ORDIN nr. 2134 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea şi efectuarea inspecţiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) lit. a) din Normele privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internaţional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. **31/1994**, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. **1.374/2000**, cu modificările şi completările ulterioare,
în temeiul prevederilor art. 5 alin. (2) lit. b) şi i) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. **109/2005** privind transporturile rutiere, precum şi ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. **412/2004** privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, cu modificările şi completările ulterioare,
ministrul transporturilor, construcţiilor şi turismului emite următorul ordin:

Art. 1

Se aprobă Reglementările privind omologarea, agrearea şi efectuarea inspecţiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2

Regia Autonomă "Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3

Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. **592/1998** pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea în vederea admiterii în circulaţie pe drumurile publice din România, agrearea şi efectuarea inspecţiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase - RNTR 3, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 220 din 19 mai 1999.

Art. 4

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, şi intră în vigoare după 30 de zile de la data publicării.
-****-

Ministrul transporturilor, construcţiilor şi turismului,
Gheorghe Dobre

ANEXĂ:

Reglementări privind omologarea, agrearea şi efectuarea inspecţiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 97 bis din data de 1 februarie 2006

Reglementări din 8 decembrie 2005 privind omologarea, agrearea şi efectuarea inspecţiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3

REGLEMENTĂRI ŞI NORME TEHNICE ÎN TRANSPORTURILE RUTIERE
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCŢIILOR ŞI TURISMULUI
RNTR 3
Reglementări privind omologarea, agrearea şi efectuarea inspecţiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase
Aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr.

CAPITOLUL 1: Obiectul şi domeniul de aplicare. Abrevieri şi definiţii

1.1. Prezentele reglementări definesc metodologia de acordare a omologării naţionale de tip a vehiculelor în ceea ce priveşte caracteristicile constructive speciale pentru transportul anumitor mărfuri periculoase, precum şi agrearea şi inspecţia tehnică periodică a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase.

1.2. Prezentele reglementări se aplică vehiculelor din categoriile N şi O destinate transportului anumitor mărfuri periculoase, remorcilor lente cisternă destinate transportului anumitor mărfuri periculoase, precum şi autovehiculelor care tractează remorci sau semiremorci destinate acestui tip de transport.

1.3.În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele abrevieri:

- ADR - **Acordul european referitor la transportul internaţional rutier al mărfurilor periculoase**, încheiat la Geneva, la 30 septembrie 1957, restructurat, în vigoare de la 1 ianuarie 2005, la care România a aderat prin Legea nr. **31/1994**, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 136 din 31 mai 1994;
- CGEM - Container pentru gaze, cu elemente multiple;
- MEC - Ministerul Economiei şi Comerţului;
- RAR - Regia Autonomă "Registrul Auto Român";
- RNTR 1 - Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi folosinţa conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică;
- RNTR 7 - Reglementări privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor şi a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticităţii şi identificarea vehiculelor rutiere.

1.4.În scopul prezentelor reglementări termenii următori se definesc astfel:

1.4.1."Agreare ADR": certificarea acordată de RAR care atestă că un vehicul individual destinat transportului de mărfuri periculoase îndeplineşte prescripţiile specifice din Partea 9 din ADR pentru vehiculele de tip EX/II, EX/III, FL, OX sau AT;

1.4.2."Masa maximă": masa maximă tehnic admisibilă (masa totală maximă autorizată);

1.4.3."Vehicul": orice vehicul complet, incomplet sau completat destinat transportului rutier de mărfuri periculoase;

1.4.4."Vehicul EX/II" sau "Vehicul EX/III": vehicul destinat transportului de substanţe sau obiecte explozive (clasa 1);

1.4.5."Vehicul FL":

a)vehicul destinat transportului de lichide având un punct de aprindere care nu depăşeşte 61°C (cu excepţia combustibililor diesel ce satisfac standardul EN 590:1993, motorinei şi uleiului de încălzire (uşor) - nr. ONU 1202 - cu un punct de aprindere definit în standardul european EN 590:1993) în cisterne fixe sau

demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m^3 ori în containere-cisternă sau cisterne mobile cu o capacitate individuală mai mare de 3 m^3; sau
b)vehicul destinat transportului de gaze inflamabile, în cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m^3 ori în containere-cisternă, cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate individuală mai mare de 3 m^3; sau
c)vehicul-baterie cu o capacitate totală mai mare de 1 m^3 destinat transportului de gaze inflamabile; "Vehicul OX": vehicul destinat transportului de peroxid de hidrogen, stabilizat sau în soluţie apoasă stabilizată, conţinând peste 60% peroxid de hidrogen (clasa 5.1, nr. ONU 2015), în cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m^3 ori în containere-cisternă sau cisterne mobile cu o capacitate individuală mai mare de 3 m^3;
1.4.6."Vehicul AT":
a)vehicul, altul decât un vehicul FL sau OX, destinat transportului de mărfuri periculoase în cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m^3 ori în containere-cisternă, cisterne mobile, sau CGEM cu o capacitate individuală mai mare de 3 m^3; sau
b)vehicul-baterie cu o capacitate totală mai mare de 1 m^3, altul decât un vehicul FL;
1.4.7."Vehicul complet": orice vehicul care nu necesită nici o altă completare (de ex. autoutilitare furgon construite într-o singură etapă, camioane, autotractoare, remorci);
1.4.8."Vehicul incomplet": orice vehicul care necesită completarea în cel puţin o etapă (de ex. şasiu-cabină, remorcă şasiu);
1.4.9."Vehicul completat": orice vehicul care este rezultatul unui proces în mai multe etape (de ex. şasiu sau şasiu-cabină, echipat cu caroserie);
1.4.10. "Vehicul omologat de tip": orice vehicul care a fost omologat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 105 sau cu Directiva **98/91/CE**.
1.5. Capitolele 9.2 - Prescripţii referitoare la construcţia vehiculelor, 9.3- Prescripţii suplimentare privind vehiculele complete sau completate EX/II sau EX/III şi 9.7- Prescripţii suplimentare referitoare la vehicule-cisternă (cisterne fixe), vehicule-baterie şi vehicule complete sau completate utilizate pentru transportul de mărfuri periculoase în cisterne demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m^3 sau în containere-cisternă, cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate individuală mai mare de 3 m^3 (vehicule FL, OX şi AT) din partea 9 din Anexa B la ADR, sunt prevăzute în anexa nr. 1 la reglementări.

CAPITOLUL 2: Omologarea naţională de tip a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase

2.1. Omologarea naţională de tip se acordă de către RAR pentru vehiculele rutiere noi, complete, incomplete sau completate destinate transportului de mărfuri periculoase, fabricate în ţară sau importate, de tipul EX/II, EX/III, FL, OX şi AT.
2.2. Omologarea naţională de tip pentru vehiculele precizate la pct. 2.1 se acordă în conformitate cu prevederile din RNTR 7 şi dacă aceste vehicule respectă cerinţele precizate în partea 9, cap. 9.2, 9.3 şi 9.7 din anexa B la ADR, după caz, precum şi pe baza prezentării documentelor specificate la pct. 2.3.
2.3. Cererea de omologare a unui tip de vehicul destinat transportului anumitor mărfuri periculoase trebuie prezentată de către constructorul vehiculului sau de reprezentantul său legal acreditat însoţită de:
2.3.1.documentele specificate în RNTR 7 ediţia în vigoare;

2.3.2.lista de informaţii precizată în anexa nr. 2 la reglementări;
2.3.3.documentele emise de către organismul competent desemnat de către MEC care atestă că suprastructurile specializate corespund constructiv şi funcţional cerinţelor specifice precizate în ADR.
2.4. Un vehicul reprezentativ pentru tipul de omologat trebuie prezentat la RAR.
2.5. Cerinţele precizate în partea 9, cap. 9.2, 9.3 şi 9.7 din anexa B la ADR, după caz, se consideră îndeplinite pentru vehiculele pentru care se prezintă un certificat de omologare valabil emis conform Directivei **98/91/CE** sau Regulamentului nr. 105 CEE-ONU.
2.6.În urma acordării omologării naţionale de tip a vehiculului destinat transportului anumitor mărfuri periculoase, RAR eliberează un Certificat de omologare naţională de tip pentru fiecare tip de vehicul complet, incomplet sau completat omologat.

CAPITOLUL 3: Agrearea vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase

3.1. Vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX şi AT trebuie să efectueze anual o verificare tehnică care include efectuarea simultană a:
- agreării, care are drept scop verificarea îndeplinirii cerinţelor precizate în partea 9, cap. 9.2, 9.3 şi 9.7 din Anexa B la ADR, după caz şi
- inspecţiei tehnice periodice conform celor precizate la pct. 4.1.

3.2.În cazul remorcilor sau semiremorcilor de tipul EX/II, EX/III, FL, OX şi AT, acestea nu pot fi cuplate în scopul efectuării transportului anumitor mărfuri periculoase decât cu un autovehicul tractor care a efectuat verificarea tehnică precizată la pct. 3.1.
3.3. Agrearea vehiculelor de tipul EX/II, EX/III, FL, OX şi AT se efectuează de către reprezentanţele RAR pentru:
- vehiculele complete sau completate noi, fabricate sau importate,
- vehiculele complete sau completate care au mai fost înmatriculate anterior în altă ţară şi care se află la prima înmatriculare în România,
- vehiculele înmatriculate în România.

