ORDONANŢĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România

(la data 01-ian-2008 Actul modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta urgenta 157/2007)
(la data 30-apr-2015 a se vedea referinte de aplicare din Norme Metodologice din 2015)
(la data 01-oct-2010 reglementat de Norme Metodologice din 2010)
(la data 14-mar-2008 reglementat de Norme Metodologice din 2008)
(la data 19-aug-2005 reglementat de Norme Metodologice din 2005)
(la data 01-iul-2002 actul a fost aprobat de Legea 424/2002)

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituţia României şi ale art. 1 pct. II.12 din Legea nr. 751/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanţe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanţă.

Art. 1

(la data 30-apr-2015 Art. 1 reglementat de Art. 1 din capitolul I din Norme Metodologice din 2015)

(1) În înţelesul prezentei ordonanţe, termenii şi expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) vehicul - orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puţin două axe, sau un ansamblu format dintr-un autovehicul şi semiremorca ori remorcile tractate de acesta;
(la data 04-nov-2004 Art. 1, alin. (1), litera A. modificat de Art. 1, punctul 1. din Legea 415/2004)

a^1) vehicul de transport persoane - vehiculul conceput şi construit în exclusivitate pentru transportul de pasageri;

a^2) vehicul de transport marfă - vehiculul conceput şi construit pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (1), litera A. completat de Art. I, punctul 2. din Ordonanta urgenta 157/2007)

a^3) *vehicul mixt* - vehicul destinat prin construcţie pentru transportul de persoane şi marfă în compartimente separate;
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera A^2. completat de Art. III, punctul 1. din Ordonanta urgenta 8/2015)

b) utilizatori - persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;
(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (1), litera B. modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta 8/2010)

c) *distribuitori* - persoanele juridice agreate de către Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A., în condiţii prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, precum şi subunităţile Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A., care încasează tariful de utilizare şi/sau tariful de trecere şi înregistrează informaţiile în baza de date a sistemului informatic de emitere, gestiune, monitorizare şi control al rovinietei;
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera C. modificat de Art. III, punctul 2. din Ordonanta urgenta 8/2015)

d) reţeaua de drumuri naţionale din România - drumurile de interes naţional definite conform art. 6 alin. (1) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

e) tarif de utilizare - o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, reţeaua de drumuri naţionale din România, concesionată Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A.;
(la data 11-apr-2009 Art. 1, alin. (1), litera E. modificat de Art. 1, punctul 2. din Legea 61/2009)

f) *tarif de trecere* - o anumită sumă care se plăteşte pentru un vehicul în funcţie de distanţa parcursă pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din reţeaua de drumuri naţionale din România, şi de tipul vehiculului;
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera F. modificat de Art. III, punctul 2. din Ordonanta urgenta 8/2015)

g) tarif de trecere mediu ponderat - venitul total provenit din tarifele de trecere pe o perioadă dată, împărţit la numărul de kilometri parcurşi de vehicule pe o anumită reţea supusă tarifarii în perioada respectivă, atât venitul, cât şi kilometrii fiind calculaţi pentru vehiculele la care se aplică tarifele de trecere;

h) contract de concesiune - contractul încheiat în conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziţie publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice şi a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările şi completările ulterioare;

i) tarif de concesiune - tariful de trecere perceput de un concesionar în cadrul unui contract de concesiune încheiat conform Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 34/2006, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările şi completările ulterioare;

j) *rovinietă* - înregistrarea în format electronic a tarifului de utilizare;
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera J. modificat de Art. III, punctul 2. din Ordonanta urgenta 8/2015)

k) costuri de construcţie - costurile legate de construcţia reţelei de drumuri naţionale din România, inclusiv, dacă este cazul, costurile financiare ale:
(i)infrastructurii noi sau ale îmbunătăţirii infrastructurii noi, inclusiv reparaţii structurale semnificative; sau
(ii)infrastructurii existente sau ale îmbunătăţirii infrastructurii existente, inclusiv reparaţii structurale semnificative;

l) costuri financiare - dobânda la împrumuturi şi/sau restituiri de dividende pentru acţionari;

m) reparaţii structurale semnificative - reparaţiile structurale ale reţelei de drumuri naţionale din România, exclusiv acele reparaţii care nu mai sunt în prezent în beneficiul utilizatorilor rutieri.
(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (1) completat de Art. I, punctul 4. din Ordonanta urgenta 157/2007)

n) *sistem informatic de emitere, gestiune, monitorizare şi control al rovinietei* - sistem informatic ce permite

