Norme metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

(la data 04-dec-2011 actul a fost aprobat de Ordinul 980/2011)

CAPITOLUL I: Dispoziţii generale

Art. 1

(1) Prezentele norme metodologice stabilesc cadrul de aplicare a dispoziţiilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi reprezintă normele prevăzute de aceasta cu privire la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora.

(2) Transportul rutier se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(3) Transportul rutier se efectuează cu vehiculele rutiere prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, denumită în continuare O.G. nr. 27/2011, destinate prin construcţie tipului de transport efectuat şi dotate tehnic în conformitate cu reglementările în vigoare.

(la data 30-dec-2013 Art. 1, alin. (3) din capitolul I modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 1567/2013)

Art. 2

(1) Transportul rutier contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzut la art. 11^1 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011 poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier şi de către întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier naţional contra cost conform art. 11^1 alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, înregistraţi/înregistrate în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate, după caz, ţinute de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la data 17-sep-2015 Art. 2, alin. (1) din capitolul I modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 1001/2015)

(2) Transportul rutier în cont propriu poate fi efectuat numai de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu înregistrate în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu ţinut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

CAPITOLUL II: Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate

(la data 30-dec-2013 capitolul II modificat de Art. I, punctul 3. din Ordinul 1567/2013)

Art. 3

Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate se întocmesc prin înscrierea datelor aferente operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu sau întreprinderilor autorizate care îndeplinesc cerinţele prevăzute de legislaţia în vigoare pentru obţinerea licenţei comunitare, a certificatului de transport în cont propriu sau a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, după caz.

(la data 30-dec-2013 Art. 3 din capitolul II modificat de Art. I, punctul 4. din Ordinul 1567/2013)

Art. 4

Completarea Registrului electronic naţional al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi a Registrului electronic naţional al întreprinderilor autorizate se realizează prin înscrierea cel puţin a următoarelor date:

a) denumirea şi forma juridică a întreprinderii;

b) adresa sediului acesteia;

c) numele managerului/managerilor de transport;

d) tipul licenţei comunitare corespunzător tipului de transport efectuat, precum şi numărul şi seria acesteia, numărul şi seria certificatului de transport rutier în cont propriu sau numărul şi seria autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, după caz;

e) numărul şi seria copiilor conforme ale licenţei comunitare/ale certificatului de transport rutier în cont propriu/ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, precum şi numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care au fost eliberate;

f) încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (Ce) nr. 1.071/2009;

g) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activităţii de transport, atât timp cât buna reputaţie a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, precum şi măsurile de reabilitare aplicabile;

h) măsurile administrative şi sancţiunile aplicate operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate.

(la data 30-dec-2013 Art. 4 din capitolul II modificat de Art. I, punctul 5. din Ordinul 1567/2013)

Art. 5

(1) Gestionarea Registrului electronic naţional al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi a Registrului electronic naţional al întreprinderilor autorizate se asigură de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., vor actualiza permanent datele înscrise în registrele electronice prevăzute la alin. (1), conform competenţelor ce le revin.

(la data 30-dec-2013 Art. 5 din capitolul II modificat de Art. I, punctul 6. din Ordinul 1567/2013)

Art. 6

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. reprezintă punctul naţional de contact responsabil de schimbul de informaţii cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 şi de luare a măsurilor necesare în vederea interconectării şi accesibilităţii la nivelul Uniunii Europene a Registrului electronic naţional al operatorilor de transport rutier.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este instituţia română responsabilă cu întocmirea, în colaborare cu I.S.C.T.R., şi transmiterea raportului prevăzut la art. 26 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, a raportului prevăzut la art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum şi a raportului prevăzut la art. 28 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

CAPITOLUL III: Accesul la activitatea de transport rutier

SECŢIUNEA 1: Accesul la ocupaţia de operator de transport rutier

Art. 7

Pentru a avea acces la ocupaţia de operator de transport rutier, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

Art. 8

În urma îndeplinirii cerinţelor privind accesul la ocupaţia de operator de transport rutier, întreprinderea va fi înregistrată în Registrului electronic naţional al operatorilor de transport şi i se va elibera licenţa comunitară, care îi conferă operatorului de transport rutier acces la piaţa transportului rutier contra cost.

Art. 9

Se consideră îndeplinită cerinţa privind sediul, dacă întreprinderea:

a) are sediul situat pe teritoriul României, în incinta căruia îşi păstrează principalele documente de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, documente le conţinând date referitoare la perioadele de conducere şi perioadele de repaus ale conducătorilor auto, documentele privind întreţinerea vehiculelor şi orice alte documente la care trebuie să aibă acces inspectorii Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în scopul verificării;

b) dispune de unul sau mai multe autovehicule, care sunt înmatriculate în România, indiferent dacă vehiculele respective se află în proprietatea sa sau sunt deţinute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing;

c) desfăşoară operaţiunile referitoare la autovehiculele menţionate la lit. b) permanent şi efectiv cu echipamentele administrative necesare şi cu echipamentele şi instalaţiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României.

Art. 10

(1) Se consideră îndeplinită cerinţa privind buna reputaţie, dacă:

a) întreprinderea şi/sau managerul de transport al acesteia nu au/a fost condamnat(e) sau sancţionat(e) conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

b) întreprinderea şi/sau managerul de transport şi-au/şi-a pierdut buna reputaţie pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 fiind declarate/declarat inapte/inapt conform art. 14 din Regulamentul (Ce) nr. 1.071/2009 şi a intervenit reabilitarea.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b), întreprinderea/managerul de transport se consideră reabilitată/reabilitat după o perioadă de un an de la data pierderii bunei reputaţii.

(la data 30-dec-2013 Art. 10 din capitolul III, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1567/2013)

Art. 11

Procedura administrativă privind pierderea bunei reputaţii a întreprinderii/managerului de transport prevăzută la art. 6 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 va fi stabilită de către I.S.C.T.R., în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor norme, avându-se în vedere cel puţin următoarele:

a) efectuarea unei verificări la sediul întreprinderii;

b) analiza sancţiunilor aplicate întreprinderii/managerului de transport.

Art. 12

În urma aplicării procedurii administrative prevăzute la art. 11, I.S.C.T.R. întocmeşte un referat în care se va motiva decizia retragerii bunei reputaţii sau rămânerea neafectată a acesteia.

Art. 13

Procedura administrativă prevăzută la art. 11 se consideră încheiată după semnarea referatului prevăzut la art. 12 de către inspectorul de stat şef, înregistrarea acestuia şi efectuarea tuturor înregistrărilor privind buna reputaţie în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier/Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

Art. 14

(1) Se consideră îndeplinită cerinţa privind capacitatea financiară, dacă întreprinderea demonstrează, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital şi rezerve în valoare totală de cel puţin 9000 EUR pentru un singur vehicul utilizat şi de 5000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat.

(2) În situaţia în care întreprinderea nu dovedeşte deţinerea capitalului şi rezervelor financiare prevăzute la alin. (1), aceasta poate demonstra îndeplinirea capacităţii financiare printr-un certificat, cum ar fi o garanţie bancară sau asigurare prevăzută la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituţii financiare, inclusiv societăţi de asigurare.

Art. 15

(1) Se consideră îndeplinită cerinţa privind competenţa profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupaţia de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport, titular al certificatului de competenţă profesională, al cărui model este prevăzut în anexele nr. 45 a) şi 45 b), care îndeplineşte cerinţa de bună reputaţie şi care:

a) conduce permanent şi efectiv activităţile de transport ale întreprinderii;

b) este angajat, director, proprietar sau acţionar al întreprinderii ori administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăşi persoana respectivă;

c) este rezident în Uniunea Europeană.
(la data 26-nov-2012 Art. 15, alin. (1) din capitolul III, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 1640/2012)

(2) Certificatul de competenţă profesională al managerului de transport se obţine în condiţiile prevăzute la art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.
(3) O persoană fizică poate avea calitatea de manager de transport la o singură întreprindere.

SECŢIUNEA 2: Accesul la transportul rutier în cont propriu

Art. 16

Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) şi d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

Art. 17

În urma îndeplinirii cerinţelor privind accesul la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi i se va elibera certificatul de transport în cont propriu, care îi conferă întreprinderii de transport rutier în cont propriu acces la piaţa transportului rutier în cont propriu.

Art. 18

Cerinţele privind buna reputaţie şi competenţa profesională se consideră îndeplinite în condiţiile prevăzute la art. 10 şi art. 15.

SECŢIUNEA 3: Accesul la transportul rutier naţional contra cost efectuat de către întreprinderile autorizate

Art. 18^1

Pentru a avea acces la transportul rutier naţional contra cost efectuat conform prevederilor art. 11^1 din O.G. nr. 27/2011, întreprinderile trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:
a) să aibă un sediu;
b) să aibă o bună reputaţie;
c) să aibă competenţă profesională.
(la data 17-sep-2015 Art. 18^1 din capitolul III, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 2. din Ordinul 1001/2015)

Art. 18^2

În urma îndeplinirii cerinţelor privind accesul la transportul naţional contra cost, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate şi i se va elibera o autorizaţie pentru transportul rutier naţional contra cost care îi conferă acces la piaţa transportului rutier naţional contra cost.

Art. 18^3

Cerinţele privind sediul, buna reputaţie şi competenţa profesională se consideră îndeplinite în condiţiile prevăzute la art. 9, 10 şi 15.

Art. 18^4

(1) Operatorii de transport rutier pot efectua operaţiunile de transport rutier naţional contra cost prevăzute la art. 11^1 din O.G. nr. 27/2011, în baza licenţelor comunitare valabile ai căror titulari sunt.
(2) În cazul prevăzut la alin. (1), operatorul de transport rutier este înregistrat în Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate, într-o secţiune distinctă, şi i se va elibera o copie conformă a licenţei comunitare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 3, pe care autoritatea emitentă menţionează expres faptul că este valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost şi pentru vehiculul rutier care efectuează operaţiunea de transport prevăzută la art. 11^1 din O.G. nr. 27/2011, care îi conferă acces la piaţa transportului rutier naţional contra cost.
(la data 17-sep-2015 Art. 18^4 din capitolul III, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 3. din Ordinul 1001/2015)

CAPITOLUL IV: Accesul la piaţa transportului rutier

SECŢIUNEA 1: Transportul rutier contra cost

Art. 19

Transportul rutier contra cost de mărfuri şi de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenţei comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenţei comunitare, documentul de transport, precum şi celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art. 20

(1) Licenţa comunitară este eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul operatorului de transport.
(2) Copiile conforme ale licenţei comunitare se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a licenţei comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.
(3) Licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport rutier, nefiind transmisibile.
(4) Copiile conforme ale licenţei comunitare sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.
(5) Modelul licenţei comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 în cazul efectuării transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr. I la prezentele norme metodologice.
(6) Modelul licenţei comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 în cazul efectuării transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice.
(7) Modelul copiei conforme a licenţei comunitare corespunzătoare transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme metodologice.
(8) Modelul copiei conforme a licenţei comunitare corespunzătoare transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele norme metodologice.

Art. 21

(1) Pentru obţinerea licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în

anexa nr. 5 la prezentele norme.
(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoţită de următoarele:
a) document doveditor privind deţinerea sediului unde întreprinderea îşi păstrează documentele şi în care aceasta desfăşoară activitatea administrativă şi operativă în legătură cu transportul rutier;
b) document privind asigurarea întreţinerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;
c) cazierul judiciar al managerului de transport şi declaraţie pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene;
d) cazierul judiciar al întreprinderii şi declaraţie pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancţionată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
e) document privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară prevăzut la art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
f) certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat.
g) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare şi anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecţia tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; în cazul efectuării transportului rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conţină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.
(la data 17-sep-2015 Art. 21, alin. (2), litera G. din capitolul IV, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 4. din Ordinul 1001/2015)

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(la data 26-nov-2012 Art. 21, alin. (3) din capitolul IV, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 2. din Ordinul 1640/2012)

Art. 22
(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerinţele prevăzute la art. 7, să elibereze licenţa comunitară sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.
(2) Prelungirea termenului de eliberare a licenţei comunitare pentru situaţii motivate corespunzător care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condiţiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.
(la data 26-nov-2012 Art. 22, alin. (3) din capitolul IV, sectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 3. din Ordinul 1640/2012)
Art. 23
În maxim 3 luni de la data eliberării licenţei comunitare, I.S.C.T.R. va face un control la sediul operatorului de transport în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerinţelor prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.
Art. 24
(1) În situaţia în care titularul licenţei comunitare deţine autovehicule suplimentare faţă de cele pentru care a obţinut iniţial copii conforme ale licenţei comunitare, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operaţiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.
(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) în vederea eliberării uneia sau mai multor copii conforme ale licenţei comunitare, va fi însoţită de documentul doveditor privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară prevăzut la art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, corespunzător numărului de vehicule rutiere deţinut de titularul licenţei comunitare.
(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poştă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.
Art. 25
În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:
a) dovada angajării, decizia de numire şi certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranţă;
b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;
c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;
d) autorizaţia eliberată de Comisia Naţională pentru Controlul Activităţilor Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;
e) certificatul de inspecţie tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.
Art. 26
(1) Copia conformă a licenţei comunitare se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule în funcţie de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri ori transport rutier de persoane.
(la data 26-nov-2012 Art. 26, alin. (1) din capitolul IV, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 4. din Ordinul 1640/2012)

(2) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenţei comunitare corespunzător numărului de autovehicule pentru care îndeplineşte condiţia de capacitate financiară.
(3) La eliberarea copiei conforme a licenţei comunitare pentru un vehicul care deţine copie conformă a licenţei comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă îşi pierde valabilitatea.
(4) În cazul în care operatorul de transport nu mai deţine autovehiculul pentru care a obţinut o copie conformă a licenţei comunitare, aceasta îşi pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

(la data 17-sep-2015 Art. 26, alin. (2) din capitolul IV, sectiunea 1 completat de Art. I, punctul 5. din Ordinul 1001/2015)

Art. 27

(1) În cazul în care operatorul de transport rutier îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 21 alin. (1), acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.
(la data 26-nov-2012 Art. 27, alin. (1) din capitolul IV, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 5. din Ordinul 1640/2012)

(1^1) În cazul în care operatorul de transport rutier îşi schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în cel mult 15 zile.
(la data 17-sep-2015 Art. 27, alin. (1) din capitolul IV, sectiunea 1 completat de Art. I, punctul 6. din Ordinul 1001/2015)

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (1^1), licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al licenţei comunitare şi al copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(la data 17-sep-2015 Art. 27, alin. (2) din capitolul IV, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1001/2015)

(3) Licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia înlocuite, prevăzute la alin. (2) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.
(la data 17-sep-2015 Art. 27, alin. (3) din capitolul IV, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1001/2015)

Art. 28

La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier privind retragerea licenţei comunitare şi/sau a copiilor conforme ale acesteia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente şi la radierea poziţiei din Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier.

SECŢIUNEA 2: Transportul rutier în cont propriu

Art. 29

(1) Transportul rutier în cont propriu de mărfuri şi persoane se efectuează de către întreprindere în baza certificatului de transport în cont propriu numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum şi celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art. 30

(1) Certificatul de transport în cont propriu este eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul întreprinderii.
(2) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.
(3) Certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia sunt documente nominale ale întreprinderii, nefiind transmisibile.
(4) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.
(5) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele norme metodologice.
(6) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de mărfuri este prevăzut în anexa nr. 10 la prezentele norme metodologice.
(7) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de persoane este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele norme metodologice.

Art. 31

(1) Pentru obţinerea certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 12 la prezentele norme.
(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoţită de următoarele:
a) cazierul judiciar al managerului de transport şi declaraţie pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau documentul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene;
b) cazierul judiciar al întreprinderii şi declaraţie pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancţionată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
c) certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat.
d) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare şi anexa la certificatul de înmatriculare cu Inspecţia tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie.
(la data 17-sep-2015 Art. 31, alin. (2), litera D. din capitolul IV, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 8. din Ordinul 1001/2015)

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia, respectiv transmiterea prin poştă pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(la data 26-nov-2012 Art. 31, alin. (3) din capitolul IV, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 6. din Ordinul 1640/2012)

Art. 32

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condiţiile prevăzute la art. 16, să elibereze certificatul de transport în cont propriu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz..

(2) Prelungirea termenului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu pentru situaţii motivate corespunzător, care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condiţiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

(la data 26-nov-2012 Art. 32, alin. (3) din capitolul IV, sectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1640/2012)

Art. 33

În maximum 3 luni de la data eliberării certificatului de transport în cont propriu, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii de transport rutier în cont propriu în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerinţelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) şi d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

Art. 34

(1) În situaţia în care titularul certificatului de transport în cont propriu deţine autovehicule suplimentare faţă de cele pentru care a obţinut iniţial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operaţiunilor de transport rutier în cont propriu, acesta va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 13 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poştă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

Art. 35

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, întreprinderea de transport rutier în cont propriu va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

a) dovada angajării, decizia de numire şi certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranţă;

b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;

c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;

d) autorizaţia eliberată de Comisia Naţională pentru Controlul Activităţilor Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;

e) certificatul de inspecţie tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

Art. 36

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de autovehicule în funcţie de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

Art. 37

(1) În cazul în care întreprinderea îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 31 alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(la data 26-nov-2012 Art. 37, alin. (1) din capitolul IV, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 8. din Ordinul 1640/2012)

(1^1) În cazul în care întreprinderea îşi schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cel mult 15 zile.

(la data 17-sep-2015 Art. 37, alin. (1) din capitolul IV, sectiunea 2 completat de Art. I, punctul 9. din Ordinul 1001/2015)

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (1^1), certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al certificatului de transport în cont propriu şi al copiilor conforme ale acestuia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

(la data 17-sep-2015 Art. 37, alin. (2) din capitolul IV, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 10. din Ordinul 1001/2015)

(3) Certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia înlocuite, prevăzute la alin. (2), se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

(la data 17-sep-2015 Art. 37, alin. (3) din capitolul IV, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 10. din Ordinul 1001/2015)

(4) La eliberarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru un vehicul care deţine copie conformă a licenţei comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă îşi pierde valabilitatea.

(5) În cazul în care întreprinderea nu mai deţine autovehiculul pentru care a obţinut o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, aceasta îşi pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

(la data 17-sep-2015 Art. 37, alin. (3) din capitolul IV, sectiunea 2 completat de Art. I, punctul 11. din Ordinul 1001/2015)

Art. 38

La solicitarea expresă a întreprinderii de transport rutier în cont propriu privind retragerea certificatului de transport în cont propriu şi/sau a copiilor conforme ale acestuia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente şi la radierea poziţiei din Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

SECŢIUNEA 3: Transportul rutier naţional contra cost efectuat în condiţiile prevăzute la art. 11^1 din O.G. nr. 27/2011

Art. 38^1

(1) Transportul rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către întreprinderile autorizate în baza autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, avizul de însoţire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum şi celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenţei comunitare, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 39 alin. (1), valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(la data 17-sep-2015 Art. 38^1 din capitolul IV, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 12. din Ordinul 1001/2015)

Art. 38[2]

(1) Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost prevăzută la art. 18[2] se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare şi se păstrează la sediul întreprinderii. Modelul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost este prevăzut în anexa nr. 47.

(2) Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, şi se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă. Modelul copiei conforme a autorizaţiei pentru transport rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau avariate este prevăzut în anexa nr. 48.

(la data 17-sep-2015 Art. 38^2, alin. (2) din capitolul IV, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 13. din Ordinul 1001/2015)

(3) Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia conformă a acesteia sunt documente nominale ale întreprinderii şi nu sunt transmisibile.

(4) Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care a fost emisă.

(5) Copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18[4] alin. (2), se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a licenţei comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, şi se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

(6) Copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18[4] alin. (2), este document nominal al operatorului de transport rutier, nu este transmisibilă şi este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

Art. 38[3]

(1) Pentru obţinerea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoţită de următoarele:

a) document doveditor privind deţinerea sediului unde întreprinderea îşi păstrează documentele şi în care aceasta desfăşoară activitatea administrativă şi operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreţinerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport şi declaraţie pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (Ce) nr. 1.071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii şi declaraţie pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancţionată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

e) certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat;

f) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare şi anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecţia tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; cartea de identitate a vehiculului trebuie să conţină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

(la data 17-sep-2015 Art. 38^3, alin. (2), litera F. din capitolul IV, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 14. din Ordinul 1001/2015)

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 38[4]

(1) Pentru obţinerea copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18[4] alin. (2), operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 38[5]

(1) În termen de cel mult 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerinţele prevăzute la art. 18[1] sau dispoziţiile art. 18[4] alin. (1), după caz, să se elibereze autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia conformă a

acesteia sau copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18^4 alin. (2), sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.
(2) În termen de cel mult 3 luni de la data eliberării autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii autorizate în vederea verificării îndeplinirii de către aceasta a cerinţelor prevăzute la art. 18^1.

Art. 38^6

(1) În situaţia în care titularul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost sau titularul licenţei comunitare deţine unul sau mai multe vehicule rutiere cu masa maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, care nu depăşeşte 3,5 tone pentru efectuarea transportului de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzute la art. 11^1 din O.G. nr. 27/2011, suplimentar faţă de cele pentru care a obţinut iniţial copii conforme ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost/copii conforme ale licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, pe care urmează să îl/le utilizeze la efectuarea operaţiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8.
(la data 17-sep-2015 Art. 38^6, alin. (1) din capitolul IV, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 15. din Ordinul 1001/2015)

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poşta electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.
(la data 17-sep-2015 Art. 38^7 din capitolul IV, sectiunea 3 abrogat de Art. I, punctul 16. din Ordinul 1001/2015)

Art. 38^8

(1) În cazul în care întreprinderea autorizată îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38^3 alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.
(2) În cazul în care operatorul de transport rutier, deţinător al copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18^4 alin. (2), îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38^4 alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.
(2^1) În cazul în care întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier deţinător al copiei conforme a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost/copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost îşi schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, aceasta/acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cel mult 15 zile.
(la data 17-sep-2015 Art. 38^8, alin. (2) din capitolul IV, sectiunea 3 completat de Art. I, punctul 17. din Ordinul 1001/2015)

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1), (2) sau (2^1) autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia conformă a acesteia modificate, respectiv copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18^4 alin. (2), modificată, după caz, păstrându-se termenul de valabilitate a documentelor corespondente eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(la data 17-sep-2015 Art. 38^8, alin. (3) din capitolul IV, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 18. din Ordinul 1001/2015)

(4) Documentele înlocuite prevăzute la alin. (3) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier, după caz, a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.
(la data 17-sep-2015 Art. 38^8, alin. (4) din capitolul IV, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 18. din Ordinul 1001/2015)

Art. 38^9

La solicitarea expresă a întreprinderii autorizate/operatorului de transport rutier privind retragerea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia, respectiv a copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, după caz, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente şi la radierea poziţiei corespunzătoare din Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate.
(la data 30-dec-2013 capitolul IV, sectiunea 2 completat de Art. I, punctul 11. din Ordinul 1567/2013)

Art. 38^{10}

(1) La eliberarea copiei conforme a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost pentru un vehicul care deţine copie conformă a licenţei comunitare/autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi autorizate, aceasta din urmă îşi pierde valabilitatea.
(2) În cazul în care întreprinderea autorizată nu mai deţine autovehiculul pentru care a obţinut o copie conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, aceasta îşi pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.
(la data 17-sep-2015 Art. 38^9 din capitolul IV, sectiunea 3 completat de Art. I, punctul 19. din Ordinul 1001/2015)

CAPITOLUL V: Efectuarea transporturilor rutiere
SECŢIUNEA 1: Efectuarea transportului rutier naţional de mărfuri
SUBSECŢIUNEA 1: Efectuarea transportului rutier contra cost de mărfuri

Art. 39

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul autovehiculului copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, precum şi toate celelalte documente specifice, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare

categorie şi/sau tip de transport rutier.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută de Convenţia referitoare la contractul de transport internaţional de mărfuri pe şosele (Convenţia C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 14 la prezentele norme metodologice.
(3) Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:
a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto;
b) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
d) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.
(la data 26-nov-2012 Art. 40 din capitolul V, sectiunea 1, subsectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 9. din Ordinul 1640/2012)

Art. 40[1]
(1) Pentru a efectua transport rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii nu depăşeşte 3,5 tone, întreprinderea autorizată sau operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul vehiculului copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost/copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18^4, avizul de însoţire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare. Pentru a efectua transport rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este peste 3,5 tone, operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul vehiculului copia conformă a licenţei comunitare prevăzută la art. 39 alin. (1) valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.
(la data 17-sep-2015 Art. 40^1, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 1, subsectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 20. din Ordinul 1001/2015)

(2) Suplimentar faţă de documentele prevăzute la alin. (1), la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:
a) certificatul de competenţă profesională a conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
b) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deţinut în baza unui contract de închiriere sau de leasing, după caz;
c) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto.
(la data 30-dec-2013 capitolul V, sectiunea 1, subsectiunea 1 completat de Art. I, punctul 12. din Ordinul 1567/2013)

SUBSECŢIUNEA 2: Efectuarea transportului rutier în cont propriu de mărfuri
Art. 41
(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea trebuie să deţină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege avizul de expediţie a mărfurilor sau un document similar acestuia din care sa reiasă că transportul corespunde prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.
Art. 42
Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:
a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto;
b) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.
SECŢIUNEA 2: Efectuarea transportului rutier internaţional de mărfuri
SUBSECŢIUNEA 1: Efectuarea transportului rutier contra cost de mărfuri
Art. 43
(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul autovehiculului copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizaţia/autorizaţiile de transport internaţional, pentru parcursul extern, precum şi toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie şi/sau tip de transport rutier.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege scrisoarea de transport C.M.R., prevăzută de Convenţia referitoare la contractul de transport internaţional de mărfuri pe şosele (Convenţia C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972.
(la data 26-nov-2012 Art. 43, alin. (3) din capitolul V, sectiunea 2, subsectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 10. din Ordinul 1640/2012)
(la data 26-nov-2012 Art. 43, alin. (4) din capitolul V, sectiunea 2, subsectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 10. din Ordinul 1640/2012)
Art. 44
Suplimentar faţă de documentul de transport prevăzut la art. 43 alin. (2), în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul autovehiculului trebuie să se mai afle:
a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto sau documentul doveditor privind punerea la dispoziţia operatorului de transport a conducătorului auto;
b) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.
Art. 45
(1) În cazul transportului rutier internaţional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat din afara Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle în original

autorizaţiile de transport internaţional având România ca ţară de destinaţie, tranzit sau terţă ţară, în conformitate cu acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte;
(2) Modelul autorizaţiei de transport rutier internaţional de mărfuri valabilă pe teritoriul României este prevăzut în anexa nr. 15 la prezentele norme metodologice.
(3) În cazul transportului rutier internaţional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle documentele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum şi cele prevăzute în acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte.

Art. 46

(1) Operaţiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte nu prevăd altfel.
(2) Operaţiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în condiţiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Art. 47

Atestatul de conducător auto prevăzut la art. 44 lit. d) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu plata tarifului aferent, în condiţiile afişate pe pagina de internet a acesteia.

SUBSECŢIUNEA 2: Efectuarea transportului rutier în cont propriu de mărfuri

Art. 48

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea de transport rutier în cont propriu trebuie să deţină la bordul autovehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizaţia/autorizaţiile de transport internaţional, precum şi toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie şi/sau tip de transport rutier.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută la art. 43 alin. (2).