3.4. Agrearea vehiculelor care au fost supuse unor modificări constructive cu scopul de a fi transformate în vehicule pentru transportul anumitor mărfuri periculoase (vehicule EX/II, EX/III, FL, OX şi AT) este admisă numai dacă modificarea respectivă a fost efectuată într-un atelier autorizat de către RAR în acest scop.
3.5. Conformitatea îndeplinirii de către vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX şi AT a cerinţelor precizate în partea 9 cap. 9.2, 9.3 şi 9.7 din Anexa B la ADR, după caz, este atestată printr-un certificat de agreare ADR emis de către RAR.
3.6. Certificatul de agreare poate fi emis numai dacă pentru suprastructură este prezentat documentul întocmit de către organismul competent desemnat de către MEC care atestă că respectiva suprastructură specializată corespunde constructiv şi funcţional cerinţelor specifice precizate în ADR şi numai dacă sunt îndeplinite şi cerinţele referitoare la inspecţia tehnică periodică generală conform celor precizate la pct. 4.1.
3.7. Atunci când vehiculele trebuie echipate cu un sistem de frânare de încetinire, constructorul vehiculului sau reprezentantul acestuia acreditat trebuie să elibereze o declaraţie de conformitate cu prescripţiile pertinente din anexa 5 a Regulamentului CEE-ONU nr. 13. Această declaraţie trebuie prezentată la prima verificare tehnică în vederea eliberării certificatului de agreare.

3.8. Constatările verificărilor referitoare la conformitatea vehiculului cu cerinţele din partea 9 cap. 9.2, 9.3 şi 9.7 din Anexa B la ADR, după caz, precum şi cele referitoare la documentele pentru suprastructură se consemnează în documentul prevăzut în anexa nr. 3 la reglementări. Verificarea prescripţiilor suplimentare precizate în cap. 9.3 şi 9.7 se face în conformitate cu precizările din anexa nr. 4 la reglementări.

3.9."Certificatul de agreare pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase" se eliberează de către RAR deţinătorului vehiculului, individual şi la cererea scrisă a acestuia şi este valabil maximum un an, cu posibilitate de prelungire.

Dacă certificatul există deja, acesta va fi completat cu următoarea dată la care valabilitatea acestuia încetează; dacă cel existent nu mai poate fi prelungit se eliberează un nou certificat.

3.10. Termenul de valabilitate al "Certificatului de agreare pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase" nu poate depăşi termenul menţionat în documentele emise de către organismul competent pentru suprastructură.

3.11.În cazul unităţilor de transport formate dintr-un autovehicul tractor şi o remorcă sau semiremorcă se eliberează câte un certificat de agreare pentru fiecare vehicul în parte.

3.12. Modelele certificatelor de agreare sunt prevăzute în anexele nr. 5, 6a, 6b şi 6c.

Certificatul prevăzut în anexa nr. 5 este valabil numai pentru transportul în trafic naţional de mărfuri periculoase şi va fi barat cu o diagonală de culoare galbenă.

Certificatele de agreare conform modelului din anexa nr. 5 eliberate anterior datei de intrare în vigoare a prezentelor reglementări îşi păstrează valabilitatea.

Certificatele de agreare conform modelului din anexa nr. 5. eliberate anterior datei de intrare în vigoare a prezentelor reglementări vor putea fi prelungite în continuare, dar nu mai târziu de 1 ianuarie 2008.

Certificatele prevăzute în anexele nr. 6a, 6b şi 6c sunt valabile pentru transportul în trafic internaţional şi naţional de mărfuri periculoase şi vor fi barate cu o diagonală de culoare roz. Titlul documentului: "Certificat de agreare pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase" şi conţinutul rubricii 11 a acestuia, trebuie redactate, în funcţie de alegerea solicitantului, fie în limbile română/engleză (conform modelului prevăzut în anexa nr. 6a), fie în limbile română/franceză (conform modelului prevăzut în anexa nr. 6b), fie în limbile română/germană (conform modelului prevăzut în anexa nr. 6c).

Certificatul de agreare pentru un vehicul-cisternă pentru deşeuri care operează sub vid trebuie să conţină menţiunea următoare: "vehicul-cisternă pentru deşeuri care operează sub vid", în cazul în care această menţiune este specificată în documentul pentru suprastructură întocmit de către organismul competent desemnat de către MEC.

CAPITOLUL 4: Inspecţia tehnică periodică a vehiculelor care transportă anumite mărfuri periculoase

4.1. Vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX şi AT pentru care se eliberează certificat de agreare trebuie supuse unei inspecţii tehnice periodice generale efectuată pentru a verifica dacă sunt corespunzătoare cerinţelor generale referitoare la inspecţia tehnică periodică în conformitate cu reglementările RNTR I în vigoare. Această

inspecţie tehnică periodică se efectuează de către RAR prin reprezentanţele sale teritoriale.
4.2. Reprezentanţele RAR efectuează de asemenea inspecţiile tehnice periodice la:
- remorcile lente cu suprastructură tip cisternă destinate transportului anumitor mărfuri periculoase;
- vehiculele echipate cu suprastructuri destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze.
4.3. Perioada de valabilitate a inspecţiei tehnice periodice este de maximum 1 an, fără a depăşi termenul menţionat în documentele pentru suprastructură emise de către organismul competent desemnat de către MEC.
4.4. La prezentarea vehiculelor menţionate la pct. 4.1 şi 4.2 la inspecţia tehnică periodică, deţinătorul va prezenta în plus faţă de documentele precizate în reglementările RNTR 1 şi următoarele documente:
- "Certificatul de agreare pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase", pentru vehiculele menţionate la pct. 4.1, dacă acesta a fost eliberat anterior;
- documentul emis de către organismul competent desemnat de către MEC, în termen de valabilitate, pentru suprastructurile specializate montate pe vehiculele menţionate la pct. 4.1 şi 4.2.

CAPITOLUL 5: Dispoziţii finale şi tranzitorii

5.1. De la data intrării în vigoare a prezentelor reglementări se eliberează numai certificate de agreare pentru trafic internaţional şi naţional conform modelelor prevăzute în anexele nr. 6a, 6b, 6c.
5.2. Dispoziţiile tranzitorii aplicabile vehiculelor destinate transportului rutier de mărfuri periculoase sunt cele precizate în partea 1, cap, 1.6.5 din Anexa A la ADR.
5.3. Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentele reglementări.
-****-

ANEXA nr. 1:

(cuprinzând capitolele 9.2, 9.3 şi 9.7 din partea 9 din Anexa B la ADR)
(1)CAPITOLUL 9.2: PRESCRIPŢII REFERITOARE LA CONSTRUCŢIA VEHICULELOR
1.9.2.1. Vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX şi AT trebuie să corespundă cerinţelor prezentului capitol, conform tabelului de mai jos.
Pentru alte vehicule decât vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX şi AT:
- prescripţiile de la punctul 9.2.3,1.1 (echipament de frânare în conformitate cu Regulamentul CEE ONU nr. 13 sau Directiva **71/320/CEE**) la toate vehiculele înmatriculate pentru prima dată (sau care au intrat în exploatare, dacă înmatricularea nu este obligatorie) după 30 iunie 1997;
- prescripţiile de la punctul 9.2.5 (dispozitiv de limitare a vitezei în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 89 sau Directiva **92/6/CE**) se aplică la toate autovehiculele cu o masă maximă mai mare de 12 tone, înmatriculate după 31 decembrie 1987.

		VEHICULE					OBSERVAŢII
SPECIFICAŢII TEHNICE		EX/II	EX/III	AT	FL	OX	
9.2.2	ECHIPAMENT ELECTRIC						
9.2.2.2	Cablaj		X	X	X	X	
9.2.2.3	Întrerupătorul bateriei						
9.2.2.3.1			X[a)]		X[a)]		[a] Ultima frază de la 9.2.2.3.1 se

							aplică la toate vehiculele înmatriculate pentru prima dată (sau care au intrat în exploatare, dacă înmatricularea nu este obligatorie) începând cu 1 iulie 2005.
9.2.2.3.2			X		X		
9.2.2.3.3					X		
9.2.2.3.4			X		X		
9.2.2.4	Baterii	X	X		X		
9.2.2.5	Circuite alimentate în permanenţă						
9.2.2.5.1					X		
9.2.2.5.2			X				
9.2.2.6	Instalaţie electrică în spatele cabinei		X		X		
9.2.3	ECHIPAMENT DE FRÂNARE						
9.2.3.1	Dispoziţii generale	X	X	X	X	X	
	Sistem de frânare antiblocare		X[b,d)]	X[b,d)]	X[b,d)]	X[b,d)]	[b] Aplicabil la vehiculele înmatriculate pentru prima dată (sau care au intrat în exploatare, dacă înmatricularea nu este obligatorie) după 30 iunie 1993 în cazul autovehiculelor (tractoare şi purtătoare) cu o masă maximă mai mare de 16 tone şi remorcilor (remorci complete, semiremorci şi remorci cu axă centrală) cu o masă maximă mai mare de 10 tone. Aplicabil la autovehicule autorizate să tracteze remorci cu o masă maximă mai mare de 10 tone, înmatriculate pentru prima dată după 30 iunie 1995. Aplicabil la toate vehiculele care sunt agreate pentru prima dată conform 9.1.2, după 30 iunie 2001, indiferent de data la care au fost înmatriculate pentru prima dată. [d] Conformitate obligatorie pentru toate vehiculele începând cu 1 ianuarie 2010.
	Sistem de frânare de încetinire		X[c,g)]	X[c,g)]	X[c,g)]		[c] Aplicabil la autovehicule înmatriculate pentru prima dată după 30 iunie 1993, cu o masă maximă care depăşeşte 16 tone sau autorizate sa tracteze remorci cu o masă maximă care depăşeşte 10 tone. [g] Conformitate obligatorie pentru toate autovehiculele începând cu 1 ianuarie 2010.
9.2.3.2	Frâne de siguranţă pentru remorci						
9.2.3.2.1		X					
9.2.3.2.2			X				
9.2.4	PREVENIREA						

	RISCURILOR DE INCENDIU						
9.2.4.2	Cabina vehiculului					X	
9.2.4.3	Rezervoare de combustibil	X	X		X	X	
9.2.4.4	Motor	X	X		X	X	
9.2.4.5	Sistem de evacuare	X	X		X		
9.2.4.6	Frâna de încetinire a vehiculului		X	X	X	X	
9.2.4.7	Dispozitive de încălzire cu combustie						
9.2.4.7.1 9.2.4.7.2 9.2.4.7.5		X[e)]	X[e)]	X[e)]	X[e)]	X[e)]	[e] Aplicabil la autovehiculele echipate după 30 iunie 1999. Conformitate obligatorie nu mai târziu de 1 ianuarie 2010 pentru vehiculele echipate înainte de 1 iulie 1999.
9.2.4.7.3 9.2.4.7.4					X[e)]		[e] Aplicabil la autovehiculele echipate după 30 iunie 1999. Conformitate obligatorie nu mai târziu de 1 ianuarie 2010 pentru vehiculele echipate înainte de 1 iulie 1999.
9.2.4.7.6		X	X				
9.2.5	DISPOZITIV DE LIMITARE A VITEZEI	X[f)]	X[f)]	X[f)]	X[f)]	X[f)]	[f] Aplicabil la autovehiculele cu masa maximă mai mare de 12 tone, înmatriculate după 31 decembrie 1987
9.2.6	DISPOZITIV DE CUPLAREA REMORCII	X	X				

2.9.2.2. Echipament electric

2.1.9.2.2.1. Dispoziţii generale

Instalaţia electrică, în ansamblul său, trebuie să satisfacă prescripţiile de la punctele 9.2.2.2 până la 9.2.2.6, conform tabelului de la 9.2.1.

