NIVELUL MINIM

de cunoştinţe necesare desfăşurării profesiei de conducător auto

Cunoştinţele care trebuie luate în considerare în vederea constatării calificării iniţiale şi a formării continue a conducătorului auto vor include cel puţin tematica cuprinsă în prezenta anexă. Candidaţii trebuie să atingă nivelul de cunoştinţe şi de aptitudini practice necesare pentru a conduce în deplină siguranţă vehiculele din respectiva categorie de permis.

Nivelul minim de cunoştinţe nu poate fi mai mic decât nivelul atins în cursul şcolarizării obligatorii, completat de o pregătire profesională care să permită desfăşurarea activităţii şi utilizarea instrumentelor şi tehnicilor necesare în acest sens.

CAP. 1

Pregătire avansată privind conducerea raţională bazată pe regulile de siguranţă

Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)

1.1. Obiectiv: cunoaşterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime:

- curbele de cupluri, de putere şi de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turaţiei motorului, diagrame privind rapoartele de transmitere ale cutiei de viteze.

1.2. Obiectiv: cunoaşterea caracteristicilor tehnice şi funcţionarea dispozitivelor de siguranţă pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura şi pentru a preveni disfuncţionalităţile specifice:

- circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat, limitele de utilizare a sistemelor de frânare şi a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor şi a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei şi rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze, utilizarea inerţiei vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire şi de frânare în cursul coborârilor, atitudine în caz de defecţiune.

1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant:

- optimizarea consumului de carburant prin utilizarea cunoştinţelor prezentate la pct. 1.1 şi 1.2.

Permis C, CE, C1 şi C1E

1.4. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranţă şi utilizare corectă a vehiculului:

- forţele care acţionează asupra vehiculului în mişcare, utilizarea rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze în funcţie de sarcina vehiculului şi de particularităţile drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecinţele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului şi centrul de greutate, tipurile de ambalaje şi suporturile de sarcină;

- principalele categorii de mărfuri ce necesită arimarea, tehnici de calare şi de arimare a încărcăturii, utilizarea centurilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manipulare, acoperirea cu prelată şi scoaterea prelatei.

Permis D, DE, D1 şi D1E

1.5. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranţa şi confortul pasagerilor:

- echilibrul mişcărilor longitudinale şi laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alţi utilizatori, poziţia pe şosea, frânarea treptată/lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spaţii publice, benzi de circulaţie rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranţă şi celelalte funcţii ale conducătorului auto, interacţiunea cu pasagerii, caracteristicile specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilităţi, copii).

1.6. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranţă şi utilizare corectă a vehiculului:

- forţele care se aplică vehiculelor în mişcare, utilizarea rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze în funcţie de sarcina vehiculului şi de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, repartizarea încărcăturii, consecinţele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului şi centrul de greutate.

CAP. 2
Aplicarea reglementărilor

Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)

2.1. Obiectiv: cunoaşterea mediului social al transportului rutier şi a regulilor care îl guvernează:

- duratele maxime de lucru specifice transporturilor; principiile, aplicarea şi consecinţele prevăzute în reglementările naţionale şi comunitare în domeniu; sancţiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare frauduloasă a tahografului; cunoaşterea mediului social al transportului rutier: drepturile şi obligaţiile conducătorului auto în ceea ce priveşte pregătirea profesională iniţială şi pregătirea profesională periodică.

Permis C, CE, C1 şi C1E

2.2. Obiectiv: cunoaşterea reglementărilor privind transportul rutier de mărfuri:

- licenţele de transport, obligaţiile ce rezultă din contractele-tip de transport de mărfuri, redactarea documentelor ce formează contractul de transport, autorizaţiile de transport internaţional, obligaţii ce rezultă din convenţia privind contractul de transport internaţional rutier de mărfuri, întocmirea foii de drum internaţionale, trecerea frontierelor, comisionarii de transport, documente speciale de însoţire a mărfii.

Permis D, DE, D1 şi D1E

2.3. Obiectiv: cunoaşterea reglementărilor privind transportul rutier de persoane:

- transportul de grupuri specifice, echipamente de siguranţă la bordul autobuzelor, centurile de siguranţă, încărcarea vehiculului.

CAP. 3

Sănătatea, siguranţa rutieră şi siguranţa mediului, serviciile, logistica

Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)

3.1. Obiectiv: creşterea percepţiei privind riscurile rutiere şi accidentele de muncă:

- tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulaţie, implicarea camioanelor grele/autocarelor, consecinţele umane, materiale şi financiare.

3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea şi traficul de imigranţi ilegali:

- informaţii generale, implicaţii pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislaţia cu privire la responsabilitatea conducătorului auto şi a întreprinderilor de transport.

3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice:

- principiile ergonomice: gesturile şi poziţiile care implică riscuri, condiţia fizică, exerciţiile de manipulare, protecţia personală.

3.4. Obiectiv: conştientizarea importanţei stării fizice şi mentale:

- principiile unei alimentaţii sănătoase şi echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanţe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele şi efectele oboselii şi stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă - odihnă.

3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect situaţiile de urgenţă:

- comportamentul în caz de urgenţă: evaluarea situaţiei, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistenţa răniţilor şi acordarea primului ajutor, acţiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanţilor din camioane/călătorilor din autobuze, asigurarea siguranţei tuturor călătorilor, acţiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.

3.6. Obiectiv: abilităţi de comportament care să contribuie la îmbunătăţirea imaginii unei întreprinderi:

- relaţia dintre comportamentul conducătorului auto şi imaginea întreprinderii: importanţa pentru întreprindere a calităţii prestaţiei conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferiţii interlocutori potenţiali ai conducătorului auto, întreţinerea autovehiculului, organizarea muncii, consecinţele pe plan comercial şi financiar ale unei dispute.

3.7. Principii şi modalităţi de corectare a atitudinilor şi comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.

Permis C, CE, C1 şi C1E

3.8. Obiectiv: cunoaşterea mediului economic al transportului rutier de mărfuri şi organizarea pieţei:

- transportul rutier în raport cu alte tipuri de transport (concurenţă, expeditori), diferitele activităţi din domeniul transportului rutier (transportul public, în folos propriu, activităţi conexe transportului), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport sau activităţi conexe transportului, diferitele specializări din domeniul transportului (cisternă, temperatură controlată etc.), evoluţia sectorului (diversificarea serviciilor oferite, relaţia transport rutier - transport feroviar, subcontractarea etc.).

Permis D, DE, D1 şi D1E

3.9. Obiectiv: cunoaşterea mediului economic al transportului rutier de călători şi organizarea pieţei:

- transporturilor rutiere de călători în raport cu alte tipuri de transport de călători (transport feroviar, automobile), diferitele activităţi ce implică transportul rutier de călători, trecerea frontierelor (transportul internaţional), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport rutier de călători."

14. Anexa nr. 2 se modifică şi va avea următorul cuprins: