sunt autorizată(e).
Ex. 1: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile B şi C rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 24 ore de pregătire teoretică aferente categoriei B; 30 ore de pregătirea practică aferente categoriei B în acelaşi timp cu acestea putând să efectueze diferenţa până la 60 ore pregătire teoretică aferente categoriei C (36 ore); după ce termină pregătirea practică aferentă categoria B poate începe cele 40 de ore de pregătire practică aferente categoriei C;
Total = minim 8 săptămâni;
Ex. 2: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile C (l),CE şi D rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 50 ore de pregătire teoretică aferentă categoriei C; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei C în acelaşi timp putând să efectueze cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE urmate de pregătirea teoretică la categoria D (22 ore – diferenţa dintre orele aferente categoria D şi cele aferente categoriei C); după ce termină pregăturea practică aferentă categoriei C precum şi cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE poate începe cele 10 ore de pregătire practică aferente categoriei CE; după ce termină cele 10 ore de pregătire practică aferentă categoriei CE şi cele 22 ore de pregătire teoretică aferente categoriei D poate începe cele 50 ore de pregătire practică aferentă categoriei D;
Total = minim 11 săptămâni;

Anexa nr. 5

Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere

Capitolul I
Dispoziţii generale

Art. 1. Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire în vederea obţinerii permisului de conducere reprezintă ansamblul activităţilor de pregătire a cursanţilor în vederea obţinerii permisului de conducere auto.

Art. 2. În vederea obţinerii permisului de conducere auto precum şi în scopul actualizării/perfecţionării pregătirii persoanelor care posedă permis de conducere, sau a persoanelor care au permisul de conducere reţinut de către organele în drept, ori al căror permis de conducere a fost anulat, şcolile de conducători auto efectuează la cerere, cursuri de pregătire teoretică şi/sau practică în conducerea autovehiculelor, precum şi cursuri de conducere preventivă, conducere ecologică şi prim ajutor, după caz.

Art. 3.(1) Pregătirea teoretică şi practică a unei persoane în vederea obţinerii permisului de conducere se realizează numai într-o şcoală de conducători auto autorizata în condiţiile încheierii unui contract de şcolarizare între persoana solicitantă şi şcoala respectivă, contract ce se va înregistra în registrul unic al scolii.

(2) În cazul în care un cursant, solicită şcolii de conducători auto, unde a finalizat pregătirea teoretica şi practică minimă obligatorie, efectuarea unei pregătiri practice suplimentare, şcoala de conducători auto va elibera cursantului o adeverinţă al cărui model este prevăzut în anexa nr.9 la prezenta Metodologie şi va încheia cu acesta un act adiţional la contractul de şcolarizare, care se va înregistra în registrul unic al şcolii de conducători auto respectiv în Registrul Naţional al Cursanţilor.

(3) În cazul în care un cursant, solicită unei alte şcoli de conducători auto să desfăşoare activitate de pregătire teoretică/practică suplimentară, acesta va încheia în prealabil cu respectiva şcoală de conducători auto un contract de pregătire suplimentară, care se va înregistra în registrul unic al şcolii de conducători auto respectiv în Registrul Naţional al Cursanţilor. Cursantul va prezenta la înscriere copia fişei de şcolarizare eliberată de şcoala de conducători auto în care a finalizat pregătirea minimă obligatorie.

(4) Pe toată durata efectuării pregătirii practice suplimentare, cursanţii au obligaţia de a avea asupra lor actul de identitate şi adeverinţa prevăzută la alin. (2) pe care le prezintă, la cerere, organelor de control.

(5) O copie a adeverinţei prevăzută la alin. (2) se va arhiva la dosarul cursantului respectiv.

Art. 4. (1) Pregătirea practică în vederea obţinerii permisului de conducere pentru categoriile AM, A1, A2, A, B1, B şi BE efectuată în cadrul şcolilor de conducători auto autorizate conform prevederilor anexei nr. 2 la prezentul Ordin, se poate realiza şi cu instructori auto, care sunt persoane fizice înregistrate la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, atestate şi autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumiţi în continuare instructori auto autorizaţi.

(2) Instructorii de conducere auto, denumiţi în continuare instructori auto, pot fi angajaţi ai unei şcoli de conducători auto sau pot fi autorizaţi conform prevederilor normelor privind autorizarea instructorilor auto.

(3) Şcoala de conducători auto ţine evidenţa activităţilor desfăşurate în Registrul Naţional de Evidenţă a Cursanţilor; Registrul Naţional de Evidenţă al Cursanţilor este o aplicaţie informatică a Autorităţii Rutiere Române – A.R.R. privind înscrierea în format electronic a datelor de către şcolile de conducători auto care conţine date privind şcolile de conducători auto, instructorii auto, profesorii de legislaţie rutieră, cursanţii, precum şi vehiculele utilizate la pregătirea practică.

Capitolul II
Condiţii de pregătire

Art. 5. Până la data implementării Registrului Naţional al Cursanţilor şcoala de conducători auto ţine evidenţa cursanţilor în registrul unic de evidenţă a cursanţilor, al cărui model este prezentat în anexa nr. 1 la prezenta Metodologie.

Art. 6. Instructorul auto autorizat ţine evidenţa cursanţilor în caietul de evidenţă a cursanţilor al cărui model este prevăzut în anexa nr.2 la prezenta Metodologie.

Art. 7. (1) Pentru efectuarea pregătirii în vederea obţinerii permisului de conducere în cadrul unei şcoli de conducători auto, solicitantul va depune la sediul autorizat al acesteia o cerere de înscriere însoţită de următoarele documente:

a) actul de identitate, în copie;

b) permisul de conducere, în copie, după caz;

c) certificat medical cu menţiunea "apt";

d) document de evaluare obligatorie a capacităţii psihologice, în original;

e) cazierul judiciar în copie sau declaraţie pe proprie răspundere din care să reiasă faptul că nu se încadrează în prevederile legale în vigoare privind interdicţia de a se prezenta la examenul pentru obţinerea permisului de conducere, în original;

f) în cazul cetăţenilor străini, declaraţie notarială din care să rezulte ca nu posedă un alt permis de conducere naţional eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat, retras ori anulat.