2.2.9.2.2.2. Cablaj

2.2.1.9.2.2.2.1. Conductorii trebuie să astfel dimensionaţi încât să se evite supraîncălzirea. Conductorii trebuie să fie izolaţi în mod corespunzător. Toate circuitele trebuie protejate prin elemente fuzibile sau disjunctoare automate, cu excepţia următoarelor circuite:

- de la baterie la sistemele de pornire la rece şi de oprire a motorului;
- de la baterie la alternator;
- de la alternator la cutia cu elemente fuzibile sau disjunctoare;
- de la baterie la demarorul motorului;
- de la baterie la cutia de comandă a sistemului de frânare de încetinire (a se vedea paragraful 9.2.3.1.2) dacă acesta este electric sau electromagnetic;
- de la baterie la mecanismul electric de ridicare a axei; Circuitele neprotejate de mai sus trebuie să fie cât mai scurte posibil.

2.2.2.9.2.2.2.2. Cablurile electrice trebuie ataşate sigur şi plasate astfel încât conductorii să fie protejaţi corespunzător împotriva solicitărilor mecanice şi termice.

2.3.9.2.2.3. Întrerupătorul principal al bateriei

2.3.1.9.2.2.3.1. Un întrerupător pentru întreruperea circuitelor electrice trebuie montat cât mai aproape posibil de baterie. Dacă se utilizează un întrerupător

monopolar, acesta trebuie plasat pe conductorul de alimentare şi nu pe cel de legare la masă.
2.3.2.9.2.2.3.2. Pentru a facilita funcţiile de deconectare şi reconectare ale întrerupătorului, un dispozitiv de comandă trebuie instalat în cabina conducătorului auto. Acesta trebuie să fie uşor accesibil pentru conducătorul auto şi semnalizat distinct. Acest dispozitiv trebuie protejat împotriva acţionării involuntare, fie printr-un capac de protecţie, fie cu un dispozitiv de comandă cu mişcare dublă, fie prin alte mijloace corespunzătoare. Pot fi instalate dispozitive de comandă suplimentare, cu condiţia ca acestea să fie identificate în mod distinct şi protejate împotriva unei manevrări involuntare. Dacă dispozitivul (dispozitivele) funcţionează electric, circuitele dispozitivului (dispozitivelor) de comandă trebuie să respecte cerinţele de la 9.2.2.5.
2.3.3.9.2.2.3.3. Întrerupătorul trebuie plasat într-o cutie având un grad de protecţie IP65, conform standardului CEI 529.
2.3.4.9.2.2.3.4. Conexiunile electrice la întrerupător trebuie să aibă un grad de protecţie IP54. Totuşi, acest lucru nu este necesar dacă aceste conexiuni se află în interiorul unei cutii, care poate fi cea a bateriei. În acest caz, este suficientă protejarea acestor conexiuni împotriva scurt-circuitelor prin intermediul a unui capac din cauciuc, de exemplu.
2.4.9.2.2.4. Baterii
Bornele bateriei trebuie să fie izolate electric sau acoperite de capacul izolator al cutiei bateriei. Dacă bateriile sunt situate în altă parte decât sub capota motorului, acestea trebuie fixate într-o cutie pentru baterii ventilată,
2.5.9.2.2.5. Circuite alimentate în permanenţă
2.5.1.9.2.2.5.1.
a)Acele părţi ale instalaţiei electrice, inclusiv conductorii, care trebuie să rămână sub tensiune atunci când întrerupătorul bateriei este deschis, trebuie să aibă caracteristicile adecvate pentru utilizare în zone periculoase. Acest echipament trebuie să satisfacă dispoziţiile generale ale standardului CEI 60079, părţile 0 şi 14[1] şi ale dispoziţiilor suplimentare aplicabile ale standardului CEI 60079, părţile 1,2, 5, 6, 7, 11, 15 sau 18[2].
[1]Dispoziţiile standardului CEI 60079 partea 14 nu prevalează asupra dispoziţiilor prezentei părţi.
[2]Implicit, dispoziţiile generale ale standardului european EN 50014 şi dispoziţiile suplimentare ale standardelor EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020, 50021 sau 50028 pot fi aplicate.
b)Pentru aplicarea standardului CEI 60079, partea 14[1], trebuie utilizată clasificarea următoare:
[1]Dispoziţiile standardului CEI 60079 partea 14 nu prevalează asupra dispoziţiilor prezentei părţi.
Echipamentul electric aflat permanent sub tensiune, inclusiv conductorii, care nu este supus prescripţiilor punctelor 9.2.2.3 şi 9.2.2.4, trebuie să satisfacă prescripţiile aplicabile zonei 1 pentru echipamentul electric în general, sau prescripţiile aplicabile zonei 2 pentru echipamentul electric situat în cabina conducătorului auto. Trebuie îndeplinite prescripţiile aplicabile grupei de explozie IIC, clasa de temperatură T6.
Totuşi, pentru echipamentul electric aflat în permanenţă sub tensiune, instalat într-un mediu unde temperatura determinată de echipamentul neelectric situat în

acelaşi mediu depăşeşte limita de temperatură T6, clasa de temperatură a echipamentului electric aflat sub tensiune în permanenţă trebuie să fie cel puţin T4.
c)Conductorii de alimentare pentru echipamentul electric aflat în permanenţă sub tensiune fie trebuie să îndeplinească prescripţiile standardului CEI 60079, partea 7 ("Securitate crescută") şi să fie protejaţi de o siguranţă sau întrerupător automat al circuitului plasat cât mai aproape posibil de sursa de alimentare fie, în cazul unui "echipament de siguranţă intrinsec", aceştia trebuie să fie protejaţi printr-un dispozitiv de siguranţă plasat cât mai aproape posibil de sursa de alimentare.
2.5.2.9.2.2.5.2. Conexiunile de derivaţie ale întrerupătorului principal al bateriei pentru echipamentul electric care trebuie să rămână sub tensiune atunci când întrerupătorul bateriei este deschis, trebuie protejate împotriva supraîncălzirii printr-o metodă adecvată, cum ar fi un element fuzibil, un întrerupător sau un dispozitiv de siguranţă (limitator de curent).
2.6.9.2.2.6. Dispoziţii aplicabile părţii instalaţiei electrice plasată în spatele cabinei Ansamblul acestei instalaţii trebuie conceput, realizat şi protejat astfel încât să nu poată provoca o aprindere sau un scurt-circuit în condiţii normale de utilizare a vehiculelor şi să minimizeze aceste riscuri în caz de impact sau de deformare. În special:
2.6.1.9.2.2.6.1. Cablaj
Conductorii situaţi în spatele cabinei conducătorului auto trebuie protejaţi împotriva şocurilor, abraziunii şi frecării în timpul utilizării normale a vehiculului. Exemple de protecţii adecvate sunt oferite în figurile 1, 2, 3 şi 4 de mai jos. Totuşi, cablurile senzorilor dispozitivelor de frânare antiblocare nu necesită o protecţie suplimentară.
2.6.2.9.2.2.6.2. Iluminare
Nu trebuie utilizate becuri cu dulie filetată.
2.6.3.9.2.2.6.3. Conexiuni electrice
Conexiunile electrice dintre autovehicule şi remorci trebuie să fie conforme gradului de protecţie IP54 conform standardului CEI 529 şi trebuie să fie concepute astfel încât să împiedice orice debranşare accidentală. Exemple de asemenea conexiuni adecvate sunt oferite în standardele ISO 12 098:1994 şi ISO 7638:1985.

