ANEXA 2

CONDIŢIILE
de obţinere a CPI/CPIa/CPC

SECŢIUNEA 1 - CPI

Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) din ordin examinează candidaţii pentru a verifica deţinerea de către aceştia a nivelului minim de cunoştinţe prevăzut în anexa nr. 1. în vederea susţinerii examenului pentru obţinerea CPI, candidaţii se vor înscrie la un centru de pregătire profesională autorizat de Ministerul Transporturilor prin Direcţia generală infrastructură şi transport rutier.

în vederea susţinerii examenului şi a obţinerii CPI, candidaţii trebuie să deţină permis de conducere valabil.

Candidaţii înscrişi vor fi programaţi pentru a susţine examenul teoretic în cel mult 60 de zile de la comunicarea privind înscrierea acestora transmisă de centrul de pregătire şi perfecţionare către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Susţinerea examenului practic va avea loc, în baza programării, în cel mult 30 de zile de la promovarea examenului teoretic.

Durata şi tematica examenului, precum şi numărul de întrebări se pot reduce corespunzător, prin procedura de examinare, în scopul eliminării suprapunerilor cu examenul susţinut de candidaţi în vederea obţinerii permisului de conducere.

a) Examenul teoretic este format din două probe:

(i) un set de 70 întrebări care cuprinde 40 de întrebări tip grilă şi 30 de întrebări cu răspuns direct, testul având cel puţin o întrebare pentru fiecare obiectiv dintre obiectivele generale şi cele specifice tipului de transport, respectiv transport de mărfuri sau persoane, prevăzut în anexa nr. 1;

(ii) 6 studii de caz, câte două pentru fiecare dintre cele 3 capitole ale anexei nr. 1.

Durata examenului teoretic este de 4 ore. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puţin 70% din întrebări şi a obţinut minimum 70% din punctajul maxim cumulat al studiilor de caz.

Candidaţii declaraţi admişi la examenul teoretic vor putea susţine examenul practic.

b) Examenul practic este format din următoarele probe:

(i) o probă de conducere destinată evaluării pregătirii cu privire la conducerea raţională bazată pe reguli de siguranţă. Această probă are loc, pe cât posibil, pe drumuri situate în afara zonelor construite, pe drumuri expres sau pe autostrăzi (sau alte drumuri similare), precum şi pe toate tipurile de drumuri publice urbane, acestea trebuind să prezinte diferite tipuri de dificultăţi pe care un conducător auto le poate întâlni. Este preferabil ca această probă să se desfăşoare în diverse condiţii de intensitate a traficului. Timpul de conducere pe drum trebuie să fie folosit în mod optim pentru a evalua candidatul în toate zonele de circulaţie pe care le-ar putea întâlni. Durata minimă a acestei probe este de 90 de minute. Candidaţii admişi la această probă vor putea susţine examenul practic prevăzut la pct. (ii);

(ii) o probă care vizează cel puţin pct. 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 şi 3.5 din anexa nr. 1. Durata minimă a acestei probe este de 30 de minute;

(iii) prin procedura de examinare se poate stabili ca examenul practic să fie completat de o a treia probă, care să se desfăşoare într-un poligon special sau pe un simulator performant, pentru a evalua abilităţile cursantului în ceea ce priveşte conducerea raţională, manevrarea în siguranţă, în special în ceea ce priveşte controlul vehiculului în funcţie de diferitele stări ale carosabilului, precum şi în funcţie de condiţiile atmosferice, de ora din zi sau din noapte. în cazul în care este stabilită, durata acestei probe opţionale va fi de 30 de minute. în cazul în care conducătorul auto promovează această probă, din durata de 90 de minute a probei de conducere prevăzute la lit. b) pct. (i) se scad 30 de minute. Această probă va fi susţinută la începutul examenului practic. Candidaţii declaraţi admişi la această probă vor putea susţine examenul prevăzut la lit. b) pct. (i).

Pentru a fi admişi la examenul de obţinere a CPI, candidaţii trebuie să fie declaraţi admişi atât la examenul teoretic, cât şi la toate probele parţiale ale examenului practic.

în cazul nepromovării examenului în totalitate, calificativele "Admis" obţinute de candidaţi la examenul teoretic sau la probele parţiale îşi păstrează valabilitatea cel mult 6 luni de la data obţinerii primului calificativ, dar nu mai mult de două reexaminări.

Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice trebuie să îndeplinească cel puţin condiţiile prevăzute în anexa nr. 1a) din partea I "Normele de autorizare a şcolilor de conducători auto" din Normele de autorizare a funcţionării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.856/2006, cu modificările ulterioare.

în ceea ce îi priveşte pe conducătorii menţionaţi la art. 2 alin. (5) din ordin, examenul teoretic cuprinde un chestionar cu 20 de întrebări şi se limitează la materiile prevăzute în anexa nr. 1, corespunzătoare tipului de transport, de mărfuri sau de persoane, pentru care se solicită noua calificare iniţială. Aceşti conducători vor susţine obligatoriu examenul practic în totalitate.

SECŢIUNEA a 2-a - CPIa

Cursul de calificare iniţială accelerată va include întreaga tematică prevăzută în anexa nr. 1. Durata sa este de 140 de ore.

Fiecare candidat trebuie să efectueze cel puţin 10 ore de conducere individuală cu un vehicul din categoria respectivă, care îndeplineşte cel puţin condiţiile prevăzute în anexa nr. 1a) din partea I "Normele de autorizare a şcolilor de conducători auto" din Normele de autorizare a funcţionării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.856/2006, cu modificările ulterioare.