Art. 49

Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:
a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto sau documentul doveditor privind punerea la dispoziţia operatorului de transport a conducătorului auto;
b) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

(la data 17-sep-2015 Art. 49, litera D. din capitolul V, sectiunea 2, subsectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 21. din Ordinul 1001/2015)
(la data 17-sep-2015 Art. 50 din capitolul V, sectiunea 2, subsectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 22. din Ordinul 1001/2015)

SECŢIUNEA 3: Efectuarea transportului rutier naţional de persoane

SUBSECŢIUNEA 1: Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

Art. 51

(1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenţei comunitare, precum şi licenţa de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

(la data 17-sep-2015 Art. 51, alin. (2) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 23. din Ordinul 1001/2015)

Art. 51[1]

Transportul rutier în trafic judeţean/interjudeţean al elevilor prevăzuţi la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea educaţiei naţionale nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele destinate transportului de persoane deţinute de către unităţile de învăţământ, autorităţile administraţiei publice locale şi/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(la data 17-sep-2015 Art. 51^1 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 24. din Ordinul 1001/2015)

Art. 52

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:
a) servicii regulate;
b) servicii regulate speciale;
c) servicii ocazionale.

SUBSECŢIUNEA 1[1]: V.3.1.1 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Art. 53

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate se poate efectua numai pe baza programului de transport şi a licenţei de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(2) În sensul alin. (1), licenţa de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii regulate.
(3) În cazul transportului rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate, licenţa de traseu se eliberează pentru fiecare cursă, iar în cazul transportul rutier judeţean contra cost de persoane prin servicii regulate licenţa de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.
(4) Modelul licenţei de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 la prezentele norme metodologice, iar modelul graficului de circulaţie al acesteia este prevăzut în anexa nr. 17 la prezentele norme metodologice.
(5) Pe versoul licenţei de traseu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă.

(la data 17-sep-2015 Art. 53, alin. (4) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 completat de Art. I, punctul 25. din Ordinul 1001/2015)

Art. 54

(1) Transportul rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condiţiile în care aceştia deţin licenţă de traseu valabilă pentru cursa respectivă aşa cum

aceasta este prevăzută în programul de transport.
(2) Licenţa de traseu este valabilă numai însoţită de graficul de circulaţie pe toată durata efectuării transportului şi numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua şi la ora prevăzute în respectivul grafic de circulaţie.
(3) Autobuzul pentru care s-a emis licenţa de traseu poate fi înlocuit cu un alt autobuz numai în următoarele situaţii:
a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situaţia de la lit. b);
b) prezintă defecţiuni tehnice.
(la data 17-sep-2015 Art. 54, alin. (3) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 26. din Ordinul 1001/2015)

(4) În situaţia prevăzută la alin. (3) lit. a), înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obţinut licenţe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudeţean este permisă numai cu un autobuz care are aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport pe cursa respectivă şi care întruneşte cel puţin acelaşi punctaj cu al autobuzului în baza căruia a fost eliberată licenţa de traseu.
(la data 17-sep-2015 Art. 54, alin. (4) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 26. din Ordinul 1001/2015)

(5) În situaţia prevăzută la alin. (3) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat(e) de service-ul auto autorizat. Pe toată durata înlocuirii operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenţei comunitare a autobuzului înlocuit la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. emitente, care o va returna acestuia la sfârşitul perioadei de înlocuire.
(la data 17-sep-2015 Art. 54, alin. (5) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 26. din Ordinul 1001/2015)

(la data 17-sep-2015 Art. 54, alin. (5^1) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 abrogat de Art. I, punctul 27. din Ordinul 1001/2015)
(6) Pe perioada înlocuirii, se va asigura existenţa la bordul autobuzului a licenţei de traseu.
(7) Înlocuirea autobuzului în cazul prevăzut la alin. (3) lit. a) se face cu notificarea prealabilă a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. care operează această modificare în sistemul informatic, iar înlocuirea provizorie prevăzută la alin. (3) lit. b) se face de către operatorul de transport rutier, utilizând raportarea on-line accesibilă pe site-ul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.
(la data 17-sep-2015 Art. 54, alin. (7) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 28. din Ordinul 1001/2015)

(8) Suplimentarea unei curse se poate face numai în situaţia în care autobuzul utilizat în baza licenţei de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.
(9) Suplimentarea cursei prevăzută la alin. (8) se va face cu respectarea graficului de circulaţie aferent licenţei de traseu, asigurându-se existenţa la bordul autobuzului a licenţei de traseu în copie, ştampilată şi semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: "Subsemnatul ....., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul".
(10) Pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudeţean, un operator de transport rutier poate efectua cursele pentru care deţine licenţe de traseu cu oricare dintre autobuzele care sunt nominalizate în sistemul informatic al Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. pe aceste curse, cu condiţia ca autobuzul să respecte capacitatea prevăzută în programul de transport pe cursa respectivă.
(la data 17-sep-2015 Art. 54, alin. (10) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 28. din Ordinul 1001/2015)

Art. 55
(1) Proiectul programului de transport interjudeţean se întocmeşte de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi se publică conform art. 59 alin. (1). Cu cel puţin 30 de zile calendaristice înainte de prima zi prevăzută în calendarul şedinţei de atribuire se stabileşte forma finală a programului de transport interjudeţean, după consultarea organizaţiilor patronale reprezentative la nivel naţional pentru domeniul transporturilor rutiere.
(la data 17-sep-2015 Art. 55, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 29. din Ordinul 1001/2015)

(1^1) Valabilitatea programului de transport interjudeţean este de 74 de luni.
(la data 17-sep-2015 Art. 55, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 completat de Art. I, punctul 30. din Ordinul 1001/2015)

(2) Prin programul de transport interjudeţean se stabilesc traseele, graficele de circulaţie, numărul autobuzelor necesare şi capacitatea minimă de transport a acestora, precum şi autogările şi staţiile publice.
(3) În condiţiile în care capacitatea autogărilor este depăşită (număr de plecări/sosiri, staţionări la peron) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. solicită consiliilor locale, respectiv Consiliului General al Municipiului Bucureşti, stabilirea unor staţii publice pentru amplasarea capetelor de traseu şi/sau a opririlor în tranzit.
(la data 17-sep-2015 Art. 55, alin. (4) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 abrogat de Art. I, punctul 31. din Ordinul 1001/2015)
(5) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudeţean, în cazul în care se înfiinţează o autogară într-o localitate în care nu a existat autogară la data eliberării licenţei de traseu pentru cursa respectivă sau în cazul în care se desfiinţează o autogară într-o localitate, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va modifica în mod corespunzător graficele de circulaţie, cele deţinute de operatorul de transport până la efectuarea modificării devenind nule.
(la data 17-sep-2015 Art. 55, alin. (5) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 32. din Ordinul 1001/2015)

(6) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudeţean, în cazul în care sunt impuse restricţii de circulaţie de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulaţie şi/sau capacitatea de transport prevăzută în programul de transport interjudeţean se pot/poate modifica temporar, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., până la ridicarea restricţiei.
(la data 17-sep-2015 Art. 55, alin. (5) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 completat de Art. I, punctul 33. din Ordinul 1001/2015)

Art. 56
(1) I.S.C.T.R. va controla şi monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, datele rezultate fiind înregistrate în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier.
(la data 26-nov-2012 Art. 56, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 19. din Ordinul 1640/2012)

(la data 26-nov-2012 Art. 56, alin. (2) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 abrogat de Art. I, punctul 20. din Ordinul 1640/2012)
Art. 57

(1) Cursele de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudeţean se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale, operat de instituţia cu atribuţii în acest sens conform prevederilor legale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întruneşte cel mai mare punctaj.
(2) Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier care se aplică de instituţia care operează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale sunt prevăzute în anexa nr. 18.
(3) Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare care se aplică de instituţia care operează şi gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale este prevăzută în anexa nr. 19.
(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite printr-un canal VPN securizat instituţiei care operează şi gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale următoarele informaţii:
(i)programul de transport interjudeţean/lista curselor care urmează să fie atribuite, după caz, în formatul agreat;
(ii)lista tuturor operatorilor de transport persoane, cu indicarea celor care au depus certificate de atestare fiscală şi a celor care înregistrează obligaţii restante la bugetul centralizat al statului;
(iii)lista autobuzelor pentru care operatorii de transport deţin copii conforme în termen de valabilitate;
(iv)anul de fabricaţie al vehiculelor deţinute de operatorii de transport, structura parcului, gradul de confort al autovehiculelor, perioada de deţinere neîntreruptă a licenţei de traseu de către operatorii de transport, dotarea autobuzelor cu aer condiţionat, renunţările operatorilor de transport la licenţele de traseu pentru cursele interjudeţene, măsurile de retragere a licenţelor de traseu pentru cursele interjudeţene rămase definitive.
(la data 17-sep-2015 Art. 57 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 34. din Ordinul 1001/2015)

(la data 26-nov-2012 Art. 58 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 abrogat de Art. I, punctul 22. din Ordinul 1640/2012)

Art. 59

(1) Cu cel puţin 90 de zile înainte de expirarea valabilităţii programului de transport interjudeţean, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afişa proiectul de program de transport pe pagina de internet a acesteia, precum şi calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale.
(la data 17-sep-2015 Art. 59, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 35. din Ordinul 1001/2015)

(1[1]) Calendarul unei atribuiri electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale, operat şi gestionat de instituţia cu atribuţii în acest sens conform prevederilor legale, va cuprinde cel puţin următoarele informaţii:
(i)data introducerii programului de transport interjudeţean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale de către instituţia care operează şi gestionează acest sistem, care reprezintă data de referinţă prevăzută la pct. 1 din anexa nr. 19;
(ii)data transmiterii informaţiilor prevăzute la art. 57 alin. (4) de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. instituţiei care operează şi gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale;
(iii)perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/completarea eventualelor erori/omisiuni;
(iv)perioada de 5 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale;
(v)perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale de către instituţia care operează şi gestionează acest sistem;
(vi)data şedinţei de atribuire electronică şi a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenţei de către instituţia care operează şi gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale.
(la data 17-sep-2015 Art. 59, alin. (1^1) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 35. din Ordinul 1001/2015)

(la data 26-nov-2012 Art. 59, alin. (2) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 abrogat de Art. I, punctul 25. din Ordinul 1640/2012)

(3) Cursele din programul de transport interjudeţean care nu au fost solicitate sau atribuite vor face obiectul unei a doua atribuiri prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale operat de instituţia cu atribuţii în acest sens, conform calendarului publicat pe pagina de internet a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.
(la data 17-sep-2015 Art. 59, alin. (3) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 35. din Ordinul 1001/2015)

(4) Cursele din programul de transport interjudeţean care nu au fost solicitate sau atribuite în conformitate cu prevederile alin. (3), vor fi scoase din programul de transport.
(la data 17-sep-2015 Art. 59, alin. (5) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 abrogat de Art. I, punctul 36. din Ordinul 1001/2015)

Art. 60

Solicitările depuse de operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale vor fi respinse de instituţia care operează şi gestionează acest sistem conform prevederilor legale, în următoarele cazuri:
a) au depăşit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;
b) când operatorul de transport rutier nu deţine autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opţiuni;
c) când operatorul de transport rutier nu deţine copii conforme ale licenţei comunitare, valabile la data depunerii opţiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opţiuni;
d) când cursele pentru care s-au depus opţiuni nu pot fi efectuate cu acelaşi autobuz sau aceleaşi autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulaţie;
e) când graficele de circulaţie aferente curselor nu permit efectuarea transportului cu autobuzul nominalizat în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanţei dintre locul de sosire dintr-o cursă şi locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depăşeşte ora de plecare în cursa care va urma.
(la data 17-sep-2015 Art. 60 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 37. din Ordinul 1001/2015)

Art. 61

(la data 26-nov-2012 Art. 61, alin. (2) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 abrogat de Art. I, punctul 29. din Ordinul 1640/2012)
(la data 26-nov-2012 Art. 61, alin. (3) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 abrogat de Art. I, punctul 29. din Ordinul 1640/2012)
(1) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudeţean poate fi modificat semestrial de către Autoritatea

Rutieră Română - A.R.R în calitate de organism specializat al Ministerului Transporturilor, la datele stabilite de aceasta şi publicate pe site-ul propriu, în baza solicitărilor operatorilor de transport rutier deţinători de licenţe de traseu pentru cursa respectivă, depuse în perioada şi conform precizărilor stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi publicate pe site-ul propriu, în următoarele cazuri:
a) înlocuirea de autogări în localităţile prevăzute în graficul de circulaţie, în condiţiile asigurării unui decalaj de minimum 30 de minute faţă de plecările din autogara solicitată pe segmentele comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulaţie aferente altor curse interjudeţene;
b) eliminarea de staţii/autogări din localităţile de tranzit prevăzute în graficul de circulaţie în condiţiile în care această solicitare nu duce la posibilitatea de deviere a cursei faţă de parcursul traseului iniţial. Eliminarea unei autogări dintr-o localitate de tranzit presupune eliminarea tuturor staţiilor din localitatea respectivă care sunt prevăzute în graficul de circulaţie;
c) modificarea zilelor din săptămână în care este efectuată cursa şi/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic în sensul reducerii acestora;
d) reducerea numărului de curse pe un traseu existent în programul de transport interjudeţean, numai în cazul în care operatorul de transport rutier nu a depus cerere de renunţare la efectuarea cursei sau nu i s-a aplicat măsura retragerii licenţei de traseu pe cursa respectivă;
e) modificarea capacităţii de transport.
(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), dacă pe cursa respectivă există mai mulţi operatori de transport deţinători de licenţă de traseu, trebuie să existe solicitări identice de la toţi operatorii de transport rutier aflaţi în această situaţie.
(3) Graficul de circulaţie, anexa la licenţa de traseu deţinută de operatorul de transport pentru cursa respectivă până la data efectuării modificării, devine nul după efectuarea modificării în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), b) şi c).
(la data 17-sep-2015 Art. 61 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 38. din Ordinul 1001/2015)

Art. 62
Eliberarea licenţei de traseu şi a graficului de circulaţie anexă la aceasta se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza dreptului de efectuare obţinut ca urmare a rezultatelor stabilite de instituţia care operează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale, sentinţelor emise de instanţele de judecată competente sau în alte cazuri prevăzute de legislaţie.
(la data 17-sep-2015 Art. 62 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 39. din Ordinul 1001/2015)

Art. 63
În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit o cursă nu se prezintă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în vederea solicitării eliberării licenţei de traseu în termen de 5 zile de la data şedinţei de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licenţa de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, cursa respectivă va fi atribuită următorului operator de transport rutier clasat la şedinţa de atribuire.
Art. 64
(la data 26-nov-2012 Art. 64, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 abrogat de Art. I, punctul 31. din Ordinul 1640/2012)
(2) În cazul traseelor cuprinse în programul de transport judeţean, perioada de valabilitate a licenţei de traseu nu poate depăşi data expirării acestuia.
(la data 26-nov-2012 Art. 64, alin. (2) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 32. din Ordinul 1640/2012)

(3) În cazul curselor/traseelor cuprinse în programul de transport interjudeţean, perioada de valabilitate a licenţei de traseu nu poate depăşi data expirării acestuia.
(la data 26-nov-2012 Art. 64, alin. (3) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 32. din Ordinul 1640/2012)

Art. 65
(1) Licenţa de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.
(2) Licenţa de traseu este document nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.
Art. 66
Renunţarea la licenţa de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei. Licenţa de traseu şi graficul de circulaţie aferent cursei pentru care s-a formulat cererea de renunţare se depun de către operatorul de transport la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.
(la data 17-sep-2015 Art. 66 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 40. din Ordinul 1001/2015)

Art. 67
(1) Cursele la care au renunţat operatorii de transport rutier sau în cazul cărora măsura de retragere a licenţei de traseu a rămas definitivă se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naţionale operat de instituţia cu atribuţii în acest sens, conform calendarului stabilit de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(la data 17-sep-2015 Art. 67, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 41. din Ordinul 1001/2015)

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunţat la licenţa de traseu pentru o cursă, acesta va fi depunctat la următoarele şedinţe de atribuire a cursei respective, conform anexei nr. 18.
(la data 26-nov-2012 Art. 67, alin. (2) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 34. din Ordinul 1640/2012)

(3) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licenţa de traseu pe o cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarele şedinţe de atribuire a curselor de pe traseul respectiv, o perioadă de 5 ani de la data rămânerii definitive a măsurii de retragere.
(la data 17-sep-2015 Art. 67, alin. (3) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^1 modificat de Art. I, punctul 41. din Ordinul 1001/2015)

SUBSECŢIUNEA 1^2: V.3.1.2 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale
Art. 68
(1) Transportul rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier pe baza licenţei de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la data 17-sep-2015 Art. 68, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^2 modificat de Art. I, punctul 42. din Ordinul 1001/2015)

(2) În sensul alin. (1), licenţa de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier naţional contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

Art. 69

(1) Transportul rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi operator economic, unitate de învăţământ sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

a) angajaţi transportaţi între domiciliu şi locul de muncă;

b) elevii şi studenţii transportaţi spre şi dinspre instituţiile de învăţământ;

c) militarii şi familiile acestora transportaţi între domiciliu şi unitatea militară.

(la data 17-sep-2015 Art. 69, alin. (2) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^2 abrogat de Art. I, punctul 43. din Ordinul 1001/2015)

Art. 70

Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;

b) documentele din care să rezulte apartenenţa pasagerilor la categoria pentru care este licenţiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

c) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deţinut cu contract de închiriere sau leasing;

e) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

f) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

g) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

(la data 17-sep-2015 Art. 70 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^2 modificat de Art. I, punctul 44. din Ordinul 1001/2015)

Art. 71

(1) În vederea obţinerii unei licenţe de traseu pentru efectuarea transportului rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere însoţită de următoarele:

a) lista autobuzelor cu care se efectuează traseul şi capacitatea de transport a acestora;

b) copiile conforme ale licenţei comunitare, nominalizate în lista prevăzută la lit. a);

c) graficul de circulaţie propus, care trebuie să fie în concordanţă cu programul de începere/încheiere a activităţilor, respectiv programul de intrare/ieşire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulaţie va cuprinde sensurile în care se transportă angajaţii pentru începerea activităţilor/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităţilor/ieşirea din schimb;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităţilor, respectiv programul de intrare/ieşire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;

e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

(2) Pe cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei de traseu, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la data 17-sep-2015 Art. 71 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^2 modificat de Art. I, punctul 45. din Ordinul 1001/2015)

Art. 72

În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condiţiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să elibereze licenţa de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 73

(1) Licenţa de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administraţiile locale pentru staţiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, cu excepţia staţiilor situate pe o proprietate privată.

(la data 17-sep-2015 Art. 73, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^2 modificat de Art. I, punctul 46. din Ordinul 1001/2015)

(2) În cazul transportului rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, staţiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi staţiile publice, dar trebuie să se asigure condiţii de siguranţă pentru persoanele transportate.

(3) Licenţa de traseu se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, fără a depăşi perioada de valabilitate a licenţei comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(la data 17-sep-2015 Art. 73, alin. (3) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^2 modificat de Art. I, punctul 46. din Ordinul 1001/2015)

(4) Modelul licenţei de traseu pentru transportul rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale este prevăzut în anexa nr. 20 la prezentele norme metodologice.

(5) Licenţa de traseu conţine tipul şi capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului şi este însoţită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulaţie aferent.

(la data 17-sep-2015 Art. 73, alin. (5) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^2 modificat de Art. I, punctul 46. din Ordinul 1001/2015)

(6) Graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu cuprinde:

a) staţiile, altele decât staţiile publice, precum şi distanţele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;
c) zilele în care se efectuează transportul.
(7) Modelul graficului de circulaţie al licenţei de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean este prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele norme metodologice.
(8) Licenţa de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.
(la data 17-sep-2015 Art. 73, alin. (8) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^2 modificat de Art. I, punctul 46. din Ordinul 1001/2015)

Art. 74
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obţinerii unei licenţe de traseu în următoarele condiţii:
a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenţei comunitare;
(la data 17-sep-2015 Art. 74, litera A. din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^2 modificat de Art. I, punctul 47. din Ordinul 1001/2015)

b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaţilor mai multor beneficiari;
(la data 17-sep-2015 Art. 74, litera B. din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^2 modificat de Art. I, punctul 47. din Ordinul 1001/2015)

c) dacă un autobuz a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulaţie se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.
(la data 30-dec-2013 Art. 74 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^2 modificat de Art. I, punctul 20. din Ordinul 1567/2013)

SUBSECŢIUNEA 1^3: V.3.1.3 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale
Art. 75
(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport.
(la data 17-sep-2015 Art. 75, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^3 modificat de Art. I, punctul 48. din Ordinul 1001/2015)

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege documentul de control al cărui model este prevăzut în anexa nr. 22 la prezentele norme metodologice.
(3) Documentul de control este format din foi de parcurs detaşabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.
(4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.
(la data 17-sep-2015 Art. 75, alin. (4) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^3 modificat de Art. I, punctul 48. din Ordinul 1001/2015)

(5) Primul exemplar al foii de parcurs, denumit original, se detaşează din documentul de control imediat după completare şi se păstrează la bordul autovehiculului pe toată durata transportului pentru care a fost întocmit.
(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit copie, se păstrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ţinut la sediul operatorului de transport rutier.
(la data 17-sep-2015 Art. 75, alin. (6) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^3 modificat de Art. I, punctul 48. din Ordinul 1001/2015)

Art. 76
În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului, acestea trebuie să conţină cel puţin următoarele date:
a) denumirea beneficiarului;
b) codul unic de înregistrare;
c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);
d) traseul;
e) punctul de îmbarcare şi cel de debarcare a persoanelor transportate;
f) perioada de desfăşurare a serviciului respectiv.
(la data 17-sep-2015 Art. 76 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^3 modificat de Art. I, punctul 49. din Ordinul 1001/2015)

Art. 77
Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:
a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto;
b) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing;
c) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
d) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
e) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
f) factura sau bonul fiscal;
g) comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului.
(la data 17-sep-2015 Art. 77 din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^3 modificat de Art. I, punctul 50. din Ordinul 1001/2015)

Art. 78
(1) Documentul de control se eliberează la cerere de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.
(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier este nominal, nefiind transmisibil.
(la data 17-sep-2015 Art. 78, alin. (2) din capitolul V, sectiunea 3, subsectiunea 1^3 modificat de Art. I, punctul 51. din Ordinul 1001/2015)

Art. 79

Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale îmbarcarea respectiv debarcarea persoanelor se face numai în punctele menţionate în comandă sau contract.

SUBSECŢIUNEA 2: Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

Art. 80

(1) Transportul rutier în cont propriu de persoane se efectuează de către întreprinderi de transport rutier în cont propriu numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu şi documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat şi ştampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii.

Art. 81

Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu;

b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deţinut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

SECŢIUNEA 4: Efectuarea transportului rutier de persoane în trafic internaţional

SUBSECŢIUNEA 1: Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

Art. 82

Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenţei comunitare, precum şi autorizaţia/autorizaţiile de transport internaţional sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

Art. 83

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

d) servicii regulate;

e) servicii regulate speciale;

f) servicii ocazionale.

SUBSECŢIUNEA 1^1: V.4.1.1. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Art. 84

(1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier, pe baza autorizaţiei de transport internaţional însoţită de graficele de circulaţie.

(2) În sensul alin. (1), autorizaţia de transport internaţional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin serviciile regulate.

(3) În calitate de autoritate de autorizare, Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii prin Direcţia Generală de Reglementări în Transporturi emite autorizaţii de transport internaţional şi copii conforme ale acestora conform prevederilor Regulamentului (CE) 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

(4) Autorizaţia de transport internaţional dă dreptul operatorului de transport rutier titular să efectueze transport rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate direct sau prin intermediul operatorilor de transport rutier subcontractanţi ori prin asociere cu alţi operatori de transport rutier, pe teritoriul României, pe teritoriul statului/statelor tranzitate şi pe teritoriul statului în care se află situat celălalt capăt al traseului.

(5) Autorizaţia de transport internaţional se eliberează pe numele operatorului de transport rutier cu înscrierea, după caz, a operatorilor de transport rutier subcontractanţi sau a operatorilor de transport rutier asociaţi şi va fi însoţită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulaţie la efectuarea serviciului respectiv.

(6) Pentru vehiculele utilizate pentru derularea serviciului regulat respectiv se eliberează un număr de copii conforme ale autorizaţiei de transport internaţional care sa permită efectuarea, în condiţii optime, a serviciului, potrivit graficului de circulaţie aprobat.

(7) În cazul operatorilor de transport rutier asociaţi, în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizaţia este acordată operatorului de transport rutier care conduce operaţiunea, urmând ca celorlalţi operatori de transport rutier din cadrul asociaţiei să le fie distribuite un număr de copii conforme ale autorizaţiei, corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier subcontractanţi, în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizaţia şi copiile conforme ale acesteia sunt acordate operatorului de transport rutier care conduce operaţiunea, urmând ca acesta sa distribuie operatorilor de transport rutier subcontractanţi un număr de copii conforme corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(9) Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiilor de transport internaţional este de 5 ani.

(10) Modelul autorizaţiei de transport internaţional este prevăzut în anexa nr. 23 la prezentele norme metodologice.

(11) Modelul copiei conforme a autorizaţiei de transport internaţional este prevăzut în anexa nr. 24 la prezentele norme metodologice.

Art. 85

(1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate între România şi un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizaţiei de transport internaţional emisă de statul capăt de traseu sau de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesită tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, în conformitate cu prevederile acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate între România şi statul capăt de traseu precum şi între România şi statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate

de serviciul respectiv.
(2) Pentru traseul serviciului regulat respectiv situat pe teritoriul României, Direcţia Generală Reglementări în Transporturi va elibera:
a) operatorului de transport rutier străin, partener al operatorului de transport rutier român, autorizaţia de transport internaţional, prevăzută în anexa nr. 25 la prezentele norme metodologice.
b) operatorului de transport rutier român, pentru traseul situat pe teritoriul României, autorizaţia prevăzută în anexa nr. 26 la prezentele norme metodologice, care reprezintă documentul de transport.
(3) În cazul autorizaţiei la care se face referire la alin. (1), utilizarea acesteia de către o asociaţie a operatorilor de transport rutier se face numai în conformitate cu prevederile acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene pe teritoriul căruia se găseşte capătul de traseu sau a statelor din afara Uniunii Europene tranzitate de traseul serviciului regulat respectiv.
(4) Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiilor de transport internaţional este de 5 ani.
(5) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de tranzit este prevăzut în anexa nr. 27 la prezentele norme metodologice.

Art. 86

Autorizaţia de transport internaţional expiră în următoarele cazuri:
a) la sfârşitul perioadei de valabilitate;
b) după 3 luni de la primirea, de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenţia de a nu mai efectua serviciul respectiv;
c) după 1 lună de la primirea, de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenţia de a nu mai efectua serviciul respectiv ca urmare a lipsei cererii pe piaţa transportului rutier de persoane.