Figura N°1

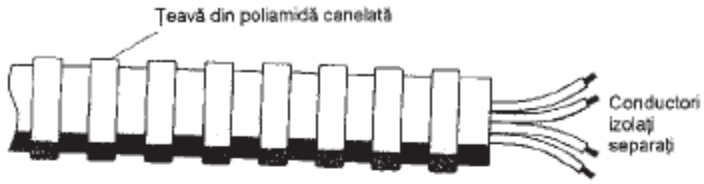


Figura N°2

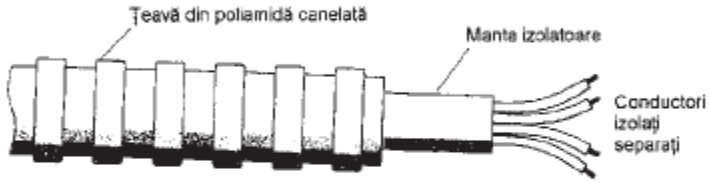


Figura N°3

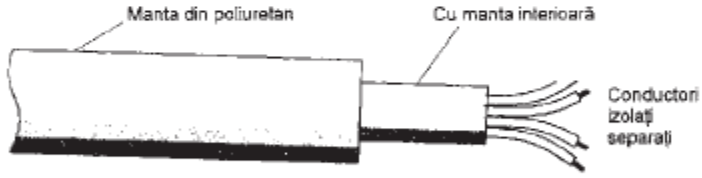
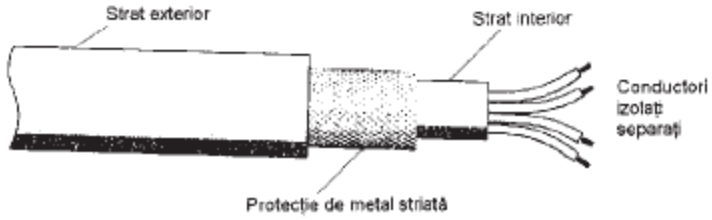


Figura N°4



3.9.2.3. Echipament de frânare

3.1.9.2.3.1. Dispoziţii generale

3.1.1.9.2.3.1.1. Autovehiculele şi remorcile destinate să constituie o unitate de transport pentru mărfuri periculoase trebuie să îndeplinească toate cerinţele tehnice pertinente din Regulamentul CEE-ONU nr. 13[3] sau Directiva **71/320/CEE**[4], modificate, conform datelor de aplicare specificate.

[3]Regulamentul CEE-ONU nr. 13 (Prescripţii uniforme referitoare la omologarea vehiculelor din categoriile M, N şi O în ceea ce priveşte frânarea).

[4]Directiva **71/320/CEE** (publicată iniţial în Jurnalul oficial al Comunităţilor europene nr. L202 din 6.9.1971).

3.1.2.9.2.3.1.2. Vehiculele EX/III, FL, OX şi AT trebuie să îndeplinească dispoziţiile din anexa 5 a Regulamentului CEE-ONU nr. 13[3].

[3]Regulamentul CEE-ONU nr. 13 (Prescripţii uniforme referitoare la omologarea vehiculelor din categoriile M, N şi O în ceea ce priveşte frânarea).

3.2.9.2.3.2. Frâne de siguranţă pentru remorci

3.2.1.9.2.3.2.1. Remorcile trebuie să fie echipate cu un sistem eficient de frânare sau de reţinere a acestora în cazul desprinderii de autovehiculul tractor.
3.2.2.9.2.3.2.2. Remorcile trebuie să fie prevăzute cu un sistem de frânare eficient, care să acţioneze pe toate roţile, acţionat prin comanda frânei de serviciu a vehiculului tractor şi care să oprească automat remorca în cazul ruperii dispozitivului de cuplare.
4.9.2.4. Prevenirea riscurilor de incendiu
4.1.9.2.4.1. Dispoziţii generale
Dispoziţiile tehnice de mai jos se vor aplica conform tabelului de la punctul 9.2.1.
4.2.9.2.4.2. Cabina
Cu excepţia cazului în care cabina este construită din materiale greu inflamabile, în spatele cabinei trebuie dispus un scut metalic sau dintr-un alt material adecvat, cu o lăţime egală cu cea a cisternei. Toate ferestrele din spatele cabinei sau din scut trebuie să fie închise ermetic, să fie realizate din sticlă securizată, rezistentă la foc şi să aibă cadre ignifuge. Între cisternă şi cabină sau scut, trebuie să existe un spaţiu liber de cel puţin 15 cm.
4.3.9.2.4.3. Rezervoare de combustibil
Rezervoarele de combustibil pentru alimentarea motorului vehiculului trebuie să corespundă următoarelor prescripţii:
a)în caz de scurgere, combustibil trebuie să curgă pe sol fără a veni în contact cu părţile încălzite ale vehiculului sau cu încărcătura;
b)Rezervoarele care conţin benzină trebuie echipate cu un dispozitiv antiflacără eficient, care să se adapteze la orificiul de umplere, sau cu un dispozitiv care permite menţinerea acestui orificiu închis ermetic.
4.4.9.2.4.4. Motor
Motoarele vehiculelor trebuie echipate şi plasate astfel încât să se evite orice pericol pentru încărcătură ca urmare a încălzirii sau aprinderii. În cazul vehiculelor EX/II şi EX/III, motorul trebuie să fie un motor cu aprindere prin comprimare.
4.5.9.2.4.5. Sistem de evacuare
Sistemul de evacuare (inclusiv tubulatura de evacuare) trebuie îndreptat sau protejat astfel încât să se evite orice pericol pentru încărcătură ca urmare a încălzirii sau aprinderii. Părţile sistemului de evacuare situate direct sub rezervorul de combustibil (diesel) trebuie să se găsească la o distanţă de cel puţin 100 mm, sau să fie protejate printr-un ecran termic.
4.6.9.2.4.6. Frâna de încetinire a vehiculului
Vehiculele echipate cu un sistem de frânare de încetinire, care emite temperaturi ridicate, plasat în spatele peretelui din spate al cabinei, trebuie prevăzute cu un scut termic între acest sistem şi cisternă sau încărcătură, fixat solid şi astfel dispus încât să permită evitarea oricărei încălziri, chiar localizate, a peretelui cisternei sau a încărcăturii.
În plus, acest scut termic trebuie să protejeze sistemul de frânare împotriva scurgerilor, chiar accidentale, ale produsului transportat. Se va considera drept satisfăcătoare, o protecţie care are, de exemplu, un scut cu pereţi dubli.
4.7.9.2.4.7. Dispozitive de încălzire cu combustie
4.7.1.9.2.4.7.1. Dispozitivele de încălzire cu combustie trebuie să îndeplinească cerinţele tehnice pertinente din Directiva **2001/56/CE**[5)], în conformitate cu datele de aplicare specificate, şi prevederile aplicabile de la 9.2.4.7.2 până la 9.2.4.7.6 conform tabelului de la 9.2.1.

[5] Directiva **2001/56/CE** a Parlamentului European şi a Consiliului, din 27 septembrie 2001, referitoare la sistemele de încălzire pentru autovehicule şi remorcile acestora (publicată iniţial în Jurnalul oficial al Comunităţilor europene nr. L 292, din 9 noiembrie 2001).

4.7.2.9.2.4.7.2. Dispozitivele de încălzire cu combustie şi conductele lor de evacuare a gazelor trebuie concepute, amplasate şi protejate sau acoperite astfel încât să prevină orice risc inacceptabil de încălzire sau de aprindere a încărcăturii. Această prescripţie se consideră satisfăcută dacă rezervorul şi sistemul de evacuare ale dispozitivului sunt conforme cu dispoziţiile similare celor prescrise pentru rezervoarele de combustibil şi sistemele de evacuare ale vehiculelor de la 9.2.4.3 şi respectiv 9.2.4.5.

4.7.3.9.2.4.7.3. Dispozitivele de încălzire cu combustie trebuie să poată fi scoase din funcţiune cel puţin prin următoarele metode:

a)întrerupere manuală deliberată din cabina conducătorului auto;

b)oprirea motorului vehiculului; în acest caz, aparatul de încălzire poate fi repus în stare de funcţionare manual de către conducătorul auto;

c)pornirea unei pompe de alimentare de pe autovehiculul pentru substanţele periculoase transportate.

4.7.4.9.2.4.7.4. O funcţionare reziduală este permisă după ce dispozitivele de încălzire au fost întrerupte. Pentru metodele de la punctul 9.2.4.7.3 b) şi c), alimentarea cu aer de combustie trebuie să fie întreruptă prin măsuri adecvate, după un ciclu de funcţionare reziduală de maximum 40 de secunde. Trebuie utilizate numai dispozitive de încălzire cu combustie pentru care s-a demonstrat că schimbătorul de căldură rezistă la un ciclu de funcţionare reziduală redus de 40 secunde pe durata utilizării normale.

4.7.5.9.2.4.7.5. Dispozitivul de încălzire cu combustie trebuie pus în funcţiune manual. Dispozitivele de programare sunt interzise.

4.7.6.9.2.4.7.6. Sistemele de încălzire cu combustie care utilizează combustibili gazoşi nu sunt autorizate.

5.9.2.5. Dispozitiv de limitare a vitezei

Autovehiculele cu o masă maximă mai mare de 12 tone trebuie echipate cu un dispozitiv de limitare a vitezei conform prescripţiilor tehnice din Regulamentul CEE-ONU nr. 89 [6], modificat. Dispozitivul va fi reglat astfel încât viteza să nu depăşească 90 km/h, ţinând seama de toleranţa tehnică a dispozitivului.

[6]Regulamentul CEE-ONU nr. 89: Prescripţii referitoare la omologarea: I. Vehiculelor, în ceea ce priveşte limitarea vitezei lor maxime; II. Vehiculelor, în ceea ce priveşte instalarea unui dispozitiv limitator de viteză (DL V) de un tip omologat. III. Dispozitive limitatoare de viteză (DL V). De asemenea, este posibilă aplicarea dispoziţiilor corespunzătoare din Directiva **92/6/CEE** a Consiliului, din 10 februarie 1992 (publicată iniţial în Jurnalul oficial al Comunităţilor europene nr. L057 din 02/03/1992) şi Directiva **92/24/CEE** a Consiliului, din 31 martie 1992 (publicată iniţial în Jurnalul oficial al Comunităţilor europene nr. L129 du 14/05/1992), modificate, cu condiţia ca acestea să fi fost modificate conform ultimului amendament al Regulamentului nr. 89 aplicabil în momentul omologării vehiculului.

6.9.2.6. Dispozitive de cuplare a remorcilor

Dispozitivele de cuplare ale remorcilor trebuie să îndeplinească prescripţiile Regulamentului CEE-ONU nr. 55[7] sau Directivei **94/20/CE**[8], aşa cum sunt modificate, conform datelor de aplicare specificate.