înregistrarea în format electronic a informaţiilor privind achitarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care tarifele au fost achitate, monitorizarea şi controlul achitării tarifului de utilizare şi de trecere, denumit în continuare SIEGMCR;
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera N. modificat de Art. III, punctul 2. din Ordonanta urgenta 8/2015)

o) *mijloace tehnice* - echipamente ce permit verificarea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pentru un anumit vehicul. Acestea sunt:
1. (i)terminale de interogare a bazei de date a SIEGMCR privind achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;
2. (ii)sisteme de camere video, care pot fi fixe sau mobile, cu rolul de a identifica, în regim static ori dinamic, numărul de înmatriculare al vehiculului, în vederea interogării bazei de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;
p) *peaj* - înregistrarea în format electronic a tarifului de trecere;
q) *trecere* - parcurgerea, o singură dată, într-un sens, a unei distanţe de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din reţeaua de drumuri naţionale din România, pe care se aplică tarif de trecere.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera N. completat de Art. III, punctul 3. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(1^1) Rovinieta valabilă reprezintă înregistrarea în baza de date a SIEGMCR a informaţiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru un vehicul, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde data şi ora pentru care se efectuează verificarea.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1^1) modificat de Art. III, punctul 4. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(1^2) Peaj valabil reprezintă înregistrarea, în baza de date a SIEGMCR, a informaţiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de trecere pentru un vehicul, a cărui perioadă de valabilitate nu a expirat.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1^1) completat de Art. III, punctul 5. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(2) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a reţelei de drumuri naţionale din România, denumit în continuare tarif de utilizare, aplicat tuturor utilizatorilor români şi străini pentru toate vehiculele înmatriculate care sunt folosite pe reţeaua de drumuri naţionale din România şi structurat în funcţie de perioada de parcurs şi de staţionare, de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), de masa totală maximă autorizată (MTMA) şi de numărul de axe, după caz.
(la data 04-nov-2004 Art. 1, alin. (2) modificat de Art. 1, punctul 1. din Legea 415/2004)

(la data 21-iun-2008 Art. 1, alin. (2) a se vedea referinte de aplicare din Norma din 2008)
(la data 21-iun-2008 Art. 1, alin. (2) a se vedea referinte de aplicare din Norma din 2008)
(2^1) Tariful de utilizare se aplică pe reţeaua de drumuri naţionale din România, astfel cum este definită la alin. (1) lit. d), cu excepţia sectoarelor de drum naţional aflate în intravilanul municipiilor între indicatoarele de intrare/ieşire în/din acestea.
(la data 09-iul-2015 Art. 1, alin. (2^1) modificat de Art. 1, punctul 8. din Legea 186/2015)

(2^2) Sectoarele de drum pentru utilizarea cărora se vor percepe tarife de concesiune şi care vor fi exceptate de la plata tarifului de utilizare vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.
(la data 11-apr-2009 Art. 1, alin. (2) completat de Art. 1, punctul 4. din Legea 61/2009)

(2^3) Tarifele de utilizare, tarifele de trecere şi tarifele de concesiune nu pot fi impuse în acelaşi timp unui vehicul pentru utilizarea unui singur sector de drum.
(2^4) Pe reţeaua de drumuri naţionale din România unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica şi tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor şi trecătorilor de munte.
(2^5) Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe reţeaua de drumuri naţionale din România pe care se aplică tariful de trecere sunt prevăzute în anexa nr. 3.
(2^6) Tariful de utilizare şi tariful de trecere se achită în funcţie de tipul vehiculului şi se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români şi străini pentru toate vehiculele înmatriculate care utilizează reţeaua de drumuri naţionale din România pe parcursul unei perioade date sau, după caz, o anumită distanţă de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din reţeaua de drumuri naţionale din România.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (2^2) completat de Art. III, punctul 7. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(3) Tariful de utilizare este prevăzut în anexa nr. 1.
(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (3) modificat de Art. I, punctul 6. din Ordonanta urgenta 157/2007)