(2) Pregătirea teoretică va începe numai după depunerea cererii de înscriere însoţită de copia actului de identitate, solicitantului urmând a i se atribui un număr de înscriere în registrul unic de evidenţă a cursanţilor, număr care va fi înscris şi în contractul de şcolarizare încheiat cu şcoala de conducători auto precum şi în caietul cursantului, caiet al cărui model este prezentat în anexa nr. 3 la prezenta Metodologie şi în fişa de şcolarizare; la data implementării Registrului Naţional al Cursanţilor şcoala de conducători auto introduce datele cursantului în acesta, iar numărul unic de înregistrare atribuit acestuia este înscris în contractul de şcolarizare încheiat cu şcoala de conducători auto, în caietul cursantului şi în fişa de şcoalarizare. Celelalte documente prevăzute la alin. (1) vor fi depuse înaintea începerii pregătirii practice.

(3) Contractul de şcolarizare prevăzut la art. 7, alin.(2), va conţine cel puţin următoarele prevederi:

a) datele de identificare ale părţilor contractante;

b) obiectul contractului;

c) obligaţiile părţilor;

d) clauze de reziliere;

e) tariful şi modalităţile de plată;

g) alte clauze.

(4) Cursantul care efectuează pregătirea în scopul obţinerii permisului de conducere are obligaţia să înştiinţeze în scris conducerea şcolii de conducători auto despre orice modificare apărută, cu privire la documentele prevăzute la art. 7 alin.(1), în perioada cuprinsă între data depunerii documentelor respective şi data finalizării pregătirii practice.

Capitolul III
Organizarea pregătirii teoretice şi practice în cadrul şcolilor de conducători auto

Art. 8. (1) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C1, C, D1, şi D se efectuează numai după finalizarea pregătirii pentru vehicule din categoria B.

(2) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere valabil pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E şi DE se efectuează numai după finalizarea pregătirii pentru vehicule din categoria B, C1, C, D1 şi D.

Art. 9. (1) În cadrul şcolilor de conducători auto, pregătirea teoretică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere se organizează pe serii.

(2) O serie este alcătuită din una sau mai multe grupe de cursanţi care încep pregătirea la aceeaşi dată.

(3) Seriile se formează periodic de către persoana care conduce şi organizează activitatea şcolii de conducători auto, pe baza contractelor de şcolarizare înregistrate în registrul de evidenţă al cursanţilor respectiv în Registrul Naţional al Cursanţilor o dată cu implementarea acestuia.

(4) Grupa este unitatea organizatorică de bază a activităţilor de pregătire teoretică, formată din cel mult 40 de persoane, care solicită pregătirea în vederea obţinerii uneia şi aceleaşi categorii de permis de conducere.

(5) Grupele de cursanţi se vor forma astfel încât să nu se depăşească numărul de cursanţi stabiliţi la autorizarea şcolii de conducători auto, în funcţie de capacitatea sălii/sălilor de pregătire teoretică ale acesteia.

Art. 10. Pentru fiecare grupă de cursanţi constituită se vor întocmi, de către persoana care conduce şi organizează activitatea, următoarele documente de şcolarizare:

a) tabelul nominal al seriei/grupei de cursanţi, al cărui model este prezentat în anexa nr. 4 la prezenta Metodologie;

b) orarul, reprezentând desfăşurătorul programului de pregătire teoretică, al cărui model este prezentat în anexa nr. 5 la prezenta Metodologie;

c) catalogul, al cărui model este prezentat în anexa nr. 6 la prezenta Metodologie.

Art. 11. (1) La stabilirea orarului şcolii de conducători auto se va avea în vedere faptul că activitatea de pregătire teoretică a grupei de cursanţi constituite poate începe numai după transmiterea pe fax sau în format electronic a tabelului nominal şi orarului, precum şi înregistrarea acestora la sediul agenţiei teritoriale a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., pe raza căreia îşi desfăşoară activitatea şcoala de conducători auto.

(2) La data implementării Registrului Naţional al Cursanţilor şcolile de conducători auto nu vor mai întocmi şi transmite formularele prevăzute la alin.(1) la agenţiile teritoriale ale Autorităţii Rutiere Române – A.R.R.

(3) Persoanele care se adresează şcolii de conducători auto printr-o cerere de pregătire după această dată, vor fi cuprinse în programul de pregătire organizat pentru seriile/grupele formate ulterior acestei date.

Art. 12. Contractul de şcolarizare încheiat cu minori trebuie să fie semnat de unul dintre părinţi sau de persoana care are calitatea de tutore.

Art. 13. Cursanţii cuprinşi în programul de pregătire vor fi informaţi, înainte de începerea pregătirii teoretice, cu privire la condiţiile de şcolarizare, precum şi asupra conţinutului programei de şcolarizare şi orarului de desfăşurare a cursului.

Art. 14. (1) Odată cu semnarea contractului de şcolarizare, cursanţilor li se vor înmâna, următoarele documente:

a) un exemplar din contractul de şcolarizare;

b) caietul cursantului.

(2) Pe perioada desfăşurării procesului de pregătire, cursanţii au obligaţia de a avea asupra lor actul de identitate şi caietul cursantului pe care le prezintă, la cerere, reprezentanţilor organelor de control sau personalului din cadrul şcolii de conducători auto.

Capitolul IV
Durate de pregătire

Art. 15. (1) Durata unei ore didactice de pregătire teoretică sau practică este de 50 minute.

(2) După fiecare oră didactică de pregătire teoretică sau practică, se va lua o pauză de 10 minute.

(3) Cu acordul cursanţilor, se pot efectua 2 ore didactice de pregătire consecutive, urmate de o pauză de 20 de minute.