[7]Regulamentul CEE-ONU nr. 55 (Prescripţii uniforme referitoare la omologarea pieselor mecanice de cuplare a combinaţiilor de vehicule).
[8]Directiva **94/20/CE** a Parlamentului european şi a Consiliului din 30 mai 1994 (publicată iniţial în Jurnalul oficial al Comunităţilor europene nr. L195 din 29.07.1994).
(2)CAPITOLUL 9.3: PRESCRIPŢII SUPLIMENTARE PRIVIND VEHICULELE COMPLETE SAU COMPLETATE EX/II SAU EX/III
1.9.3.1. Materiale care trebuie utilizate pentru construcţia caroseriei vehiculelor în componenţa caroseriilor nu trebuie să intre materiale susceptibile de a forma combinaţii periculoase cu substanţele explozive transportate.
2.9.3.2. Dispozitive de încălzire cu combustie
2.1.9.3.2.1. Dispozitive de încălzire cu combustie pot să fie instalate în vehicule EX/II şi EX/III pentru încălzirea cabinei conducătorului auto sau a motorului.
2.2.9.3.2.2. Dispozitivele de încălzire cu combustie trebuie să îndeplinească prescripţiile de la punctele 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5 şi 9.2.4.7.6.
2.3.9.3.2.3. Întrerupătorul dispozitivului de încălzire poate fi instalat în exteriorul cabinei conducătorului auto.
Nu este necesar să se demonstreze că schimbătorul de căldură al dispozitivelor de încălzire rezistă la un ciclu redus de funcţionare reziduală.
2.4.9.3.2.4. Nici un dispozitiv de încălzire cu combustie, rezervor de carburant, surse de energie, priză de aer de combustie sau de aer de încălzire şi nici o ieşire a ţevilor de evacuare necesare funcţionării unui dispozitiv de încălzire cu combustie, nu trebuie instalate în compartimentul de încărcare.
3.9.3.3. Vehicule EX/II
Vehiculele trebuie concepute, construite şi echipate astfel încât substanţele şi obiectele explozive să fie protejate de riscuri exterioare şi de intemperii. Ele trebuie să fie închise sau acoperite cu o prelată. Prelata trebuie să fie rezistentă la sfâşiere şi realizată dintr-un material impermeabil şi greu inflamabil[1]. Ea trebuie întinsă bine astfel încât să închidă suprafaţa de încărcare pe toate laturile.
[1]În cazul inflamabilităţii, această cerinţă va fi considerată îndeplinită dacă, în concordanţă cu procedura specificată în standardul ISO 3795:1989 " Vehicule rutiere, tractoare şi maşini agricole şi forestiere - Determinarea comportamentului la ardere al materialelor interioare", eşantioane ale prelatelor au o viteză de ardere care nu depăşeşte 100 mm/min.
Toate deschiderile compartimentului pentru încărcătură ale vehiculelor acoperite trebuie să fie prevăzute cu uşi sau panouri ajustate care pot fi zăvorâte. Compartimentul conducătorului auto trebuie separat de compartimentul pentru încărcătură printr-un perete fără interstiţii.
4.9.3.4. Vehicule EX/HI
4.1.9.3.4.1. Vehiculele trebuie concepute, construite şi echipate astfel încât substanţele şi obiectele explozive să fie protejate de riscuri exterioare şi de intemperii. Aceste vehicule trebuie să fie închise. Compartimentul conducătorului auto trebuie separat de compartimentul pentru încărcătură printr-un perete fără interstiţii. Suprafaţa de încărcare nu trebuie să prezinte interstiţii. Pot fi instalate puncte de ancorare pentru reţinerea încărcăturii. Toate îmbinările trebuie să fie etanşe. Toate deschiderile trebuie să poată fi zăvorâte. Ele trebuie plasate şi construite astfel încât să se suprapună la îmbinări.

4.2.9.3.4.2. Caroseria trebuie să fie realizată din materiale rezistente la căldură şi la flacără cu o grosime minimă de 10 mm. Materialele clasificate în Clasa B-S_3-d_2 conform standardului EN 13501-1:2002 sunt considerate ca îndeplinind această cerinţă.
Dacă materialul utilizat pentru caroserie este metalic, tot interiorul caroseriei trebuie acoperit cu materiale care îndeplinesc aceeaşi cerinţă.
5.9.3.5. Motorul şi compartimentul pentru încărcătură
Motorul unui vehicul EX/II sau EX/III trebuie să fie plasat în faţa peretelui din faţă al compartimentului pentru încărcătură; totuşi, el poate fi plasat sub compartimentul de încărcare, cu condiţia ca instalarea sa să fie astfel realizată încât căldura emisă în exces să nu constituie nici un risc pentru încărcătură prin creşterea temperaturii la suprafaţa interioară a compartimentului pentru încărcătură peste 80°C.
6.9.3.6. Surse de căldură externe şi compartimentul pentru încărcătură
Sistemul de evacuare al vehiculelor EX/II şi EX/III, sau alte părţi ale acestor vehicule complete sau completate, trebuie construite şi amplasate astfel încât căldura emisă în exces să nu constituie un risc pentru încărcătură prin creşterea temperaturii la suprafaţa interioară a compartimentului pentru încărcătură peste 80°C.
7.9.3.7. Echipamentul electric
7.1.9.3.7.1. Tensiunea nominală a circuitului electric nu trebuie să fie mai mare de 24 V.
7.2.9.3.7.2. Corpurile de iluminat din compartimentul pentru încărcătură al vehiculelor EX/II trebuie să fie situate pe plafon şi să fie acoperite, adică fără cabluri sau becuri expuse.
În cazul Grupei de compatibilitate J, instalaţia electrică trebuie să aibă cel puţin gradul de protecţie IP65 (de exemplu, rezistenţa la flacără "Eex d"). Orice echipament electric accesibil din interiorul compartimentului pentru încărcătură trebuie să fie protejat suficient de impactul mecanic din interior.
7.3.9.3.7.3. Instalaţia electrică a vehiculelor EX/III trebuie să satisfacă prescripţiile de la punctele 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5.2 şi 9.2.2.6.
Instalaţia electrică situată în compartimentul pentru încărcătură trebuie protejată împotriva prafului (grad de protecţie cel puţin IP54 sau echivalent) sau, în cazul grupei de compatibilitate J, cel puţin IP65 (de exemplu, rezistenţă la flacără" Eex d").
(3)CAPITOLUL 9.7: PRESCRIPŢII SUPLIMENTARE REFERITOARE LA VEHICULE-CISTERNĂ (CISTERNE FIXE), VEHICULE-BATERIE ŞI VEHICULE COMPLETE SAU COMPLETATE UTILIZATE PENTRU TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE ÎN CISTERNE DEMONTABILE CU O CAPACITATE MAI MARE DE 1 M^3 SAU ÎN CONTAINERE CISTERNĂ, CISTERNE MOBILE SAU CGEM CU O CAPACITATE MAI MARE DE 3 M^3 (VEHICULE FL, OX ŞI AT)
1.9.7.1. Prescripţii generale
1.1.9.7.1.1. În afara vehiculului propriu-zis sau a elementelor sistemului de rulare utilizate în locul acestuia, un vehicul-cisternă cuprinde unul sau mai multe rezervoare, echipamentele lor şi piesele de legătură la vehicul sau la sistemul de rulare.
1.2.9.7.1.2. Odată ataşată o cisternă demontabilă la vehiculul purtător, ansamblul trebuie să corespundă prescripţiilor referitoare la vehiculele-cisternă.

2.9.7.2. Prescripţii referitoare la cisterne

2.1.9.7.2.1. Cisternele fixe sau demontabile metalice trebuie să corespundă prescripţiilor pertinente din capitolul 6.8.

2.2.9.7.2.2. Elementele vehiculelor-baterie şi CGEM trebuie sa corespundă prescripţiilor pertinente din capitolului 6.2 în cazul buteliilor, tuburilor, rezervoarelor sub presiune şi cadrelor de butelii, sau ale capitolului 6.8 în cazul cisternelor.

2.3.9.7.2.3. Containerele-cisternă metalice trebuie să corespundă prescripţiilor capitolului 6.8; cisternele mobile trebuie sa corespundă prescripţiilor capitolului 6.7 sau, dacă este cazul, celor ale codului IMDG (a se vedea paragraful 1.1.4.2).

2.4.9.7.2.4. Cisternele din material plastic ranforsat cu fibre trebuie să corespundă prescripţiilor capitolului 6.9.

2.5.9.7.2.5. Cisternele pentru deşeuri care operează sub vid trebuie să corespundă prescripţiilor capitolului 6.10.

3.9.7.3. Mijloace de fixare

Mijloacele de fixare trebuie concepute pentru a rezista la solicitările statice şi dinamice în condiţii normale de transport, precum şi la eforturile minime aşa cum sunt definite la 6.8.2.1.2, 6.8.2.1.11 până la 6.8.2.1.15 şi 6.8.2.1.16 în cazul vehiculelor-cisternă, vehiculelor-baterie şi vehiculelor purtătoare de cisterne demontabile.

4.9.7.4. Legarea la pământ a vehiculelor FL

Cisternele metalice sau din material plastic ranforsat cu fibre, vehiculele-cisternă FL şi elementele vehiculelor-baterie FL trebuie legate la şasiul vehiculului prin intermediul cel puţin a unei bune conexiuni electrice. Orice contact metalic care ar putea provoca o coroziune electrochimică trebuie evitat.

NOTĂ: A se vedea de asemenea punctele 6.9.1.2 şi 6.9.2.14.3.

5.9.7.5. Stabilitatea vehiculelor-cisternă

5.1.9.7.5.1. Lăţimea totală a suprafeţei de sprijin pe sol (distanţa dintre punctele exterioare de contact cu solul ale pneurilor dreapta şi stânga ale aceleiaşi axe) trebuie să fie cel puţin egală cu 90 % din înălţimea centrului de greutate a vehiculului-cisternă încărcat. Pentru vehiculele articulate, masele pe axele a unităţii purtătoare a semiremorcii încărcate nu trebuie să depăşească 60 % din masa totală a ansamblului vehiculului articulat complet.