(3^1) Începând cu data de 1 octombrie 2010 nu vor mai fi eliberate roviniete matcă-cupon, tariful de utilizare fiind achitat numai prin intermediul SIEGMCR.
(la data 02-aug-2010 Art. 1, alin. (3^1) modificat de Art. 1 din Ordonanta 17/2010)

(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (4) abrogat de Art. I, punctul 7. din Ordonanta urgenta 157/2007)
(5) Vehiculele de transport mixt se asimilează, din punct de vedere al aplicării tarifului de utilizare şi al tarifului de trecere, cu vehiculele de transport marfă.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (5) modificat de Art. III, punctul 8. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 9. din Ordonanta urgenta 157/2007)
(7) Tariful de utilizare este structurat în funcţie de durata de utilizare a reţelei de drumuri naţionale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile, 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum şi durata de staţionare.
(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (7) modificat de Art. I, punctul 7. din Ordonanta 8/2010)

*) - prevederilor referitoare la tariful de utilizare cu o durată de "90 de zile" vor intra în vigoare la 1 august 2010.

(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (7) a se vedea referinte de aplicare din Art. II din Ordonanta 8/2010)

(7[1]) Prin excepţie de la prevederile alin. (7), pentru autoturisme şi pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, durata minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.
(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (7) completat de Art. I, punctul 11. din Ordonanta urgenta 157/2007)

(7[2]) Tariful de trecere se achită înainte de trecere.
(7[3]) Prin excepţie de la prevederile alin. (7[2]), tariful de trecere poate fi achitat până cel târziu la ora 24,00 a următoarei zile în care a fost efectuată trecerea.
(7[4]) Tariful de trecere neutilizat într-o perioadă de 12 luni de la data achitării îşi pierde valabilitatea.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (7^1) completat de Art. III, punctul 9. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(8) Perioada de valabilitate a rovinietei începe de la ora 0,00 a zilei solicitate de utilizator şi expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care a fost achitat tariful de utilizare.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (8) modificat de Art. III, punctul 10. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(8[1]) Dacă ziua de început a perioadei de valabilitate a rovinietei este ziua în curs, valabilitatea acesteia începe la ora înregistrării informaţiilor privind achitarea tarifului de utilizare în baza de date a SIEGMCR şi expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care acesta a fost achitat.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (8) completat de Art. III, punctul 11. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(9) Încasarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere, înregistrarea în baza de date a informaţiilor privind achitarea acestora şi eliberarea documentelor care atestă achitarea se fac de către distribuitori. Datele, modul de înregistrare al acestora în baza de date a SIEGMCR şi documentele care atestă achitarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere, precum şi modul de aplicare a acestora se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (9) modificat de Art. III, punctul 12. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(10) În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, rovinieta şi peajul îşi menţin valabilitatea.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (10) modificat de Art. III, punctul 12. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(11) În cazul radierii din circulaţie a vehiculului, utilizatorului i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare şi contravaloarea tarifului de trecere corespunzătoare numărului de treceri neutilizate, în condiţiile stabilite prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (11) modificat de Art. III, punctul 12. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(12) Începând cu data de 1 octombrie 2010, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinietă îşi menţine valabilitatea numai în condiţiile în care utilizatorul informează în scris Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare, în vederea operării modificării în baza de date. Documentele necesare şi condiţiile de efectuare a modificării, precum şi tarifele aferente se stabilesc prin norme metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii.
(la data 02-aug-2010 Art. 1, alin. (12) modificat de Art. 1 din Ordonanta 17/2010)

(13) În cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinieta şi peajul îşi menţin valabilitatea în condiţiile în care în baza de date a autorităţii de înmatriculare este operată modificarea respectivă. Autoritatea de înmatriculare este obligată să asigure, pe bază de protocol, accesul zilnic al Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. la baza de date privind modificările cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare.
(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (13) modificat de Art. III, punctul 13. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(la data 30-apr-2015 Art. 1, alin. (13) reglementat de Art. 14 din capitolul VI din Norme Metodologice din 2015)

Art. 1[1]