Art. 16. (1) Durata zilnică a pregătirii teoretice programate pentru o grupă de cursanţi, indiferent de numărul disciplinelor prevăzute în orar, nu poate depăşi 5 ore didactice.

(2) Durata zilnică a pregătirii practice programate pentru o persoană, nu poate depăşi 2 ore didactice.

Art. 17. Pe parcursul derulării activităţilor de pregătire practică în conducerea autovehiculelor, fiecare cursant trebuie să parcurgă cu autovehiculul din categoria pentru care solicită pregătirea, cel puţin distanţa în km. prevăzută în planul de învăţământ.

Art. 18. Durata de pregătire efectuată într-o lună calendaristică, de către un profesor de legislaţie rutieră sau de către un instructor auto, trebuie să fie în conformitate cu prevederile prezentelor norme şi ale legislaţiei specifice în vigoare din domeniul muncii.

Art. 19. (1) Persoanele care fac dovada absolvirii unei instituţii de învăţământ superior tehnic în specialitatea autovehicule rutiere, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "cunoaşterea şi întreţinerea autovehiculelor".

(2) Persoanele care fac dovada că sunt cadre medicale calificate, absolvente ale unui institut de studii superioare de lungă durată, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "prim ajutor".

(3) Pentru a beneficia de scutirile aferente pregătirii teoretice prevăzute la alin. (1) şi (2), persoanele în cauză vor depune la sediul şcolii de conducători auto copii ale documentelor doveditoare în acest sens.

Art. 20. În cazurile prevăzute la art. 19, persoana care conduce şi organizează activitatea şcolii de conducători auto va consemna motivul scutirii în documentele de şcolarizare eliberate pentru persoana respectivă.

Capitolul V
Documente şcolare

Art. 21. Documentele aferente pregătirii teoretice persoanelor în cadrul şcolilor de conducători auto în vederea obţinerii permisului de conducere, sunt următoarele:

a) planul de învăţământ;

b) programele şcolare pentru disciplinele predate;

c) catalogul;

d) orarului grupelor de cursanţi;

e) proiectele unităţilor de conţinut (lecţiilor);

Art. 22. Documentele aferente pregătirii practice a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, sunt următoarele:

a) foaia zilnică de parcurs al cărui model este prevăzut în anexa nr.7 la prezenta metodologie,

b) caietul cursantului;

c) proiectele unităţilor de conţinut (lecţiilor);

d) atestatul instructorului auto;

e) legitimaţia de serviciu, în cazul instructorului auto angajat al şcolii de conducători auto;

f) autorizaţia instructorului auto, după caz;

g) documentul prevăzut la art. 2 din anexa nr. 3 la ordin, după caz.

Capitolul VI
Finalizarea pregătirii

Art. 23. (1) Pregătirea teoretică se finalizează prin susţinerea unui test tip grilă, care poate fi şi în format electronic, în cadrul şcolii de conducători auto unde s-a efectuat pregătirea teoretică, vizat de persoana desemnată să organizeze şi să conducă şcoala de conducători auto.

(2) Cursanţii care se pregătesc în vederea obţinerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C1, C, D1 sau D vor susţine şi un test cu întrebări specifice categoriilor respective.

Art. 24. (1) Testul tip grilă prevăzut la art. 23, alin.(1), precum şi modalitatea de promovare a acestuia vor fi în concordanţă cu testul tip grilă pe care cursanţii îl susţin în vederea obţinerii permisului de conducere, întrebările care compun acest test fiind rezultate din programa disciplinelor predate, structurate în raport cu ponderea acestora în planul de învăţământ.

(2) Testul prevăzut la alin.(1) va fi elaborat exclusiv pe baza unor materiale publicate.

Art. 25. (1) Rezultatele obţinute la testul menţionat la art. 23 se vor comunica individual cursanţilor în aceiaşi zi, imediat după corectarea acestora.

(2) Testul este destinat să stabilească nivelul cunoştinţelor fiecărui cursant la finalizarea pregătirii teoretice.

(3) Cursanţii au obligaţia să semneze testul menţionat la art. 23 alin.(1) pentru luarea la cunoştinţa a rezultatului examinării.

Art. 26. Rezultatul testării va fi înscris în catalogul fiecărei grupe de cursanţi şi va fi validat prin semnătura persoanei desemnata să organizeze şi să conducă şcoala de conducători auto .

Art. 27. Persoanele care nu au promovat sau nu s-au prezentat la testul prevăzut la art. 23, se pot prezenta la o nouă testare la data şi ora comunicate de persoana desemnată să organizeze şi să conducă şcoala de conducători auto şi afişate la sediul şcolii de conducători auto.

Art. 28. În cazul în care cursantul (beneficiarul pregătirii) nu este mulţumit de rezultatul obţinut la susţinerea testului poate solicita conducerii şcolii de conducători auto o nouă testare teoretică, care se va face în condiţiile contractuale prestabilite.

Art. 29. (1) La finalul programului de pregătire practică, instructorul auto va proceda la evaluarea practică a fiecărui cursant prin acordarea unui calificativ, „respins" sau „admis". Criteriile de evaluarea şi de notare a cursantului vor fi identice cu cele practicate de autoritatea competentă la examinarea în vederea obţinerii permisului de conducere.

(2) Instructorul auto va consemna în caietul cursantului rezultatul evaluării practice, rezultat care va fi înscris în Registrul Naţional al Cursanţilor şi în catalogul grupei de către managerul activităţii şcolii de conducători auto.

(3) Cursantul va semna în caietul cursantului pentru luare la cunoştinţă a rezultatului evaluării practice.

Art. 30. (1) În cazul în care cursantul (beneficiarul pregătirii) nu este mulţumit de rezultatul evaluării practice, poate solicita conducerii şcolii de conducători auto repetarea evaluării practice cu un alt instructor auto în condiţiile contractuale prestabilite.

(2) Repetarea evaluării practice prevăzută la alin.(1) se va face în prezenţa persoanei care conduce şi organizează activitatea şcolii de conducători auto, care va contrasemna documentele aferente respectivei reevaluări.

Art. 31. Pregătirea în vederea obţinerii permisului de conducere se consideră finalizată dacă din documentele şcolare, întocmite în condiţiile prezentei metodologii, reiese că persoana în cauză:

a) a efectuat în totalitate numărul de ore de pregătire teoretică şi practică stabilite prin contractul de şcolarizare şi evidenţiate în documentele şcolare;

b) a finalizat pregătirea teoretică şi practică în raport cu solicitarea exprimată prin cerere;

c) îndeplineşte condiţiile iniţiale de admitere la curs.

Art. 32. După finalizarea pregătirii într-o şcoala de conducători auto, persoana desemnată să organizeze şi să conducă şcoala de conducători auto completează fişa de şcolarizare, care se înmânează cursantului. Copia acesteia va fi ataşată la dosarul cursantului.

Capitolul VII
Transferul la altă şcoală

Art. 33. În situaţia rezilierii contractului de şcolarizare pe motivul transferului la altă şcoală de conducători auto, persoana care conduce şi organizează activitatea şcolii de conducători auto are obligaţia de a elibera, persoanei titulare de contract, următoarele documente:

a) copia certificată a caietului cursantului completat la zi, barat cu menţiunea "transfer", semnat şi ştampilat;

b) documentele personale depuse de titular la sediul şcolii de conducători auto, aceasta păstrând copiile acestor documente.

c) dovada efectuării pregătirii practice, după caz.

d) fişa de transfer al cărui model este prevăzut în anexa nr.8 la prezenta metodologie.

Art. 34. (1) Şcoala de conducători auto care înregistrează solicitarea de pregătire din partea unei persoane care a frecventat programul de pregătire al unei alte şcoli, are dreptul să procedeze la integrarea acesteia în procesul de pregătire propriu pentru finalizarea pregătirii, cu

echivalarea orelor de pregătire efectuate anterior, în condiţiile respectării planului de învăţământ raportat la situaţia persoanei respective.

(2) La cererea depusă de solicitant pentru echivalarea totală sau parţială a orelor de pregătire efectuate, se vor anexa documentele prevăzute la art. 7, alin.(1).

(3) Şcoala de conducători auto unde cursantul continuă pregătirea are obligaţia încheierii unui contract de şcolarizare cu respectivul cursant, precum şi înregistrarea acestuia în registrul unic de evidenţă al cursanţilor.

(4) În cazul transferului unui cursant, fişa de şcolarizare este eliberată de către şcoala de conducători auto în care acesta a finalizat pregătirea practică.

Capitolul VIII
Arhivarea documentelor şcolare

Art. 35. (1) Documentele aferente pregătirii teoretice şi practice aflate în evidenţele şcolilor de conducători auto, se vor păstra pentru o perioadă de 3 ani la sediile acestora.

(2) Documentele arhivate vor fi structurate pe grupe şi serii de cursanţi în cadrul şcolilor de conducători auto.

Art. 36. (1) Dosarul arhivat la sediul şcolilor de conducători auto aferent fiecărei grupe de cursanţi va conţine următoarele documente completate:

a) tabelul nominal;

b) orarul şi catalogul;

c) contractele de şcolarizare la care se ataşează o copie a documentului de plată;

d) documentele solicitate cursanţilor pentru înscrierea la şcoala de conducători auto, în copie;

e) caietul cursantului;

f) copii ale documentelor personale pe baza cărora s-au acordat scutiri parţiale de la program;

g) fişa/fişele de testare ale fiecărui cursant;

h) fişa de şcolarizare a fiecărui cursant, în copie;

(2) Foile zilnice de parcurs ale instructorilor auto, angajaţi ai şcolii de conducători auto, vor fi arhivate în ordine cronologică, pe fiecare instructor auto în parte, pentru o perioadă de 3 ani.

Capitolul IX
Obligaţiile instructorului auto şi ale profesorului de legislaţie rutieră

Art. 37. Pe perioada neefectuării pregătirii practice, în trafic, instructorul auto are obligaţia să acopere caseta cu inscripţia „ŞCOALĂ".

Art. 38. (1) Instructorul auto are obligaţia să efectueze pregătirea practică doar pe trasee stabilite de Poliţia Rutieră de pe raza de competenţă.

(2) Instructorul auto are obligaţia să efectueze pregătirea practică doar în intervalul orar prevăzut în foaia de parcurs.

Art. 39. Instructorul auto are obligaţia să respecte durata orelor de pregătire practică precum şi a pauzelor dintre aceste ore de pregătire.

Art. 40. Instructorul auto angajat în cadrul unei şcoli de conducători auto cu contract individual de muncă cu normă întreagă are obligaţia să efectueze pregătirea practică numai în condiţiile respectării prevederilor Codului Muncii aprobat prin Legea nr. 53/2003, cu modificările şi completările ulterioare, fără a depăşi 210 de ore de pregătire practică/lună.

Art. 41. (1) Instructorul auto care prestează o activitate cu normă întreagă care nu este reglementată de prezentele norme, poate desfăşura activitate de pregătire practică ca angajat cu timp parţial de lucru în cadrul unei şcoli de conducători auto fără a depăşi 60 de ore de pregătire practică/lună.

(2) Instructorul auto care nu prestează o activitate cu normă întreagă, poate desfăşura activitate de pregătire practică ca angajat cu timp parţial de lucru în cadrul unei şcoli de conducători auto fără a depăşi 120 de ore de pregătire practică/lună.

Art. 42. Instructorul auto are obligaţia să asigure la bordul vehiculelor existenţa documentelor şcolare completate la zi.

