ORDIN nr. 1032 din 27 decembrie 2011 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes naţional, cu masele şi dimensiunile maxime admise în circulaţie pentru vehiculele rutiere de transport marfă

În temeiul prevederilor art. 40 alin. (4) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, cu modificările şi completările ulterioare,

ministrul transporturilor şi infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1

Se aprobă listele cuprinzând drumurile de interes naţional, cu masele şi dimensiunile maxime admise în circulaţie pentru vehiculele rutiere de transport marfă, cuprinse în anexele nr. 1-4, care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 355/2010 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes naţional, cu masele şi dimensiunile maxime admise în circulaţie pentru vehiculele rutiere de transport marfă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 318 din 14 mai 2010.

-****-

Ministrul transporturilor şi infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

ANEXA Nr. 1: LISTA cuprinzând drumurile de interes naţional, cu masele şi dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de drum reabilitat (R)

Nr. crt.	DN	Traseul	Lungimea (km)
1	2	3	4
1.	A1	Bucureşti (km 10+600) - Piteşti (intersecţia cu DN 7)	109,400
2.	A1	Timişoara (intersecţia cu DJ 691, km 503+736)- Arad (intersecţia cu DN 7, km 548+236)	44,500
3.	A2	Bucureşti (km 9+500) - Lehliu-Drajna Nouă-Feteşti-Cernavodă (intersecţia 1 cu DN 22C)	151,480
4.	A2	Intersecţia cu DN 3 (km 187+200) - intersecţia cu A4 (km 203+500)	17,000
5.	A3	Intersecţia cu DN 15 (km 0+000) - Turda-Gilău (km 51+700)	51,700
6.	A4	Intersecţie DN 3 (km 11+200) - intersecţie A2-intersecţie DN 39 (km 19+750)	8,800
7.	1	Bucureşti-Ploieşti-Braşov-Făgăraş-Sibiu-Sebeş-Cluj-Napoca-Oradea-Borş-frontiera cu Ungaria	644,404
8.	1A	Bucureşti (intersecţia cu CB) - Ploieşti-Braşov (intersecţia cu DN 1)	190,609
9.	1B	Intersecţia cu DN 1 - Albeşti Paleologu-intersecţia cu DN 2	67,639
10.	1C	Cluj-Napoca (intersecţia cu DN 1)-Dej-Baia Mare-Halmeu-frontiera cu 1 Ucraina	217,217
11.	1F	Cluj-Napoca (intersecţia cu DN 1)-Zalău-Supuru de Jos (intersecţia cu DN 19)	123,303
12.	1H	Intersecţia cu DN 1 - Intersecţia cu DN 1F	69,426
13.	10	Buzău (intersecţia cu DN 2) - Braşov (intersecţia cu DN 11)	144,546
14.	11	Braşov (intersecţia cu DN 1) - Oituz-Oneşti-Bacău (intersecţia cu DN 2)	179,311
15.	11A	Oneşti (intersecţia cu DN 11) - Adjud-Bârlad (intersecţia cu DN 24)	90,701
16.	12	Chichiş (intersecţia cu DN 11) - Sfântu Gheorghe-Miercurea-Ciuc-Gheorgheni-Topliţa (intersecţia cu DN 15)	169,585