(la data 30-apr-2015 Art. 1^1 reglementat de Art. 4 din capitolul II din Norme Metodologice din 2015)
(la data 20-iul-2010 Art. 1^1 a se vedea referinte de aplicare din Ordinul 568/2010)
(1) Stabilirea nivelului tarifelor de trecere şi al tarifelor de concesiune are la bază principiul recuperării costurilor de construcţie, de operare şi de întreţinere.
(2) Aplicarea şi colectarea tarifelor de trecere şi de utilizare, precum şi urmărirea plăţii acestora se fac în aşa fel încât fluxul liber de trafic să fie perturbat cât se poate de puţin şi să se evite controalele şi verificările obligatorii exercitate la graniţele interne ale Comunităţii Europene. În acest scop, Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. va coopera cu celelalte autorităţi similare din statele membre ale Uniunii Europene pentru a stabili metode care să permită transportatorilor rutieri să plătească tarifele de utilizare 24 de ore pe zi, cel puţin la punctele de vânzare importante, utilizând toate mijloacele obişnuite de plată, în interiorul şi exteriorul statelor membre în care se aplică acestea. Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. va dispune măsurile necesare în vederea asigurării facilităţilor adecvate la punctele de încasare a tarifelor de trecere şi de utilizare, astfel încât să se menţină siguranţa rutieră normală.
(3) Nivelul tarifului de trecere, sectoarele de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din reţeaua de drumuri naţionale din România pe care tariful de trecere se înregistrează prin intermediul SIEGMCR, precum şi data de la care acesta se aplică, se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A.
(la data 28-apr-2015 Art. 1^1, alin. (3) modificat de Art. III, punctul 14. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(la data 30-apr-2015 Art. 1^1, alin. (3) a se vedea referinte de aplicare din Ordinul 612/2015)
(la data 28-apr-2015 Art. 1^1, alin. (4) abrogat de Art. III, punctul 15. din Ordonanta urgenta 8/2015)

Art. 1[2]

(1) Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. va monitoriza aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pentru a se asigura că aceasta funcţionează în mod transparent şi nediscriminatoriu.
(2) Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. are dreptul de a monitoriza aplicarea şi colectarea tarifelor de concesiune în conformitate cu prevederile contractelor de concesiune la care este parte.
(la data 11-apr-2009 Art. 1^2 modificat de Art. 1, punctul 6. din Legea 61/2009)

(la data 01-ian-2008 Art. 2 abrogat de Art. I, punctul 14. din Ordonanta urgenta 157/2007)

Art. 3

(la data 30-apr-2015 Art. 3 reglementat de Art. 17 din capitolul VII din Norme Metodologice din 2015)

(1) Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:
a) deţinute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:
1. (i)unităţile Ministerului Apărării Naţionale;
2. (ii)unităţile Ministerului Afacerilor Interne;
3. (iii)unităţile Serviciului Român de Informaţii;
4. (iv)unităţile Serviciului de Informaţii Externe;
5. (v)unităţile Serviciului de Protecţie şi Pază;
6. (vi)unităţile Serviciului de Telecomunicaţii Speciale;
7. (vii)Administraţia Naţională a Penitenciarelor şi unităţile subordonate acesteia;
8. (viii)serviciile publice comunitare pentru situaţii de urgenţă, reglementate prin Ordonanţa Guvernului nr. 88/2001 privind înfiinţarea, organizarea şi funcţionarea serviciilor publice comunitare pentru situaţii de urgenţă, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările şi completările ulterioare;
9. (ix)Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. şi subunităţile acesteia;
10. (x)Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
11. (xi)Societatea Naţională de Cruce Roşie din România;
12. (xii)serviciile de ambulanţă;
b) istorice, conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului;
c) prevăzute ca fiind exceptate prin acordurile şi tratatele internaţionale la care România este parte;
d) folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localităţi.
(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (1) modificat de Art. III, punctul 16. din Ordonanta urgenta 8/2015)

e) destinate transportului şcolar.
(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (1), litera D. completat de Art. 1, punctul 9. din Legea 186/2015)

(1^1) Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a)-c), precum şi:
a) vehiculele care desfăşoară activităţi pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, întreţinerea curentă pe timp de vară şi iarnă, lucrări de siguranţă rutieră pe distanţa aflată pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte pe care se aplică tarif de trecere;
b) autoturismele deţinute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de persoanele fizice care au domiciliul situat de o parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tarif de trecere şi locul de muncă sau teren agricol deţinut în baza unui titlu de proprietate, de cealaltă parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tarif de trecere, şi care utilizează podul, tunelul sau trecătoarea de munte pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu.
(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (1) completat de Art. III, punctul 17. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(2) Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.
(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (2) modificat de Art. 1, punctul 10. din Legea 186/2015)

