ANEXĂ
(Anexa nr. 5 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997)

CUANTUMUL
tarifului de despăgubire aplicabil pentru încălcarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanță

Nr. crt.	Intervalele de aplicare a tarifului de despăgubire					Unitatea de calcul	Tariful de despăgubire unitar, cu TVA (euro)	
1.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți	Masă totală reală de (tone)	16,01	÷	20,00	tarif x distanță	0,25	
			20,01	÷	25,00		0,31	
			25,01	÷	30,00		0,38	
			30,01	÷	35,00		0,44	
			35,01	÷	40,00		0,50	
			40,01	÷	45,00		0,56	
			45,01	÷	50,00		0,62	
			50,01	÷	55,00		1,37	
			55,01	÷	60,00		1,49	
			60,01	÷	65,00		1,62	
			65,01	÷	70,00		1,74	
			70,01	÷	75,00		1,86	
			75,01	÷	80,00		1,99	
			80,01	÷	85,00		2,11	
			85,01	÷	90,00		2,24	
			90,01	÷	95,00		2,36	
			95,01	÷	100,00		2,48	
			peste 100,00				2,48 euro + 0,13 euro pentru fiecare 0,01÷5,00 tone peste 100,00 tone	
2.	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de axe sau de roți						Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
		Axă simplă, cu (tone)	0,01	÷	0,50	tarif x distanță	0,08	0,11
			0,51	÷	1,00		0,22	0,30
			1,01	÷	1,50		0,33	0,44
			1,51	÷	2,00		0,97	1,22
			2,01	÷	2,50		1,48	1,85
			2,51	÷	3,00		2,16	2,71
			3,01	÷	3,50		2,87	3,59
			peste 3,50				2,87 euro +1,24 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 0,50 tone peste 3,50 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50

Nr. crt.	Intervalele de aplicare a tarifului de despăgubire					Unitatea de calcul	Tariful de despăgubire unitar, cu TVA (euro)	
		Axă dublă, cu (tone)	0,01	÷	0,50	tarif x distanță	0,24	0,31
			0,51	÷	1,00		0,34	0,44
			1,01	÷	2,00		0,68	0,86
			2,01	÷	3,00		1,02	1,28
			3,01	÷	4,00		1,36	1,70
			4,01	÷	5,00		1,79	2,24
			5,01	÷	6,00		2,19	2,75
			peste 6,00				2,19 euro + 1,86 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 1,00 tone peste 6,00 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30
		Axă triplă, cu (tone)	0,01	÷	0,50	tarif x distanță	0,36	0,46
			0,51	÷	1,00		0,44	0,56
			1,01	÷	2,00		0,66	0,84
			2,01	÷	3,00		1,09	1,37
			3,01	÷	4,00		1,52	1,90
			4,01	÷	5,00		1,93	2,42
			5,01	÷	6,00		2,42	3,04
			6,01	÷	7,00		2,92	3,65
			peste 7,00				2,92 euro + 1,24 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 1,00 tone peste 7,00 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50
3.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu (metri)	0,01	÷	2,00	tarif x distanță	0,04	
			2,01	÷	3,00		0,10	
			3,01	÷	4,00		0,17	
			4,01	÷	5,00		0,23	
			5,01	÷	6,00		0,29	
			peste 6,00				0,29 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01÷1,00 metri peste 6,00 metri	
		lățime, cu (metri)	0,01	÷	0,50	tarif x distanță	0,13	
			0,51	÷	1,00		0,25	
			1,01	÷	1,50		0,38	
			1,51	÷	2,00		0,50	

Nr. crt.	Intervalele de aplicare a tarifului de despăgubire					Unitatea de calcul	Tariful de despăgubire unitar, cu TVA (euro)
			2,01	÷	2,50		1,12
			2,51	÷	3,00		1,71
			3,01	÷	3,50		2,31
			3,51	÷	4,00		2,89
			peste 4,00				2,89 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01÷0,50 metri peste 4,00 metri
		înălțime, cu (metri)	0,01	÷	0,25	tarif x distanță	0,07
			0,26	÷	0,50		0,13
			0,51	÷	1,00		0,25
			1,01	÷	1,50		0,38
			1,51	÷	2,00		0,50
			2,01	÷	2,50		1,10
			2,51	÷	3,00		1,69
			3,01	÷	3,50		2,29
			3,51	÷	4,00		2,89
			peste 4,00				2,89 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01÷0,50 metri peste 4,00 metri
4.	Recântărire sau remăsurare					tarif/ operație	50,00

Contravaloarea tarifelor de despăgubire în lei se va calcula la cursul de schimb lei/euro publicat de Banca Națională a României la data întocmirii procesului-verbal de constatare a contravenției.

Modul de aplicare a tarifelor de despăgubire prevăzute în prezenta anexă:

a) se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, pe traseul origine — punct control;

b) prin *vehicul* se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorcă/remorcă tractată de acesta, cu sau fără încărcătură;

c) masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanță;

d) tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată;

e) tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului;

f) în situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul;

g) tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă;

h) pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe;

i) tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe;

j) în cazul vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 la ordonanță, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia;

k) în cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează;

l) nu se aplică tarife de despăgubire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

(iv) 5% inclusiv, pentru masa totală;

m) tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze);

n) tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă;

o) în situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.