5.2.9.7.5.2. În plus, vehiculele-cisternă cu cisterne fixe, de capacitate mai mare de 3 m^3, destinate transportului de substanţe periculoase în stare lichidă sau topită şi încercate la o presiune mai mică de 4 bar trebuie să fie conforme prescripţiilor tehnice ale Regulamentului CEE-ONU nr. 111[1] referitoare la stabilitatea laterală, modificat, conform datelor de aplicare specificate. Aceste prescripţii se aplică vehiculelor-cisternă înmatriculate pentru prima dată începând cu 1 iulie 2003.

[1]Regulamentul CEE-ONU nr. 111: Prescripţii referitoare la omologarea vehiculelor-cisternă din categoriile N şi O în ceea ce priveşte stabilitatea la răsturnare.

6.9.7.6. Protecţia spate a vehiculelor

Partea din spate a vehiculului trebuie prevăzută, pe toată lăţimea cisternei, cu o bară de protecţie suficient de rezistentă la impactul din spate. Între peretele spate al cisternei şi partea din spate a barei de protecţie trebuie să existe un spaţiu de cel puţin 100 mm (această distanţă fiind măsurată faţă de cel mai din spate punct al peretelui cisternei sau de accesoriile proeminente în contact cu substanţa transportată). Vehiculele cu rezervoare basculante pentru transportul substanţelor pulverulente sau granuloase şi cisternele pentru deşeuri care operează sub vid cu

rezervor basculant, care se descarcă prin partea din spate, nu trebuie să fie prevăzute cu bară de protecţie dacă echipamentele spate ale rezervoarelor au în compunere un mijloc de protecţie a rezervoarelor care le protejează în acelaşi mod ca şi bara de protecţie.
NOTA 1: Această prescripţie nu se aplică vehiculelor utilizate pentru transportul substanţelor periculoase în containere-cisternă, cisterne mobile sau CGEM.
NOTA 2: Pentru protecţia cisternelor împotriva deteriorării în urma unui impact lateral sau răsturnării, ase vedea punctele 6.8.2.1.20 şi 6.8.2.1.21, iar pentru cisternele mobile, 6.7.2.4.3 şi 6.7.2.4.5.
7.9.7.7. Dispozitive de încălzire cu combustie
7.1.9.7.7.1. Dispozitivele de încălzire cu combustie trebuie să corespundă prescripţiilor de la 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5 şi următoarelor prescripţii:
a)întrerupătorul poate fi instalat la exteriorul cabinei conducătorului auto;
b)Dispozitivul de încălzire trebuie să poată fi scos din funcţiune din exteriorul compartimentului pentru încărcătură; şi
c)Nu este necesar să se demonstreze că schimbătorul de căldură al dispozitivului de încălzire rezistă la o funcţionare reziduală redusă;
În plus, pentru vehiculele FL, trebuie să fie îndeplinite prescripţiile de la 9.2.4.7.3 şi 9.2.4.7.4.
7.2.9.7.7.2. Dacă vehiculul este destinat transportului de mărfuri periculoase pentru care este prescrisă o etichetă conform modelelor nr. 3, 4.1, 4.3, 5.1 sau 5.2, nici un rezervor de combustibil, nici o sursă de energie, priză de aer de combustie sau de aer de încălzire şi nici o ieşire a ţevilor de evacuare necesare funcţionării unui dispozitiv de încălzire cu combustie, nu trebuie instalate în compartimentul pentru încărcătură. Se va asigura ca ieşirea pentru aerul cald să nu fie obturată de încărcătură. Temperatura la care încărcătura este supusă nu trebuie să depăşească 50°C. Aparatele de încălzire instalate în interiorul compartimentelor pentru încărcătură trebuie concepute astfel încât să împiedice aprinderea unei atmosfere explozive în condiţiile de exploatare.
8.9.7.8. Echipamentul electric
8.1.9.7.8.1. Instalaţia electrică la vehiculele FL, pentru care este necesară o omologare conform 9.1.2, trebuie să satisfacă prescripţiile de la 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5.1 şi 9.2.2.6.
Totuşi, orice suplimentări sau modificări ale instalaţiei electrice trebuie să corespundă prescripţiilor aplicabile echipamentului electric din grupa şi clasa de temperatură pertinente, conform substanţelor de transportat.
NOTĂ: Pentru dispoziţiile tranzitorii, a se vedea paragraful 1.6.5.
8.2.9.7.8.2. Echipamentul electric al vehiculelor FL, situat în zonele în care există sau poate exista o atmosferă explozivă într-o proporţie care necesită luarea de măsuri speciale, trebuie să posede caracteristici adecvate pentru utilizarea în zone periculoase. Acest echipament trebuie să satisfacă dispoziţiile generale ale standardului CEI 60079, părţile 0 şi 14 şi dispoziţiile suplimentare aplicabile din standardul CEI 60079 părţile 1, 2, 5, 6, 7, 11 sau 18[2]. Echipamentul electric trebuie să corespundă prescripţiilor aplicabile echipamentului electric din grupa şi clasa de temperatură pertinente, conform substanţelor de transportat.
Pentru aplicarea standardului CEI 60079 partea 14[2], trebuie utilizată următoarea clasificare:

[2]Ca alternativă, pot fi aplicate dispoziţiile generale ale standardului european EN 50014 şi dispoziţiile suplimentare ale standardelor EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020 sau 50028.
ZONA 0
Interiorul compartimentelor cisternei, accesoriile de încărcare şi de golire şi tubulatura de recuperare a vaporilor.
ZONA 1
Interiorul casetelor de protecţie pentru echipamentul utilizat la încărcare şi golire şi zona situată la mai puţin de 0,5 m de dispozitivele de aerisire şi supapele de decompresiune.
8.3.9.7.8.3. Echipamentul electric aflat în permanenţă sub tensiune, inclusiv conductorii, situat în afara zonelor 0 şi 1, trebuie să satisfacă prescripţiile care se aplică zonei 1 pentru echipamentul electric în general, sau prescripţiilor aplicabile zonei 2 pentru echipamentul electric situat în cabina conducătorului auto conform CEI 60079 partea 14[2]. Echipamentul electric trebuie să corespundă prescripţiilor aplicabile echipamentului electric din grupa şi clasa de temperatură pertinente, conform substanţelor de transportat.
[2]Ca alternativă, pot fi aplicate dispoziţiile generale ale standardului european EN 50014 şi dispoziţiile suplimentare ale standardelor EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020 sau 50028.

ANEXA nr. 2: Lista informaţiilor suplimentare necesare pentru omologarea naţională de tip a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase

1.Echipament electric conform părţii 9 din anexa B la ADR
1.1. Protecţie împotriva supraîncălzirii conductorilor: .....
1.2. Tip de disjunctor: .....
1.3. Tip şi funcţionare a întrerupătorului bateriei: .....
1.4. Descrierea şi amplasarea barierei de siguranţă a tahografului: .....
1.5. Descrierea circuitelor alimentate în permanenţă. Se va indica standardul european (EN) aplicat: .....
1.6. Construcţia şi protecţia instalaţiei electrice plasată în spatele cabinei de conducere: .....
2.Prevenirea riscurilor de incendiu
2.1. Tipul materialelor greu inflamabile ale cabinei de conducere: .....
2.2. Tipul ecranului termic din spatele cabinei de conducere (dacă este cazul): .....
2.3. Poziţia şi protecţia termică a motorului: .....
2.4. Poziţia şi protecţia termică a sistemului de evacuare: .....
2.5. Tipul şi concepţia protecţiei termice a sistemului de frânare de încetinire: .....
2.6. Tipul, concepţia şi amplasarea dispozitivului de încălzire cu combustie: .....
3.Cerinţe speciale privind caroseria, conform părţii 9 din anexa B la ADR, dacă este cazul

3.1. Descrierea măsurilor luate pentru satisfacerea cerinţelor aplicabile la vehiculele de tip EX/II şi tip EX/III: .....

3.2.În cazul vehiculelor de tip EX/III, rezistenţa la căldura exterioară: .....

ANEXA nr. 3:

ANEXĂ
La raportul de inspecţie tehnică
Valabilă pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase
Număr de înmatriculare ..... Număr de identificare ..... Nr. CIV .....
Serie suprastructură ..... Anexă la raportul de verificare nr. ..... din .....
Tip vehicul ADR ..... EX/II ..... EX/III ..... FL ..... OX ..... AT .....