(2^1) Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt marcate, de către Direcţia regim permise de conducere şi înmatriculare a vehiculelor, în Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de utilizare.
(2^2) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1^1) sunt exceptate de la plata tarifului de trecere numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.
(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (2) completat de Art. III, punctul 19. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(3) Obligaţia de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) şi alin. (1^1) în/din baza de date a SIEGMCR şi marcarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor înmatriculate revine utilizatorilor acestora.
(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (3) modificat de Art. 1, punctul 11. din Legea 186/2015)

(4) Documentele necesare şi condiţiile de înscriere/eliminare a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) şi alin. (1^1) în/din baza de date a SIEGMCR şi de marcare a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor înmatriculate se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.
(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (4) modificat de Art. 1, punctul 11. din Legea 186/2015)

(5) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-c), înscrise în baza dedate ca exceptate de la plata tarifului de utilizare, sunt exceptate şi de la obligaţia de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea înscrierii acestora în baza de date a SIEGMCR.

(6) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii), marcate ca exceptate de la plata tarifului de utilizare de către Direcţia regim permise de conducere şi înmatriculare a vehiculelor în Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor înmatriculate, sunt exceptate şi de la obligaţia de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea marcării de către Direcţia regim permise de conducere şi înmatriculare a vehiculelor, în Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de trecere.

(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (4) completat de Art. III, punctul 21. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(la data 28-apr-2007 Art. 4 abrogat de Art. 1, punctul 3. din Legea 101/2007)
(la data 28-apr-2007 Art. 5 abrogat de Art. 1, punctul 4. din Legea 101/2007)

Art. 6

(la data 30-apr-2015 Art. 6 reglementat de Art. 7 din capitolul III din Norme Metodologice din 2015)

(1) Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Naţională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(2) Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înţelege cursul de schimb comunicat de Banca Naţională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

(3) Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare:

a) în valute liber convertibile, cotate pe piaţa valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcţie de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Naţională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata;

b) în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Naţională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, aşa cum este definit la alin. (2).

(4) Tarifele de trecere pot fi stabilite în lei sau în euro.

(la data 28-apr-2015 Art. 6, alin. (4) modificat de Art. III, punctul 22. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(5) Tarifele de trecere stabilite în lei se achită de către utilizatorii români în lei şi de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piaţa valutară, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană şi publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

(6) Tarifele de trecere stabilite în euro se achită de către utilizatorii români în lei şi de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piaţa valutară, în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor prevăzut la art. 1^1 alin. (3).

(7) Nivelul în lei sau în alte valute al tarifelor de trecere stabilite în euro se actualizează anual, în funcţie de cursul monedei europene euro, valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană şi publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

(8) Tarifele menţionate la alin. (7) se aplică la valoarea întreagă, fără monedă divizionară.

(la data 28-apr-2015 Art. 6, alin. (4) completat de Art. III, punctul 23. din Ordonanta urgenta 8/2015)

Art. 7

(la data 30-apr-2015 Art. 7 reglementat de Art. 9 din capitolul IV din Norme Metodologice din 2015)

(1) Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare şi a tarifului de concesiune revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.

(2) Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de trecere revine în exclusivitate utilizatorilor.

(la data 28-apr-2015 Art. 7 modificat de Art. III, punctul 24. din Ordonanta urgenta 8/2015)

Art. 8

(la data 30-apr-2015 Art. 8 reglementat de Art. 10 din capitolul V din Norme Metodologice din 2015)
(la data 01-oct-2010 Art. 8 reglementat de Art. 13 din Norme Metodologice din 2010)
(la data 10-mai-2004 Art. 8 a se vedea referinte de aplicare din Ordinul 781/2004)

(1) Fapta de a circula fără rovinietă valabilă constituie contravenţie continuă şi se sancţionează cu amendă.

(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (1) modificat de Art. III, punctul 25. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(1^1) Fapta de a circula fără peaj valabil constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă.

(la data 08-mai-2015 Art. 8, alin. (1) completat de Art. III, punctul 26. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(2) Contravenţia prevăzută la alin. (1^1), se consideră săvârşită după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7^3).

(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (2) modificat de Art. III, punctul 27. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(3^2) Cuantumul amenzilor contravenţionale prevăzute la alin. (1) şi (1^1) este prevăzut în anexa nr. 2, respectiv anexa nr. 4, care poate fi actualizat prin hotărâre a Guvernului.