Art. 43. Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto are obligaţia să deţină la bordul autovehiculului şi să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:

a) actul de identitate;

b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulaţie;

c) atestatul de instructor auto;

d) autorizaţia instructorului auto, dacă este cazul;

e) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;

f) poliţa de asigurare de răspundere civilă auto pentru vehiculul cu care se efectuează pregătirea practică şi cea pentru daune cauzate terţilor inclusiv persoanelor aflate în interiorul vehiculului sau pe motocicletă;

g) foaia de parcurs, pentru ziua respectivă;

h) caietul cursantului pentru cursantul care efectuează în acel moment pregătirea practică;

i) legitimaţia de serviciu, după caz;

j) dovada efectuării pregătirii practice de către cursantul respectiv;

k) documentul prevăzut la art. 2 din anexa nr. 3 la ordin, după caz.

Art. 44. Profesorul de legislaţie rutieră are obligaţia asigurării şi respectării condiţiilor necesare efectuării pregătirii teoretice.

Art. 45. Profesorul de legislaţie rutieră are obligaţia de a informa persoana care conduce şi organizează activitatea şcolii de conducători auto, asupra condiţiilor de efectuare a pregătirii teoretice.

Art. 46. Profesorul de legislaţie rutieră are obligaţia de a respecta durata orelor de pregătire teoretică, precum şi a pauzelor dintre acestea.

Art. 47. Profesorul de legislaţie rutieră are obligaţia să asigure completarea la zi a documentelor şcolare.

Art. 48. Pe toată durata efectuării pregătirii teoretice, profesorul de legislaţie rutieră are obligaţia să deţină şi să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:

a) actul de identitate;

b) atestatul de profesor de legislaţie rutieră;

c) proiectele unităţilor de conţinut (lecţiilor);

d) planul de învăţământ;

e) programa de învăţământ;

f) orarul stabilit;

g) legitimaţia de serviciu.

Capitolul XI
Dispoziţii finale

Art. 49. (1) Cursul prevăzut la art.15 din anexa 2 la prezentul Ordin constă în efectuarea unui număr de 7 ore de pregătire practică şi cuprinde exersarea următoarelor: accelerare, decelerare, mersul înapoi, frânarea, controlul distanţei de frânare, schimbarea benzii de circulaţie, frânare ca manevră de urgenţă, balansul remorcii, decuplarea şi recuplarea unei remorci la autovehiculul său, parcarea.

(2) Prevederile prezentului Ordin referitoare la înscrierea şi efectuarea pregătirii pentru obţinerea permisului de conducere sunt aplicabile şi posesorilor de permis categoria B care optează pentru efectuarea cursului prevăzut la alin.(1).

(3) Urmare efectuării cursului prevăzut la alin.(1), şcolile de conducători auto eliberează o adeverinţă, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 10 la prezenta Metodologie.

Art. 50. (1) Persoanele cu handicap pot efectua pregătire practică cu vehicule deţinute de către acestea sub orice titlu.

(2) În situaţia prevăzută la alin.(1), persoana cu handicap trebuie să prezinte şcolii de conducători auto cu care încheie contract de şcolarizare, pe lângă celelalte documente prevăzute

de legislaţia în vigoare, un certificat medical care să certifice respectivul handicap, precum şi documentele vehiculului cu care efectuează pregătirea practică care să ateste admiterea acestuia în circulaţie pe drumurile publice, precum şi Certificatul de Agreare eliberat de Regia Autonomă Registrul Auto Român.

Art. 51. Tariful de şcolarizare prevăzut în contractul încheiat de către un cursant cu şcoala de conducători auto, trebuie să cuprindă în mod obligatoriu toate costurile directe, inclusiv combustibilul şi indirecte, aferente pregătirii teoretice şi practice ale respectivului cursant.

Art. 52. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate aviza, la solicitarea persoanelor interesate, materiale didactice utilizate în procesul de pregătire în vederea obţinerii permisului de conducere.

Art. 53. Datele din Registrul Naţional al Cursanţilor sunt puse la dispoziţia Direcţiei Regim Permise de Conducere şi Înmatriculare a Vehiculelor pe bază de protocol încheiat între cele două instituţii.

Art. 54. Anexele nr. 1 – 10 fac parte integrantă din prezenta Metodologie.

Anexa nr. 1 la Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere
(copertă – faţă)

ŞCOALA DE CONDUCĂTORI AUTO

.....

Adresa .....

J ...../...../.....

R .....

Autorizaţie Seria: AS Nr. .....

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

Agenţia .....

Nr. înreg. .....data .....

REGISTRU
UNIC
DE EVIDENŢĂ A CURSANŢILOR

(copertă – verso)

PREZENTUL REGISTRU CONŢINE UN NUMĂR DE ..... PAGINI.

Data: .....

DIRECTOR

Numele şi prenumele

.....

Semnătura

..... L.S.

Persoana care conduce şi organizează activitatea şcolii

Numele şi prenumele

.....

Semnătura

.....

Nr. Crt.	Număr contract şcolarizare	Data contract şcolarizare	Cursant numele şi prenumele CNP	Adresa	Telefon	Nr. Serie/Grupa	Data începere/ încheiere curs
0	1	2	3	4	5	6	7
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Pag. nr. .....

Categ. de permis solicitate	Rezultat evaluare finală (A/R)			Examen pentru obţinerea permisului de conducere		Pregătirea practică se efectuează cu:		Obs.
	I	II	III	Data primei examinări	Rezultat	Instructor angajat al şcolii	Instructor auto autorizat	
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Pag. nr. .....

Anexa nr. 2 la Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere

(copertă)

INSTRUCTOR AUTO AUTORIZAT

Numele: .....

Prenumele: .....

Autorizaţie Seria: AIA Nr. .....

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

Agenţia .....

Nr. înreg. .....data .....

CAIETUL

DE EVIDENŢĂ A CURSANŢILOR

PREZENTUL REGISTRU CONŢINE UN NUMĂR DE .....PAGINI.

Nr. înreg.	Cursant Numele şi prenumele C.N.P.	Adresa Nr. telefon	Şcoala de conducători auto unde cursantul a efectuat pregătirea teoretică	Nr. din registrul unic de evidenţă al cursanţilor	Dată începere pregătire practică	Dată încheiere pregătire practică
0	1	2	3	4	5	6

Pag. nr. .....