Nr. crt.	Obiectul verificării	Tipurile de vehicule ADR la care se aplică	Codul respingerii	Condiţia din ADR RNTR 3	C[1)]	NC[2)]	NA[3)]	Obs.
1.	Documente, identificare - certificat de înmatriculare; - CIV; - document suprastructură (inclusiv pentru caroserie vehicule EX); - cerere tip; - declarare conformitate dispozitiv frână de încetinire (la prima agreare).	EX/II, EX/III, FL, OX, AT	400	-				
2.	Cablaje instalaţie electrică	EX/III, FL, OX, AT	413	9.2.2.2				
3.	Întrerupător general	EX/III, FL	414	9.2.2.3.1 9.2.2.3.2 9.2.2.3.4				
4.	Întrerupător general	FL	414	9.2.2.3.3				
5.	Baterii de acumulatoare	EX/II, EX/III, FL	414	9.2.2.4				
6.	Circuite alimentate în permanenţă FL	FL	413	9.2.2.5.1				
7.	Circuite alimentate în permanenţă EX/III	EX/III	413	9.2.2.5.2				
8.	Instalaţia electrică din spatele cabinei	EX/III, FL	413	9.2.2.6				
9.	Sistem de frânare	EX/II, EX/III, FL, OX, AT	404	9.2.3.1				
10.	ABS, frână de încetinire	EX/III, FL, OX, AT	405	9.2.3.1				
11.	Frâne de siguranţă pentru remorci EX/II	EX/H	404	9.2.3.2.1				
12.	Frâne de siguranţă pentru remorci EX/III	EX/III	404	9.2.3.2.2				
13.	Cabină	OX	406	9.2.4.2				
14.	Rezervoare de combustibil	EX/II, EX/III, FL,OX	40S	9.2.4.3				
15.	Amplasare motor	EX/II, EX/IH, FL, OX	401	9.2.4.4				
16.	Sistem de evacuare	EX/II, EX/III, FL	402	9.2.4.5				
17.	Protecţie termică frână de încetinire	EX/III, FL, OX, AT	402	9.2.4.6				
18.	Dispozitive de încălzire cu combustie	EX/II, EX/III, FL, OX, AT	415	9.2.4.7.1 9.2.4.7.2 9.2.4.7.5				
19.	Dispozitive de încălzire cu	FL	415	9.2.4.7.3				

	combustie			9.2.4.7.4				
20.	Dispozitiv de limitare a vitezei	EX/II, EX/III, FL, OX, AT	416	9.2.5				
21.	Dispozitive de cuplare a remorcilor	EX/II, EX/III	418	9.2.6				
22.	Dispozitive de încălzire cu combustie vehicule EX	EX/II, EX/III	415	9.2.4.7.6 9.3.2.1 9.3.2.2 9.3.2.3				
23.	Amplasare motor vehicule EX	EX/II, EX/III	401	9.3.5				
24.	Sistem de evacuare vehicule EX	EX/II, EX/III	402	9.3.6				
25.	Echipament electric vehicule EX	EX/II, EX/III	413	9.3.7.1				
26.	Dispozitive de încălzire cu combustie pentru vehicule FL, OX, AT	FL, OX, AT	415	9.7.7.1				
27.	Echipament electric vehicule FL	FL	413	9.7.8.1				
28.	Modificări neomologate şi neconforme	EX/II, EX/III, FL, OX, AT	419	-				

OBSERVAŢII PRIVIND RESPINGEREA VEHICULULUI LA VERIFICAREA TEHNICĂ

Prima respingere: .....
Următoarele respingeri: .....
Menţiuni: .....

Semnătura de luare la cunoştinţă a persoanei care a prezentat vehiculul	Numele, prenumele şi semnătura persoanei care a efectuat verificarea
CERTIFICAT DE AGREARE Seria şi numărul ..... Data: ..... Valabil până la	PERSOANA CARE L-A PRIMIT Nume, prenume ..... Act de identitate ..... Semnătura:

Notă: 1) - Corespunde; 2) - Nu corespunde; 3) - Nu este aplicabil.

ANEXA nr. 4: Verificarea prescripţiilor suplimentare precizate în cap .9.3 şi 9.7

Specificaţii tehnice	Verificări efectuate de RAR	Verificări efectuate de organismul competent din cadrul MEC	Verificări în sarcina operatorului de transport
9.3 Prescripţii suplimentare privind vehiculele complete sau completate EX/II sau EX/III			
9.3.1		X	
9.3.2			
9.3.2.1	X		
9.3.2.2	X		
9.3.2.3	X		
9.3.2.4		X	
9.3.3		X	
9.3.4			
9.3.4.1		X	
9.3.4.2		X	
9.3.5	X		
9.3.6	X		
9.3.7			
9.3.7.1	X		
9.3.7.2		X	
9.3.7.3 (primul paragraf)	X		
9.3.7.3 (al doilea paragraf)		X	
9.7 Prescripţii suplimentare referitoare la vehicule-cisternă (cisterne fixe), vehicule-baterie şi vehicule complete sau completate utilizate pentru transportul de mărfuri periculoase în cisterne demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m^3 sau în containere cisternă, cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate mai mare de 3m^3 (vehicule FL, OX, şi AT)			

9.7.1.2	X	X	X
9.7.2			
9.7.2.1		X	
9.7.2.2		X	
9.7.2.3		X	
9.7.2.4		X	
9.7.2.5		X	
9.7.3		X	
9.7.4		X	
9.7.5			
9.7.5.1	X		
9.7.5.2	X[1)]		
9.7.6		X	
9.7.7			
9.7.7.1	X		
9.7.7.2		X	X
9.7.8			
9.7.8.1	X		
9.7.8.2		X	
9.7.8.3		X	
Notă: [1]) organismul competent desemnat de MEC indică dacă vehiculul se încadrează în cerinţele de la pct. 9.7.5.2			

ANEXA nr. 5:

(faţă)

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCŢIILOR ŞI TURISMULUI			REGISTRUL AUTO ROMÂN
CERTIFICAT DE AGREARE PENTRU VEHICULE CARE TRANSPORTĂ ANUMITE MĂRFURI PERICULOASE Acest certificat atestă că vehiculul definit mai jos îndeplineşte condiţiile pentru transport rutier naţional de mărfuri periculoase			
1. Seria numărul	2. Constructor:	3. Nr. identificare al vehiculului:	4. Nr. înmatriculare:
5. Numele şi sediul transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:			
6. Definirea vehiculului[1)]:			
7. Încadrarea (încadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2. al ADR[2)]: EX/II ..... EX/III ..... FL ..... OX ..... AT			
8. Sistemul frânei de încetinire[3)]: |_| Nu este aplicabil acestui vehicul. |_| Eficacitatea conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă a unităţii de transport de: t [4)]			
9. Definirea suprastructurii(lor) tip cisternă/vehicul-baterie (dacă este cazul): 9.1. Constructorul suprastructurii: 9.2. Nr. de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie: 9.3. Nr. de identificare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie: 9.4. Anul fabricaţiei suprastructurii: 9.5. Codul suprastructurii conf. pct. 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR: 9.6. Dispoziţii speciale conf. pct. 6.8.4. din ADR (dacă este cazul):			
10. Mărfurile periculoase autorizate pentru transport: Vehiculul îndeplineşte condiţiile cerute pentru transportul mărfurilor periculoase admise conform încadrării (încadrărilor) de la pct. 7			
10.1 În cazul unui vehicul EX/II sau EX/III[3)]	|_| mărfuri din Clasa 1 inclusiv grupa de compatibilitate J |_| mărfuri din Clasa 1 exclusiv grupa de compatibilitate J		
10.2 În cazul unui vehicul cisternă/vehicul baterie[3)]:	|_| pot fi transportate numai substanţele permise conform codul cisternei şi tuturor dispoziţiilor speciale indicate la pct. 9[5)]		

	sau |_| pot fi transportate numai următoarele substanţe (Clasa, nr. ONU, şi, dacă este cazul, grupa de ambalare sau denumirea oficială a mărfii transportate):
Pot fi transportate numai substanţele care nu sunt susceptibile de a reacţiona periculos cu materialele carcasei, garniturilor, echipamentelor şi învelişurilor de protecţie (dacă este aplicabil).	
11. Observaţii:	
12. Valabil până la:	Ştampila emitentului Localitatea, data, semnătura
(verso)	
13. Prelungiri ale valabilităţii:	
Valabilitate prelungită până la:	Ştampila emitentului, locul, data, semnătura.
NOTĂ: Acest certificat trebuie să fie returnat emitentului atunci când vehiculul este scos din exploatare, dacă vehiculul este transferat altui transportator, utilizator sau proprietar, aşa cum este specificat la poz. 5, la expirarea valabilităţii sale sau dacă vehiculul suferă modificări ale uneia sau mai multe caracteristici principale.	
[1]) conform definiţiilor autovehiculelor şi remorcilor din categoriile N şi O aşa cum sunt definite în Anexa 7 a Rezoluţiei de ansamblu pentru construcţia de vehicule (R.E. 3) sau în Directiva **97/27/CE**. [2]) se va (vor) bara simbolizarea (simbolizările) neadecvată(e). [3]) se va bifa menţiunea valabilă. [4]) se va înscrie valoarea constructivă corectă. O valoare de 44 t nu va putea modifica masa maximă autorizată înscrisă în documentele de înmatriculare. [5]) substanţele admise pentru cisternele cu codul menţionat la pct. 9 sau pentru alt cod permis conform ierarhiei stabilite la pct. 4.3.3.1.2 sau 4.3.4.1.2, ţinând seama de dispoziţiile speciale, dacă există.	

ANEXA nr. 6[a]:

(faţă)

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCŢIILOR ŞI TURISMULUI		REGISTRUL AUTO ROMÂN

CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS
This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)
CERTIFICAT DE AGREARE PENTRU VEHICULE CARE TRANSPORTĂ ANUMITE MĂRFURI PERICULOASE
Acest certificat atestă că vehiculul definit mai jos îndeplineşte condiţiile cerute de Acordul european pentru transportul rutier internaţional de mărfuri periculoase (ADR)

1. Seria numărul	2. Constructor:	3. Nr. identificare al vehiculului:	4. Nr. înmatriculare:
5. Numele şi sediul transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:			
6. Definirea vehiculului[1)]:			
7. Încadrarea (încadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2. al ADR[2)]: EX/II ..... EX/III ..... FL ..... OX ..... AT			
8. Sistemul frânei de încetinire3): |_| Nu este aplicabil acestui vehicul. |_| Eficacitatea conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă a unităţii de transport de: t 4)			
9. Definirea suprastructurii(lor) tip cisternă/vehicul-baterie (dacă este cazul): 9.1. Constructorul suprastructurii: 9.2. Nr. de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie: 9.3. Nr. de identificare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie: 9.4. Anul fabricaţiei suprastructurii: 9.5. Codul suprastructurii conf. pct. 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR: 9.6. Dispoziţii speciale conf. pct. 6.8.4. din ADR (dacă este cazul):			
10. Mărfurile periculoase autorizate pentru transport: Vehiculul îndeplineşte condiţiile cerute pentru transportul mărfurilor periculoase admise conform încadrării (încadrărilor) de la pct. 7			
10.1 În cazul unui vehicul EX/II sau EX/III[3)]	|_| mărfuri din Clasa 1 inclusiv grupa de compatibilitate J |_| mărfuri din Clasa 1 exclusiv grupa de compatibilitate J		
10.2 În cazul unui vehicul cisternă/vehicul baterie[3)]:	|_| pot fi transportate numai substanţele permise conform codul cisternei şi tuturor dispoziţiilor speciale indicate la pct.		