(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (2) completat de Art. III, punctul 28. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(la data 27-iul-2012 Art. 8, alin. (3) abrogat de Art. I, punctul 2. din Legea 144/2012)
(la data 27-iul-2012 Art. 8, alin. (3^1) abrogat de Art. I, punctul 2. din Legea 144/2012)

(4) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul act normativ, agentul constatator făcând menţiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(la data 11-apr-2009 Art. 8, alin. (4) modificat de Art. 1, punctul 9. din Legea 61/2009)

(5) Amenzile contravenţionale se pot aplica atât pe reţeaua de drumuri naţionale din România, cât şi în punctele de trecere a frontierei de stat, la ieşirea din România.

(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (5) modificat de Art. III, punctul 29. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(la data 27-iul-2012 Art. 8, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 2. din Legea 144/2012)
(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (7) abrogat de Art. III, punctul 30. din Ordonanta urgenta 8/2015)

Art. 9

(la data 30-apr-2015 Art. 9 reglementat de Art. 18 din capitolul VIII din Norme Metodologice din 2015)

(1) Constatarea contravenţiilor se face cu ajutorul mijloacelor tehnice, consemnându-se aceasta în procesul - verbal de constatare a contravenţiei.
(2) Constatarea contravenţiilor prevăzute la art. 8 se face de către:
a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prin intermediul terminalelor de interogare;
b) poliţia rutieră, prin intermediul terminalelor de interogare;
c) personalul Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. care efectuează controlul:
1. (i)în punctele de trecere a frontierei de stat, prin intermediul terminalelor de interogare;
2. (ii)pe reţeaua de drumuri naţionale din România, prin intermediul sistemelor de camere video;
d) personalul poliţiei de frontieră care îşi desfăşoară activitatea în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, prin intermediul terminalelor de interogare.
(3) Aplicarea sancţiunilor prevăzute la art. 8 se face de către personalul prevăzut la alin. 2.
(4) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Direcţia Regim Permise de Conducere şi Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) aplică sancţiunea şi încheie procesul-verbal de constatare a contravenţiei.
(5) Procesul-verbal de constatare a contravenţiei întocmit conform alin. (4) se încheie în lipsa contravenientului.
(6) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa rovinietei valabile, personalul abilitat aplică sancţiunea şi încheie procesul-verbal de constatare a contravenţiei după identificarea contravenientului utilizator român sau a conducătorului auto, în cazul utilizatorilor străini, proces-verbal de constatare a contravenţiei care poate fi încheiat şi în lipsa contravenientului.
(7) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa peajului valabil, personalul abilitat aplică sancţiunea şi încheie procesul-verbal de constatare a contravenţiei după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7^3) şi după identificarea contravenientului, utilizator român sau străin, proces-verbal de constatare a contravenţiei care poate fi încheiat şi în lipsa contravenientului.
(8) Pentru lipsa rovinietei valabile, procesul-verbal se comunică contravenientului în termen de cel mult două luni de la data constatării contravenţiei, interval pentru care nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenţiei pentru lipsa rovinietei valabile pentru acelaşi vehicul.
(9) Terminalele de interogare necesare constatării contravenţiilor prevăzute la alin. (2) lit. a) şi b) vor fi puse la dispoziţia agenţilor constatatori şi întreţinute, în mod gratuit, de către Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A.
(la data 28-apr-2015 Art. 9 modificat de Art. III, punctul 31. din Ordonanta urgenta 8/2015)

Art. 10
Contravenţiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.
(la data 31-iul-2004 Art. 10 modificat de Art. I, punctul 10. din Ordonanta 51/2004)

Art. 10^1
Prin derogare de la dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare, în cazul contravenienţilor cu domiciliul sau sediul în România, plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenţiei se introduce la judecătoria pe raza teritorială a căreia contravenientul domiciliază sau îşi are sediul.
(la data 28-apr-2015 Art. 10^1 modificat de Art. III, punctul 32. din Ordonanta urgenta 8/2015)

Art. 11
Aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere nu exonerează utilizatorii români şi străini de la plata celorlalte tarife percepute de către Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A., prevăzute de legislaţia în vigoare.
(la data 28-apr-2015 Art. 11 modificat de Art. III, punctul 33. din Ordonanta urgenta 8/2015)