Categorii de permis de conducere solicitate	Adeverinţa de absolvire a pregătirii teoretice (Nr. şi data)	Rezultat evaluare (respins / admis)		Observaţii
7	8	9	10	11

Pag. nr. .....

Anexa nr. 3 la Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere

(dimensiuni A5, 14,8 x 21 cm)
(coperta - faţă)

SCOALA DE CONDUCĂTORI AUTO
.....

CAIETUL CURSANTULUI *

.....

* Se completează cu numele şi prenumele cursantului

(coperta – verso)

Plan de învăţământ (extras)

Cat.	Menţiuni	Durata Minimă (sapt)	Pregătire teoretică						Pregătire practică	
			Total ore	Leg. rutieră	Leg. specifică	Conducere preventivă şi ecologică	Prim ajutor	Cunoaşterea şi întreţinerea autovehiculului	Conducerea autov. Total ore	Km. parcurşi
AM		2	24	14	2	4	2	2	8	8
A1	a)	3	12	7	1	2	1	1	20	40
A1	b)	3	24	14	2	4	2	2	10	20
A1	c)	4	24	14	2	4	2	2	26	60
A2	d)	3	12	7	1	2	1	1	20	40
A2	e)	3	24	14	2	4	2	2	10	20
A2	f)	4	24	14	2	4	2	2	26	60
A	g)	3	12	7	1	2	1	1	20	40
A	h)	3	24	14	2	4	2	2	10	20
A	i)	4	24	14	2	4	2	2	26	60
B1		4	24	14	2	4	2	2	30	300
B		4	24	14	2	4	2	2	30	300
C1	j)	6	60	15	5	20	2	18	30	200
C	j)	7	60	15	5	20	2	18	40	250
C	k)	6	50	5	5	20	2	18	36	250
C	l)	5	50	5	5	20	2	18	30	200
D1	k)	7	72	14	10	22	6	20	40	250
D	k)	8	72	14	10	22	6	20	50	350
D	m)	5	46	10	5	15	6	10	25	200
D	n)	4	46	10	5	15	6	10	20	150
BE		+1	10	2	1	5	-	2	10	50
C1E		+1	10	2	1	5	-	2	10	100
CE		+2	10	2	1	5	-	2	10	100
D1E		+1	10	2	1	5	-	2	6	60
DE		+2	10	2	2	4	-	2	6	60
Tr		6	54	14	10	10	2	18	36	250
Tb		11	122	14	56	16	6	30	60	600
Tv		11	122	14	56	16	6	30	60	600

a) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime de până la 2 ani;
b) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime minimă de 2 ani;
c) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM;
d) posesor de permis de conducere pentru categoria A1cu o vechime de până la 2 ani;
e) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime minimă de 2 ani;
f) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM şi A1;
g) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime de până la 2 ani;
h) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime minimă de 2 ani;
i) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM, A1 şi A2;
j) efectuează pregătirea concomitent cu cea necesară obţinerii permisului de conducere categoria B;
k) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime de până la 1 an;
l) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime minimă de 1 an;
m) posesor permis de conducere categoriile C şi/sau D1 cu o vechime de până la 1 an;
n) posesor permis de conducere categoriile C şi/sau D1 cu o vechime minimă de 1 an;

Notă:

I – Accesul la pregătire în vederea obţinerii permisului de conducere/categorie se efectuează de către cursanţi doar cu respectarea vârstei minime obligatorii, prevăzută de reglementările legale în vigoare;

II - În cazul în care se efectuează pregătirea pentru mai multe categorii concomitent, se va respecta numărul maxim de ore din modulul de pregătire teoretică, fără a se depăşi un număr maxim de cursanţi pentru care sala/sălile este/sunt autorizată(e).

Ex. 1: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile B şi C rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 24 ore de pregătire teoretică aferente categoriei B; 30 ore de pregătirea practică aferente categoriei B în acelaşi timp cu acestea putând să efectueze diferenţa până la 60 ore pregătire teoretică aferente categoriei C (36 ore); după ce termină pregătirea practică aferentă categoria B poate începe cele 40 de ore de pregătire practică aferente categoriei C;

Total = minim 8 săptămâni;

Ex. 2: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile C (l),CE şi D rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 50 ore de pregătire teoretică aferentă categoriei C; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei C în acelaşi timp putând să efectueze cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE urmate de pregătirea teoretică la categoria D (22 ore – diferenţa dintre orele aferente categoria D şi cele aferente categoriei C); după ce termină pregăturea practică aferentă categoriei C precum şi cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE poate începe cele 10 ore de pregătire practică aferente categoriei CE; după ce termină cele 10 ore de pregătire practică aferentă categoriei CE şi cele 22 ore de pregătire teoretică aferente categoriei D poate începe cele 50 ore de pregătire practică aferentă categoriei D;

Total = minim 11 săptămâni;

ACTE NECESARE PENTRU ÎNTOCMIREA DOSARULUI ÎN VEDEREA PREZENTĂRII LA EXAMENUL PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE :

1. .....

2. .....

3. .....

4. .....

5. .....

6. .....

7. .....

8. .....

9 .....

Şcoala de conducători auto .....

Autorizaţie seria ..... nr. ..... Adresa: .....

.....

Telefon: ..... Fax: ..... e-mail: .....

DIRECTOR,

Semnătura ..... L.S.

Cursant:

Numele: ..... Prenumele .....

C.N.P. .....Adresa.....

.....

.....

Telefon: ..... e-mail .....

Categoria .....

Alte informaţii:

Nr. din registrul unic de evidenţă al cursanţilor: .... Nr. şi data încheierii contractului de şcolarizare: ..... Seria ..... Grupa .....