în timpul conducerii individuale candidatul trebuie să fie însoţit de un instructor, angajat al centrului de pregătire şi perfecţionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere. Fiecare conducător auto poate să efectueze cel mult 4 ore din cele 10 de conducere

individuală într-un poligon special sau pe un simulator performant pentru a evalua perfecţionarea în ceea ce priveşte conducerea raţională, manevrarea în siguranţă, în special în ceea ce priveşte controlul vehiculului în funcţie de diferitele stări ale carosabilului, precum şi în funcţie de condiţiile atmosferice, de ora din zi sau din noapte.

Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) din ordin examinează candidaţii pentru a verifica deţinerea de către aceştia a nivelului minim de cunoştinţe prevăzut în anexa nr. 1 cu privire la tematica şi obiectivele indicate.

În vederea susţinerii examenului, centrul de pregătire şi perfecţionare sau filiala/sucursala/punctul de lucru a/al acestuia depune la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. centralizatorul cu candidaţii care au absolvit cursul de pregătire şi câte un dosar pentru fiecare candidat, care va cuprinde:

a) cererea;

b) fişa cursantului prevăzută la art. 11^1 alin. (2) din ordin;

c) diagramele tahograf şi/sau rapoartele imprimate ale tahografelor digitale, care atestă efectuarea tuturor orelor de conducere individuală, în original;

d) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate şi după actul de identitate;

e) o fotografie color.

Agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., în termen de 5 zile lucrătoare de la depunere, verifică dosarele şi respinge solicitările de examinare ale candidaţilor care nu au dosarul complet, în situaţia în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate, a căror fotografie nu este corespunzătoare confecţionării certificatului sau care nu au efectuat toate orele de pregătire teoretică şi/sau practică.

Candidaţii înscrişi vor fi programaţi pentru a susţine examenul teoretic în cel mult 30 de zile de la data depunerii dosarului la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

Agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. întocmeşte programatorul cu candidaţii care participă la examinare.

a) Examenul teoretic este format din două probe:

(i) un set de 40 de întrebări tip grilă, având cel puţin o întrebare pentru fiecare obiectiv dintre obiectivele generale şi cele specifice tipului de transport, respectiv transport de mărfuri sau de persoane, prevăzut în anexa nr. 1;

(ii) trei studii de caz.

Durata examenului este de două ore. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puţin 70% din întrebări şi dacă a obţinut minimum 70% din punctajul maxim cumulat al studiilor de caz.

b) Examenul practic vizează verificarea însuşirii de către candidat a cunoştinţelor şi abilităţilor practice necesare desfăşurării activităţii. Durata minimă a acestei probe este de 15 minute.

Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice trebuie să îndeplinească cel puţin condiţiile prevăzute în anexa nr. 1a) din partea I "Normele de autorizare a şcolilor de

conducători auto" din Normele de autorizare a funcţionării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.856/2006, cu modificările ulterioare.

Pentru conducătorii prevăzuţi la art. 2 alin. (5) din ordin, durata calificării iniţiale accelerate este de 35 de ore, din care două ore şi jumătate de conducere individuală. La sfârşitul acestei pregătiri candidatul va susţine un examen în faţa comisiei prevăzute la art. 7 alin. (1) din ordin. Examenul teoretic va cuprinde câte două întrebări tip grilă pentru fiecare obiectiv specific din tematica pentru tipul de transport de mărfuri sau persoane, după caz, prevăzut în anexa nr. 1. Examenul practic va fi susţinut în întregime.

Pentru a fi înscrişi la examenul practic, candidaţii trebuie să fie declaraţi admişi la examenul teoretic.

Pentru a fi admişi la examenul de obţinere a CPIa, candidaţii trebuie să fie declaraţi admişi atât la examenul teoretic, cât şi la examenul practic.

în cazul nepromovării examenului practic, calificativul "Admis" obţinut de candidaţi la examenul teoretic îşi păstrează valabilitatea cel mult 6 luni de la obţinere, dar nu mai mult de două reexaminări practice.

SECŢIUNEA a 3-a - CPC

Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) din ordin examinează candidaţii pentru a verifica dacă aceştia şi-au actualizat nivelul minim de cunoştinţe prevăzut în anexa nr. 1.

în vederea susţinerii examenului, centrul de pregătire şi perfecţionare sau filiala/sucursala/punctul de lucru a/al acestuia depune la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., cu cel puţin 5 zile lucrătoare înainte de data planificată a examenului, centralizatorul cu candidaţii care au absolvit cursul de pregătire prevăzut la art. 5 alin. (3) din ordin şi câte un dosar pentru fiecare candidat, care va cuprinde:

a) cererea;

b) fişa cursantului prevăzută la art. 11^1 alin. (2) din ordin;

c) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate şi după actul de identitate;

d) o fotografie color.

Agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. verifică dosarele şi respinge solicitările de examinare ale candidaţilor care nu au dosarul complet, în situaţia în care copiile documentelor nu sunt lizibile, ale candidaţilor al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate, a căror fotografie nu este corespunzătoare confecţionării certificatului sau care nu au efectuat toate orele de pregătire.

Agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. întocmeşte programatorul cu candidaţii care participă la examinare.

Candidaţii înscrişi vor fi programaţi pentru a susţine examenul teoretic în cel mult 30 de zile de la data depunerii dosarului la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

Examenul este format dintr-un set de 30 de întrebări tip grilă din tematica prevăzută în anexa nr. 1.

Durata examenului este de 40 de minute. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puţin 70% din întrebări.