Art. 87

(1) În vederea constatării îndeplinirii condiţiilor de autorizare şi de efectuare a transportului rutier internaţional contra cost de persoane, prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, acordurile şi convenţiile internaţionale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizaţiei de transport internaţional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Direcţia Generală Reglementări în Transporturi, un dosar care va cuprinde următoarele documente:
a) cerere de eliberare al cărei model este prevăzut astfel:
i)în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate operate între statele membre ale Uniunii Europene;
ii)în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate al căror capăt de traseu se găseşte pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene;
b) traseul şi graficul de circulaţie propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;
c) schiţa traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto;
e) contractul privind efectuarea în comun a serviciului regulat internaţional încheiat cu partenerul străin stabilit în statul din afara Uniunii Europene unde se află celălalt capăt al traseului, conform acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate de România cu statul respectiv; contractul se va prezenta în limba română şi în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului partenerului străin;
f) grila cu tarifele practicate;
g) copia licenţei comunitare;
h) copii conforme ale licenţei comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat.
i) declaraţie pe propria răspundere care să cuprindă numerele de înmatriculare ale autobuzelor pentru care se depun copiile conforme ale licenţei comunitare prevăzute la lit. h) şi din care să reiasă că autobuzele respective nu sunt utilizate la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic naţional prin servicii regulate;
j) avizele de principiu acordate de autogări sau de autorităţile administraţiei publice locale pentru toate staţiile de îmbarcare/debarcare de pe teritoriul României.
(la data 17-sep-2015 Art. 87, alin. (1), litera H. din capitolul V, sectiunea 4, subsectiunea 1^1 completat de Art. I, punctul 52. din Ordinul 1001/2015)

(2) În cazul în care serviciul se efectuează printr-un subcontractant/asociat, cererea va fi însoţită de copia licenţei comunitare a subcontractantului precum şi de copii conforme ale acesteia.
(3) Direcţia Generală Reglementări în Transporturi poate solicita şi alte documente relevante pentru analiza cererii de autorizare.
(4) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c), d) şi f) se vor prezenta şi în formatul electronic solicitat de Direcţia Generală Reglementări în Transporturi.

Art. 88

În termen de maxim 4 luni de la data depunerii dosarului, Direcţia Generală Reglementări în Transporturi va transmite solicitantului decizia privitoare la cererea respectivă.

Art. 89

(1) Direcţia Generală Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul Regulamentului (CE) 1073/2009, în condiţiile prevăzute de acesta.
(2) Direcţia Generală Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate între România şi un stat din afara Uniunii Europene în condiţiile neîndeplinirii condiţiilor de autorizare prevăzute de acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte.

Art. 90

(1) Cererile de reînnoire a autorizaţiilor de transport internaţional sau de modificare a condiţiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care face obiectul Regulamentului (CE) 1073/2009, vor conţine propunerile de modificare şi/sau perioada de valabilitate şi vor fi soluţionate conform prevederilor respectivului Regulament.

(2) Cererile de reînnoire a autorizaţiilor de transport internaţional sau de modificare a condiţiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care fac obiectul unor acorduri şi convenţii internaţionale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, vor conţine propunerile de modificare şi/sau perioada de valabilitate şi vor fi soluţionate conform prevederilor respectivelor acorduri şi convenţii.
(3) Autorizaţiile de transport internaţional modificate vor fi eliberate operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizaţii în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizaţii de transport internaţional.

Art. 91

(1) Graficul de circulaţie aferent unui traseu în trafic internaţional poate să prevadă mai multe puncte de îmbarcare/debarcare pe teritoriul României, dintre care unele sunt ramificaţii ale traseului respectiv, menţionate corespunzător în graficul de circulaţie.
(2) Transportul de persoane pe aceste ramificaţii se consideră ca fiind o continuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internaţional.
(3) Aceste ramificaţii ale traseului se execută cu vehicule care deţin la bord autorizaţia de transport internaţional.

Art. 92

Autorizaţiile de transport internaţional utilizate de operatorii de transport rutier pe teritoriul României sunt valabile numai în original.

SUBSECŢIUNEA 1^2: V.4.1.2. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internaţional

Art. 93

(1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza contractului încheiat între organizatorul serviciului şi operatorul de transport rutier, acesta reprezentând documentul de control.
(2) La bordul autobuzului, pe toată durata transportului, se va afla contractul respectiv sau o copie conformă a acestui contract.
(3) Contractul menţionat la alin. (2) trebuie să cuprindă cel puţin următoarele elemente:
a) numele organizatorului transportului şi numele operatorului de transport rutier;
b) locul de îmbarcare şi locul de debarcare a persoanelor transportate;
c) categoria persoanelor transportate;
d) data începerii serviciului respectiv şi eventual data limită de efectuare a acestui serviciu;
e) documentele din care să rezulte apartenenţa pasagerilor la categoria pentru care este autorizat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale.
(4) Modelul cererii pentru transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene este prevăzută în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice.

Art. 94

În cazul în care serviciul regulat special de transport persoane contra cost nu se efectuează pe baza contractului prevăzut la alin. (2), acest serviciu se va efectua numai pe baza autorizaţiei de transport internaţional prevăzută la art. 84 alin. (1).

Art. 95

(1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizaţiilor de transport internaţional emise de statele capăt de traseu şi de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesita tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene.
(2) În sensul alin. (1), autorizaţia de transport internaţional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale..
(3) Pentru serviciul respectiv, Direcţia Generală Reglementări în Transporturi va solicita autorităţilor competente din statul în care se găseşte celălalt capăt de traseu precum şi autorităţilor competente ale statelor tranzitate, dacă este cazul, acordarea autorizării convenite pentru derularea acestor servicii.
(4) În cazul în care serviciul respectiv se efectuează cu tranzitarea unui stat membru al Uniunii Europene, tranzitul respectiv se efectuează pe baza documentului de control menţionat la art. 93 alin. (1).

Art. 96

(1) În vederea constatării îndeplinirii condiţiilor de autorizare şi efectuare a transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi un stat din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizaţiei de transport internaţional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Direcţia Generală Reglementări în Transporturi un dosar care va cuprinde următoarele documente:
a) cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice;
b) traseul şi graficul de circulaţie propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;
c) schiţa traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto;
e) contractul prevăzut la art. 93 alin. (2);
f) copia licenţei comunitare;
g) copii conforme ale licenţei comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat special.
(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c) şi d) se vor prezenta şi în formatul electronic solicitat de Direcţia Generală Reglementări în Transporturi.

Art. 97

(1) Direcţia Generală Reglementări în Transporturi va transmite solicitări în vederea autorizării acestui serviciu, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1073/2009 sau ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate între România şi statele din afara Uniunii Europene, după caz.
(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autorităţile competente ale statelor de autorizare, în termenele prevăzute în Regulamentul 1073/2009 sau în acordurile şi convenţiile

internaţionale încheiate între România şi celelalte state, după caz.

Art. 98

(1) Dosarul depus la Direcţia Generală Reglementări în Transporturi în vederea autorizării efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi un stat din afara Uniunii Europene, se respinge în următoarele cazuri:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze şi copii conforme ale licenţei comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;

b) dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislaţia naţională sau internaţională privind transportul rutier şi în special condiţiile şi cerinţele privind autorizaţiile pentru serviciile de transport rutier internaţional contra cost de persoane sau a comis încălcări foarte grave/grave ale legislaţiei privind siguranţa rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor şi perioadelor de odihnă şi de conducere ale conducătorilor auto;

c) dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România şi statele pe teritoriul cărora se află traseul.

(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menţionarea motivelor care au stat la baza acesteia.

Art. 99

(1) După obţinerea autorizaţiilor de transport internaţional de la statul din afara Uniunii Europene unde este situat celălalt capăt de traseu, precum şi a autorizaţiilor de la statele tranzitate, Direcţia Generală Reglementări în Transporturi va elibera aceste autorizaţii operatorului de transport rutier român.

(2) Concomitent cu autorizaţiile de transport internaţional prevăzute la alin. (1), Direcţia Generală Reglementări în Transporturi va elibera operatorului de transport rutier român şi autorizaţia de transport internaţional pentru traseul serviciului regulat special respectiv situat pe teritoriul României, prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. b).

(3) Autorizaţia de transport internaţional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.

(4) Autorizaţia este nominală, nu este transmisibilă şi va fi însoţită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulaţie al acesteia în original.

Art. 100

(1) Cererile de reînnoire a autorizaţiilor de transport internaţional sau de modificare a condiţiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizaţiei vor conţine propunerile de modificare şi/sau perioada de valabilitate şi vor fi soluţionate cu acceptul autorităţilor competente care au emis respectivele autorizaţii de transport internaţional.

(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizaţiilor de transport internaţional vor fi soluţionate cu respectarea prevederilor art. 96.

(3) Autorizaţiile de transport internaţional modificate se eliberează operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizaţii în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizaţii de transport internaţional.

SUBSECŢIUNEA 1^3: V.4.1.3. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internaţional

Art. 101

(1) Pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier român are obligaţia de a deţine la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, copia conformă a licenţei comunitare, precum şi documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege, după caz:

a) documentul de control prevăzut în anexa nr. 30 la prezentele norme pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale efectuate pe teritoriul Uniunii Europene;

b) documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale liberalizate efectuate între România şi state din afara Uniunii Europene sau care tranzitează state din afara Uniunii Europene;

c) autorizaţia pentru serviciul ocazional neliberalizat;

d) documentul de control prevăzut de acordurile şi convenţiile internaţionale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnatare ale Acordului INTERBUS.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afişa pe pagina proprie de internet lista ţărilor semnatare ale Acordului INTERBUS.

(4) Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se afle:

a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

b) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Art. 102

(1) Documentele de control prevăzute la art. 101 alin. (2) lit. a) şi b) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la cerere, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Autorizaţiile pentru serviciile ocazionale neliberalizate prevăzute la art. 101 alin. (2) lit. c) pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul statelor semnatare ale Acordului INTERBUS cât şi pe teritoriul statelor unde s-au convenit astfel de autorizaţii, în conformitate cu prevederile acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte, se eliberează de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi.

Art. 103

În situaţia în care operatorul de transport rutier va efectua excursii locale în cadrul unui serviciu internaţional ocazional de transport persoane, acesta va completa corespunzător documentul de control.

Art. 104

(1) Autorizaţia de transport internaţional având România ca ţară de tranzit sau destinaţie, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier străini având sediul în statele din afara Uniunii Europene, se acordă în condiţiile şi în termenele prevăzute de acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte, de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi.

(2) Autorizaţia de transport internaţional prevăzute la alin. (1) trebuie să se afle la bordul autobuzului pe toată durata efectuării transportului, fiind valabilă numai în original.

(3) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 31 la prezentele norme metodologice.

(4) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 32 la prezentele norme.

(5) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de destinaţie, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 33 la prezentele norme.

(6) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de destinaţie, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 34 la prezentele norme.

(7) Modelul autorizaţiei pentru derularea unui serviciu ocazional neliberalizat, valabilă în traficul direct şi tranzit pe teritoriul României, pentru statele din afara Uniunii Europene cu care s-au protocolat astfel de autorizaţii este prevăzut în anexa nr. 35 la prezentele norme.

SUBSECŢIUNEA 1^4: V.4.1.4. Transportul rutier contra cost de persoane în regim de cabotaj

Art. 105

(1) Operaţiunile de transport rutier contra cost în regim de cabotaj autorizate pe teritoriul României sunt prevăzute la art. 15 din Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

(2) În cazul operaţiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor regulate speciale, suplimentar faţă de documentul de control prevăzut la art. 93 alin. (1), în scopul evidenţei lunare a acestor operaţiuni, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).

(3) În cazul operaţiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor ocazionale, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).

Art. 106

(1) Documentul de control prevăzut la art. 105 alin. (2) şi (3) se eliberează operatorului de transport rutier de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Originalul documentelor completate şi utilizate se înapoiază de către operatorul de transport rutier Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta, în termen de 30 de zile de la utilizarea acestora.

Art. 107

Operaţiunile de transport rutier contra cost de în regim de cabotaj pe teritoriul statelor din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte, nu prevăd altfel.

SUBSECŢIUNEA 2: Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

Art. 108

(1) Transportul rutier internaţional în cont propriu de persoane se efectuează de către o întreprindere de transport rutier în cont propriu numai dacă întreprinderea:

a) este titulară a unui certificat de transport în cont propriu eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

b) deţine câte o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru fiecare din autobuzele deţinute şi utilizate;

c) deţine certificatul prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul 1073/2009, al cărui model este prezentat în anexa nr. 36 la prezentele norme;

d) derulează acest transport cu respectarea acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte, în cazul în care acest transport este efectuat pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) Pe toată durata transportului, la bordul autobuzului se va afla o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum şi tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat şi ştampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

Art. 109

(1) În cazul efectuării transportului rutier în cont propriu, persoanele transportate trebuie sa fie angajaţii întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedeşte prin legitimaţia de serviciu, valabilă.

Art. 110

Suplimentar faţă de documentele prevăzute la art. 108 alin. (2), la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu;

b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Art. 111

Certificatul prevăzut la art. 108 alin. (1) lit. c) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. la solicitarea întreprinderii de transport rutier în cont propriu, pe baza cererii al cărei model este prezentat în anexa nr. 37 la prezentele norme, şi a dovezii plaţii în contul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., a tarifului pentru eliberarea certificatului respectiv.

Art. 112

(1) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat membru al Uniunii Europene pot efectua

transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, pe baza certificatului prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul 1073/2009.
(2) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat din afara Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile acordurilor şi convenţiilor la care România este parte.

CAPITOLUL VI: Activităţi conexe transportului rutier

Art. 113

Activităţile conexe transportului rutier se pot efectua de operatorii economici numai pe baza licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier, eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea îşi desfăşoară tipul de activitate conexă pentru care solicită licenţa.
(la data 26-nov-2012 Art. 113 din capitolul VI modificat de Art. I, punctul 36. din Ordinul 1640/2012)

Art. 114

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă.
(la data 26-nov-2012 Art. 114 din capitolul VI modificat de Art. I, punctul 37. din Ordinul 1640/2012)

Art. 115

Activităţile conexe transportului rutier sunt următoarele:
a) activităţi desfăşurate de autogara;
b) activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost.

Art. 116

(1) Registrul operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier se întocmeşte de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(2) Activităţile conexe transportului rutier pot fi efectuate numai de către operatorii economici care sunt înscrişi în Registrul operatorilor economici.

Art. 117

(1) Registrul operatorilor economici cuprinde:
a) date de identificare ale operatorilor economici;
b) date privind managerii de transport care conduc activitatea operatorilor economici;
c) date privind licenţele deţinute de operatorii economici;
d) date privind sancţiunile aplicate operatorilor economici.
(2) Datele cuprinse în registre vor fi păstrate inclusiv în sistem informatic.

SECŢIUNEA 1: Activitatea desfăşurată de autogara

Art. 118

(1) Operatorul economic poate desfăşura activitatea de autogara numai pe baza licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogara, al cărei model este prezentat în anexa nr. 38 la prezentele norme.
(2) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogara se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiţii:
a) bază materială;
b) competenţă profesională;
c) onorabilitate.
(3) Condiţia de bază materială este îndeplinită dacă operatorul economic dispune de:
- casa de bilete şi abonamente;
- birou de mişcare şi informaţii;
- minimum două peroane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;
- grup sanitar propriu cu minimum două cabine;
- sală de aşteptare pentru publicul călător, cu cel puţin 20 de locuri pe scaune şi o suprafaţă echivalentă de minimum 1 m^2 pentru fiecare loc pe scaun;
- spaţiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător şi suficient a bagajelor;
- afişaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron;
- calculator şi conexiune la internet.

(4) Condiţia de competenţă profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogara posesor al unui certificat de competenţă profesională prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul de persoane, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
(5) Condiţia de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogara nu se regăseşte în una dintre următoarele situaţii:
a) a fost condamnat pentru infracţiuni în următoarele domenii:
- drept comercial;
- insolvenţă;
- condiţii de remunerare şi de muncă ale profesiei;
- circulaţie rutieră;
- răspundere profesională;
- trafic de fiinţe umane sau trafic de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcţie la un operator economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogara căreia i-a fost retrasă licenţa de activităţi conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

Art. 119

(1) Pentru eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogara, operatorul economic va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 39 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoţită de următoarele documente:
a) actele din care să reiasă dreptul de deţinere sau de folosinţă a terenului aferent peroanelor şi a construcţiei în care vor fi desfăşurate activităţi de autogară pe o perioadă de minim un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilităţii licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilităţii licenţei respective;
(la data 26-nov-2012 Art. 119, alin. (2), litera A. din capitolul VI, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 38. din Ordinul 1640/2012)

b) în funcţie de forma juridică de organizare:
(i)certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi actul constitutiv, din care să rezulte că societăţile comerciale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;
(ii)certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi autorizaţia pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice şi asociaţiile familiale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;
(iii)actul constitutiv, codul fiscal, statutul şi dovada înscrierii în Registrul asociaţiilor şi fundaţiilor, din care să rezulte că fundaţiile şi asociaţiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activităţi conexe transportului rutier;
(iv)actul de înfiinţare, codul fiscal şi statutul/regulamentul de organizare şi funcţionare, din care trebuie să rezulte că instituţiile/autorităţile, altele decât cele menţionate mai sus, au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;
c) aprobarea autorităţii administraţiei publice locale executive/deliberative pentru înfiinţarea autogării;
(la data 30-dec-2013 Art. 119, alin. (2), litera C. din capitolul VI, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 25. din Ordinul 1567/2013)

d) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogara;
e) certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul rutier de persoane;
f) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogara;
g) actele managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogara, în cazul cetăţenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:
(i)decizia de numire;
(ii)certificatul de competenţă profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;
(iii)declaraţie pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene;
(3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(la data 26-nov-2012 Art. 119, alin. (3) din capitolul VI, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 39. din Ordinul 1640/2012)

Art. 120
(1) Eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcţie de îndeplinirea condiţiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât şi din verificările efectuate în locaţia în care operatorul economic urmează să îşi desfăşoare activitatea.
(2) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se eliberează pe perioada de valabilitate a aprobării autorităţii administraţiei publice locale prevăzute la art. 119 alin. (2) lit. c), dar fără a depăşi 5 ani.
(la data 26-nov-2012 Art. 120 din capitolul VI, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 40. din Ordinul 1640/2012)

Art. 121
În maximum 90 de zile de la data eliberării licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic.
(la data 26-nov-2012 Art. 121 din capitolul VI, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 41. din Ordinul 1640/2012)

Art. 122
Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogara se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea dovezii de plată a tarifului aferent.
Art. 123
(1) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogara se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.
(2) În situaţia în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfăşoare activităţi de autogara ori în cazul în care activităţile de autogara vor fi desfăşurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condiţiile prevăzute la art. 118 alin. (2) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.
SECŢIUNEA 2: Activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost
Art. 124
Operatorul economic poate desfăşura activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost pe baza licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, al cărei model este prezentat în anexa nr. 40.
Art. 125
(1) Activităţile de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se realizează prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de operatorul economic, în numele său, prin intermediul unui operator de transport.

(2) În executarea activităţii de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic încheie contracte de transport în nume propriu, fiind răspunzător de efectuarea transportului faţă de beneficiarul acestuia.
(3) Transportul poate fi realizat prin unul ori prin asociere cu mai mulţi intermediari.

Art. 126

(1) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiţii:
a) bază materială;
b) competenţă profesională;
c) onorabilitate.
d) capacitate financiară.
(2) Condiţia de bază materială se consideră îndeplinită dacă operatorul economic face dovada deţinerii cu orice titlu a unui spaţiu pentru desfăşurarea activităţii.
(3) Condiţia de competenţă profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost posesor al unui certificat de competenţă profesională prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport intermediat, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
(4) Condiţia de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost desfăşurată de operatorul economic nu se regăseşte în una dintre următoarele situaţii:
a) a fost condamnat pentru infracţiuni în următoarele domenii:
- drept comercial;
- insolvenţă;
- condiţiile de remunerare şi de muncă ale profesiei;
- circulaţia rutieră;
- răspunderea profesională;
- traficul cu fiinţe umane sau traficul de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcţie la un operator economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost căreia i-a fost retrasă licenţa de activităţi conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.
(5) Condiţia de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul economic dispune de un capital şi rezerve în valoare de minim 50.000 euro.

Art. 127

(1) Pentru eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 41 la prezentele norme metodologice.
(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoţită de următoarele:
a) actele din care să reiasă dreptul de deţinere sau de folosinţă a spaţiului în care vor fi desfăşurate activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost pe o perioadă de minimum un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilităţii licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilităţii licenţei respective;
(la data 26-nov-2012 Art. 127, alin. (2), litera A. din capitolul VI, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 42. din Ordinul 1640/2012)

b) în funcţie de forma juridică de organizare:
(i)certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi actul constitutiv, din care să rezulte că societăţile comerciale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;
(ii)certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi autorizaţia pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice şi asociaţiile familiale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;
(iii)actul constitutiv, codul fiscal, statutul şi dovada înscrierii în Registrul asociaţiilor şi fundaţiilor, din care să rezulte că fundaţiile şi asociaţiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activităţi conexe transportului rutier;
(iv)actul de înfiinţare, codul fiscal şi statutul/regulamentul de organizare şi funcţionare, din care trebuie să rezulte că instituţiile/autorităţile, altele decât cele menţionate mai sus, au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;
c) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost;
d) certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport intermediat;
e) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost;
f) actele managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, în cazul cetăţenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:
(i)decizia de numire;
(ii)certificatul de competenţă profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;
(iii)declaraţie pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene;
g) document doveditor privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital şi rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situaţia în care întreprinderea nu dovedeşte deţinerea

rezervelor financiare prevăzute la pct. i), certificat cum ar fi o garanţie bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituţii financiare, inclusiv societăţi de asigurare.
(3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(la data 26-nov-2012 Art. 127, alin. (3) din capitolul VI, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 43. din Ordinul 1640/2012)

Art. 128
(1) Eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcţie de îndeplinirea condiţiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât şi din verificările efectuate la locaţia în care operatorul economic urmează să îşi desfăşoare activitatea.
(2) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se eliberează pe o perioadă de 5 ani.
(la data 26-nov-2012 Art. 128 din capitolul VI, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 44. din Ordinul 1640/2012)

Art. 129
În maximum 90 de zile de la data eliberării licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic.
(la data 26-nov-2012 Art. 129 din capitolul VI, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 45. din Ordinul 1640/2012)

(la data 26-nov-2012 Art. 130 din capitolul VI, sectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 46. din Ordinul 1640/2012)
Art. 131
Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se eliberează după prezentarea dovezii de plată a tarifului pentru acest document.
Art. 132
(1) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.
(2) În situaţia în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfăşoare activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost ori în cazul în care activităţile vor fi desfăşurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condiţiile prevăzute la art. 126 alin. (1) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.
CAPITOLUL VII: Obligaţiile întreprinderilor de transport în cont propriu, a operatorilor de transport şi a operatorilor economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier
SECŢIUNEA 1: Obligaţiile întreprinderilor de transport în cont propriu
Art. 133
Întreprinderile care efectuează operaţiuni de transport rutier în cont propriu au următoarele obligaţii:
a) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţia mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
b) să se asigure că persoanele angajate în funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;
c) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au limitatorul de viteză defect;
(la data 26-nov-2012 Art. 133, litera C. din capitolul VII, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 47. din Ordinul 1640/2012)

d) să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;
(la data 26-nov-2012 Art. 133, litera D. din capitolul VII, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 47. din Ordinul 1640/2012)

e) să monteze, numai prin agenţi economici autorizaţi, aparate tahograf şi limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
(la data 26-nov-2012 Art. 133, litera F. din capitolul VII, sectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 48. din Ordinul 1640/2012)
g) să depună certificatul de transport în cont propriu şi/sau copia conformă a acestuia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.
h) să planifice transporturile şi să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
(la data 26-nov-2012 Art. 133, litera I. din capitolul VII, sectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 48. din Ordinul 1640/2012)
j) să respecte regulile şi procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase şi/sau dimensiuni care depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;
k) să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere deţinute;
(la data 26-nov-2012 Art. 133, litera K. din capitolul VII, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 47. din Ordinul 1640/2012)

l) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forţele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele acceleraţii:
(i)decelerare de 0,8 x g (acceleraţie gravitaţională) spre faţă;
(ii)decelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre spate;
(iii)accelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre ambii pereţi laterali.
Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forţă determinată conform pct. (i), (ii) şi (iii), forţa exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăşi sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;
m) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiţii:

(i)uşile laterale sau/şi uşile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât şi celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;
(ii)încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiţii de siguranţă;
(iii)centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;
n) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este destul de rezistent pentru siguranţa transportului. În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;
o) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiţii:
(i)îndeplinesc corect funcţiile pentru care au fost construite;
(ii)sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;
(iii)nu prezintă noduri şi/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;
(iv)sunt conforme cu standardele europene şi/sau internaţionale în vigoare în domeniu;
p) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menţinerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistenţa şi caracteristicile încărcăturii;
q) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înşurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în aşa fel încât acesta să nu poată să fie deşurubat sau desprins. Dispozitivul de înşurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:
(i)să fie proiectat şi construit în scopul pentru care este folosit;
(ii)să fie utilizat şi întreţinut conform specificaţiilor producătorului şi standardelor europene şi/sau internaţionale în domeniu;
r) să se asigure că încărcătura înfăşurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispoziţiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcţia Generală pentru Energie şi Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005.
s) să deţină la sediul menţionat în certificatul de transport rutier în cont propriu următoarele documente:
i)cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute cu orice alt titlu;
ii)documentele doveditoare, din care să rezulte că deţine vehicule cu orice alt titlu, în original;
iii)avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana care conduce permanent şi efectiv activitatea de transport rutier şi pentru conducătorii auto angajaţi;
iv)toate documentele din care reiese menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;
v)formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs şi a nul precedent;
vi)documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
vii)tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs şi anul precedent;
ş) să pună la dispoziţia conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier în cont propriu, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:
(i)copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum şi documentele prin care se dovedeşte faptul că transportul efectuat este în cont propriu;
(ii)legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii. Modelul legitimaţiei de serviciu este prevăzut în anexa nr. 42;
(iii)contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing ori de închiriere;
(iv)asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport în cont propriu, în copie;
(la data 30-dec-2013 Art. 133, litera Ş. din capitolul VII, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 26. din Ordinul 1567/2013)

(v)certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
(vi)documentul de transport;
(vii)după caz, atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009;
(la data 26-nov-2012 Art. 133, litera Ş. din capitolul VII, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 47. din Ordinul 1640/2012)

t) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roţile axei/axelor de tracţiune ori au montate pe aceste roţi lanţuri sau alte echipamente antiderapante omologate.
(la data 26-nov-2012 Art. 133, litera T. din capitolul VII, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 47. din Ordinul 1640/2012)

(la data 26-nov-2012 Art. 133, litera Ţ. din capitolul VII, sectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 48. din Ordinul 1640/2012)
u) să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situaţia conducătorilor auto angajaţi, în termen de cel mult 15 zile de la apariţia modificării;
v) să anunţe pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu şi/sau a copiei conforme a acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;
w) să publice pierderea, sustragerea certificatului de transport în cont propriu şi/sau a copiei conforme a acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.
x) să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
(la data 30-dec-2013 Art. 133, litera X. din capitolul VII, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 27. din Ordinul 1567/2013)

y) să depună certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;
z) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranţă pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:
i)de către conducătorul auto;

ii)de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;
ii)prin mijloace audiovizuale;
iii)prin afişarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne şi/sau pictograme.