Art. 12
(la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (2) abrogat de Art. 1, punctul 8. din Legea 415/2004)
(la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (3) abrogat de Art. 1, punctul 8. din Legea 415/2004)
(la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (4) abrogat de Art. 1, punctul 8. din Legea 415/2004)
(la data 01-feb-2014 Art. 12, alin. (5) abrogat de Art. 123 din titlul II din Legea 187/2012)
(la data 28-feb-2010 Art. 12, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 16. din Ordonanta 8/2010)
Sumele încasate în urma aplicării de către Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. a tarifului de utilizare şi a tarifelor de trecere se constituie venit la dispoziţia acesteia şi vor fi utilizate pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreţinerea, exploatarea şi modernizarea drumurilor de interes naţional, precum şi pentru garantarea şi rambursarea creditelor externe şi interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăţi în numele autorităţii publice contractante, ca urmare a obligaţiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naţionale şi autostrăzilor.
(la data 28-apr-2015 Art. 12 modificat de Art. III, punctul 34. din Ordonanta urgenta 8/2015)

Art. 12^2
(1) Prevederile art. 1 alin. (1) lit. c), lit. n), lit. o), lit. p), alin. (1^2), alin. (7^3), alin. (7^4), alin. (9)-(11), alin. (13), art. 1^1 alin. (3), art. 3 alin. (1^1), alin. (2^1), alin. (2^2), alin. (3)-(6), art. 7 alin. (2), art. 8 alin. (1^1), alin. (2), alin. (3^2)-(5), art. 9, art. 10 şi art. 10^1 nu se aplică tarifelor de trecere pentru care informaţiile privind achitarea tarifului, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de trecere, monitorizarea şi controlul achitării acestora nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR.
(2) Nivelul şi modul de aplicare a tarifului de trecere care nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR se reglementează prin ordin al ministrului transporturilor.
(la data 28-apr-2015 Art. 12 completat de Art. III, punctul 35. din Ordonanta urgenta 8/2015)

(la data 31-iul-2004 Art. 12^1 abrogat de Art. I, punctul 13. din Ordonanta 51/2004)

Art. 13

În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanţe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a reţelei de drumuri naţionale din România.

(la data 01-iul-2002 Art. 13 modificat de Art. I, punctul 15. din Legea 424/2002)

Art. 14

Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta ordonanţă.

(la data 28-apr-2015 Art. 14 modificat de Art. III, punctul 36. din Ordonanta urgenta 8/2015)

Art. 15

Prezenta ordonanţă transpune Directiva Parlamentului European şi a Consiliului Uniunii Europene nr. 62/1999/CE din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţii Europene nr. L 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce priveşte tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier.

(la data 31-iul-2004 Art. 14 completat de Art. I, punctul 15. din Ordonanta 51/2004)

-****-

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE
Contrasemnează:
Ministrul lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei,
Miron Tudor Mitrea
Ministrul finanţelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

ANEXA Nr. 1: NIVELUL tarifului de utilizare a drumurilor naţionale - Anexa nr. 1 la Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002

(la data 28-feb-2010 anexa 1 modificat de Art. I, punctul 17. din Ordonanta 8/2010)

	Tipul vehiculului	Durata de utilizare a reţelei de drumuri naţionale din România	Tariful [euro] (TVA inclus)
A	Autoturisme	1 zi	-
		7 zile	3
		30 de zile	7
		90 de zile	13
		12 luni	28
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	1 zi	-
		7 zile	6
		30 de zile	16
		90 de zile	36
		12 luni	96
C	a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) şi maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4
		7 zile	20
		30 de zile	52
		90 de zile	120
		12 luni	320
D	a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	35
		30 de zile	91
		90 de zile	210
		12 luni	560
E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9
		7 zile	45
		30 de zile	117
		90 de zile	270
		12 luni	720
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11
		7 zile	55
		30 de zile	143
		90 de zile	374
		12 luni	1.210

ANEXA Nr. 2: CUANTUMUL amenzii contravenţionale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile - Anexa nr. 2 la Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002

(la data 28-feb-2010 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 17. din Ordonanta 8/2010)