17.	13	Braşov (intersecţia cu DN 1)- Târgu Mureş (intersecţia cu DN 15)	168,885
18.	13A	Bălăuşeri (intersecţia cu DN 13) - Miercurea-Ciuc (intersecţia cu DN 12)	130,550
19.	14	Sibiu (intersecţia cu DN 1) - Copşa Mică-Mediaş-Sighişoara (intersecţia cu DN 13)	89,920
20.	14A	Mediaş (intersecţia cu DN 14)-Iernut (intersecţia cu DN 15)	38,980
21.	14B	Teiuş (intersecţia cu DN 1) - Copşa Mică (intersecţia cu DN 14)	54,379
22.	15	Turda (intersecţia cu DN 1) - Târgu Mureş-Reghin-Topliţa-Piatra-Neamţ-Bacău	374,096
23.	15A	Intersecţia cu DN 16-Sărăţel (intersecţia cu DN 17)	46,689
24.	16	Apahida (intersecţia cu DN 1C) - Reghin (intersecţia cu DN 15)	90,306
25.	17	Dej (intersecţia cu DN 1C) - Bistriţa-Suceava (intersecţia cu DN 2)	254,324
26.	17C	Bistriţa (intersecţia cu DN 17) - Moişei (intersecţia cu DN 18)	81,295
27.	18	Baia Mare (intersecţia cu DN 1C) - Sighetu Marmaţiei-Iacobeni (intersecţia cu DN 17)	221,231
28.	19	Oradea (intersecţia cu DN 1)-Satu Mare-Livada (intersecţia cu DN 1 C)	149,701
29.	19A	Intersecţia cu DN 1F-Satu Mare-Petea-frontiera cu Ungaria	62,229
30.	2	Bucureşti-Urziceni-Buzău-Râmnicu Sărat-Bacău-Suceava-Siret-frontiera cu Ucraina	484,966
31.	2A	Urziceni (intersecţia cu DN 2) - Slobozia-Giurgeni (km 113+877)	113,805
32.	2B	Buzău (intersecţia cu DN 2) - Brăila-Galaţi-frontiera cu Republica Moldova	150,730
33.	2D	Focşani (intersecţia cu DN 2) - Târgu Secuiesc (intersecţia cu DN 11)	119,343
34.	2F	Bacău (intersecţia cu DN 2) - Vaslui (intersecţia cu DN 24)	82,965
35.	21	Brăila (intersecţia cu DN 2B) - Slobozia-Călăraşi (intersecţia cu DN 3)	132,205
36.	22	Brăila (intersecţia cu DN 2B) - Tulcea-Ovidiu (intersecţia cu DN 2A)	208,317
37.	22C	Cernavodă (intersecţia cu A2) - Murfatlar (intersecţia cu DN 3)	42,740
38.	24	Tişiţa (intersecţia cu DN 2) - Tecuci-Crasna-Iaşi-Sculeni-frontiera cu Republica Moldova	218,669
39.	24B	Crasna (intersecţia cu DN 24) - Huşi-Albiţa-frontiera cu Republica Moldova	48,958
40.	25	Tecuci (intersecţia cu DN 24)- Şendreni (intersecţia cu DN 2B)	68,753
41.	28	Săbăoani (intersecţia cu DN 2) - Târgu Frumos-Iaşi (intersecţia cu DN 24)	75,218
42.	28B	Târgu Frumos (intersecţia cu DN 28) - Botoşani (intersecţia cu DN 29)	78,982
43.	3	Intersecţia cu A2 (km 237 + 580) - Murfatlar (intersecţia cu DN 22C)*	4,720
44.	3	Murfatlar (intersecţia cu DN 22C)- intersecţia cu DN 3C - intersecţia cu DN 39	20,200
45.	38	Agigea (intersecţia cu DN 39)- Topraisar-Negru Vodă-frontiera cu Bulgaria	53,817
46.	39	Constanţa (intersecţia cu DN 3)- Tuzla (km 23 + 500)	22,355