SECŢIUNEA 2: Obligaţiile operatorilor de transport

Art. 134

Operatorii de transport care efectuează operaţiuni de transport rutier contra cost au următoarele obligaţii:

a) să se asigure că persoanele angajate în funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor legale în vigoare;

b) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţia mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) să monteze, numai prin agenţi economici autorizaţi, aparate tahograf şi limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

d) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect;

(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera D. din capitolul VII, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 49. din Ordinul 1640/2012)

e) să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;

(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera E. din capitolul VII, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 49. din Ordinul 1640/2012)

f) să depună licenţa de transport/licenţa comunitară şi/sau copiile conforme ale acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.

g) să planifice transporturile şi să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera H. din capitolul VII, sectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 50. din Ordinul 1640/2012)

i) să respecte regulile şi procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase şi/sau dimensiuni care depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;

j) să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere deţinute;

(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera J. din capitolul VII, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 49. din Ordinul 1640/2012)

k) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forţele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele acceleraţii:
(i)decelerare de 0,8 x g (acceleraţie gravitaţională) spre faţă;
(ii)decelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre spate;
(iii)accelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre ambii pereţi laterali.
Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forţă determinată conform pct. (i), (ii) şi (iii), forţa exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăşi sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

l) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiţii:
(i)uşile laterale sau/şi uşile din spatele vehiculului pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât şi celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;
(ii)încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiţii de siguranţă;
(iii)centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

m) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfii este destul de rezistent pentru siguranţa transportului. În cazul în care ambalajul mărfii nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

n) să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarele condiţii:
(i)îndeplinesc corect funcţiile pentru care au fost construite;
(ii)sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;
(iii)nu prezintă noduri şi/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;
(iv)sunt conforme cu standardele europene şi/sau internaţionale în vigoare în domeniu;

o) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menţinerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistenţa şi caracteristicile încărcăturii;

p) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înşurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în aşa fel încât acesta să nu poată să fie deşurubat sau desprins. Dispozitivul de înşurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:
(i)să fie proiectat şi construit în scopul pentru care este folosit;
(ii)să fie utilizat şi întreţinut conform specificaţiilor producătorului şi standardelor europene şi/sau internaţionale în domeniu;

q) să se asigure că încărcătura înfăşurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispoziţiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcţia Generală pentru Energie şi Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

r) în situaţia în care condiţia de capacitate financiară nu mai este îndeplinită pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenţei comunitare, operatorul de transport rutier are obligaţia de a depune, în termen de 10 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., un număr de copii conforme ale licenţei comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care această condiţie nu mai este îndeplinită;

s) în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane, operatorii de transport rutier au şi următoarele obligaţii, după caz:

(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera S. din capitolul VII, sectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 50. din Ordinul 1640/2012)
(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera S. din capitolul VII, sectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 50. din Ordinul 1640/2012)
(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera S. din capitolul VII, sectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 50. din Ordinul 1640/2012)

iv)să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din vina operatorului de transport rutier;
v)să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3

ore în judeţ, 5 ore în tară şi în termen de maximum 16 ore în cazul transporturilor în trafic internaţional;
vi)să asigure vânzarea biletelor la capetele traseului şi în vehicul, inclusiv cu anticipaţie;
vii)să anunţe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forţă majoră sau din alte cauze la capetele traseului şi, în limita posibilităţilor, şi pe traseu;
viii)să încheie contracte de acces în autogara, în conformitate cu graficele de circulaţie anexă la licenţa de traseu.
ix)să comunice la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în fiecare zi de vineri, situaţia persoanelor cu facilităţi la transportul rutier potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta, afişat pe site-ul propriu;
(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera S. din capitolul VII, sectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 50. din Ordinul 1640/2012)
xi)să efectueze cursa/traseul o perioadă de minimum 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. sau la Direcţia Generală Reglementări în Transporturi a cererii de renunţare la licenţa de traseu/autorizaţia de transport internaţional respectivă, după caz;
xii)să efectueze traseul sau cursa pe o perioada de 30 de zile, în cazul transporturilor interjudeţene, de la data primirii de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a înştiinţării privind retragerea licenţei de traseu;
xiii)să asigure bilete de călătorie în cel puţin două limbi - limba română şi o limbă de circulaţie internaţională, în cazul efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane;
xiv)să respecte prevederile prevăzute în autorizaţia de transport şi să asigure criteriile de continuitate, regularitate şi capacitate necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul internaţional respectiv;
(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera S. din capitolul VII, sectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 50. din Ordinul 1640/2012)
(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera S. din capitolul VII, sectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 50. din Ordinul 1640/2012)
xvii)să efectueze transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal şi cititor de cârduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;
xviii)să transmită semestrial Direcţiei Generale Reglementări în Transporturi raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport internaţional de persoane.
xix)să transmită semestrial Autorităţii Rutiere Române A.R.R. raportările privind operaţiunile de cabotaj prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009,
xx)să afişeze traseul serviciului, staţiile, orarul, tarifele şi condiţiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informaţii sunt disponibile tuturor utilizatorilor.
xxi)să asigure desfăşurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate şi capacitate conform autorizaţiei de transport internaţional/licenţei de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;
ş) să deţină la sediul prevăzut la art. 9 lit. a) următoarele documente, după caz:
i)cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute cu orice alt titlu;
ii)documentele doveditoare, din care să rezulte că deţine vehiculele rutiere, în original;
iii)avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoanele cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
iv)toate documentele din care reiese menţinerea condiţiilor de acces la profesie şi la piaţă;
v)formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs şi anul precedent;
vi)documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
vii)tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs şi anul precedent, precum şi autorizaţiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depăşirea maselor şi/sau dimensiunilor maxime admise;
viii)scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs şi anul precedent;
vix)documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate şi foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs şi anul precedent;
x)documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnatare ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs şi anul precedent;
xi)documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate şi foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic naţional şi internaţional, pentru anul în curs şi anul precedent;
xii)asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;
xiii)documentele privind întreţinerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conţină minimum informaţiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluţii ale managerului de transport, modalitatea de soluţionare şi documente justificative, după caz,
t) să pună la dispoziţia conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost, următoarele documente, după caz, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:
(i)copia conformă a licenţei de transport/licenţei comunitare;
(ii)legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 42;
(iii)contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing sau de închiriere;
(iv)asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
(v)certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
(vi)documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum şi autorizaţiile prevăzute de legislaţia în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;
(vii)atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, după caz;
(viii)documentele din care să rezulte apartenenţa pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licenţiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;
(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera T. din capitolul VII, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 49. din Ordinul 1640/2012)

ţ) să desfăşoare operaţiuni de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:
i)desemnează un consilier de siguranţă pentru transportul mărfurilor periculoase;
ii)respectă obligaţiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internaţional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările şi completările ulterioare.
u) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roţile axei/axelor de tracţiune ori au montate pe aceste roţi lanţuri sau alte echipamente antiderapante omologate.
(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera U. din capitolul VII, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 49. din Ordinul 1640/2012)

v) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligaţiile ce revin acestora;
(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera W. din capitolul VII, sectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 50. din Ordinul 1640/2012)
x) să anunţe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forţă majoră sau din alte cauze la capetele traseului şi, în limita posibilităţilor, şi pe traseu;
y) să notifice autorităţii de autorizare renunţarea la serviciu, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice;
z) să comunice, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat, pe care îl efectuează în baza unei autorizaţii/licenţe de traseu, renunţarea efectuării serviciului, cu cel puţin 30 de zile înainte de dat renunţării;
aa) să asigure bilete de călătorie în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte;
ab) să anunţe pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenţei comunitare şi/sau a copiei conforme a acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;
ac) să publice pierderea sau sustragerea licenţei comunitare şi/sau a copiei conforme a acesteia, precum şi a licenţei de traseu, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.
ad) să notifice, în scris, schimbarea sediului prevăzut la art. 9 lit. a), în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
ae) să depună licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;
af) să transmită anterior efectuării transportului la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
ag) să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situaţia conducătorilor auto angajaţi, în termen de cel mult 15 zile de la apariţia modificării;
(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera Z. din capitolul VII, sectiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 50. din Ordinul 1640/2012)
ai) să asigure vânzarea biletelor cu anticipaţie
aj) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranţă pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:
i)de către conducătorul auto;
ii)de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;
ii)prin mijloace audiovizuale;
iii)prin afişarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne şi/sau pictograme.
ak) să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. abonamentele eliberate pentru transportul elevilor prevăzut la art. 51^1, prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia.
(la data 26-nov-2012 Art. 134, litera Z. din capitolul VII, sectiunea 2 completat de Art. I, punctul 51. din Ordinul 1640/2012)

SECŢIUNEA 2^1: Obligaţiile întreprinderilor de transport în cont propriu şi ale operatorilor de transport privind dotarea vehiculelor cu plăcuţe din care să rezulte dimensiunile şi masele maxime autorizate ale vehiculului

*) Potrivit art. III din Ordinul nr. 1640/2012, modificat de art. I din Ordinul nr. 788/2013, prevederile art. 134 ^{1} intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2014.
(la data 22-mai-2013 capitolul VII, sectiunea 2^1 modificat de Art. I din Ordinul 788/2013)

Art. 134^1

(1) În scopul facilitării controlului autovehiculelor, precum şi al remorcilor şi semiremorcilor tractate de acestea utilizate la efectuarea transporturilor rutiere, întreprinderile de transport în cont propriu sau operatorii de transport rutier au obligaţia dotării acestora cu plăcuţe din care să rezulte dimensiunile şi masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează:
a) plăcuţa producătorului în care sunt menţionate masele maxime autorizate ale vehiculului;
b) plăcuţa în care sunt menţionate dimensiunile vehiculului.
(2) În cazul în care un vehicul este dotat cu plăcuţă/plăcuţe din care rezultă toate informaţiile necesare privind masele şi dimensiunile acestuia, în conformitate cu anexa nr. 46, aplicată/aplicate de producător sau o autoritate competentă, se consideră că respectivul vehicul respectă obligaţia prevăzută la alin. (1).
(3) În cazul în care plăcuţele aplicate de producători sau autorităţi competente nu conţin valorile dimensiunilor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o plăcuţă cu valorile dimensiunilor, într-un loc accesibil în apropierea plăcuţei producătorului în care sunt menţionate masele maxime autorizate ale vehiculului.
(4) În cazul în care plăcuţele aplicate de producători sau autorităţi competente nu conţin toate valorile dimensiunilor şi maselor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o singură plăcuţă, care le va conţine în totalitate.
(5) Determinarea dimensiunilor ce urmează a fi înscrise pe plăcuţă se face prin măsurători efectuate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român». Măsurătorile se efectuează la reprezentanţele teritoriale ale Regiei Autonome «Registrul Auto Român». Pentru vehiculele înmatriculate în România, măsurătorile se pot efectua şi la staţiile de

inspecţie tehnică periodică autorizate pentru clasele respective de vehicule, cu ocazia efectuării inspecţiei tehnice periodice, prin deplasarea personalului Regiei Autonome «Registrul Auto Român» în următoarele condiţii: solicitările vor fi adresate reprezentanţelor Regiei Autonome «Registrul Auto Român» cu minimum 24 de ore înainte şi se vor cuprinde un număr de cel puţin 3 vehicule. Regia Autonomă «Registrul Auto Român» va programa deplasările în ordinea depunerii solicitărilor, iar tariful aplicat de RAR nu va depăşi contravaloarea măsurătorii efective.

(6) În cazul în care valorile maselor sau dimensiunilor vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe plăcuţă/plăcuţe, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligaţia de a solicita modificarea corespunzătoare a plăcuţei.

(7) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, termenul-limită de la care devine obligatorie dotarea cu plăcuţe se stabileşte individual pentru fiecare vehicul în parte şi este a zecea zi calendaristică după data până la care trebuie efectuată prima inspecţie tehnică periodică pentru menţinerea în circulaţie, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR1, cu modificările şi completările ulterioare.

(8) În baza prevederilor art. 24 alin. (6) din O.G. nr. 27/2011, vehiculele rutiere prevăzute la art. 11^{1} din aceeaşi ordonanţă se exceptează de la obligaţia dotării cu plăcuţe din care să rezulte dimensiunile şi masele maxime autorizate ale acestora.

(la data 30-dec-2013 Art. 134^1 din capitolul VII, sectiunea 2^1 modificat de Art. I, punctul 28. din Ordinul 1567/2013)

SECŢIUNEA 2^{2}: Obligaţiile întreprinderilor autorizate

Art. 134^{2}

Întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier naţional contra cost au următoarele obligaţii:

a) să utilizeze numai vehicule rutiere prevăzute de art. 11^{1} din O.G. nr. 27/2011, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţia mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică valabilă, certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

b) să se asigure că persoanele angajate în funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să depună autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi/sau copia conformă a acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.

d) să efectueze transporturile rutiere de mărfuri cu respectarea maselor şi/sau dimensiunilor maxime autorizate;

e) să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere deţinute;

f) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forţele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele acceleraţii:

(i)decelerare de 0,8 x g (acceleraţie gravitaţională) spre faţă;

(ii)decelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre spate;

(iii)accelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre ambii pereţi laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forţă determinată conform pct. (i), (ii) şi (iii), forţa exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăşi sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

g) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiţii:

(i)uşile laterale sau/şi uşile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, precum şi celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii)încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiţii de siguranţă;

(iii)centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

h) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiţii:

(i)îndeplinesc corect funcţiile pentru care au fost construite;

(ii)sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii)nu prezintă noduri şi/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv)sunt conforme cu standardele europene şi/sau internaţionale în vigoare în domeniu;

i) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menţinerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistenţa şi caracteristicile încărcăturii;

(la data 17-sep-2015 Art. 134^2, litera J. din capitolul VII, sectiunea 2^2 abrogat de Art. I, punctul 53. din Ordinul 1001/2015)

k) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înşurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în aşa fel încât acesta să nu poată să fie deşurubat sau desprins. Dispozitivul de înşurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i)să fie proiectat şi construit în scopul pentru care este folosit;

(ii)să fie utilizat şi întreţinut conform specificaţiilor producătorului şi standardelor europene şi/sau internaţionale în domeniu;

l) să se asigure că încărcătura înfăşurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispoziţiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcţia Generală pentru Energie şi Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

m) să deţină la sediul menţionat în autorizaţie următoarele documente:

(i)autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost eliberată pentru efectuarea transportului rutier naţional contra cost, în original;

(ii)cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute cu orice alt titlu;

(iii)documentele doveditoare, din care să rezulte că deţine vehicule cu orice alt titlu, în original;

(iv)avizele medicale şi psihologice valabile pentru managerul de transport şi pentru conducătorii auto angajaţi/utilizaţi;

(v)toate documentele din care reiese menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost;

(la data 17-sep-2015 Art. 134^2, litera M. din capitolul VII, sectiunea 2^2 abrogat de Art. I, punctul 54. din Ordinul 1001/2015)
(vii)documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
n) să pună la dispoziţia conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier naţional contra cost, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:
(i)copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, eliberată pentru efectuarea transportului rutier naţional contra cost;
(ii)legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto;
(iii)contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing ori de închiriere;
(la data 17-sep-2015 Art. 134^2, litera N. din capitolul VII, sectiunea 2^2 abrogat de Art. I, punctul 55. din Ordinul 1001/2015)
(v)certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
(vi)documentul de transport;
(la data 17-sep-2015 Art. 134^2, litera N. din capitolul VII, sectiunea 2^2 abrogat de Art. I, punctul 55. din Ordinul 1001/2015)
o) să efectueze transport rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă;
(la data 17-sep-2015 Art. 134^2, litera O. din capitolul VII, sectiunea 2^2 modificat de Art. I, punctul 56. din Ordinul 1001/2015)

p) să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situaţia conducătorilor auto angajaţi, în termen de cel mult 15 zile de la apariţia modificării;
q) să anunţe pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la data constatării;
r) să publice pierderea, sustragerea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;
s) să notifice, în scris, schimbarea sediului/denumirii, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
(la data 17-sep-2015 Art. 134^2, litera S. din capitolul VII, sectiunea 2^2 modificat de Art. I, punctul 56. din Ordinul 1001/2015)

ş) să depună autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia/copiile conformă/conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;
(la data 17-sep-2015 Art. 134^2, litera T. din capitolul VII, sectiunea 2^2 abrogat de Art. I, punctul 57. din Ordinul 1001/2015)
(la data 17-sep-2015 Art. 134^2, litera Ţ. din capitolul VII, sectiunea 2^2 abrogat de Art. I, punctul 57. din Ordinul 1001/2015)

SECŢIUNEA 3: Obligaţiile conducătorilor auto

Art. 135

Conducătorii auto angajaţi ai întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care efectuează operaţiuni de transport, au următoarele obligaţii:
a) să emită bilete/legitimaţii de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distantei parcurse de persoanele transportate;
b) să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimaţii de călătorie sau a celor care beneficiază de facilităţi la transportul rutier, potrivit legii
c) să nu oprească pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care aparţin categoriei pentru care este autorizat/licenţiat serviciul respectiv, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale.
d) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare.
e) să oprească în toate staţiile prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;
f) să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranţă pe timpul deplasării vehiculelor;
g) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea şi fixarea mărfurilor transportate;
h) să transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;
i) să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
j) să preia mărfuri sau colete doar în limita spaţiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;
k) să asigure urcarea şi coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto.
l) să nu plece în cursă cu un vehicul care are tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
m) să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf şi a limitatoarelor de viteză;
n) să parcheze vehiculele rutiere deţinute de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu numai în locurile special amenajate indicate de către acesta/aceasta;
o) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roţile axei/axelor de tracţiune ori au montate pe aceste roţi lanţuri sau alte echipamente antiderapante omologate, şi să nu efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei cu vehicule care au montate pe roţi lanţuri ori alte echipamente antiderapante omologate;
p) în cazul efectuării transportului rutier de persoane contra cost, conducătorii auto au şi următoarele obligaţii, după caz:
(i)să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport;
(ii)să asigure afişarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimaţie de călătorie, conform distanţelor corespunzătoare staţiilor prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu;
(iii)să nu utilizeze staţiile publice în cazul efectuării transportului interjudeţean de persoane prin servicii regulate speciale;

q) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii de transport în cont propriu, nominalizate în documentul de transport, în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu;
r) să asigure existenţa la bordul vehiculului a documentelor puse la dispoziţia lor de întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau operatorul de transport rutier, conform prevederilor art. 133 lit. ş) şi art. 134 lit. t).
(la data 26-nov-2012 Art. 135, litera K. din capitolul VII, sectiunea 3 completat de Art. I, punctul 53. din Ordinul 1640/2012)

SECŢIUNEA 4: Obligaţiile operatorilor economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier
SUBSECŢIUNEA 1: Obligaţiile operatorilor economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogări
Art. 136
Operatorilor economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogări, au următoarele obligaţii:
a) să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situaţia în care acesta nu mai îndeplineşte această funcţie sau în cazul în care acesta nu mai îndeplineşte condiţia de bună reputaţie ori competenţă profesională;
b) să asigure evidenţa curselor plecate şi sosite, precum şi ordinea cronologică de execuţie, prin registrul de mişcare ce va cuprinde:
(i)ora de plecare/sosire;
(ii)numărul de circulaţie;
(iii)traseul;
(iv)operatorul de transport rutier;
(v)observaţii;
c) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogara, iară a condiţiona încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
d) să monteze afişaje la peroane conţinând informaţii privind traseele şi orele de plecare/sosire a curselor;
e) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puţin 15 minute între două plecări consecutive de la acelaşi peron;
f) să întocmească programul autogării în funcţie de orele de plecare şi de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse şi se va închide după minimum 30 de minute de la plecarea ultimei curse.
(la data 26-nov-2012 Art. 136, litera F. din capitolul VII, sectiunea 4, subsectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 54. din Ordinul 1640/2012)

g) să primească şi să înregistreze toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogara, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;
h) să încheie contracte de acces în autogara, în conformitate cu graficele de circulaţie aprobate, cu operatorii de transport rutier deţinători de licenţă de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport;
(la data 26-nov-2012 Art. 136, litera I. din capitolul VII, sectiunea 4, subsectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 55. din Ordinul 1640/2012)
j) să încheie contracte de acces în autogara cu operatorii de transport rutier iară a depăşi capacitatea autogării;
k) să încheie contracte de acces în autogara cu operatorii de transport rutier fără a depăşi perioada de valabilitate a programului de transport;
l) să remedieze deficienţele semnalate de publicul călător şi constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta.
m) să afişeze la fiecare casă de bilete şi abonamente orarul de funcţionare.
SUBSECŢIUNEA 2: Obligaţiile operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost
Art. 137
Operatorii economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, au următoarele obligaţii:
a) să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situaţia în care acesta nu mai îndeplineşte această funcţie sau în cazul în care acesta nu mai îndeplineşte condiţia de bună reputaţie ori competenţă profesională;
b) să deţină la sediul înscris pe licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, un registru de evidenţă a activităţilor de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost desfăşurate;
c) să păstreze la sediul menţionat la lit. b), pentru anul în curs şi anul precedent, documentele privind activităţile de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost desfăşurate;
d) să desfăşoare activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport;
e) să desfăşoare activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:
i)desemnează un consilier de siguranţă pentru transportul mărfurilor periculoase;
ii)respectă obligaţiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internaţional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările şi completările ulterioare.
CAPITOLUL VIII: Inspecţia şi controlul transporturilor rutiere, activităţilor conexe acestora, a condiţiilor de siguranţă rutieră şi protecţia mediului
Art. 138
Inspecţia şi controlul modului de respectare, pe teritoriul României, a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009, Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 şi ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum şi a prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, inclusiv a prevederilor prezentelor norme metodologice, se efectuează de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în trafic şi la sediul operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi al operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier.
CAPITOLUL IX: Dispoziţii finale şi tranzitorii

Art. 139

Operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu/întreprinderile autorizate îşi organizează şi desfăşoară activitatea pentru care au fost licenţiaţi/certificate/autorizate în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, precum şi a legislaţiei naţionale şi a Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.

(la data 17-sep-2015 Art. 139 din capitolul IX modificat de Art. I, punctul 58. din Ordinul 1001/2015)

Art. 140

Operatorul de transport rutier titular al licenţei comunitare şi al copiilor conforme ale acesteia poate efectua transport rutier în cont propriu pe baza acestor documente.

Art. 141

(1) Autovehiculele din categoriile M_2 şi M_3 definite în conformitate cu Reglementările privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003 - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare, pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depăşească 100 km/h.

(2) Autovehiculele din categoria M_3 înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone, pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză a căror viteză maximă este reglată la 100 km/h.

(3) Autovehiculele din categoriile N_2 şi N_3 definite în conformitate cu RNTR 2 pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depăşească 90 km/h.

(4) Cerinţele prevăzute la alin (1)-(3) se aplică:

a) autovehiculelor din categoriile M_3 cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone şi N_3, înmatriculate după data de 1 ianuarie 1988;

b) autovehiculelor din categoriile M_3 cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M_2 şi N_2, înmatriculate după data 1 ianuarie 2005;

c) autovehiculelor omologate în conformitate cu Directiva 88/77/CE din categoriile M_3 cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M_2 şi N_2, înmatriculate după data de 1 octombrie 2001.

(5) Cerinţele prevăzute la alin. (1) - (3) nu se aplică:

a) autovehiculelor utilizate de către forţele armate, protecţia civilă, pompieri, alte servicii de urgenţă şi forţe responsabile pentru menţinerea ordinii publice;

b) autovehiculelor a căror viteză maximă constructivă nu poate depăşi limitele prevăzute la alin. (1)-(3);

c) autovehiculelor utilizate pentru teste rutiere în scopuri ştiinţifice;

d) autovehiculelor utilizate numai pentru servicii publice în zonele urbane.

(6) Limitatoarele de viteză ce echipează autovehiculele menţionate la alin. (1)-(3) trebuie să satisfacă cerinţele tehnice prevăzute de Directiva 92/24/CEE. Totuşi, toate autovehiculele prevăzute la alin. (1) - (3) şi înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005 pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză care respectă cerinţele tehnice stabilite de autorităţile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene.

(7) Limitatoarele de viteză se instalează de către operatorii economici autorizaţi de Regia Autonomă Registrul Auto Român, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Art. 142

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. întocmeşte Registrul electronic al conducătorilor auto în care sunt înregistraţi toţi conducătorii auto care efectuează operaţiuni de transport rutier.

(2) Registrul electronic al conducătorilor auto conţine următoarele:

a) datele de identificare ale conducătorului auto (numele şi prenumele, CNP, domiciliu);

b) centrul de pregătire şi perfecţionare profesională la care a urmat cursul în vederea atestării profesionale;

c) tipul/tipurile de certificat/certificate de competenţă profesională deţinute;

d) întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate la care a fost angajat cu contract de muncă;

(la data 17-sep-2015 Art. 142, alin. (2), litera D. din capitolul IX modificat de Art. I, punctul 59. din Ordinul 1001/2015)

e) sancţiunile aplicate pentru abateri de la prevederile legislaţiei în domeniul transporturilor rutiere.

Art. 143

(1) Pe baza datelor din Registrul electronic al conducătorilor auto, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează, la cererea conducătorului auto, fişa profesională a acestuia.

(2) Cererea de eliberare a fişei profesionale a conducătorilor auto se depune în scris la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(3) Eliberarea fişei profesionale a conducătorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 24 de ore de la depunerea solicitării.

(4) Modelul fişei profesionale a conducătorului auto este prevăzută în anexa nr. 43 la prezentele norme metodologice.

(5) Modelul atestatului conducătorului auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 este prevăzută în anexa nr. 44 la prezentele norme metodologice.

Art. 144

La efectuarea operaţiunilor de transport rutier care fac obiectul prezentelor norme metodologice, se vor utiliza conducători auto cetăţeni români, cetăţeni ai Uniunii Europene sau cetăţeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajaţi sau puşi la dispoziţie, după caz, titulari ai unui certificat de competenţă profesională obţinut în condiţiile prevăzute de reglementările naţionale şi ale Uniunii Europene.

Art. 145

Cererile prevăzute de prezentele norme metodologice se transmit în original, iar documentele anexate cererilor respective, în vederea eliberării licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport rutier în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia, a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a

copiilor conforme ale acesteia, precum şi a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier, se transmit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în copie, ştampilate şi semnate de către administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: «Subsemnatul, ..., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul.»

(la data 17-sep-2015 Art. 145 din capitolul IX modificat de Art. I, punctul 60. din Ordinul 1001/2015)

Art. 146

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţei comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a autorizaţiei de transport şi a copiilor conforme ale acestora, a licenţei pentru activităţi conexe, a licenţei de traseu şi a autorizaţiei de transport internaţional se comunică, după caz, Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. sau Direcţiei transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor în termen de 15 zile de la data constatării, documentul respectiv înlocuindu-se cu un document nou.

(la data 17-sep-2015 Art. 146, alin. (1) din capitolul IX modificat de Art. I, punctul 61. din Ordinul 1001/2015)

(2) Pierderea sau sustragerea documentelor prevăzute la alin. (1) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 147

(1) Tariful pentru eliberarea licenţei de traseu se stabileşte pentru o cursă în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate şi servicii regulate speciale în trafic interjudeţean.

(2) Tariful perceput pentru eliberarea licenţei de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

Art. 148

Documentele eliberate pentru întreprinderile de transport în cont propriu, operatorii de transport rutier şi întreprinderile care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier, eliberate în baza prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările şi completările ulterioare, se supun aceluiaşi regim juridic cu certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia, licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia, licenţa de traseu şi licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier, eliberate în baza Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Art. 148[1]

Autoritatea Rutieră Română - ARR utilizează stocurile existente de licenţe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean prevăzute în anexa nr. 20.