Tipul vehiculului	Cuantumul amenzii contravenţionale (lei)	
	minim	maxim
Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu minimum 4 axe (inclusiv)	3.000	4.500
Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu maximum 3 axe (inclusiv)	2.750	3.000

a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.750	2.250
a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) şi maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.250	1.750
Vehicule de transport marfă cu 0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	750	1.250
Autoturisme	250	500

ANEXA nr. 3: Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe reţeaua de drumuri naţionale din România pe care se aplică tariful de trecere

Nr. crt.	Indicativ drum	Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe reţeaua de drumuri naţionale din România pe care se aplică tariful de trecere
1	DN 5	Pod peste Dunăre între Giurgiu şi Ruse*
2	DN 2A	Pod peste Dunăre între Giurgeni şi Vadu Oii
3	A2	Poduri peste Dunăre între Feteşti şi Cernavodă

__
* Tariful de trecere se percepe numai pentru sensul Giurgiu-Ruse.

ANEXA nr. 4: Cuantumul amenzii contravenţionale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei peajului valabil

(la data 28-apr-2015 anexa 2 completat de Art. III, punctul 37. din Ordonanta urgenta 8/2015)

	Tip vehicul	Cuantumul amenzii contravenţionale (lei)	
		minim	maxim
1	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto-autoturisme b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	130	260
2	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, şi maximum 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone şi mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	470	940
3	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone şi cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	640	1.280
4	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone şi cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	910	1.820

(la data 27-iul-2012 anexa 4 abrogat de Art. I, punctul 5. din Legea 144/2012)
(la data 01-ian-2008 anexa 3 abrogat de Art. I, punctul 21. din Ordonanta urgenta 157/2007)

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 82 din data de 1 februarie 2002

*) Termenii "autovehicule", precum şi "proprietar şi posesor" utilizaţi în cuprinsul Ordonanţei Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, se înlocuiesc cu noţiunea "vehicule" şi, respectiv, cu termenul "utilizatori".

*) Prevederile prezentei ordonanţe (n.n. Ordonanta 51/2004) se vor aplica şi pentru contractele aflate în derulare, pentru achitarea în rate a tarifului de utilizare, începând cu data intrării în vigoare a acesteia.

(la data 31-iul-2004 Actul modificat de Art. II din Ordonanta 51/2004)

*) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă, tariful de utilizare se aplică structurat astfel:

a)în funcţie de perioada de parcurs şi staţionare, de masa totală maximă autorizată (MTMA) şi de numărul de axe, pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone;

b)în funcţie de perioada de parcurs şi staţionare şi de masa totală maximă autorizată (MTMA), pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică de 12 tone;

c)în funcţie de perioada de parcurs şi staţionare şi de numărul de locuri, pentru vehiculele de transport persoane.

*) În cazul în care nu se pot determina cu exactitate caracteristicile vehiculului, în funcţie de care se stabileşte tariful de utilizare, conform alin. (1), acesta se achită, pentru perioada de utilizare solicitată, la valoarea maximă prevăzută în anexa nr. 1 pentru tipul vehiculului, respectiv în funcţie de elementele de identificare.

(la data 01-ian-2008 Actul modificat de Art. II din Ordonanta urgenta 157/2007)

*) Tarifele de despăgubire prevăzute de Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, aplicate şi contestate în instanţă până la data intrării în vigoare a legii nr. 144/2012 se anulează.

(la data 27-iul-2012 Actul a se vedea referinte de aplicare din Art. II din Legea 144/2012)

*) În cuprinsul Ordonanţei Guvernului sintagma "Ministerul Transporturilor" se înlocuieşte cu sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură şi Investiţii Străine sau Ministerul Transporturilor", după caz, iar sintagma "ministrul transporturilor şi infrastructurii" se înlocuieşte cu sintagma "ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes

naţional şi investiţii străine sau ministrul transporturilor", după caz.
(la data 01-apr-2013 Actul modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 71/2013)

*) În cuprinsul Ordonanţei Guvernului sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiţii Străine, Parteneriat Public-Privat şi Promovarea Exporturilor sau Ministerul Transporturilor" se înlocuieşte cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "secretarul de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiţii Străine, Parteneriat Public-Privat şi Promovarea Exporturilor sau ministrul transporturilor" se înlocuieşte cu sintagma "ministrul transporturilor".
(la data 17-dec-2014 Actul modificat de Art. 18, alin. (3) din capitolul II din Ordonanta urgenta 86/2014)