ORARUL
pentru pregătirea teoretică

Zilele	Disciplina									
	Legislaţie rutieră		Legislaţie specifică		Conducere preventivă şi ecologică		Prim ajutor		Cunoaşterea şi întreţinerea autovehiculului	
	de la ora	la ora	de la ora	la ora	de la ora	la ora	de la ora	la ora	de la ora	la ora
Luni										
Marţi										
Miercuri										
Joi										
Vineri										
Sâmbătă										

Informaţii utile :

Examenul teoretic susţinut în cadrul şcolii de conducători auto:

D-ul(na) ..... a absolvit pregătirea teoretică şi a obţinut la examenul final un număr de ..... pct.

Examenul practic susţinut în cadrul şcolii de conducători auto:

D-ul(na) ..... a absolvit pregătirea practică şi a obţinut la examenul final un număr de ..... pct.

Director,
Numele şi prenumele .....
Semnătura .....

L.S.

Persoana care conduce
şi organizează activitatea şcolii
de conducători auto
Numele şi prenumele .....
Semnătura .....

Instructor Auto: .....
Semnătura: .....

Pregătirea teoretică

Legislaţie rutieră			Legislaţie specifică			Prim ajutor		
Nr. ore	Data	Semnătură profesor	Nr. ore	Data	Semnătură profesor	Nr. ore	Data	Semnătură profesor
			Total ore			Total ore		

Conducere preventivă şi ecologică			Cunoaşterea şi întreţinerea autovehiculului		
Nr. ore	Data	Semnătură profesor	Nr. ore	Data	Semnătură profesor

EVIDENŢA EFECTUĂRII ORELOR DE INSTRUIRE PRACTICĂ

Categoria .....

Instructor.....

Data	Nr. ore efectuate	Durata		Km. parcurşi			Ore cumulat	Confirmare	
		De la ora	La ora	Km. plecare	Km. sosire	Km. total		Instructor	Cursant

Data	**Nr. ore efectuate**	**Durata**		**Km. parcurşi**			**Ore cumulat**	**Confirmare**	
		De la ora	La ora	Km. plecare	Km. sosire	Km. total		De la ora	La ora

Anexa nr. 4 la Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere

S.C. .....

Şcoala de conducători auto .....

Autorizaţie nr. ..... data .....

Nr. înreg. ..... data .....

Agenţia A.R.R. .....

Nr. înreg. ..... data .....

TABEL NOMINAL

cu persoanele cu care s-au încheiat contracte de şcolarizare şi sunt cuprinse în :

Grupa nr. ..... data începerii pregătirii ..... data finalizării pregătirii .....

Seria nr. .....data începerii pregătirii .....data finalizării pregătirii .....

Categoria/subcategoria pentru care se efectuează pregătirea .....

Nr. crt.	Nume şi prenume	Cod numeric personal	Nr. din Registrul de evidenţă al cursanţilor	Contract nr. ..../data	Posesor permis		Obs.
					Da (categoriile)	Nu	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							

18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							

Persoana care conduce şi organizează activitatea şcolii de conducători auto

Numele şi prenumele .....

Semnătura .....

DIRECTOR

Numele şi prenumele .....

Semnătura ..... L.S.

Anexa nr. 5 la Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere

S.C. .....

Şcoala de conducători auto .....

Autorizaţie nr. ..... data .....

Nr. înreg. ..... data .....

Agenţia A.R.R. .....

Nr. înreg. ..... data .....

O R A R

pentru efectuarea disciplinelor teoretice pentru :

Grupa nr. ..... data începerii pregătirii ..... data finalizării pregătirii .....

Seria nr. .....data începerii pregătirii .....data finalizării pregătirii .....

Categoria/subcategoria pentru care se efectuează pregătirea .....

Disciplina	Zilele din săptămână în care se efectuează pregătirea teoretică													
	Luni		Marţi		Miercuri		Joi		Vineri		Sâmbătă		Duminică	
	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)
Legislaţie rutieră														
Conducere preventivă														
Prim ajutor														
Controlul şi întreţinerea autovehiculului														

Observaţii : .....

.....

.....

Persoana care conduce şi organizează activitatea şcolii de conducători auto

Semnătura .....

DIRECTOR

Semnătura ..... L.S.

Anexa nr. 6 la Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere

Şcoala de conducători auto .....

CATALOG

Director,

Grupa nr. ..... data începerii pregătirii ..... data finalizării pregătirii ..... Semnătura ..... L.S.

Seria nr. .....data începerii pregătirii .....data finalizării pregătirii .....

Categoria/subcategoria pentru care se efectuează pregătirea .....

Nr. crt.	Numele şi prenumele cursantului C.N.P. ..... Nr. din registrul de evidenţă al cursanţilor	Discipline teoretice				Evaluare finală			
						Test		Pregătire practică	
		Legislaţie rutieră	Conducere preventivă	Prim ajutor	Controlul şi întreţinerea autovehiculului	Nr. pct.	Calificativ (Admis/ Respins)	calificativ final(1)	Semnătură instructor
1		(2)							
		(3)							
		(4)							
2									
3									
4									
5									
6									
7									

Nr. crt.	Numele şi prenumele cursantului C.N.P.	Discipline teoretice				Evaluare finală			
		Legislaţie rutieră	Conducere preventivă	Prim ajutor	Controlul şi întreţinerea autovehiculului	Test		Pregătire practică	
						Nr. pct.	Calificativ (Admis/ Respins)	calificativ final[1]	Semnătură instructor
8		(2) (3) (4)							
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									

Nr. crt.	Numele şi prenumele cursantului C.N.P.	Discipline teoretice				Evaluare finală			
		Legislaţie rutieră	Conducere preventivă	Prim ajutor	Controlul şi întreţinerea autovehiculului	Test		Pregătire practică	
						Nr. pct.	Calificativ (Admis/ Respins)	calificativ final[1]	Semnătură instructor
17		(2) (3) (4)							
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

Nr. crt.	Numele şi prenumele cursantului C.N.P.	Discipline teoretice				Evaluare finală			
		Legislaţie rutieră	Conducere preventivă	Prim ajutor	Controlul şi întreţinerea autovehiculului	Test		Pregătire practică	
						Nr. pct.	Calificativ (Admis/ Respins)	calificativ final[1]	Semnătură instructor
26		(2) (3) (4)							
27									
28									
29									
30									

[1] Se completează de către instructorul de conducere auto cu : „nesatisfăcător", „satisfăcător", „bine", „foarte bine";
[2] Se înscriu de către titularul disciplinei absenţele înregistrate de cursant;
[3] Se înscrie de către titularul disciplinei situaţia recuperării absenţelor;
[4] Se înscriu de către titularul disciplinei rezultatele obţinute de cursant la testele intermediare.