(la data 17-sep-2015 Art. 148 din capitolul IX completat de Art. I, punctul 62. din Ordinul 1001/2015)

Art. 149

- Anexele nr. 1 - 44 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

Prezentele norme metodologice transpun prevederile Directivei 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea şi utilizarea, în cadrul Comunităţii, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule, modificată prin Directiva 2002/8 5/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 5 noiembrie 2002, care modifică Directiva 92/6/CEE a Consiliului privind instalarea şi utilizarea, în cadrul Comunităţii, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule şi ale art. 2 alin. (2) lit. b) din Directiva 91/671/CE din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislaţiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranţă în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991.

Anexa nr. 1: Modelul de licenţă comunitară

<table>
<tr><td colspan="2">COMUNITATEA EUROPEANĂ
(a)
(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m^2 sau mai mult)
(Prima pagină a licenţei)
[Text în limba română]</td></tr>
<tr><td>RO[1]</td><td>MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.</td></tr>
<tr><td colspan="2">LICENŢA NR.
pentru transportul rutier internaţional de mărfuri contra cost în numele unui terţ</td></tr>
<tr><td colspan="2">Prezenta licenţă îndreptăţeşte pe[2] .....
să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii, astfel cum este stabilit în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Observaţii: .....</td></tr>
<tr><td colspan="2">.....</td></tr>
<tr><td>Licenţa este valabilă de la .....</td><td>până la .....</td></tr>
<tr><td>Emisă în .....</td><td>la .....</td></tr>
<tr><td colspan="2">..... [3]</td></tr>
<tr><td colspan="2">[1]Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.
[2]Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.
[3]Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organului emitent competent.</td></tr>
</table>

(b)
(A doua pagină a licenţei)
[Text în limba (limbile) oficială (oficiale) sau una dintre limbile oficiale ale statului membru care emite licenţa]
PREVEDERI GENERALE
Prezenta licenţă este emisă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.
Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunităţii şi, unde este cazul, în condiţiile stabilite prin prezenta licenţă:
- în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
- dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
- între ţări terţe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,
şi călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.
În cazul unui transport dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, prezenta licenţă este valabilă pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunităţii. Licenţa este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate şi ţara terţă respectivă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.
Licenţa este eliberată personal titularului şi este netransmisibilă.
Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:
- nu s-a conformat tuturor condiţiilor privind utilizarea licenţei;
- a furnizat informaţii incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenţei.
Originalul licenţei trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenţei trebuie păstrată la bordul vehiculului[1]. În cazul unei combinaţii de vehicule, aceasta trebuie să însoţească autovehiculul. Licenţa acoperă combinaţia de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenţei sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

[1]"Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.
Licenţa trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.
Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce priveşte transporturile şi traficul.

Anexa nr. 2: Modelul de licenţă comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ
(a)
(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m^2 sau mai mult)
(Prima pagină a licenţei)
[Text în limba română]

RO[1]	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

LICENŢA NR.
pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

Titularul prezentei licenţe[2] .....
este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Observaţii: .....

.....

Licenţa este valabilă de la	până la .....
Emisă în	la .....

..... [3]

[1]Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.
[2]Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.
[3]Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

(b)
(A doua pagină a licenţei)
[Text în limba română]
PREVEDERI GENERALE
1. Prezenta licenţă este emisă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.
2. Licenţa este emisă de autorităţile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terţ care:
a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;
b) satisface condiţiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunităţii privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne Şi internaţionale;
c) îndeplineşte cerinţele legale în ceea ce priveşte standardele pentru conducători auto şi vehicule.
3. Prezenta licenţă permite transportul internaţional rutier de persoane cu autocarul şi autobuzul contra cost în numele unui terţ pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunităţii:
a) în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
b) în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în acelaşi stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o ţară terţă;
c) cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
d) între ţări terţe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre,
şi deplasările fără persoane în legătură cu operaţiunile de transport corespunzător condiţiilor stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.
În cazul unei operaţiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa, se aplică Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru secţiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menţionat nu se aplică pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înţelegerile între Comunitate şi ţările terţe în cauză.
4. Prezenta licenţă este personală şi netransmisibilă.
5. Prezenta licenţă poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:
a) nu mai îndeplineşte condiţiile prevăzute la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;
b) a oferit informaţii inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenţei;
c) a săvârşit o încălcare gravă a legislaţiei comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere şi perioadelor de repaus ale conducătorilor auto şi prestarea, fără autorizaţie, a serviciilor paralele sau temporare menţionate la articolul 5 alineatul (1) al cincilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Autorităţile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârşit încălcarea pot, printre altele, să retragă licenţa comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenţei comunitare. Aceste sancţiuni sunt stabilite în funcţie de gravitatea încălcării săvârşite de către titularul licenţei comunitare şi de numărul total de copii conforme pe care le deţine în vederea serviciilor de transport internaţional.
6. Originalul licenţei trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenţei trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operaţiune internaţională de transport.
7. Prezenta licenţă trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.
8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport şi trafic.
9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate şi pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite şi care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.
Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condiţiilor de operare a serviciului.
Serviciile regulate necesită autorizaţie.
"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate şi pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.
Serviciile regulate speciale includ:
a) transportul muncitorilor între domiciliu şi locul de muncă;
b) transportul elevilor şi studenţilor la şi de la instituţia de învăţământ.
Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.
Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator şi transportator.
Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind acelaşi public ca şi serviciile regulate existente, necesită autorizare.
"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiţia serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, şi a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la iniţiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente şi deservind acelaşi public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvenţă.
Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

Anexa nr. 3: Modelul de licenţă comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ
(a)
(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m^2 sau mai mult)
(Prima pagină a licenţei)
[Text în limba română]

RO[1]	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
COPIE CONFORMĂ NR. pentru transportul rutier internaţional de mărfuri contra cost în numele unui terţ	
Prezenta licenţă îndreptăţeşte pe[2] ..... să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii, astfel cum este stabilit în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.	
Observaţii:	
.....	
Licenţa este valabilă de la	până la .....
Emisă în	la .....
..... [3]	

[1]Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

[2]Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

[3]Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organului emitent competent.

(b)
(A doua pagină a licenţei)
[Text în limba română]
PREVEDERI GENERALE
Prezenta licenţă este emisă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.
Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunităţii şi, unde este cazul, în condiţiile stabilite prin prezenta licenţă:
- în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
- dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
- între ţări terţe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,
şi călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.
În cazul unui transport dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, prezenta licenţă este valabilă pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunităţii. Licenţa este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate şi ţara terţă respectivă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.
Licenţa este eliberată personal titularului şi este netransmisibilă.
Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:
- nu s-a conformat tuturor condiţiilor privind utilizarea licenţei;
- a furnizat informaţii incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenţei.
Originalul licenţei trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.
O copie conformă a licenţei trebuie păstrată la bordul vehiculului[1]. În cazul unei combinaţii de vehicule, aceasta trebuie să însoţească autovehiculul. Licenţa acoperă combinaţia de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenţei sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

[1]"Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.
Licenţa trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.
Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce priveşte transporturile şi traficul.

Anexa nr. 4: Modelul de licenţă comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ
(a)
(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m^2 sau mai mult)
(Prima pagină a licenţei)
[Text în limba română]

RO[1]	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

COPIE CONFORMĂ NR.
pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

Titularul prezentei licenţe[2] .....
este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Observaţii: .....

.....

Licenţa este valabilă de la	până la .....
Emisă în	la .....

..... [3]

[1]Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

[2]Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

[3]Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

(b)
(A doua pagină a licenţei)
[Text în limba română]
PREVEDERI GENERALE
1. Prezenta licenţă este emisă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.
2. Licenţa este emisă de autorităţile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terţ care:
a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;
b) satisface condiţiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunităţii privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne Şi internaţionale;
c) îndeplineşte cerinţele legale în ceea ce priveşte standardele pentru conducători auto şi vehicule.
3. Prezenta licenţă permite transportul internaţional rutier de persoane cu autocarul şi autobuzul contra cost în numele unui terţ pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunităţii:
a) în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
b) în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în acelaşi stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o ţară terţă;
c) cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
d) între ţări terţe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre,
şi deplasările fără persoane în legătură cu operaţiunile de transport corespunzător condiţiilor stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.
În cazul unei operaţiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa, se aplică Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru secţiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menţionat nu se aplică pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înţelegerile între Comunitate şi ţările terţe în cauză.
4. Prezenta licenţă este personală şi netransmisibilă.
5. Prezenta licenţă poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:
a) nu mai îndeplineşte condiţiile prevăzute la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;
b) a oferit informaţii inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenţei;
c) a săvârşit o încălcare gravă a legislaţiei comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere şi perioadelor de repaus ale conducătorilor auto şi prestarea, fără autorizaţie, a serviciilor paralele sau temporare menţionate la articolul 5 alineatul (1) al cincilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Autorităţile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârşit încălcarea pot, printre altele, să retragă licenţa comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenţei comunitare. Aceste sancţiuni sunt stabilite în funcţie de gravitatea încălcării săvârşite de către titularul licenţei comunitare şi de numărul total de copii conforme pe care le deţine în vederea serviciilor de transport internaţional.
6. Originalul licenţei trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenţei trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operaţiune internaţională de transport.
7. Prezenta licenţă trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.
8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport şi trafic.
9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate şi pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite şi care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.
Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condiţiilor de operare a serviciului.
Serviciile regulate necesită autorizaţie.
"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate şi pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.
Serviciile regulate speciale includ:
a) transportul muncitorilor între domiciliu şi locul de muncă;
b) transportul elevilor şi studenţilor la şi de la instituţia de învăţământ.
Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.
Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator şi transportator.
Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind acelaşi public ca şi serviciile regulate existente, necesită autorizare.
"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiţia serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, şi a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la iniţiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente şi deservind acelaşi public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvenţă.
Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

Anexa nr. 5:

I.	II.	III.
MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	CERERE Licenţă comunitară, copii conforme ale licenţei comunitare, autorizaţie pentru transportul rutier naţional contra cost, copii conforme ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost Forma de organizare[1]	Nr. intrare ..... Data: .....

IV.

Către

Autoritatea Rutieră Română - ARR

1. Subsemnat (ul/a) ....., domiciliat în ..... str. ..... nr. ....., bloc ....., scara ....., etaj ....., ap. ....., judeţ/sector ....., cod poştal ....., ţara ....., telefon ....., fax ....., act identitate ..... seria ..... nr. ..... eliberat de ..... la data ....., CNP/NIF .....,
reprezentant legal, conform ..... având funcţia de .....
2. pentru întreprinderea: .....
având nr. de ordine în registrul comerţului ....., nr. de ordine în registrul asociaţiilor şi fundaţiilor ....., nr. autorizaţie pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent ....., cod unic de înregistrare .....
cu sediul în: localitatea ....., str. ..... nr. ....., bloc ....., scara ....., etaj ....., ap. .....,
judeţ/sector ....., cod poştal ....., telefon ....., fax ....., e-mail ....., website .....
având în obiectul de activitate transportul rutier, conform[2] ..... din data de .....
având un număr de ..... puncte de lucru/sucursale înregistrate la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, care au ca obiect de activitate transportul rutier, conform listei care se regăseşte în secţiunea VI de mai jos,
3. în temeiul Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, şi al Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, solicit:
|_| Licenţă comunitară pentru transportul rutier contra cost de mărfuri
|_| Licenţă comunitară pentru transportul rutier contra cost de persoane
|_| Autorizaţie pentru transportul naţional contra cost de vehicule defecte sau avariate
|_| Copii conforme ale licenţei comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri, în număr de ..... conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiţia de capacitate financiară pentru un nr. de ..... copii conforme
|_| Copii conforme ale licenţei comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane, în număr de ..... conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiţia de capacitate financiară pentru un nr. de ..... copii conforme
|_| Copii conforme ale autorizaţiei pentru transportul naţional contra cost de vehicule defecte sau avariate, în număr de .....

[1]Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCA)/companie naţională/societate naţională/regie autonomă/persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundaţie/instituţii/autorităţi înfiinţate prin hotărâri ale Guvernului, hotărâri ale consiliilor locale etc.

[2]Se vor preciza documentele din care rezultă faptul că întreprinderea are în obiectul de activitate transportul rutier, funcţie de forma juridică de organizare (ex. actul constitutiv, actul de înfiinţare, autorizaţia pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, statutul, regulamentul de organizare şi funcţionare etc.).

V. Categorii şi tipuri de transport			
|_| Naţional	|_| Internaţional	|_| Contra cost	
Transport rutier de mărfuri:			
|_| Mărfuri generale	|_| Mărfuri perisabile	|_| Mărfuri şi deşeuri periculoase	
|_| Deşeuri	|_| Animale vii	|_| Agabaritic	
|_| Transportul vehiculelor avariate sau defecte			
Transport rutier de persoane:			
|_|	|_| Servicii regulate	|_| Servicii regulate speciale	|_| Servicii ocazionale

VI. Lista punctelor de lucru/sucursalelor			
Nr. crt.	Denumire	Nr. de înregistrare la O.N.R.C.	Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., judeţ/sector, cod poştal) telefon, fax, e-mail
1			
2			
3			
...[3]			

[3]Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de puncte de lucru/sucursale.

VII. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare		
Nume	Prenume	Data naşterii
Locul naşterii		
Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., judeţ/sector, cod poştal)		
Numărul certificatului de competenţă profesională	Data emiterii certificatului de competenţă profesională	Ţara emiterii certificatului de competenţă profesională
Autoritatea emitentă a certificatului de competenţă profesională		

VIII.[4] Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenţei comunitare, ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule

	Nr. înmatriculare			Marca vehicul			Categ. vehicul	Nr. identificare																		
	1			2			3	4																		
1.																										
	An fabricaţie	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată		Nr. locuri	Mod deţinere			Categ. transp.	Tip transport														
	5	6	7	8	9		10	11			12	13														
								P	L	Î	N	I	M	P	D	A	D, A		R	S	O				
2.	Nr. înmatriculare			Marca vehicul			Categ. vehicul	Nr. identificare																		
	1			2			3	4																		
	An fabricaţie	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată		Nr. locuri	Mod deţinere			Categ. transp.	Tip transport														
	5	6	7	8	9		10	11			12	13														
								P	L	Î	N	I	M	P	D	A	D, A		R	S	O				
...[5]	Nr. înmatriculare			Marca vehicul			Categ. vehicul	Nr. identificare																		
	1			2			3	4																		
	An fabricaţie	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată		Nr. locuri	Mod deţinere			Categ. transp.	Tip transport														
	5	6	7	8	9		10	11			12	13														
								P	L	Î	N	I	M	P	D	A	D, A		R	S	O				

[4]Instrucţiuni de completare:

Poz. 3 - Categorie vehicul		Poz. 6 - Categorie poluare		Poz. 7 - Grad confort		Poz. 11 - Mod deţinere		Poz. 13 - Tip transport	
A	Autocamion	AE4	Euro 4 şi 5	S1	O stea	P	Proprietate	M	Mărfuri generale
B	Cap tractor	AE3	Euro 3	S2	Două stele	L	Leasing	P	Perisabile, animale vii
C	Autocisternă	A	Euro 2	S3	Trei stele	Î	Închiriere	D	Mărfuri şi deşeuri periculoase
D	Autospecializată	C	Euro 2	S4	Patru stele	Poz. 12 - Categ. transport		A	Agabaritice
E	Remorcă								
F	Semiremorcă	B	Euro 1	C1	Categoria I	N	Trafic naţional	D, A	Transportul vehiculelor defecte sau avariate
G	Autobuz								
H	Microbuz	D1	Euro 1	C2	Categoria II	I	Trafic internaţional	R	Curse regulate
J	Autovehicul transport vehicule defecte sau avariate <= 3,5="">	E	Euro 0	C3	Categoria III	...	.....	S	Curse regulate speciale
...	.....	F	Nou Euro	C4	Categoria IV	...	.....	O	Curse ocazionale

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din cartea de identitate a vehiculului (CIV) şi certificatul de înmatriculare (CI).
- La poziţiile 3, 6 şi 7 se înscriu codurile corespunzătoare.
- Poziţiile 6 şi 7 se completează după caz.
- La poziţiile 11, 12 şi 13 se bifează cu "X" căsuţele corespunzătoare.

[5]Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenţei comunitare, ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste vehicule.

IX. Opis de documente depuse de solicitant

Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. şi data actului/Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Document doveditor privind deţinerea sediului		
3	Document privind asigurarea întreţinerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate		
4	Cazierul judiciar al managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene decât România		
5	Declaraţie pe proprie răspundere a managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene		
6	Cazierul judiciar al întreprinderii		

7	Declaraţie pe proprie răspundere a întreprinderii		
8	Document privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară[6]		
8a	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009[6]		
8b	Document prevăzut la 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009[6]		
9	Certificatul de competenţă profesională al managerului de transport		

[6]Se completează după caz.

(la data 17-sep-2015 anexa 5 modificat de Art. I, punctul 63. din Ordinul 1001/2015)

X. Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.		
Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii. Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate şi să intre în baza de date a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. şi în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier/întreprinderilor autorizate. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date, cu modificările şi completările ulterioare.		
Data	Semnătura	L.S.

Anexa nr. 6: Model declaraţie pe proprie răspundere a managerului de transport

Subsemnat (ul/a) ..... cetăţean ..... născut/ă la data de ..... în localitatea ..... ţara ..... domiciliat/ă în ..... judeţ/sector ..... str. ..... nr. ..... bloc ..... scara ..... etaj ..... ap. ..... cod poştal ..... ţara ..... telefon ..... act identitate ..... seria ..... nr. ..... eliberat de ..... la data ..... CNP .....,

manager de transport pentru întreprinderea/operatorul economic ..... având nr. de ordine în registrul comerţului ..... nr. de ordine în registrul asociaţiilor şi fundaţiilor ..... nr. autorizaţie pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent ..... cod unic de înregistrare ....., titular al certificatului de competenţă profesională nr. ..... emis la data de ..... de către .....,

cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii, declar pe proprie răspundere că până la data prezentei:

|_| nu am fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului[1].

[1]Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 300/51 din data de 14.11.2009.

|_| am fost sancţionat pentru următoarele încălcări prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului:

Nr. Crt.	Sancţiune	Actul normativ în baza căruia a fost aplicată sancţiunea	Data aplicării sancţiunii	Autoritatea/Instituţia care a aplicat sancţiunea
1				
2				
3				
...[2]				

[2]Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de sancţiuni aplicate.

Dau prezenta declaraţie fiindu-mi necesară la depunerea cererii prevăzute la art. ..... din OMTI nr. ...., în vederea eliberării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia/certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia/licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier.

DECLARANT,		
Nume, prenume	Semnătură	Data: .....

Anexa nr. 7: Model declaraţie pe proprie răspundere a întreprinderii

Subsemnat (ul/a) ..... cetăţean ..... născut/ă la data de ..... în localitatea ..... ţara ..... domiciliat/ă în ..... judeţ/sector ..... str. ..... nr. ..... bloc ..... scara ..... etaj ..... ap. ..... cod poştal ..... ţara ..... telefon ..... act identitate ..... seria ..... nr. ..... eliberat de ..... la data ..... CNP .....,

reprezentant legal, conform ..... având funcţia de ..... pentru întreprinderea ..... având nr. de ordine în registrul comerţului ..... nr. de ordine în registrul asociaţiilor şi fundaţiilor ..... nr. autorizaţie pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent ..... cod unic de înregistrare ....., cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii, declar pe proprie răspundere că:

|_| până la data prezentei întreprinderea ..... nu a fost sancţionată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului[1].

[1]Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 300/51 din data de 14.11.2009.

|_| până la data prezentei întreprinderea ..... a fost sancţionată pentru următoarele încălcări prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului

European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului:

Nr. Crt.	Sancţiune	Actul normativ în baza căruia a fost aplicată sancţiunea	Data aplicării sancţiunii	Autoritatea/Instituţia care a aplicat sancţiunea
1				
2				
3				
...[2]				

[2]Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de sancţiuni aplicate.

|_| întreprinderea ..... nu se află în stare de insolvenţă.

Dau prezenta declaraţie fiindu-mi necesară la depunerea cererii prevăzute la art. ..... din OMTI nr. ....., în vederea eliberării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia/certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia.

DECLARANT,		
Nume, prenume	Semnătură	Data: .....

Anexa nr. 8:

I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	II. CERERE |_| Copii conforme ale licenţei comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri |_| Copii conforme ale licenţei comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane |_| Copii conforme ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost de vehicule defecte sau avariate	III. Nr. intrare ..... Data: .....

IV.

Către

Autoritatea Rutieră Română - ARR

1. Subsemnat (ul/a) ....., domiciliat în ..... str. ..... nr. ....., bloc ....., scara ....., etaj ....., ap. ....., judeţ/sector ....., cod poştal ....., ţara ....., telefon ....., fax ....., act identitate ..... seria ..... nr. ..... eliberat de ..... la data ....., CNP/NIF ....., reprezentant legal, conform ..... având funcţia de .....

2. pentru operatorul de transport rutier/întreprinderea: .....

titular al licenţei comunitare seria ..... nr. ..... sau al autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost seria ..... nr. .....

3. în temeiul Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, şi al Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, solicit:

|_| Copii conforme ale licenţei comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri, în nr. de ..... conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiţia de capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de ..... copii conforme[1]

|_| Copii conforme ale licenţei comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane, în nr. de ..... conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiţia de capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de ..... copii conforme[1]

|_| Copii conforme ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost de vehicule defecte sau avariate, în număr de .....

[1]Se completează, după caz.

V. Categorii şi tipuri de transport			
|_| Naţional	|_| Internaţional	|_| Contra cost	
Transport rutier de mărfuri:			
|_| Mărfuri generale	|_| Mărfuri perisabile	|_| Mărfuri şi deşeuri periculoase	
|_| Deşeuri	|_| Animale vii	|_| Agabaritic	
|_| Transportul vehiculelor avariate sau defecte			
Transport rutier de persoane:			
|_|	|_| Servicii regulate	|_| Servicii regulate speciale	|_| Servicii ocazionale

VI.[2] Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea unui număr suplimentar de copii conforme ale licenţei comunitare sau ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule

	Nr. înmatriculare			Marca vehicul			Categ. vehicul	Nr. identificare																		
	1			2			3	4																		
1.	An fabricaţie	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie		Masa max. autorizată		Nr. locuri	Mod deţinere		Categ. transp.	Tip transport														
	5	6	7	8		9		10	11		12	13														
									P	L	Î	N	I	M	P	D	A	D, A	R	S	O					
	Nr. înmatriculare			Marca vehicul			Categ. vehicul	Nr. identificare																		
	1			2			3	4																		

2.	An fabricaţie	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată	Nr. locuri	Mod deţinere	Categ. transp.	Tip transport
	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							P L Î	N I	M P D A D, A R S O

...[3]	Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare
	1	2	3	4

...[3]	An fabricaţie	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată	Nr. locuri	Mod deţinere	Categ. transp.	Tip transport
	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							P L Î	N I	M P D A D, A R S O

[2]Instrucţiuni de completare:

Poz. 3 - Categorie vehicul		Poz. 6 - Categorie poluare		Poz. 7 - Grad confort		Poz. 11 - Mod deţinere		Poz. 13 - Tip transport	
A	Autocamion	AE4	Euro 4 şi 5	S1	O stea	P	Proprietate	M	Mărfuri generale
B	Cap tractor	AE3	Euro 3	S2	Două stele	L	Leasing	P	Perisabile, animale vii
C	Autocisternă	A	Euro 2	S3	Trei stele	Î	Închiriere	D	Mărfuri şi deşeuri periculoase
D	Autospecializată	C	Euro 2	S4	Patru stele	Poz. 12 - Categ. transport		A	Agabaritice
E	Remorcă								
F	Semiremorcă	B	Euro 1	C1	Categoria I	N	Trafic naţional	D, A	Transportul vehiculelor defecte sau avariate
G	Autobuz								
H	Microbuz	D1	Euro 1	C2	Categoria II	I	Trafic internaţional	R	Curse regulate
J	Autovehicul transport vehicule defecte sau avariate <= 3,5="">	E	Euro 0	C3	Categoria III	...	.....	S	Curse regulate speciale
...	.....	F	Nou Euro	C4	Categoria IV	...	.....	O	Curse ocazionale

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din cartea de identitate a vehiculului (CIV) şi certificatul de înmatriculare (CI).
- La poziţiile 3, 6 şi 7 se înscriu codurile corespunzătoare.
- Poziţiile 6 şi 7 se completează după caz.
- La poziţiile 11, 12 şi 13 se bifează cu "X" căsuţele corespunzătoare.

[3]Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenţei comunitare sau ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste vehicule.

VII. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. şi data actului/Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Document privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară[4]		
2a	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009[4]		
2b	Document prevăzut la 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009[4]		

[4]Se completează după caz.

(la data 17-sep-2015 anexa 8 modificat de Art. I, punctul 63. din Ordinul 1001/2015)

VIII. Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.		
Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii. Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate şi să intre în baza de date a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. şi în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier/întreprinderilor autorizate. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date, cu modificările şi completările ulterioare.		
Data	Semnătura	L.S.

Anexa nr. 9:

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)
(Prima pagină a certificatului)

RO	ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ - A.R.R.

CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU Seria: ..... Nr.:	
Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii: ..... cu sediul în: ..... să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri şi/sau de persoane, în trafic naţional şi/sau internaţional.	
Valabil de la data de ..... până la data de	
Observaţii:	
Data eliberării:	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
R.Î. ...../...../.....	Semnătură şi Ştampilă .....

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIŢII GENERALE

Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri şi/sau persoane în trafic naţional şi/sau internaţional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezentul certificat de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condiţiile prevăzute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Certificatul de transport în cont propriu este nominal şi nu este transmisibil. Originalul certificatului de transport în cont propriu se păstrează la sediul întreprinderii.

Certificatul de transport în cont propriu trebuie prezentat ori de câte ori este solicitat de către personalul cu atribuţii de control.

Pe teritoriul României şi oricărui alt stat de tranzit sau destinaţie, întreprinderea deţinătoare de certificat de transport în cont propriu are obligaţia de a respecta legislaţia şi dispoziţiile statului respectiv.

Anexa nr. 10:

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

RO	ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ - A.R.R.
CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU Seria: ..... Nr.: ..... Copie conformă nr.:	
Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderii: ..... cu sediul în: ..... să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri, în trafic naţional şi/sau internaţional.	
Valabilă de la data de ..... până la data de	
Observaţii:	
Data eliberării:	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
R.Î. ...../...../.....	Semnătură şi Ştampilă .....

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIŢII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri în trafic naţional şi/sau internaţional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condiţiile prevăzute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală şi nu este transmisibilă.

Originalul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului* pe toată durata transportului rutier.

*Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie şi care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul şi remorcă/semiremorcă şi ansamblul format din tractor şi remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

Copia conformă a certificatului de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuţii de control.

Pe teritoriul României şi oricărui al stat de tranzit sau de destinaţie, întreprinderea deţinătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligaţia de a respecta legislaţia şi dispoziţiile statului respectiv.

Anexa nr. 11:

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

RO	ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ - A.R.R.
CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU Seria: ..... Nr.: ..... Copie conformă nr.:	
Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderii: ..... cu sediul în: ..... să efectueze transport rutier în cont propriu de persoane, în trafic naţional şi/sau internaţional.	
Valabilă de la data de ..... până la data de	
Observaţii:	

Data eliberării:	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
R.Î. ...../...../.....	Semnătură şi Ştampilă .....

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIŢII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de persoane în trafic naţional şi/sau internaţional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condiţiile prevăzute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală şi nu este transmisibilă.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului* pe toată durata transportului rutier.

*Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie şi care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul şi remorcă este considerat vehicul rutier.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuţii de control.