	9[5)] sau |_| pot fi transportate numai următoarele substanţe (Clasa, nr. ONU, şi, dacă este cazul, grupa de ambalare sau denumirea oficială a mărfii transportate):
Pot fi transportate numai substanţele care nu sunt susceptibile de a reacţiona periculos cu materialele carcasei, garniturilor, echipamentelor şi învelişurilor de protecţie (dacă este aplicabil).	
11. Remarks - Observaţii:	
12. Valabil până la:	Ştampila emitentului Localitatea, data, semnătura
(verso)	
13. Prelungiri ale valabilităţii:	
Valabilitate prelungită până la:	Ştampila emitentului, locul, data, semnătura.
NOTĂ: Acest certificat trebuie să fie returnat emitentului atunci când vehiculul este scos din exploatare, dacă vehiculul este transferat altui transportator, utilizator sau proprietar, aţa cum este specificat la poz. 5, la expirarea valabilităţii sale sau dacă vehiculul suferă modificări ale uneia sau mai multe caracteristici principale.	
[1]) conform definiţiilor autovehiculelor şi remorcilor din categoriile N şi O aşa cum sunt definite în Anexa 7 a Rezoluţiei de ansamblu pentru construcţia de vehicule (RE. 3) sau în Directiva **97/27/CE**. [2]) se va (vor) bara simbolizarea (simbolizările) neadecvată(e). [3]) se va bifa menţiunea valabilă. [4]) se va înscrie valoarea constructivă corectă. O valoare de 44 t nu va putea modifica masa maximă autorizată înscrisă în documentele de înmatriculare. [5]) substanţele admise pentru cisternele cu codul menţionat la pct. 9 sau pentru alt cod permis conform ierarhiei stabilite la pct. 4.3.3.1.2 sau 4.3.4.1.2, ţinând seama de dispoziţiile speciale, dacă există.	

ANEXA nr. 6[b]:

(faţă)

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCŢIILOR ŞI TURISMULUI		REGISTRUL AUTO ROMÂN

CERTIFICAT D'AGREMENT POUR LES VEHICULES TRANSPORTANT CERTAINES MARCHANDISES DANGEREUSES
Ce certificat atteste que le vehicule designe ci-apres remplit les conditions requises par l'Accord european relatif au transport internaţional de marchandises dangereuses par route (ADR)
CERTIFICAT DE AGREARE PENTRU VEHICULE CARE TRANSPORTĂ ANUMITE MĂRFURI PERICULOASE
Acest certificat atestă că vehiculul definit mai jos îndeplineşte condiţiile cerute de Acordul european pentru transportul rutier internaţional de mărfuri periculoase (ADR)

1. Seria numărul	2. Constructor:	3. Nr. identificare al vehiculului:	4. Nr. înmatriculare:
5. Numele şi sediul transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:			
6. Definirea vehiculului[1)]:			
7. Încadrarea (încadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2. al ADR2): EX/II ..... EX/III ..... FL ..... OX ..... AT			
8. Sistemul frânei de încetinire3): |_| Nu este aplicabil acestui vehicul. |_| Eficacitatea conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă a unităţii de transport de: t 4)			
9. Definirea suprastructurii(lor) tip cisternă/vehicul-baterie (dacă este cazul): 9.1. Constructorul suprastructurii: 9.2. Nr. de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie: 9.3. Nr. de identificare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie: 9.4. Anul fabricaţiei suprastructurii: 9.5. Codul suprastructurii conf. pct. 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR: 9.6. Dispoziţii speciale conf. pct. 6.8.4. din ADR (dacă este cazul):			
10. Mărfurile periculoase autorizate pentru transport: Vehiculul îndeplineşte condiţiile cerute pentru transportul mărfurilor periculoase admise conform încadrării (încadrărilor) de la pct. 7			
10.1 În cazul unui vehicul EX/II sau EX/III[3)]	|_| mărfuri din Clasa 1 inclusiv grupa de compatibilitate J |_| mărfuri din Clasa 1 exclusiv grupa de compatibilitate J		
10.2 În cazul unui vehicul cisternă/vehicul baterie[3)]:	|_| pot fi transportate numai substanţele permise conform		

	codul cisternei şi tuturor dispoziţiilor speciale indicate la pct. 9[5)] sau |_| pot fi transportate numai următoarele substanţe (Clasa, nr. ONU, şi, dacă este cazul, grupa de ambalare sau denumirea oficială a mărfii transportate):
Pot fi transportate numai substanţele care nu sunt susceptibile de a reacţiona periculos cu materialele carcasei, garniturilor, echipamentelor şi învelişurilor de protecţie (dacă este aplicabil).	
11. Observations - Observaţii:	
12. Valabil până la:	Ştampila emitentului Localitatea, data, semnătura
(verso)	
13. Prelungiri ale valabilităţii:	
Valabilitate prelungită până la:	Ştampila emitentului, locul, data, semnătura.
NOTĂ: Acest certificat trebuie să fie returnat emitentului atunci când vehiculul este scos din exploatare, dacă vehiculul este transferat altui transportator, utilizator sau proprietar, aţa cum este specificat la poz. 5, la expirarea valabilităţii sale sau dacă vehiculul suferă modificări ale uneia sau mai multe caracteristici principale.	
[1]) conform definiţiilor autovehiculelor şi remorcilor din categoriile N şi O aşa cum sunt definite în Anexa 7 a Rezoluţiei de ansamblu pentru construcţia de vehicule (R.E. 3) sau în Directiva **97/27/CE**. [2]) se va (vor) bara simbolizarea (simbolizările) neadecvată(e). [3]) se va bifa menţiunea valabilă [4]) se va înscrie valoarea constructiva corectă. O valoare de 44 t nu va putea modifica masa maximă autorizată înscrisa în documentele de înmatriculare. [5]) substanţele admise pentru cisternele cu codul menţionat la pct. 9 sau pentru alt cod permis conform ierarhiei stabilite la pct. 4.3.3.1.2 sau 4.3.4.1.2, ţinând seama de dispoziţiile speciale, dacă există.	

ANEXA nr. 6[c]:

(faţă)

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCŢIILOR ŞI TURISMULUI			REGISTRUL AUTO ROMÂN
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG FUR FAHRZEUGE ZUR BEFORDERUNG BESTIMMTER GEFAHRLICHER GUTER Mit dieser Bescheinigung wird bestatigt, dass das nachstehend bezeichnete Fahrzeug die Anforderungen des Europaischen Ubereinkommens uber die Internationale Beforderung gefahrlicher Guter auf der Strasse (ADR) erfullt CERTIFICAT DE AGREARE PENTRU VEHICULE CARE TRANSPORTĂ ANUMITE MĂRFURI PERICULOASE Acest certificat atestă că vehiculul definit mai jos îndeplineşte condiţiile cerute de Acordul european pentru transportul rutier internaţional de mărfuri periculoase (ADR)			
1. Seria numărul	2. Constructor:	3. Nr. identificare al vehiculului:	4. Nr. înmatriculare:
5. Numele şi sediul transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:			
6. Definirea vehiculului[1)]:			
7. Încadrarea (încadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2. al ADR2): EX/II ..... EX/III ..... FL ..... OX ..... AT			
8. Sistemul frânei de încetinire3): |_| Nu este aplicabil acestui vehicul. |_| Eficacitatea conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă a unităţii de transport de: t 4)			
9. Definirea suprastructurii(lor) tip cisternă/vehicul-baterie (dacă este cazul): 9.1. Constructorul suprastructurii: 9.2. Nr. de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie: 9.3. Nr. de identificare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie: 9.4. Anul fabricaţiei suprastructurii: 9.5. Codul suprastructurii conf. pct. 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR: 9.6. Dispoziţii speciale conf. pct. 6.8.4. din ADR (dacă este cazul):			
11. Bemerkungen - Observaţii:			
12. Valabil până la:		Ştampila emitentului Localitatea, data, semnătura	
(verso)			
13. Prelungiri ale valabilităţii:			

Valabilitate prelungită până la:	Ştampila emitentului, locul, data, semnătura.
NOTĂ: Acest certificat trebuie să fie returnat emitentului atunci când vehiculul este scos din exploatare, dacă vehiculul este transferat altui transportator, utilizator sau proprietar, aţa cum este specificat la poz. 5, la expirarea valabilităţii sale sau dacă vehiculul suferă modificări ale uneia sau mai multe caracteristici principale.	
[1]) conform definiţiilor autovehiculelor şi remorcilor din categoriile N şi O aşa cum sunt definite în Anexa 7 a Rezoluţiei de ansamblu pentru construcţia de vehicule (R.E. 3) sau în Directiva **97/27/CE**. [2]) se va (vor) bara simbolizarea (simbolizările) neadecvată(e). [3]) se va bifa menţiunea valabilă. [4]) se va înscrie valoarea constructivă corectă. O valoare de 44 t nu va putea modifica masa maximă autorizată înscrisă în documentele de înmatriculare. [5]) substanţele admise pentru cisternele cu codul menţionat la pct. 9 sau pentru alt cod permis conform ierarhiei stabilite la pct. 4.3.3.1.2 sau 4.3.4.1.2, ţinând seama de dispoziţiile speciale, dacă există.	

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 97 bis din data de 1 februarie 2006