Persoana care conduce şi organizează activitatea şcolii de conducători auto

Semnătura .....

Comisia de testare :

1. Numele şi prenumele .....semnătura.....
2. Numele şi prenumele .....semnătura.....
3. Numele şi prenumele .....semnătura.....

Anexa nr. 7 la Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere

(faţă)

Nr. înmatriculare	autovehicul remorcă	Data	MATCA FOII DE PARCURS PENTRU AUTOVEHICULELE „ŞCOALĂ” Seria nr.
Program	Numele şi prenumele instructorului	Atestat	
Am primit foaia de parcurs şi documentele	Semnătură instructor		

A ŞTAMPILA UNITĂŢII EMITENTE	FOAIE DE PARCURS PENTRU AUTOVEHICULELE „ŞCOALĂ”	Data: Seria nr.
B Nr. de înmatriculare	autovehicul remorcă	

1 Numele şi prenumele instructorului	Atestat Seria.....Nr. .....

2 Alimentarea autovehiculului				C Autovehiculul este în bună stare de circulaţie Semnătură instructor		
Tip / BCF	Aprobat	Efectiv	Semnătura			
					Kilometraj	Verificat
				La plecare		
				La sosire		
				5 Notări ale organelor de control		

3 CALCULE

4 Procese tehnologice				

(verso)

Numele şi prenumele cursantului	Nr. serie/ grupă	Nr. registru	De la ora	la ora	Km efectivi	Semnătura de confirmare a cursantului

7 ora de început	ora de sfârşit	durata	Evenimente de circulaţie	Observaţii	8 Notări ale instructorului auto

Anexa nr. 8 la Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere

(dimensiuni A5)

Nr...../.....

FIŞĂ DE TRANSFER

Şcoala de conducători auto ..... autorizată să desfăşoare activitate de pregătire teoretică şi practică în vederea obţinerii permisului de conducere pentru categoriile: .... în baza autorizaţiei seria ..... nr. ....., adevereşte faptul că D-nul (a) ....., înregistrat(ă) în registrul unic de evidenţă al cursanţilor cu nr. ..... în baza contractului de şcolarizare nr...../.....
a efectuat:
pregătirea teoretică din data de: ..... până la data de: .....reprezentând un nr. de ..... ore
pregătirea practică din data de: .....până la data de: .....reprezentând un nr. de .....ore
aferentă obţinerii permisului de conducere cat: .....

DIRECTOR
Numele şi Prenumele
.....
Semnătura
..... L.S.

Persoana care conduce şi organizează activitatea şcolii de conducători auto
Numele şi Prenumele
.....
Semnătura
.....

Anexa nr. 9 la Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere

(dimensiuni A5)

- faţă -

Şcoala de conducători auto
.....
Seria: AS Nr. .....
Valabilă din data de: .....

ADEVERINŢĂ

Nr...../.....

Prin prezenta se adevereşte faptul că d-nul (a) .....C.N.P. ..... a efectuat pregătirea teoretică şi practică minimă obligatorie în vederea obţinerii permisului de conducere categoria/iile ..... începând cu data de ..... şi până la data de ....., fiind înscris în Registrul Naţional al Cursanţilor cu nr. ...../..... eliberându-i-se fişa de şcolarizare nr. ..... din data ...../...../..... .

DIRECTOR/P.F.A.*
Numele şi Prenumele
.....
Semnătura
..... L.S.

Managerul activităţii şcolii de conducători auto*
Numele şi Prenumele
.....
Semnătura
.....

* se completează după caz, în funcţie de forma de organizare a şcolii de conducători auto

- verso -

Pregătirea practică suplimentară se efectuată de către cursantul .....

cu instructorul auto .....*

conform planificării următoare:

Nr. Crt.	Data (zz/ll/an)	De la ora (ora^min)	La ora (ora^min)	Numărul de ore didactice	Semnătură cursant	Semnătură instructor auto
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

.....

* se completează cu numele şi prenumele instructorului auto

Anexa nr.10 la Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere

(dimensiuni A5)

Şcoala de conducători auto
.....
Seria: AS Nr. .....
Valabilă din data de: .....

ADEVERINŢĂ

Nr...../.....

Prin prezenta se adevereşte faptul că d-nul (a) .....C.N.P. ....., posesor al permisului de conducere seria ..... nr: ..... şi care a obţinut categoria B în data de ....., a absolvit cursul minim obligatoriu prevăzut la art. 24[1] alin.(3) din Ordonanţa Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, necesar conducerii ansamblului de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3500 kg dar nu depăşeşte 4250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B şi o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depăşeşte 750 kg.

Cursul a fost efectuat de la data de ..... până la data de ..... fiind înscris în registrul unic de evidenţă al cursanţilor cu nr. ...../.....

DIRECTOR
Numele şi Prenumele
.....
Semnătura
..... L.S.

Persoana care conduce şi conduce activitatea şcolii de conducători auto
Numele şi Prenumele
.....
Semnătura
.....

R.A. Monitorul Oficial
Centrul pentru relații cu publicul
CONFORM CU ORIGINALUL

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI

MONITORUL OFICIAL

„Monitorul Oficial" R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea" București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial" R.A.

5 948368 635258

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 107 bis/12.II.2014 conține 110 pagini. Prețul: 55 lei **ISSN** 1453—4495

Acest număr al Monitorului Oficial al României a fost tipărit în afara abonamentului.