Pe teritoriul României şi oricărui al stat de tranzit sau de destinaţie, întreprinderea deţinătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligaţia de a respecta legislaţia şi dispoziţiile statului respectiv.

Anexa nr. 12:

I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	II. CERERE Certificat de transport în cont propriu/copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu Forma de organizare[1]	III. Nr. intrare ..... Data: .....

IV.

Către

Autoritatea Rutieră Română - ARR

1. Subsemnat (ul/a) ..... domiciliat în ..... str. ..... nr. ..... bloc ..... scara ..... etaj ..... ap. ..... judeţ/sector ..... cod poştal ..... ţara ..... telefon ..... fax ..... act identitate ..... seria ..... nr. ..... eliberat de ..... la data ..... CNP/NIF ..... reprezentant legal, conform ..... având funcţia de .....

2. pentru întreprinderea: ..... având nr. de ordine în registrul comerţului ..... nr. de ordine în registrul asociaţiilor şi fundaţiilor ..... nr. autorizaţie pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent ..... cod unic de înregistrare .....

cu sediul în: localitatea ..... str. ..... nr. ..... bloc ..... scara ..... etaj ..... ap. ..... judeţ/sector ..... cod poştal ..... telefon ..... fax ..... e-mail ..... web site .....

având în obiectul de activitate transportul rutier, conform[2] ..... din data de .....

având un număr de ..... puncte de lucru/sucursale înregistrate la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, care au ca obiect de activitate transportul rutier, conform listei care se regăseşte în secţiunea V de mai jos,

3. în temeiul Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare şi al Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, solicit:

|_| Certificat de transport în cont propriu

|_| Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri, în nr. de .....

|_| Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de persoane, în nr. de .....

[1]Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCA)/companie naţională/societate naţională/regie autonomă/persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundaţie/instituţii/autorităţi înfiinţate prin hotărâri ale Guvernului, hotărâri ale Consiliilor locale, etc.

[2]Se vor preciza documentele din care rezultă faptul că întreprinderea are în obiectul de activitate transportul rutier, funcţie de forma juridică de organizare (ex. actul constitutiv, actul de înfiinţare, autorizaţia de pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, statutul, regulamentul de organizare şi funcţionare, etc.)

V. Lista punctelor de lucru/sucursalelor

Nr. crt.	Denumire	Nr. de înregistrare la O.N.R.C.	Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., judeţ/sector, cod poştal) telefon, fax, e-mail
1			
2			
3			
...[3]			

[3]Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de puncte de lucru/sucursale.

VI. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare

Nume	Prenume	Data naşterii

Locul naşterii

Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., judeţ/sector, cod poştal)

Numărul certificatului de competenţă profesională	Data emiterii certificatului de competenţă profesională	Ţara emiterii certificatului de competenţă profesională
Autoritatea emitentă a certificatului de competenţă profesională		

VII.[4] Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule

1	Nr. înmatriculare							Marca vehicul			Categ. vehicul		Nr. identificare													
	1							2			3		4													
	An fabricaţie		Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie			Masa max. autorizată			Nr. locuri		Mod deţinere			Categ. transp.		Tip transport							
	5		6	7	8			9			10		11			12		13								
													P	L	Î	N	I	M	P	D	A	A,D	R	S	O
2	Nr. înmatriculare							Marca vehicul			Categ. vehicul		Nr. identificare													
	1							2			3		4													
	An fabricaţie		Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie			Masa max. autorizată			Nr. locuri		Mod deţinere			Categ. transp.		Tip transport							
	5		6	7	8			9			10		11			12		13								
													P	L	Î	N	I	M	P	D	A	A,D	R	S	O
...[5]	Nr. înmatriculare							Marca vehicul			Categ. vehicul		Nr. identificare													
	1							2			3		4													
	An fabricaţie		Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie			Masa max. autorizată			Nr. locuri		Mod deţinere			Categ. transp.		Tip transport							
	5		6	7	8			9			10		11			12		13								
													P	L	Î	N	I	M	P	D	A	A,D	R	S	O

[4]Instrucţiuni de completare:

Poz. 3 - Categoric vehicul		Poz. 6 - Categorie poluare		Poz. 7 - Grad confort		Poz. 11 - Mod deţinere		Poz. 13 - Tip transport	
A	Autocamion	AE4	Euro 4 şi 5	S1	O stea	P	Proprietate	M	Mărfuri Generale
B	Cap tractor	AE3	Euro 3	S2	Două stele	L	Leasing	P	Perisabile, animale vii
C	Autocisternă	A	Euro 2	S3	Trei stele	Î	Închiriere	D	Mărfuri şi deşeuri periculoase
D	Autospecializată	C	Euro 2	S4	Patru stele	Poz. 12 - Categ. transport		A	Agabaritice
E	Remorcă	B	Euro 1	C1	Categoria I	N	Trafic naţional	R	Curse regulate
F	Semiremorcă	D1	Euro 1	C2	Categoria II	I	Trafic internaţional	S	Curse regulate speciale
G	Autobuz	E	Euro 0	C3	Categoria III			O	Curse ocazionale
H	Microbuz	F	Non Euro	C4	Categoria IV				
J	Autovehicul de 9 locuri								
K	Autovehicul 2,4 - 3,5 tone								

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) şi certificatul de înmatriculare (CI);
- La poziţiile 3, 6 şi 7 se înscriu codurile corespunzătoare;
- Poziţiile 6 şi 7 se completează după caz;
- La poziţiile 11, 12 şi 13 se bifează cu "X" căsuţele corespunzătoare.

[5]Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenţei comunitare, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

VIII. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. şi data actului/Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		

2	Cazierul judiciar al managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) 1071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene decât România		
3	Declaraţie pe proprie răspundere a managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) 1071/2009 în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene		
4	Cazierul judiciar al întreprinderii		
5	Declaraţie pe proprie răspundere a întreprinderii		
6	Certificatul de competenţă profesională al managerului de transport		
7	Cartea de identitate precum şi certificatul de înmatriculare pentru vehiculele utilizate în copie		

(la data 30-dec-2013 anexa 12 modificat de anexa 3 din Ordinul 1567/2013)

IX. Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.		
Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii. Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate şi să intre în baza de date a Autorităţii Rutiere Române - ARR şi în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date, cu modificările şi completările ulterioare.		
Data	Semnătura	L.S.

Anexa nr. 13:

I.	II. CERERE	III.
MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	|_| Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri |_| Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de persoane	Nr. intrare ..... Data: .....

IV.

Către
Autoritatea Rutieră Română - ARR

1. Subsemnat (ul/a) ..... domiciliat în ..... str. ..... nr. .... bloc .... scara .... etaj ..... ap. .... judeţ/sector ..... cod poştal ..... ţara ..... telefon ..... fax ..... act identitate ..... seria ..... nr. ..... eliberat de ..... la data ..... CNP/NIF ..... reprezentant legal, conform ..... având funcţia de .....
2. pentru întreprinderea de transport rutier în cont propriu: ..... titulară a certificatului de transport în cont propriu seria ..... nr. .....
3. în temeiul Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere» cu modificările şi completările ulterioare şi al Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, solicit:

|_| Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri, în nr. de .....

|_| Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de persoane, în nr. de .....

V.[1] Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea unui număr suplimentar de copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule

	Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare
	1	2	3	4
1				
2				
...[2]				

	An fabricaţie	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată	Nr. locuri	Mod deţinere	Categ. transp.	Tip transport
	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1							P L Î	N I	M P D A A,D R S O
2							P L Î	N I	M P D A A,D R S O
...[2]							P L Î	N I	M P D A A,D R S O

[1]Instrucţiuni de completare:

Poz. 3 - Categoric vehicul		Poz. 6 - Categorie poluare		Poz. 7 - Grad confort		Poz. 11 - Mod deţinere		Poz. 13 - Tip transport	
A	Autocamion	AE4	Euro 4 şi 5	S1	O stea	P	Proprietate	M	Mărfuri Generale
B	Cap tractor	AE3	Euro 3	S2	Două stele	L	Leasing	P	Perisabile, animale vii
C	Autocisternă	A	Euro 2	S3	Trei stele	Î	Închiriere	D	Mărfuri şi deşeuri periculoase
D	Autospecializată	C	Euro 2	S4	Patru stele	Poz. 12 - Categ. transport		A	Agabaritice
E	Remorcă	B	Euro 1	C1	Categoria I	N	Trafic naţional	R	Curse regulate
F	Semiremorcă	D1	Euro 1	C2	Categoria II	I	Trafic internaţional	S	Curse regulate speciale
G	Autobuz	E	Euro 0	C3	Categoria III	...	.....	O	Curse ocazionale
H	Microbuz	F	Non Euro	C4	Categoria IV	...	.....	...	.....
J	Autovehicul de 9 locuri								
K	Autovehicul 2,4 - 3,5 tone								

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) şi certificatul de înmatriculare (CI);
- La poziţiile 3, 6 şi 7 se înscriu codurile corespunzătoare;
- Poziţiile 6 şi 7 se completează după caz;
- La poziţiile 11, 12 şi 13 se bifează cu "X" căsuţele corespunzătoare.

[2]Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu, precum şi a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

VI. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. şi data actului/Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Cartea de identitate precum şi certificatul de înmatriculare pentru vehiculele utilizate în copie		

(la data 30-dec-2013 anexa 13 modificat de anexa 4 din Ordinul 1567/2013)

VII.		
Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere» cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii. Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate şi să intre în baza de date a Autorităţii Rutiere Române - ARR şi în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date, cu modificările şi completările ulterioare.		
Data	Semnătura	L.S.

Anexa nr. 14:

1	Exemplare de l'expediteur Copy for sender			
Les parties encadrees de lignes grasses doivent etre remplies par le transporteur The space framed with heavy lines must befiled in by the carrier	1 Expediteur (nom, adresse, pays) Sender(name, adress, country) Expeditor (nume, adresa, ţara)	LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE	No	
		CMR		
		Ce transport est soumis, nonobstant tout clause contraire a la Convention relative au contrat de transport internaţional de marchandises par route (CMR).	This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR).	
	2 Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country) Destinatar (nume, adresă, ţara)	16 Transporteur (nom, adress, pays) Carrier (name, address, country)		
	3 Lieu prevu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) Place of delivery of the goods (place, country) Locul de livrare a mărfii (loc, ţară)	17 Transporteur successifs (nom, adress, pays) Successive carriers (name, address, country)		- En cas de marchandises dangereuses

	4 Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) Place and date of taking over the goods (place, country, date)				18 Reserves et observations du transporteur Carriers reservations and observations			indiquer, outre la certification eventuelle, a la derniere ligne du cadre: le chiffre et le cas echeant, la lettre. - In case of dangerous goods mention, besides the possible certification, on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any.
19+21+22	5 Documents annexes Documents attached								
Y compris et including and	6 Marques et numero Marks and Nos	7 Nombre des colis Number of packages	8 Mode d' emballage Method of packing	9 Nature de la marchandise Nature of the goods	10 No statistique Statistical number	11 Poids brut, kg Gross weight in kg	12 Cubage Volume in m3		
1-15	Classe Class	Chiffre Number	Lettre Letter	(ADR*)					
A remplir sous la responsabilitie de l'expediteur To be completed on the sender's responsability	13 Instructions de l'expediteur Senders instructions			19 Conventions particulieres Special agreements					
				20 A payer par To be paid by:	Expediteur Sender	Monnaie/ Currency	Destinataire Consignee		
				Prix de transport: Carriage charges:					
				Reductions					
				Deductions: - Solde/Balance					
	14 Prescriptions d'affranchissement Instructions as to payment for carriage |_| Franco/Carriage paid |_| Non franco/Carriage forward			Supplements Supplem. charges:					
				Frais accessoires Other charges: +					
				TOTAL:					
	21 Etablie a Established in	le on	19	15 Remboursement/Cash on delivery					
	22		23		24 Marchandises recues/Goods received				
					Lieu Place	le on	19		
	Signatura et timbre de l'expediteur Signatura and stamp of the sender		Signatura et timbra du transporteur Signature and stamp of the carrier		Signature et timbre du destinaire Signature and stamp of the consignee				
Modele IRU 1976									

Anexa nr. 15:

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

RO	RO Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii		
AUTORIZAŢIA Nr. Authorization/Genehmigung/Autorisation pentru transportul internaţional rutier de marfă for the international road transport of goods fur das internationale Warenstransport pour le transport routier des marchandises			
între between zwischen entre	ROMÂNIA	şi and und et	şi în tranzit prin: and in tranzit through: und im tranzit durch: et en tranzit par: RO
Transportatorul şi adresa Carrier and adress Transport unternehmen und Anschrift Transporteur et adresse			
Valabilitate până la Valid until Gultigkeitsdauer Valable jusqu'au	31.01.2013		Număr de curse (dus-întors): Number of journeys (retur journey): Anyahl der Fahrten (Hin-und Ruckfahrt): Nombre de voyages autorises (aller-retour): 1
Restricţii (dacă este cazul) Restrictions (if necessary) Einschrankungen (falls notig) Limitations eventuelles			
Numărul de înmatriculare: Registration number: Amtl. kennyzeichen: Valable jusqu'au:	Autovehicul/Tractor Motor Vehicle Kraftfahrzeug: Vehicule/Tracteur		Remorcă/Semiremorcă: Trailer/Semitrailer: Anhanger/Auflieger: Remorque/Semiremorque

Director General	Locul, data, semnătura şi ştampila autorităţii emitente Place, date, signature and stamp of the issuing authority Ort, Ausstellungsdatum, Unterschrift und Stempel der Ausstellungsbehorde Dete, signature et cochet de l'organisme qui a delivre l'autorisation

(Pagina a doua - verso - a autorizaţiei)

Condiţii generale

Cu ocazia efectuării transportului, această autorizaţie trebuie să se găsească la bordul vehiculului iar şoferul este obligat să o prezinte la solicitarea organelor de control. La trecerea frontierei, ea trebuie prezentată organelor de control CNADNR. Această autorizaţie nu este valabilă pentru transport de mărfuri între două puncte de pe teritoriul României (cabotaj). Această autorizaţie nu scuteşte titularul de obligaţia de a respecta pe teritoriul României, legile şi reglementările în vigoare în România, în special cele referitoare la formalităţi vamale, transporturi şi asigurări. Această autorizaţie nu este transmisibilă.

General conditions

This authorization must be carried onboard of the vehicle throughout the journey and be produced on demand to any authorized official. On crossing the border it must be produced to the customs authorities. This authorization is not valid for the carriage of goods loaded at any place in Romania for delivery to any other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in Romania for delivery to any other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in Romania, especially those in respect of customs, road transports and insurance. This authorization is not transferable.

Algemeine Bedigungen

Der Fahrer muss diese Bewilligung wahrend der Beforderung bei sich haben und auf Anforderung legt er sie den Kontrollorganen vor. Bei de Uberschreitung der Staatsgrenzen ist es notwendig, diese den Zollorganen zur Kontrolle vorzulegen. Es ist nicht gestattet, Guter zwischen zwei in Rumanien liegenden Punkten zu befordern. Diese Bewilligung enthebt ihren Besitzer nicht die Pflicht, auf dem Gebiet Rumaniens, alle gultigen nationalen Vorschriften, namentlich Zoll-, Verkehrs-und Versicherungsvorschriften einzuhalten. Diese Bewilligung ist nicht ubertragbar.

Prescriptions generales:

Lors du transport, cette autorisation doit se trouver au bord du vehicule et le conducteur est oblige de la presenter sur demande aux organs de controle. Enfranchissant la frontiere, il est necessaire de la presenter aux autorites douanieres. Cette autorisation n 'est pas valable pour la transport de marchandises entre deux points situes sur le territoire de la Roumanie (cabotage). Cette autorisation n 'exonere pas son titulaire de l'obligation de respecter sur le territoire de la Roumanie les lois et les reglements en vigueur en Roumanie, notamment les prescriptions douanieres, de transport et d'assurance. Elle nepeut pas etre transferee a un tiers.

Ştampila ACI - CNADNR S.A. din punctul de frontieră
Border crossing authority stamp and date
Stempel der Grenzuberschreitendespunkthehorde
Sceau de l'authorite en frontiere et la date

Intrare Entrance Einfahrt Entree	Ieşire Exit Ausfahrt Sortie	Intrare Entrance Einfahrt Entree	Ieşire Exit Ausfahrt Sortie

Anexa nr. 16:

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

(Prima pagină a licenţei)

RO	ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ - A.R.R.
LICENŢĂ DE TRASEU Seria: ..... Nr.: ..... Transport de persoane prin servicii regulate	
Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier: ..... să efectueze transporturi rutiere de persoane, în trafic naţional.	
Valabil de la data de ..... până la data de	
Eliberată în baza licenţei comunitare seria ..... nr.	
Data eliberării:	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Semnătură şi Ştampilă .....
Operatorul de transport rutier poate efectua transport de persoane pe traseul menţionat pe verso, numai cu autobuze de tipul şi capacitatea menţionată pe verso,în conformitate cu graficul de circulaţie anexat	

(A doua pagină a licenţei)

Categoria traseului(1):

Judeţean	Interjudeţean

(1)Categoria traseului se certifică prin ştampilă.

(2)Se completează la traseele interjudeţene.

Traseul:

Tipul şi capacitatea autobuzului:

Seria ..... Nr. .....

Anexa nr. 17:

(1) _

(Prima pagină)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Operator de transport rutier,

.....

GRAFICUL DE CIRCULAŢIE al licenţei de traseu

Seria ..... Nr. .....

A) Denumirea traseului: .....

Codul traseului: .....

DUS				Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

Emitent,

.....

(2) _

(A doua pagină)

B) Condiţii pentru asigurarea graficului de circulaţie:

1. Zilele în care circulă:

2. Numărul de autovehicule necesare:

3. Amenajările şi dotările autovehiculului:

4. Numărul de şoferi necesar:

Nr. crt.	Autogara (staţie)	Nr./data contract	Valabil până la .....

Operator de transport rutier,
.....
(semnătura şi ştampila)

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
.....
(semnătura şi ştampila)

Data emiterii .....

(la data 26-nov-2012 anexa 17 modificat de Art. I, punctul 56. din Ordinul 1640/2012)

Anexa nr. 18: CRITERIILE de evaluare a operatorului de transport în scopul obţinerii licenţei de traseu

CRITERIILE DE EVALUARE a operatorului de transport şi punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor/curselor interjudeţene

1. Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricaţie (AF) este acelaşi cu anul atribuirii (AA) - 20 puncte;
- AF = AA - 1 - 20 puncte;
- AF = AA - 2 - 19 puncte;
- AF = AA - 3 - 18 puncte;
- AF = AA - 4 - 17 puncte;
- AF = AA - 5 - 16 puncte;
- AF = AA - 6 - 15 puncte;
- AF = AA - 7 - 14 puncte;
- AF = AA - 8 - 13 puncte;
- AF = AA - 9 - 12 puncte;
- AF = AA - 10 - 11 puncte;
- AF = AA - 11 - 10 puncte;
- AF = AA - 12 - 9 puncte;
- AF = AA - 13 - 8 puncte;
- AF = AA - 14 - 7 puncte;
- AF = AA - 15 - 5 puncte;
- AF = AA - 16 - 0 puncte.

2. În funcţie de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau traseu, se acordă 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deţinut cu contract de leasing.

(la data 17-sep-2015 punctul 2. din anexa 18 modificat de Art. I, punctul 64. din Ordinul 1001/2015)

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 14 puncte;
- categoria a II-a - 12 puncte;
- categoria a III-a - 9 puncte;
- categoria a IV-a - 5 puncte.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor/curselor cuprinse în programul de transport interjudeţean.

4. Vechimea neîntreruptă pe traseu:
- 8 ani sau mai mult - 12 puncte;
- 7 ani - 11 puncte;
- 6 ani - 10 puncte;
- 5 ani - 8 puncte;
- 4 ani - 6 puncte;
- 3 ani - 4 puncte;
- 2 ani - 2 puncte;
- 1 an, mai mult de 6 luni - 1 punct.

5. Dotarea autobuzului cu instalaţie de aer condiţionat - 5 puncte.

(la data 17-sep-2015 punctul 6. din anexa 18 abrogat de Art. I, punctul 65. din Ordinul 1001/2015)

(la data 17-sep-2015 punctul 7. din anexa 18 abrogat de Art. I, punctul 65. din Ordinul 1001/2015)

8. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunţat la licenţa de traseu pentru o cursă/traseu, este depunctat cu un punct.

9. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor/curselor interjudeţene, în cazul în care înregistrează obligaţii restante la bugetul centralizat al statului, conform certificatului de atestare fiscală.

(la data 26-nov-2012 anexa 18 modificat de Art. I, punctul 56. din Ordinul 1640/2012)

Anexa nr. 19: METODOLOGIA DE PUNCTARE privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport

METODOLOGIA DE PUNCTARE privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport

1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct. 1-5 şi 8, precum şi îndeplinirea condiţiei de participare prevăzute la pct. 9 din anexa nr. 18 la normele metodologice se raportează la data de referinţă care reprezintă prima zi din calendarul atribuirii electronice.

(la data 17-sep-2015 punctul 1. din anexa 19 modificat de Art. I, punctul 66. din Ordinul 1001/2015)

2. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

3. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică.

4. La criteriul nr. 3 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică.

5. La punctul 4 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte astfel: se vor lua în considerare ziua, luna şi anul de când operatorul de transport rutier a deţinut neîntrerupt licenţa de traseu pentru traseul respectiv până la data de referinţă.

6. La criteriul nr. 5 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei; punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică.

7. Punctajul obţinut la criteriile de evaluare 1-5 din anexa nr. 18 la normele metodologice se cumulează, iar din totalul rezultat se scade punctajul aferent criteriului 8 din anexa nr. 18 la normele metodologice.

(la data 17-sep-2015 punctul 7. din anexa 19 modificat de Art. I, punctul 66. din Ordinul 1001/2015)

8. În cazul în care operatorul de transport rutier nu prezintă dovada că nu are datorii la bugetul local şi/sau de stat, nu poate participa la atribuirea traseelor/curselor interjudeţene.

9. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licenţa de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obţinut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 din anexa nr. 18 la normele metodologice, iar în cazul în care egalitatea se menţine, operatorului de transport rutier care a obţinut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 din anexa nr. 18 la normele metodologice. În cazul în care egalitatea se menţine în continuare, licenţa de traseu se acordă în mod echitabil solicitanţilor.

(la data 26-nov-2012 anexa 19 modificat de Art. I, punctul 56. din Ordinul 1640/2012)

Anexa nr. 20:

(Model de imprimat format A4 hârtie bleu cu fond stema României)

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

LICENŢĂ DE TRASEU pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean

Seria ..... Nr. .....

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

.....

.....

Valabilă de la data de ..... până la data de .....

Eliberată în baza licenţei de transport sau licenţei comunitare seria ..... nr. .....

Data eliberării .....

Semnătură şi ştampilă

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în graficul de circulaţie anexat şi în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

.....

.....

.....

.....

.....

Seria ..... Nr. .....

(la data 17-sep-2015 anexa 20 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

Anexa nr. 21:

Graficul de circulaţie al licenţei de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean

Seria ..... nr. .....[1)]

A) Denumirea traseului .....

Dus							Întors			
Ora de plecare				km	Nr. de staţie	Denumire staţie	Ora de plecare			
C1	C2	C3	C(n)				C1	C2	C3	C(n)

Emitent:

Autoritatea Rutieră Română

[1)]Se înscriu seria şi numărul licenţei pentru traseu.

(verso)

B) Condiţii pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:

2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:

3. Amenajările şi dotările autovehiculului:

4. Numărul de şoferi necesar:

C) Contracte pentru utilizarea staţiilor:

Nr. crt.	Staţia	Nr./Data contractului	Valabil până la

Operatorul de transport rutier/Întreprinderea autorizată
.....
(semnătura şi ştampila)

Emitent:
Autoritatea Rutieră Română
(semnătura şi ştampila)

Data emiterii .....

(la data 30-dec-2013 anexa 21 modificat de anexa 6 din Ordinul 1567/2013)

Anexa nr. 22:

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4)

CAPITOLUL 1:

(Copertă)

Documentul de control pentru transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii ocazionale

ROMÂNIA
RO

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
DOCUMENT DE CONTROL PENTRU TRANSPORTUL RUTIER CONTRA COST DE PERSOANE PRIN SERVICII OCAZIONALE
- NAŢIONAL -

Document control nr.
.....

Denumirea operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate .....

Adresa: .....

....
(locul şi data eliberării) (semnătura şi ştampila autorităţii care a eliberat carnetul)

CAPITOLUL 2:

(Pagina de gardă a documentului de control)

AVIZ IMPORTANT

1. Transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii ocazionale se poate efectua:

- între două localităţi sau începând şi sfârşind pe teritoriul aceleiaşi localităţi, cu tranzitarea a cel puţin unei alte localităţi;

- în baza unui contract pentru deplasarea unui grup de persoane dinainte constituit;

- de către autovehiculele neîncărcate utilizate exclusiv pentru înlocuirea unui autovehicul defect sau accidentat în timp ce efectua un serviciu ocazional.

2. în aceeaşi categorie intră şi transportul în gol a autovehiculelor pentru executarea acestor servicii.

3. Transportul mărfurilor în scopuri comerciale în autovehicule proiectate pentru transportul de persoane nu constituie transport de persoane prin servicii ocazionale.

4. Informaţii privind modul de completare a foii de parcurs:

a) Pentru fiecare călătorie efectuată ca un serviciu ocazional, operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată trebuie, înainte de începerea călătoriei, să completeze o foaie de parcurs, în dublu exemplar.

Foaia de parcurs trebuie să poarte ştampila operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate şi semnătura reprezentantului legal al acestuia/acesteia sau a conducătorului autovehiculului, după caz.

Originalul foii de parcurs se va păstra la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei şi va fi prezentat la cererea organelor de control autorizate.

b) Lista călătorilor va fi barată după ultima persoană înscrisă în listă.

5. În timpul derulării serviciilor ocazionale nicio persoană nu poate urca sau coborî în timpul transportului.

6. Operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată este obligat(ă) să verifice corectitudinea şi conformitatea completării foilor de parcurs. Acestea vor fi completate cu majuscule şi cu cerneală care nu se şterge.

7. Documentul de control este nominal şi nu este transmisibil.

CAPITOLUL 3:

(foaia de parcurs - faţă)*)

[POZĂ - A se vedea actul modificator]

(foaia de parcurs - verso)

(la data 30-dec-2013 anexa 22 modificat de anexa 7 din Ordinul 1567/2013)

7.	Lista călătorilor:		
	1.	28.	55.
	2.	29.	56.
	3.	30.	57.
	4.	31.	58.
	5.	32.	59.
	6.	33.	60.
	7.	34.	61.
	8.	35.	62.
	9.	36.	63.
	10.	37.	64.
	11.	38.	65.
	12.	39.	66.
	13.	40.	67.
	14	41.	68.
	15.	42.	69.
	16	43.	70.
	17	44.	71.
	18.	45.	72.
	19	46.	73,
	20.	47.	74.
	21.	48.	75.
	22	49.	76.
	23.	50.	77.
	24.	51.	78.
	25.	52.	79.
	26	53.	80.
	27.	54.	81.
8.	Data completării foii de parcurs:	Semnătura operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate:	
9.	Schimbări neprevăzute:		

Anexa nr. 23:

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m^2 sau mai mult]

(la data 17-sep-2015 anexa 23 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

(Prima pagină a autorizaţiei)	
RO([1])	Ministerul Transporturilor

AUTORIZAŢIA nr. ..... pentru un serviciu regulat ([2]) pentru un serviciu regulat special cu autocarul şi autobuzul între statele membre în conformitate cu capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 către ..... (Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociaţii de întreprinderi) ..... Adresa: ..... Tel., fax şi/sau e-mail: ..... Numele, adresa, numerele de telefon şi fax şi/sau adresele de e-mail ale asociaţilor sau ale membrilor asociaţiei de întreprinderi şi ale subcontractanţilor: (1) ..... (2) ..... (3) ..... (4) ..... (5) ..... A se ataşa lista, dacă este cazul. Data de expirare a autorizaţiei: .....

..... (Locul şi data emiterii)	..... (Semnătura şi ştampila autorităţii sau agenţiei emitente)

([1])Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK). ([2])A se şterge, după caz.
(A doua pagină a autorizaţiei nr. .....)
1. Traseu: (a) Locul de plecare: ..... (b) Locul de destinaţie: ..... (c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare şi debarcare a pasagerilor: .... 2. Perioade de operare: .... 3. Frecvenţă: ..... 4. Grafic de circulaţie: ..... 5. Serviciu regulat special: - Categoria de pasageri: ..... 6. Alte condiţii sau prevederi speciale [de exemplu, operaţiuni de cabotaj autorizate ([1])]: .... (Ştampila şi/sau semnătura autorităţii emitente)
([1])Convenite de statul membru gazdă şi comunicate autorităţii de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CB) nr. 1073/2009.
(A treia pagină a autorizaţiei)
AVIZ IMPORTANT 1. Această autorizaţie este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părţile ale căror nume sunt indicate în cuprinsul său. 2. Autorizaţia sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei şi trebuie prezentată la cerere agenţilor de control. 3. O copie conformă a licenţei comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului.

Anexa nr. 24:

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m^2 sau mai mult]

(la data 17-sep-2015 anexa 24 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

(Prima pagină a autorizaţiei)

RO([1])	Ministerul Transporturilor

AUTORIZAŢIA nr. ..... Copie conformă nr. ..... pentru un serviciu regulat ([2]) pentru un serviciu regulat special cu autocarul şi autobuzul între statele membre în conformitate cu cap. III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 către ..... (Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociaţii de întreprinderi) ..... Adresa: ..... Tel., fax şi/sau e-mail: ..... Numele, adresa, numerele de telefon şi fax şi/sau adresele de e-mail ale asociaţilor sau ale membrilor asociaţiei de întreprinderi şi ale subcontractanţilor: (1) ..... (2) ..... (3) ..... (4) ..... (5) ..... A se ataşa lista, dacă este cazul. Data de expirare a autorizaţiei: .....

..... (Locul şi data emiterii)	..... (Semnătura şi ştampila autorităţii sau agenţiei emitente)

([1])Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK). ([2])A se şterge, după caz.
(A doua pagină a autorizaţiei nr. .....)

1. Traseu:
(a) Locul de plecare: .....
(b) Locul de destinaţie: .....
(c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare şi debarcare a pasagerilor: .....
.....
.....
2. Perioade de operare: .....
.....
3. Frecvenţă: .....
4. Grafic de circulaţie: .....
5. Serviciu regulat special:
- Categoria de pasageri: .....
6. Alte condiţii sau prevederi speciale [de exemplu, operaţiuni de cabotaj autorizate ([1])]:
.....
.....

.....
(Ştampila şi/sau semnătura autorităţii emitente)

([1])Convenite de statul membru gazdă şi comunicate autorităţii de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CB) nr. 1073/2009.

(A treia pagină a autorizaţiei)

AVIZ IMPORTANT

1. Această autorizaţie este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părţile ale căror nume sunt indicate în cuprinsul său.
2. Autorizaţia sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei şi trebuie prezentată la cerere agenţilor de control.
3. O copie conformă a licenţei comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului.

Anexa nr. 25:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(la data 17-sep-2015 anexa 25 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

(Prima pagină a autorizaţiei)

RO	Ministerul Transporturilor

AUTORIZAŢIA Nr. .....
pentru un serviciu regulat([1])/
pentru un serviciu regulat special/
pentru un serviciu ocazional neliberalizat

Pentru (To) .....
(numele operatorului sau membrilor asociaţiei de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene)
[Name of carrier or of carriers în the case of an association of undertakings (pool)]
.....
Adresa (Address): ..... Tel. şi fax (Tel./Fax): .....
Numele, adresa, numerele de telefon şi fax ale asociaţilor sau membrilor asociaţiei de operatori români
(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))
(1) .....
(2) .....
(3) .....
(4) .....
(5) .....
Lista ataşată, dacă este cazul.
(List attached, if appropriate)
Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei .....
(Expiry date of authorization)

..... (Localitatea şi data eliberării) (Place and date of issue)	..... (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente) (Signatura and stamp of the issuing authority)

([1])Ştergeţi după caz.
(Delete as appropriate)

(A doua pagină a autorizaţiei nr. .....)
(Second page of authorization no. .....)

1. Traseu autorizat (Authorized route):
a) Locul de plecare (Place of departure of service) .....
b) Locul de destinaţie (Place of destination of service) .....
c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare şi coborâre (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined): .....
.....
.....
2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation): .....
.....
3. Frecvenţa serviciului (Frequency): .....
4. Grafic de circulaţie (Timetable): .....
5. Serviciu regulat special (Special regular service):
- Categoria de pasageri (Category of passengers): .....
6. Alte condiţii sau prevederi speciale (Other conditions or specific points):
.....
.....

.....
(Ştampila autorităţii emitente)
(Stamp of authority issuing the authorization)

(A treia pagină a autorizaţiei)
(Third page of authorization no. .....)

Aviz important
(Important notice)

1. Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose nome is indicated thereon)
2. Autorizaţia sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.
(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
(All other document provided for în bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

Anexa nr. 26:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(la data 17-sep-2015 anexa 26 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

(Prima pagină a autorizaţiei)	
RO	Ministerul Transporturilor
AUTORIZAŢIA Nr. ..... pentru un serviciu regulat([1])/ pentru un serviciu regulat special Pentru ..... (numele operatorului sau membrilor asociaţiei de operatori români, în cazul unei asocieri de operatori) ..... Adresa: ..... Tel. şi fax: ..... Numele, adresa, numerele de telefon şi fax ale operatorului sau membrilor asociaţiei de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene (1) ..... (2) ..... (3) ..... (4) ..... (5) ..... Lista ataşată, dacă este cazul. Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei	
..... (Localitatea şi data eliberării)	..... (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente)
([1])Ştergeţi după caz.	
(A doua pagină a autorizaţiei nr. .....)	
1. Traseu autorizat: a) Locul de plecare ..... b) Locul de destinaţie ..... c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare şi coborâre: .... 2. Perioada de derulare a serviciului: .... 3. Frecvenţa serviciului: ..... 4. Grafic de circulaţie: ..... 5. Serviciu regulat special: - Categoria de pasageri: ..... 6. Alte condiţii sau prevederi speciale: .... (Ştampila autorităţii emitente)	
(A treia pagină a autorizaţiei)	
Aviz important (Important notice) 1. Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său. 2. Autorizaţia sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control. 3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.	

Anexa nr. 27:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(la data 17-sep-2015 anexa 27 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

(Prima pagină a autorizaţiei)	
RO	Ministerul Transporturilor
AUTORIZAŢIA DE TRANZIT Nr. ..... pentru un serviciu regulat([1])/ pentru un serviciu regulat special/ pentru un serviciu ocazional neliberalizat Pentru (To) ..... (numele operatorului sau al operatorilor în cazul unei asocieri de operatori) [name of carrier or of carriers în the case of an association of undertakings (pool)] ..... Adresa (Address): ..... Tel. şi fax (Tel./Fax): ..... Numele, adresa, numerele de telefon şi fax ale asociaţilor (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool)) (1) ..... (2) ..... (3) ..... (4) ..... (5) ..... Lista ataşată, dacă este cazul. (List attached, if appropriate) Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei ..... (Expiry date of authorization)	
..... (Localitatea şi data eliberării) (Place and date of issue)	..... (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente) (Signatura and stamp of the issuing authority)
([1])Ştergeţi după caz. (Delete as appropriate)	
(A doua pagină a autorizaţiei nr. .....) (Second page of authorization no. .....)	

1. Traseu autorizat (Authorized route):
a) Locul de plecare (Place of departure of service) .....
b) Locul de destinaţie (Place of destination of service) .....
c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare şi coborâre (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined): .....
.....
.....
2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation): .....
.....
3. Frecvenţa serviciului (Frequency): .....
4. Grafic de circulaţie (Timetable): .....
5. Serviciu regulat special (Special regular service):
- Categoria de pasageri (Category of passengers): .....
6. Alte condiţii sau prevederi speciale (Other conditions or specific points):
.....
.....

.....
(Ştampila autorităţii emitente)
(Stamp of authority issuing the authorization)

(A treia pagină a autorizaţiei)
(Third page of authorization no. .....)

Aviz important
(Important notice)
1. Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose nome is indicated thereon)
2. Autorizaţia sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.
(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
(All other document provided for în bilateral agreements shall be present on board the vehicle)
4. Această autorizaţie nu este transferabilă şi este valabilă numai pentru vehiculele ce aparţin operatorilor nominalizaţi în cuprinsul ei.
(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)
5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/debarcarea pasagerilor.
(It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers on the Romanian territory)
6. Titularul autorizaţiei are obligaţia de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale şi reglementările în vigoare.
(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations în force on the Romanian territory.)

Anexa nr. 28:

(la data 17-sep-2015 anexa 28 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

Cerere(1)
DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT |_|
DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL(2) |_|
DE REÎNNOIRE A AUTORIZAŢIEI PENTRU UN SERVICIU(3) |_|
DE MODIFICARE A CONDIŢIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT(3) |_|
desfăşurat cu autocarul şi autobuzul între statele membre în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009
Către ..... (Autoritatea competentă)
1. Numele şi prenumele sau denumirea, adresa, numărul de telefon, de fax şi/sau adresa de e-mail a solicitantului şi, dacă este cazul, a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociaţii de operatori
.....
.....
2. Serviciu (servicii) desfăşurat(e)(1)
de un operator |_| ca membru al unei asociaţii de operatori |_| ca subcontractant |_|
3. Denumirile şi adresele operatorului de transport sau operatorilor asociaţi sau subcontractantului sau subcontractanţilor(4) (5).
3.1 ..... Tel.: .....
3.2 ..... Tel.: .....
3.3 ..... Tel.: .....
3.4 ..... Tel.: .....
_____
(1)Bifaţi sau completaţi, după caz.
(2)Servicii regulate speciale neacoperite de un contract între organizator şi operatorul de transport.
(3)În contextul articolului 9 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.
(4)A se indica în fiecare caz dacă este vorba de un membru al unei asociaţii sau un subcontractant.
(5)A se ataşa lista, dacă este cazul.

4. În cazul unui serviciu regulat special:
4.1. Categoria de pasageri: .....
5. Perioada de valabilitate a autorizaţiei solicitată sau data până la care se va desfăşura serviciul:
.....
.....
6. Itinerarul principal al serviciului (a se sublinia punctele de îmbarcare a pasagerilor)
.....
.....
7. Perioada de operare
.....
.....
8. Frecvenţa (zilnic, săptămânal etc.):
.....
9. Tarife: ..... Anexa ataşată.
10. A se ataşa graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei Uniunii cu privire la perioadele de conducere şi de odihnă
11. Numărul de autorizaţii sau de copii ale autorizaţiilor solicitate(6)
.....
12. Informaţii suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, staţiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)
.....
.....
13. ..... (Locul şi data) ..... (Semnătura şi ştampila solicitantului)
_____
(6)Se atrage atenţia solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizaţia trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizaţii pe care solicitantul trebuie să le deţină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfăşurarea serviciului solicitat.

(A treia pagină a cererii de autorizaţie sau de reînnoire a autorizaţiei)
Aviz important
1. Următoarele documente se anexează cererii, după caz:
(a) graficul de circulaţie;
(b) tarifele practicate;
(c) o copie conformă a licenţei comunitare pentru transportul rutier internaţional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;
(d) informaţii referitoare la tipul şi volumul serviciului pe care solicitantul intenţionează să îl furnizeze, în cazul unui serviciu nou, sau care a fost furnizat, în cazul reînnoirii autorizaţiei;
(e) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul şi punctele de oprire unde sunt îmbarcaţi sau debarcaţi pasagerii;
(f) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei Uniunii cu privire la perioadele de conducere şi de odihnă.
2. În sprijinul cererii lor, solicitanţii furnizează orice informaţii suplimentare pe care le consideră relevante sau care le sunt solicitate de autoritatea emitentă.
3. În conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, următoarele servicii sunt supuse autorizării:
(a) serviciile regulate, care asigură transportul persoanelor la intervale specificate şi pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite. Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condiţiilor de operare a serviciului.
(b) serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator şi operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" şi includ:
(i)transportul lucrătorilor între domiciliu şi locul de muncă;
(ii)transportul elevilor şi al studenţilor spre şi dinspre instituţia de învăţământ.
Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat special.
4. Cererea se înaintează autorităţii competente a statului membru de unde începe serviciul, respectiv unul dintre capetele de traseu.
5. Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiei este de cinci ani.

Anexa nr. 29:

(la data 17-sep-2015 anexa 29 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

Cerere(1)
DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT(1) |_|
DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL(2) |_|
DE REÎNNOIRE A AUTORIZAŢIEI PENTRU UN SERVICIU |_|
DE MODIFICARE A CONDIŢIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT |_|
desfăşurat cu autocarul şi autobuzul între România şi un stat din afara Uniunii Europene
Către ..... (Autoritatea competentă)
1. Numele şi prenumele sau denumirea, adresa, numărul de telefon, de fax şi/sau adresa de e-mail a solicitantului sau a solicitanţilor, dacă este cazul, în cazul unei asociaţii de operatori români
.....
.....
2. Serviciu desfăşurat:(1)
Cu partener |_| Fără partener |_|
3. Numele şi adresa operatorilor străini(3) (4).
3.1 ..... Tel.: .....
3.2 ..... Tel.: .....
3.3 ..... Tel.: .....
3.4 ..... Tel.: .....
_____
(1)Bifaţi căsuţa corespunzătoare.
(2)Servicii regulate speciale efectuale fără un contract între organizator şi operator.
(3)Indicaţi în fiecare situaţie dacă este implicat un membru al unei asociaţii.
(4)Dacă este necesar ataşaţi lista completă.

4. În cazul unui serviciu regulat special:
4.1. Categoria de pasageri: .....
5. Perioada de valabilitate a autorizaţiei solicitată sau data până la care se va desfăşura serviciul:
.....
6. Itinerarul principal al serviciului (subliniaţi punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor)
.....
.....
7. Perioada de operare
.....
8. Frecvenţa (zilnic, săptămânal etc.): .....
9. Tarife: .....
10. Ataşaţi graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei în vigoare cu privire la perioadele de conducere şi odihnă ale conducătorilor auto.
11. Numărul de autorizaţii sau de copii ale autorizaţiilor solicitate(5)
.....
12. Informaţii suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, staţiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)
.....
.....
13. ..... (Locul şi data) ..... (Semnătura şi ştampila solicitantului)
_____
(5)Se atrage atenţia solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizaţia trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizaţii pe care solicitantul trebuie să le deţină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfăşurarea serviciului solicitat.

(A treia pagină a cererii)
Aviz important
1. Următoarele documente trebuie să fie anexate cererii, după caz:
(a) graficul de circulaţie;
(b) tarifele practicate;
(c) copia conformă a licenţei comunitare pentru transportul rutier internaţional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;
(d) informaţii cu privire la tipul şi volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizaţii;
(e) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul şi punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;
(f) graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei comunitare cu privire la perioadele de conducere şi odihnă ale conducătorilor auto.
2. Solicitanţii vor prezenta orice alte informaţii suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.
3. Operaţiunile care fac obiectul autorizării sunt prevăzute de acordurile rutiere bilaterale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene capăt de traseu sau cu statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.
În general, aceasta se referă la:
(a) serviciile regulate, care asigură transportul persoanelor la intervale specificate şi pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite. Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condiţiilor de operare a serviciului.
(b) serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator şi operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" şi includ:
i)transportul lucrătorilor între domiciliu şi locul de muncă;
ii)transportul elevilor şi al studenţilor spre şi dinspre instituţia de învăţământ.
Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat special.
4. Cererea va fi înaintată autorităţii competente a statului de unde începe serviciul.
5. Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiei este de cinci ani.

Anexa nr. 30:

Copertă
(Format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m^2 sau mai mult)

RO(1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română - ARR

CARNET nr. .....
de foi de parcurs
(a) pentru servicii ocazionale internaţionale cu autocarul şi autobuzul între statele membre, emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009;
(b) pentru operaţiuni de cabotaj sub forma de servicii ocazionale efectuate în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport, emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009;
către: ..... (Numele şi prenumele sau denumirea operatorului de transport)
.....
.....
(Adresa completă, numărul de telefon şi de fax)

.....	.....
(Locul şi data emiterii)	(Semnătura şi ştampila autorităţii emitente)

(1)Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

(A doua pagină)
Se redactează în limba sau limbile oficiale sau în una din limbile oficiale ale statului membru de stabilire al operatorului de transport
AVIZ IMPORTANT
A. DISPOZIŢII GENERALE
1. Articolul 12 alineatul (1), articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf şi articolul 17 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevăd că serviciile ocazionale se efectuează în baza unui document de control (foaie de parcurs detaşată din carnetul de foi de parcurs eliberat unui operator de transport).
2. Articolul 2 punctul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 defineşte serviciile ocazionale ca servicii "care nu corespund definiţiei de servicii regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, şi a căror caracteristică principală este faptul că transportă grupuri de persoane constituite la iniţiativa clienţilor sau chiar a operatorului de transport".
Serviciile regulate sunt definite la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 ca fiind "serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite". Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii.
Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio ajustare a condiţiilor de operare a serviciului.
Serviciile care, indiferent de cine sunt organizate, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" şi includ:
(a) transportul lucrătorilor între domiciliu şi locul de muncă;
(b) transportul elevilor şi al studenţilor spre şi dinspre instituţia de învăţământ. Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat.
3. Foaia de parcurs este valabilă pentru întreaga călătorie.
4. Licenţa comunitară şi foaia de parcurs dau dreptul deţinătorului să desfăşoare:
(i)servicii ocazionale internaţionale cu autocarul şi autobuzul între două sau mai multe state membre;
(ii)operaţiuni de cabotaj sub formă de servicii ocazionale în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport.
5. Foaia de parcurs trebuie completată în două exemplare, fie de către operatorul de transport, fie de către şofer, înaintea începerii fiecărui serviciu. Copia foii de parcurs rămâne la întreprindere. Şoferul păstrează originalul la bordul vehiculului pe durata întregii călătorii şi îl prezintă la cerere agenţilor de control.
6. Şoferul înapoiază foaia de parcurs întreprinderii care a emis-o la finalul cursei în cauză. Operatorul de transport este responsabil de păstrarea documentelor. Acestea se completează în mod lizibil şi indelebil.

(A treia pagină)
B. DISPOZIŢII SPECIFICE SERVICIILOR OCAZIONALE INTERNAŢIONALE
1. Articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevede că organizarea unor servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente şi care deservesc acelaşi public ca acestea din urmă este supusă autorizării.
2. În cadrul serviciilor ocazionale internaţionale, operatorii de transport pot efectua excursii locale într-un alt stat membru decât cel în care sunt stabiliţi. Aceste servicii sunt destinate persoanelor nerezidente transportate anterior de către acelaşi operator de transport în cadrul unui serviciu ocazional internaţional. Transportul se efectuează cu acelaşi vehicul sau cu un alt vehicul aparţinând aceluiaşi operator de transport sau grup de operatori de transport.
3. În cazul excursiilor locale, foaia de parcurs se completează înainte de plecarea vehiculului în excursia respectivă.
4. În cazul unui serviciu ocazional internaţional operat de către un grup de operatori de transport care acţionează în contul aceluiaşi client şi putând să implice o legătură pe traseu cu un alt operator de transport din acelaşi grup, originalul foii de parcurs trebuie păstrat în vehiculul care efectuează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs trebuie păstrată la sediul fiecărui operator de transport implicat.
C. DISPOZIŢII SPECIFICE OPERAŢIUNILOR DE CABOTAJ SUB FORMĂ DE SERVICII OCAZIONALE
1. Sub rezerva dispoziţiilor contrare din legislaţia Uniunii, operaţiunile de cabotaj sub formă de servicii ocazionale se desfăşoară în conformitate cu actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în statul membru gazdă în ceea ce priveşte:
(i)condiţiile care guvernează contractul de transport;
(ii)masele şi dimensiunile vehiculelor rutiere;
(iii)cerinţele referitoare la transportul anumitor categorii de persoane, şi anume elevi, copii şi persoane cu mobilitate redusă;
(iv)perioadele de conducere şi de odihnă;
(v)taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport. În acest domeniu, Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată([1]), în special articolul 48, coroborat cu articolele 193 şi 194, se aplică serviciilor menţionate la articolul 1 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.
2. Standardele tehnice de construcţie şi echipare pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite pentru desfăşurarea operaţiunilor de transport de cabotaj sunt cele stabilite pentru vehiculele puse în circulaţie în transportul internaţional.
3. Statele membre aplică operatorilor de transport nerezidenţi dispoziţiile naţionale menţionate la punctele 1 şi 2 de mai sus în aceleaşi condiţii cu cele impuse operatorilor de transport stabiliţi în statul membru gazdă, astfel încât să se prevină orice discriminare pe motive de naţionalitate sau loc de stabilire.
4. În cazul operaţiunilor de cabotaj sub formă de servicii ocazionale, foile de parcurs se înapoiază de către operatorul de transport autorităţii sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevăzute de autoritatea sau organismul respectiv([2]).
5. În cazul operaţiunilor de cabotaj sub formă de servicii regulate speciale, foile de parcurs se completează sub forma unei declaraţii lunare şi se înapoiază de către operatorul de transport autorităţii sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevăzute de autoritatea sau organismul respectiv.
([1])JO L 347, 11.12.2006, p. 1.
([2])Autorităţile competente ale statelor membre pot completa punctul 4 cu personalul agenţiei responsabile pentru colectarea foilor de parcurs şi cu procedura de transmitere a informaţiilor.

FOAIE DE PARCURS nr. ..... din carnetul nr. .....
(Culoare Pantone 358 (verde deschis) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată)
SERVICII OCAZIONALE INTERNAŢIONALE şi OPERAŢIUNI DE CABOTAJ SUB FORMĂ DE SERVICII OCAZIONALE
(Fiecare rubrică poate fi suplimentată, dacă este necesar, pe o foaie separată)
[POZĂ - A se vedea actul modificator]
[POZĂ - A se vedea actul modificator]
(la data 17-sep-2015 anexa 30 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

Anexa nr. 31:

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranţă)
(Prima pagină a autorizaţiei)

RO	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

AUTORIZAŢIA DE TRANZIT Nr. ..... pentru un serviciu ocazional neliberalizat for one non-liberalised occasional service
Pentru (To) ..... (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori) (Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association of undertakings (pool)) Adresa (Address) ..... Tel. şi fax (Tel/Fax): ..... Numele, adresa, numerele de telefon şi fax ale asociaţilor sau membrilor asociaţiei de operatori şi subcontractorii (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool)) (1) ..... (2) ..... (3) ..... (4) ..... (5) ..... Lista ataşată, dacă este cazul. (List attached, if appropriate) Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei: 31.01.2012 (Expiry date of authorization)

..... (Localitatea şi data eliberării) (Place and date ofissue)	..... (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente) (Signature and stamp of the issuing authority)

(A doua pagină a autorizaţiei nr. .....)
(Second page of authorization no .....)
1. Traseu autorizat (Authorized route):
a) Locul de plecare (Place of departure of service) .....
b) Locul de destinaţie (Place of destination of service) .....
c) Itinerariul principal, având subliniate punctele de frontieră (Principal itinerary, with border crossing points underlined) .....
2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation): .....
3. Alte condiţii sau prevederi speciale (other conditions or specific points): .....
4. Numărul de înmatriculare al autobuzului sau autocarului:
(Registration number of the bus or coach): .....
Lista de călători se ataşează.
(Passenger waybill is attached)
.....
(Ştampila autorităţii emitente)
(Stamp of authority issuing the authorization)

Ştampila şi data menţionată de autoritatea ACI - CNADNR S.A. din punctul/punctele de frontieră nominalizate pe autorizaţie
Stamp and date of the border control agencies of the National Company of Motorways and National Roads which are mentioned on the Authorisation
Печать-пограничного контрольного органа уполнамоченыи этим пропуском

DUS One way/ **Туда**		ÎNTORS Return way/ **Обратно**	
Intrare Entrance/ **Вход**	Ieşire Exit/ **Выход**	Intrare Entrance/ **Вход**	Ieşire Exit/ **Выход**

(A treia pagină a autorizaţiei)
(Third page of authorization no .....)
Aviz important
(Important notice)
1. Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
(This authorization is valid for thepart ofthejourney in the territory of Romania. It may not be used except by aparty whose name is indicated thereon)
2. Autorizaţia va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.
(This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
(All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)
4. Această autorizaţie nu este transferabilă şi este valabilă numai pentru vehiculele ce aparţin operatorilor nominalizaţi în cuprinsul ei.
(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)
5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/debarcarea pasagerilor
(It is strictly forbidden topick-up or set-down passengers in the territory of Romania)
6. Titularul autorizaţiei are obligaţia de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale şi reglementările în vigoare.
(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)

Anexa nr. 32:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)
(Prima pagină a autorizaţiei)

RO	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
AUTORIZAŢIA Nr. ..... pentru un serviciu ocazional internaţional efectuat cu autocar sau autobuz între părţile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internaţional ocazional de călători cu autocare şi autobuze (Acordul INTERBUS), în tranzit pe teritoriul României	
Pentru ..... (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori) Adresa: ..... Ţara: ..... Telefon: ..... Fax: ..... Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei	
..... (Localitatea şi data eliberării)	..... (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente)

(A doua pagină a autorizaţiei nr. .....)
1. Scopul, motivele şi descrierea serviciului ocazional:
2. Informaţii privitoare la traseu:
a) Locul de plecare a serviciului: ..... Ţara: .....
b) Locul de destinaţie a serviciului: ..... Ţara: .....
Traseul principal al serviciului şi punctele de trecere a frontierei: .....
3. Data desfăşurării serviciului: .....
4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor):
.....
5. Alte condiţii: .....
6. Lista călătorilor se anexează.
.....
(Ştampila autorităţii emitente)

(A treia pagină a autorizaţiei nr. .....)
Aviz important
1. Autorizaţia este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume şi număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizaţie.
2. Autorizaţia va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei şi va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens.
3. Lista călătorilor va fi ataşată acestei autorizaţii.

Anexa nr. 33:

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranţă)
(Prima pagină a autorizaţiei)

RO	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
AUTORIZAŢIA DE TRANZIT Nr. ..... pentru un serviciu ocazional neliberalizat for one non-liberalised occasional service	
Pentru (To) ..... (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori) (Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association of undertakings (pool)) Adresa (Address) ..... Tel. şi fax (Tel/Fax): ..... Numele, adresa, numerele de telefon şi fax ale asociaţilor sau membrilor asociaţiei de operatori şi subcontractorii (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool)) (1) ..... (2) ..... (3) ..... (4) ..... (5) ..... Lista ataşată, dacă este cazul. (List attached, if appropriate) Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei: ..... (Expiry date of authorization)	
..... (Localitatea şi data eliberării) (Place and date ofissue)	..... (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente) (Signature and stamp of the issuing authority)

(A doua pagină a autorizaţiei nr. .....)
(Second page of authorization no .....)
1. Traseu autorizat (Authorized route):
a) Locul de plecare (Place of departure of service) .....
b) Locul de destinaţie (Place of destination of service) .....
c) Itinerariul principal, având subliniate punctele de frontieră (Principal itinerary, with border crossing points underlined) .....
2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation): .....
3. Alte condiţii sau prevederi speciale (other conditions or specific points): .....
4. Numărul de înmatriculare al autobuzului sau autocarului:
(Registration number of the bus or coach): .....
Lista de călători se ataşează.
(Passenger waybill is attached)
.....
(Ştampila autorităţii emitente)
(Stamp of authority issuing the authorization)

Ştampila şi data menţionată de autoritatea ACI - CNADNR S.A. din punctul/punctele de frontieră nominalizate pe autorizaţie
Stamp and date of the border control agencies of the National Company of Motorways and National Roads which are mentioned on the Authorisation
Печать-пограничного контрольного органа уполнамоченыи этим пропуском

DUS One way/ **Туда**		ÎNTORS Return way/ **Обратно**	
Intrare Entrance/ **Вход**	Ieşire Exit/ **Выход**	Intrare Entrance/ **Вход**	Ieşire Exit/ **Выход**

(A treia pagină a autorizaţiei)
(Third page of authorization no .....)
Aviz important
(Important notice)
1. Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
(This authorization is valid for the part of the journey in the territory of Romania. It may not be used except by aparty whose name is indicated thereon)
2. Autorizaţia va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.
(This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
(All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)
4. Această autorizaţie nu este transferabilă şi este valabilă numai pentru vehiculele ce aparţin operatorilor nominalizaţi în cuprinsul ei.
(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)
5. Titularul autorizaţiei are obligaţia de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale şi reglementările în vigoare.
(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)

Anexa nr. 34:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)
(Prima pagină a autorizaţiei)

RO	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
AUTORIZAŢIA Nr. ..... pentru un serviciu ocazional internaţional efectuat cu autocar sau autobuz între părţile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internaţional ocazional de călători cu autocare şi autobuze (Acordul INTERBUS)	
Pentru ..... (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori) Adresa: ..... Ţara: ..... Telefon: ..... Fax: ..... Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei	
..... (Localitatea şi data eliberării)	..... (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente)
(A doua pagină a autorizaţiei nr. .....) 1. Scopul, motivele şi descrierea serviciului ocazional: 2. Informaţii privitoare la traseu: a) Locul de plecare a serviciului:..... Ţara: ..... b) Locul de destinaţie a serviciului:..... Ţara: ..... Traseul principal al serviciului şi punctele de trecere a frontierei: ..... 3. Data desfăşurării serviciului: ..... 4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor): ..... 5. Alte condiţii: ..... 6. Lista călătorilor se anexează. ..... (Ştampila autorităţii emitente)	
(A treia pagină a autorizaţiei nr. .....) Aviz important 1. Autorizaţia este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume şi număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizaţie. 2. Autorizaţia va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei şi va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens. 3. Lista călătorilor va fi ataşată acestei autorizaţii.	

Anexa nr. 35:

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranţă)
(Prima pagină a autorizaţiei)

RO	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
AUTORIZAŢIA Nr. ..... pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat de pasageri pe teritoriul României în trafic direct sau tranzit (for one non-liberalised occasional passenger service in the territory of Romania, valid in direct or transit traffic)	
Pentru (To) ..... (numele, prenumele sau denumirea operatorului/Surname, first nome or trade name of carrier) Adresa (Address) ..... Statul de înregistrare (State of establishment): ..... 1. Traseu autorizat (Authorized route): a) Locul de plecare (Place of departure of the service): ..... b) Locul de destinaţie (Place of destination of the service): ..... c) Itinerariul principal pe teritoriul României, având subliniate punctele de frontieră: (Main itinerary in the territory of Romania, with the border crossing points underlined): ..... 2. Perioada de derulare a serviciului: (Period of operation): de la (from) ..... până la (until) ..... 3. Alte condiţii sau prevederi speciale (other conditions or specific provisions): 4. Numărul de înmatriculare al autobuzului sau autocarului (Registration number of the bus or coach): ..... 5. Lista de călători se ataşează. (Passenger waybill is attached) 6. Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei: 31.01.2013 (Expiry date of authorization)	
..... (Localitatea şi data eliberării) (Place and date ofissue)	..... (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente) (Signature and stamp of the issuing authority)
(pagina 2 a autorizaţie - verso) Aviz important (Important notice) 1. Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său. (This authorization is valid for the part of the journey in the territory of Romania. It may not be used except by aparty whose name is indicated thereon) 2. Autorizaţia va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control. (This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request) 3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului. (All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle) 4. Această autorizaţie nu este transferabilă şi este valabilă numai pentru vehiculele ce aparţin operatorilor nominalizaţi în cuprinsul ei. (This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon) 5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/debarcarea pasagerilor (It is strictly forbidden topick-up or set-down passengers in the territory of Romania) 6. Titularul autorizaţiei are obligaţia de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale şi reglementările în vigoare. (The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)	

Ştampila şi data menţionată de autoritatea ACI - CNADNR S.A. din punctul/punctele de frontieră nominalizate pe autorizaţie Stamp and date of the border control agencies of the National Company of Motorways and National Roads which are mentioned on the Authorisation Печать-пограничного контрольного органа уполнамоченыи этим пропуском			
DUS One way/ **Туда**		ÎNTORS Return way/ **Обратно**	
Intrare Entrance/ **Вход**	Ieşire Exit/ **Выход**	Intrare Entrance/ **Вход**	Ieşire Exit/ **Выход**

Anexa nr. 36:

(la data 17-sep-2015 anexa 36 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

(prima pagină a certificatului) (Culoare Pantone 100-galben sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m^2 sau mai mult)	
RO([1])	MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
CERTIFICAT emis pentru operaţiunile de transport în cont propriu eu autocarul şi autobuzul între statele membre în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 (Parte care se completează de persoana fizică sau juridică ce desfăşoară operaţiunile de transport în cont propriu) Subsemnatul ..... responsabil pentru întreprinderea, organizaţia nonprofit sau alta (a se descrie) ..... (Numele şi prenumele sau numele oficial, adresa completă) certific următoarele: - serviciul de transport furnizat este nonprofit şi necomercial; - transportul este doar o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică; - autocarul sau autobuzul cu numărul de înmatriculare ..... este proprietatea persoanei fizice sau juridice sau a fost obţinut de către aceasta prin plăţi eşalonate sau a făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung; - autocarul sau autobuzul va fi condus de către un membru al personalului persoanei fizice sau juridice subsemnate sau de către subsemnat în persoană sau de personal angajat de întreprindere sau pus la dispoziţia acesteia în temeiul unei obligaţii contractuale. ..... (Semnătura persoanei fizice sau a reprezentantului persoanei juridice) (Parte care se completează de autoritatea competentă) Acesta constituie un certificat în sensul articolului 5 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.	
..... (Perioada de valabilitate)	..... (Locul şi data emiterii) ..... (Semnătura şi ştampila autorităţii competente)
([1])Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).	
(a doua pagină a certificatului) Dispoziţii generale 1. Articolul 2 punctul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevede că "operaţiuni de transport în cont propriu înseamnă operaţiunile efectuate în scopuri necomerciale şi nonprofit de o persoană fizică sau juridică, în cazul în care: - activitatea de transport constituie numai o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică; şi - vehiculele utilizate sunt proprietatea acelei persoane fizice sau juridice sau au fost achiziţionate de persoana respectivă în rate sau au făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung şi sunt conduse de un membru al echipei persoanei fizice sau juridice sau chiar de persoana fizică sau de membri ai personalului angajat sau pus la dispoziţia întreprinderii în temeiul unei obligaţii contractuale". 2. Operatorii de transport în cont propriu sunt autorizaţi, în temeiul articolului 3 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, să desfăşoare acest tip de operaţiuni de transport fără discriminare pe bază de naţionalitate sau loc de stabilire, în cazul în care aceştia: - sunt autorizaţi în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul şi autobuzul în conformitate cu condiţiile de acces la piaţă stabilite de legislaţia internă; - îndeplinesc cerinţele de siguranţă rutieră în ceea ce priveşte conducătorii auto şi autovehiculele prevăzute în legislaţia aplicabilă a Uniunii. 3. Operaţiunile de transport în cont propriu menţionate la punctul 1 sunt supuse unui sistem de certificare. 4. Certificatul dă dreptul titularului să efectueze operaţiuni de transport internaţional cu autocarul şi autobuzul în cont propriu. Acesta este emis de către autoritatea competentă a statului membru unde este înmatriculat vehiculul şi este valabil pentru întregul parcurs, inclusiv orice parcursuri de tranzit. 5. Certificatul se completează cu litere indelebile, în trei exemplare, de către persoana fizică sau reprezentantul persoanei juridice care efectuează operaţiunea şi de către autoritatea competentă. O copie se păstrează de către autoritatea competentă şi alta de către persoana fizică sau juridică. Conducătorul auto păstrează la bordul vehiculului originalul sau o copie conformă cu originalul, pe întreaga durată a călătoriilor internaţionale. Aceasta trebuie prezentată la cererea autorităţilor de control. Persoana fizică sau juridică, după caz, este responsabilă de păstrarea certificatelor. 6. Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de cinci ani.	

Anexa nr. 37:

I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	II. CERERE Certificat de transport rutier internaţional în cont propriu prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009	III. Nr. intrare ..... Data: .....

IV.

Către,
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

1. Subsemnat (ul/a) ..... domiciliat în ..... str. ..... nr. ..... bloc ..... scara ..... etaj ..... ap. ..... judeţ/sector ..... cod poştal ..... ţara ..... telefon ..... fax ..... act identitate ..... seria ..... nr. ..... eliberat de ..... la data ..... CNP/NIF ..... reprezentant legal, conform ..... având funcţia de .....
2. pentru întreprinderea de transport rutier în cont propriu: ..... titulară a certificatului de transport în cont propriu seria ..... nr. .....
în temeiul Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi al Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. (a se completa cu nr. OMTI) pentru aprobarea Normelor metodologice (a se completa cu denumirea exactă), solicit:
|_| Certificat de transport rutier internaţional în cont propriu prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

V. Opis de documente depuse de solicitant

Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. şi data actului/Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		

VI.
Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii.
Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate şi să intre în baza de date a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. şi în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001.

Data	Semnătura	L.S.

Anexa nr. 38:

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)
(Prima pagină a licenţei)

RO	ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ - A.R.R.
LICENŢA PENTRU ACTIVITĂŢI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER - ACTIVITĂŢI DESFĂŞURATE DE AUTOGARĂ - Seria: ..... Nr.:	
Prezenta licenţă este eliberată întreprinderii: ..... cu sediul în: ..... să efectueze activităţi conexe transportului rutier.	
Valabil de la data de ..... până la data de	
Observaţii:	
Data eliberării:	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Semnătură şi Ştampilă .....

(A doua pagină a licenţei)
Prezenta licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogara este eliberată, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.
Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogara este nominală şi nu este transmisibilă.
Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogara se păstrează la sediul autogării.
Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogara trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuţii de control.

Anexa nr. 39:

I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	II. CERERE licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară Forma de organizare[1]	III. Nr. intrare ..... Data: .....

IV.

Către,
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

1. Subsemnat (ul/a) ..... domiciliat în ..... str. ..... nr. ..... bloc ..... scara ..... etaj ..... ap. ..... judeţ/sector ..... cod poştal ..... ţara ..... telefon ..... fax ..... act identitate ..... seria ..... nr. ..... eliberat de ..... la data ..... CNP/NIF ....., în calitate de .....;
2. pentru întreprinderea: ....., având nr. de ordine în registrul comerţului ....., nr. de ordine în registrul asociaţiilor şi fundaţiilor ....., nr. autorizaţie pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent ....., cod unic de înregistrare .....;
3. cu activitatea la sediul din: localitatea ....., str. ..... nr. ....., bloc ....., scara ....., etaj ....., ap. ....., judeţ/sector ....., cod poştal ....., telefon ....., fax ....., e-mail ....., web site .....;
4. în temeiul Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi al Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. ...../..... pentru aprobarea Normelor aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, solicit analiza cererii şi eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară

[1]Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie naţională/societate naţională/regie autonomă/persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundaţie/Instituţii/autorităţi înfiinţate prin HGR, HCL, etc.

V. Opis de documente depuse pentru eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară

1	Actele din care să reiasă dreptul de deţinere sau de folosinţă a spaţiului pe o perioadă de minim un an de la data solicitării;		
2	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi actul constitutiv, din care să rezulte că societăţile comerciale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier, sau		

	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi autorizaţia pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice şi asociaţiile familiale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier, sau		
	Actul constitutiv, codul fiscal, statutul şi dovada înscrierii în Registrul asociaţiilor şi fundaţiilor, din care să rezulte că fundaţiile şi asociaţiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activităţi conexe transportului rutier, sau		
	Actul de înfiinţare, codul fiscal şi statutul/regulamentul de organizare şi funcţionare, din care trebuie să rezulte că instituţiile/autorităţile, altele decât cele menţionate mai sus, au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;		
3	Aprobarea autorităţii administraţiei publice locale pentru înfiinţarea autogării;		
4	Decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogara;		
5	Certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene		
6	Cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogară; sau		
	În cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene, declaraţie pe propria răspundere a managerului de transport, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.		
Total file			

VI. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii.
Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare să fie prelucrate şi să intre în baza de date a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001.

Data	Semnătura	L.S.

Anexa nr. 40:

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)
(Prima pagină a licenţei)

RO	ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ - A.R.R.
LICENŢA PENTRU ACTIVITĂŢI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER - ACTIVITĂŢI DE INTERMEDIERE A OPERAŢIUNILOR DE TRANSPORT RUTIER CONTRA COST - Seria: ..... Nr.:	
Prezenta licenţă este eliberată întreprinderii: ..... cu sediul în: ..... să efectueze activităţi conexe transportului rutier.	
Valabil de la data de ..... până la data de	
Observaţii:	
Data eliberării:	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Semnătură şi Ştampilă .....

(A doua pagină a licenţei)
Prezenta licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.
Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost este nominală şi nu este transmisibilă.
Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se păstrează la sediul operatorului economic.
Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuţii de control.

Anexa nr. 41:

I.	II.	III.
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	CERERE licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost	Nr. intrare ..... Data: .....
	Forma de organizare[1]	

IV.
Către,
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
1. Subsemnat (ul/a) ..... domiciliat în ..... str. ..... nr. ..... bloc ..... scara ..... etaj ..... ap. ..... judeţ/sector ..... telefon ..... act identitate ..... seria ..... nr. ..... eliberat de ..... la data ..... CNP/NIF ....., în calitate de .....;
2. pentru întreprinderea: ....., având nr. de ordine în registrul comerţului ....., nr. de ordine în registrul asociaţiilor şi fundaţiilor ....., nr. autorizaţie pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent ....., cod unic de înregistrare .....;
3. cu activitatea la sediul din: localitatea ....., str. ..... nr. ....., bloc ....., scara ....., etaj ....., ap. ....., judeţ/sector ....., cod poştal ....., telefon ....., fax ....., e-mail ....., web site .....;
4. în temeiul Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi al Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. nr. ...../..... pentru aprobarea Normelor aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, solicit analiza cererii şi eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost

[1]Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie naţională/societate naţională/regie autonomă/persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundaţie/Instituţii/autorităţi înfiinţate prin HGR, HCL, etc.

V. Opis de documente depuse pentru eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost			
1	Actele din care să reiasă dreptul de deţinere sau de folosinţă a spaţiului;		
2	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi actul constitutiv, din care să rezulte că societăţile comerciale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier, sau		
	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi autorizaţia pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice şi asociaţiile familiale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier, sau		
	Actul constitutiv, codul fiscal, statutul şi dovada înscrierii în Registrul asociaţiilor şi fundaţiilor, din care să rezulte că fundaţiile şi asociaţiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activităţi conexe transportului rutier, sau		
	Actul de înfiinţare, codul fiscal şi statutul/regulamentul de organizare şi funcţionare, din care trebuie să rezulte că instituţiile/autorităţile, altele decât cele menţionate mai sus, au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;		
3	Decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogara;		
4	Certificatul de competenţă profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene		
5	Cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogara; sau		
	În cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene, declaraţie pe propria răspundere a managerului de transport, din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.		
6	Document doveditor privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform căruia solicitantul dispune în fiecare an de capital şi rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situaţia în care întreprinderea nu dovedeşte deţinerea rezervelor financiare menţionate, un certificat cum ar fi o garanţie bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituţii financiare, inclusiv societăţi de asigurare.		
Total file			

VI. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispoziţiile Codului penal cu privire la falsul în declaraţii.
Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare să fie prelucrate şi să intre în baza de date a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001.

Data	Semnătura	L.S.

Anexa nr. 42:

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER/ÎNTREPRINDERE	
FOTO	LEGITIMAŢIE DE SERVICIU - CONDUCĂTOR AUTO - Numele: ..... Prenumele: .....
Nr. contract de muncă: .....[1] Conducătorul auto este pus la dispoziţia operatorului de transport rutier de către ..... în baza documentului nr. ..... din data de .....[2] L.S.	
[1]Se va înscrie nr. de înregistrare al contractului de muncă la operatorul de transport rutier/întreprindere. [2]Se completează doar în cazul în care un operator de transport rutier efectuează transport rutier internaţional contra cost şi are conducători auto puşi la dispoziţia acestuia.	

(VERSO)

(la data 30-dec-2013 anexa 42 modificat de anexa 8 din Ordinul 1567/2013)

Sem. I Anul ..... L.S.	Sem. I Anul ..... L.S.	Sem. I Anul ..... L.S.	Sem. I Anul ..... L.S.
Sem. II Anul ..... L.S.	Sem. II Anul ..... L.S.	Sem. II Anul ..... L.S.	Sem. II Anul ..... L.S.

Anexa nr. 43:

Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
FIŞĂ PROFESIONALĂ
Nr. ..... din .....
Nume ..... prenume .....
CNP ..... deţinător atestat/certificat de competenţă profesională din domeniul transportului rutier:

CPIa	Marfa	Nr. atestat	Persoane	Nr. atestat
|_|	|_|	|_|	|_|	|_|
CPI				
|_|	|_|	|_|	|_|	|_|
CPC				
|_|	|_|	|_|	|_|	|_|

Transport rutier cu vehicule având mase şi/sau dimensiuni de gabarit depăşite	Nr. atestat
|_|	|_|

ADR				
Altele decât cisterne	Cisterne	Clasa 1	Clasa 7	Nr. atestat
|_|	|_|	|_|	|_|	|_|

Nu figurează cu menţiuni
Figurează cu următoarele menţiuni:
Abaterea ..... Data comiterii ..... Observaţii .....
Eliberăm prezenta fişă profesională pentru a-i servi .....
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. .....
(semnătura şi ştampila)

Anexa nr. 44: Model de atestat de conducător auto

COMUNITATEA EUROPEANĂ (a) (Culoare Pantone roz, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m^2 sau mai mult) (Prima pagină a atestatului) [Text în limba română]	
RO[1]	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
ATESTATUL DE CONDUCĂTOR AUTO NR. ..... pentru transportul rutier internaţional de mărfuri contra cost în numele unui terţ în baza unei licenţe comunitare [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri]	
Prezentul atestat certifică, pe baza documentelor prezentate de: ..... [2]	
Conducătorul auto menţionat în continuare:	
Nume şi prenume	
Data şi locul naşterii	Cetăţenia .....
Tipul şi numărul de referinţă al documentului de identitate	
Data eliberării	Locul eliberării .....
Numărul permisului de conducere	
Data eliberării	Locul eliberării .....
Numărul de asigurare socială	
este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative şi, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în România cu privire la condiţiile de angajare şi de formare profesională a conducătorilor auto, pentru efectuarea de operaţiuni de transport rutier în România[3].	
Observaţii speciale	
Prezentul atestat este valabil de la	până la .....
Emis în .....,	la .....
..... [4]	
[1]Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit. [2]Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă. [3]Numele statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de marfă. [4]Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organului emitent competent.	
(b) (A doua pagină a atestatului) [Text în limba română] DISPOZIŢII GENERALE Prezentul atestat este emis în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009. Se certifică prin prezenta că respectivul conducător auto este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative şi, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în următoarele state membre menţionate în atestat cu privire la condiţiile de angajare şi de formare profesională a conducătorilor auto aplicabile în statul membru respectiv pentru efectuarea de operaţiuni de transport rutier în statul respectiv. Atestatul de conducător auto este proprietatea operatorului de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziţia conducătorului auto înscris pe atestat atunci când conducătorul auto conduce un vehicul[1]. [1]"Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri. "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri. (1) care utilizează o licenţă comunitară eliberată acelui operator de transport rutier de mărfuri. Atestatul conducătorului auto nu este transmisibil. Atestatul de conducător auto este valabil atât timp cât sunt îndeplinite condiţiile în baza cărora a fost eliberat şi trebuie returnat imediat de către operatorul de transport rutier de mărfuri autorităţilor emitente dacă aceste condiţii nu mai sunt îndeplinite. Atestatul poate fi retras de către autoritatea competentă a statului membru care l-a eliberat, în special în cazul în care titularul: - nu s-a conformat tuturor condiţiilor privind utilizarea atestatului; - a furnizat informaţii incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea atestatului. O copie conformă a atestatului trebuie păstrată de întreprinderea de transport rutier. Un atestat original trebuie păstrat la bordul vehiculului şi trebuie prezentat la cererea oricărui agent autorizat de control.	

(la data 04-dec-2015 anexa 45^A abrogat de Art. 3 din Ordinul 1214/2015)
(la data 04-dec-2015 anexa 45^B abrogat de Art. 3 din Ordinul 1214/2015)

ANEXA nr. 46:

1. Plăcuţa pe care sunt înscrise dimensiunile vehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele

date:
a) numele producătorului vehiculului;
b) numărul de identificare al vehiculului;
c) lungimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
d) lăţimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
e) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:
- distanţa (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului şi centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip şa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă (a_{min} şi a_{max});
- distanţa (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii şi partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă (b_{min} şi b_{max}).
1.1. Model plăcuţă dimensiuni autovehicul
[POZĂ]
A se vedea actul modificator.
1.2. Model plăcuţă dimensiuni remorcă sau semiremorcă
[POZĂ]
A se vedea actul modificator.
[1)]Se înscrie numele producătorului vehiculului.
[2)]Se înscrie numărul de identificare al vehiculului.
[3)]Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcţie de tipul dispozitivului de cuplare şi se vor bara datele care nu sunt aplicabile.
2. Plăcuţa pe care sunt înscrise masele maxime autorizate şi dimensiunile autovehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:
a) numele producătorului autovehiculului;
b) numărul de identificare al autovehiculului;
c) masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului în kg;
d) masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului în kg;
e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din faţă a autovehiculului, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" şi aşa mai departe, după care se pune o liniuţă);
f) lungimea autovehiculului (L) în mm;
g) lăţimea autovehiculului (W) în mm;
h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:
- distanţa (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului şi centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip şa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă (a_{min} şi a_{max}).
2.1. Model plăcuţă mase maxime autorizate şi dimensiuni autovehicul
[POZĂ]
A se vedea actul modificator.
[1)]Se înscrie numele producătorului autovehiculului.
[2)]Se înscrie numărul de identificare al autovehiculului.
[3)]Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului.
[4)]Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului.
[5)]Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.
[6)]Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.
[7)]Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.
[8)]Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcţie de tipul dispozitivului de cuplare şi se vor bara datele care nu sunt aplicabile.
3. Plăcuţa pe care sunt înscrise masele maxime autorizate şi dimensiunile remorcii sau ale semiremorcii constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:
a) numele producătorului remorcii sau al semiremorcii;
b) numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii;
c) masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii în kg;
d) masa verticală statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare în kg (punctul de cuplare se numerotează cu "0", după care se pune o liniuţă);
e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din faţă a remorcii sau a semiremorcii, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" şi aşa mai departe, după care se pune o liniuţă);
f) lungimea remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
g) lăţimea remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:
- distanţa (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii şi partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă (b_{min} şi b_{max}).
3.1. Model plăcuţă mase maxime autorizate şi dimensiuni remorcă sau semiremorcă
[POZĂ]
A se vedea actul modificator.
[1)]Se înscrie numele producătorului remorcii sau al semiremorcii.
[2)]Se înscrie numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii.
[3)]Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii.
[4)]Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare.
[5)]Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.
[6)]Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.

[7)]Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.

[8)]Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcţie de tipul dispozitivului de cuplare şi se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

(la data 26-nov-2012 anexa 44 completat de Art. I, punctul 57. din Ordinul 1640/2012)

ANEXA nr. 47:

(Model de imprimat format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)
(Prima pagină a autorizaţiei)

(la data 17-sep-2015 anexa 47 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. AUTORIZAŢIE pentru transportul rutier naţional contra cost Seria: AT Nr.: ..... Prezenta autorizaţie îndreptăţeşte pe(1) .... să efectueze contra cost transport rutier naţional al vehiculelor defecte sau avariate. Observaţii: ....

Autorizaţia este valabilă de la:	până la: .....
Eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Agenţia	Semnătură şi ştampilă .....(2)
R.Î. ...../...../.....	

(1)Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a întreprinderii.
(2)Semnătura şi ştampila Agenţiei Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

(verso)
Prevederi generale
Prezenta autorizaţie pentru transportul rutier naţional contra cost este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.
Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transport rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate.
Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost este eliberată personal titularului şi este netransmisibilă.
Originalul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost se păstrează la sediul întreprinderii.
O copie conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie păstrată la bordul vehiculului. În cazul unui ansamblu de vehicule, aceasta trebuie să însoţească autovehiculul. Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizaţiei.
Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuţii de control.
Pe teritoriul României, titularul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie să respecte legislaţia, reglementările şi dispoziţiile administrative în vigoare, în special în ceea ce priveşte efectuarea transporturilor rutiere şi legislaţia rutieră.

ANEXA nr. 48:

(Model de imprimat format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)
(Prima pagină a copiei conforme)

(la data 17-sep-2015 anexa 48 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordinul 1001/2015)

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. AUTORIZAŢIE pentru transportul rutier naţional contra cost Seria: AT Nr.: ..... Copie Conformă Marfă nr. ..... Prezenta copie conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost îndreptăţeşte pe(1) .... să efectueze transport rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate; Observaţii: ....

Copia conformă este valabilă de la:	până la: .....
Eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Agenţia	Semnătură şi ştampilă .....(2)
R.Î. ...../...../.....	

(1)Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a întreprinderii;
(2)Semnătura şi ştampila Agenţiei Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.;

(verso)

Prevederi generale

Prezenta copie conformă este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.

Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transporturi rutiere naţionale contra cost ale vehiculelor defecte sau avariate.

Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost este nominală şi nu este transmisibilă.

Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost se păstrează în original la bordul vehiculului*, pe toată durata efectuării transportului rutier.

În cazul unui ansamblu de vehicule, copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie să însoţească autovehiculul. Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizaţiei.

Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuţii de control.

Pe teritoriul României, întreprinderea deţinătoare a copiei conforme a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie să respecte legislaţia, reglementările şi dispoziţiile administrative în vigoare, în special în ceea ce priveşte efectuarea transporturilor rutiere şi legislaţia rutieră.

*Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, şi care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul şi remorcă este considerat vehicul rutier.

(la data 17-sep-2015 anexa 49 abrogat de Art. I, punctul 68. din Ordinul 1001/2015)

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 854 bis din data de 2 decembrie 2011