47.	5	Bucureşti-Daia-Giurgiu-Pod Giurgiu-frontiera cu Bulgaria	64,254
48.	5B	Giurgiu (intersecţia cu DN 5)-Ghimpaţi (intersecţia cu DN 6)	38,856
49.	52	Alexandria (intersecţia cu DN 6)-Turnu Măgurele-frontiera cu Bulgaria	52,854
50.	55	Craiova (intersecţia cu DN 6)-Bechet-frontiera cu Bulgaria	71,105
51.	56	Craiova (intersecţia cu DN 55)-Calafat-frontiera cu Bulgaria	84,660
52.	56A	Maglavit (intersecţia cu DN 56)-Simian (intersecţia cu DN 6)	79,149
53.	58	Caransebeş (intersecţia cu DN 6)-Reşiţa-Anina (intersecţia cu DN 57B)	83,061
54.	58B	Reşiţa (intersecţia cu DN 58)-Voiteg (intersecţia cu DN 59)	65,490
55.	59	Timişoara (intersecţia cu DN 6)-Voiteg-Moraviţa-frontiera cu Serbia	64,386
56.	59A	Timişoara (intersecţia cu DN 6)-Jimbolia-frontiera cu Serbia	47,910
57.	6	Bucureşti-Alexandria-Craiova-Drobeta-Turnu Severin-Lugoj-Timişoara-Cenad-frontiera cu Ungaria	638,499
58.	6A	Intersecţia cu DN 6-Baraj Porţile de Fier I-frontiera cu Serbia	0,970
59.	64	Caracal (intersecţia cu DN 6) - Băile Olăneşti	135,434
60.	65	Craiova (intersecţia cu DN 6)- Piteşti (intersecţia cu DN 7)	123,268
61.	65B	Intersecţia cu A1-intersecţia cu DN 65	7,364
62.	65F	Intersecţia cu DN 65-intersecţia cu DN 6	14,100
63.	66	Filiaşi (intersecţia cu DN 6) - Târgu Jiu-Petroşani-Simeria (intersecţia cu DN 7)	209,131
64.	67	Drobeta-Turnu Severin (intersecţia cu DN 6)-Târgu Jiu-Râmnicu Vâlcea intersecţia cu DN 7)	197,134
65.	68	Caransebeş (intersecţia cu DN 6)-Haţeg (intersecţia cu DN 66)	70,618
66.	68A	Lugoj (intersecţia cu DN 6)-Ilia (intersecţia cu DN 7)	78,468
67.	69	Timişoara (intersecţia cu DN 6)- Arad (intersecţia cu DN 7)	52,450
68.	7	Bucureşti-Bâldana (intersecţia cu DN 71)	28,248
69.	7	Piteşti (intersecţia cu A1)-Râmnicu Vâlcea-Călimăneşti-Vestem (intersecţia cu DN1)	147,341
70.	7	Sebeş (intersecţia cu DN 1)-Deva-Arad-Nădlac-frontiera cu Ungaria	267,604
71.	7B	Intersecţia cu DN 7-Turnu-frontiera cu Ungaria	10,200
72.	7CC	Intersecţia cu DN 7 (km 191 + 100)-intersecţia cu DN 7 (km 197+824)	7,734
73.	71	Bâldana (intersecţia cu DN 7)-Târgovişte-Sinaia (intersecţia cu DN 1)	109,657
74.	72	Găeşti (intersecţia cu DN 7)-Târgovişte-Ploieşti (intersecţia cu DN 1)	76,285
75.	73	Piteşti (intersecţia cu DN 7)-Câmpulung Muşcel-Râşnov-Braşov (intersecţia cu DN 1)	132,216
76.	73A	Predeal (intersecţia cu DN 1) - intersecţia cu DN 73	19,910
77.	74	Brad (intersecţia cu DN 76) - Alba Iulia (intersecţia cu DN 1)	104,362
78.	74A	Abrud (intersecţia cu DN 74) - Câmpeni (intersecţia cu DN 75)	11,106
79.	75	Stei (intersecţia cu DN 76)- Câmpeni-Turda (intersecţia cu DN 1)	161,553
80.	79	Arad (intersecţia cu DN 7)- Oradea (intersecţia cu DN 1)	115,735
81.	79A	Vârfurile (intersecţia cu DN 76)-Chişineu-Criş-Vărsând-frontiera cu Ungaria	127,230
82.	CB	Intersecţia CB cu DN 1A-intersecţia CB cu DN 1-intersecţia CB cu DN 2-intersecţia CB cu DN 3-intersecţia CB cu A2-intersecţia CB cu DN 4-intersecţia CB cu DN 5-intersecţia CB cu DN 6-intersecţia CB cu A1-intersecţia CB cu DN 7-intersecţia CB cu DN 1A	71,490
83.	C21B	Centura Călăraşi DN 21B	4,000
84.	C22G	Centura Tulcea DN 22G	3,076
85.	C3AC	Centura Constanţa DN 3A	3,870
86.	CALB	Varianta ocolire DN 1 (Alba Iulia)	7,841
87.	CORA	Centura ocolire DN 1 (Oradea)	14,120
88.	CPN	Centura Piatra-Neamţ DN 15	3,990
89.	VBN	Varianta ocolire DN 17 (Bistriţa)	6,900
90.	VDET	Varianta ocolire DN 59 (Deta)	5,860
91.	VGH	Varianta ocolire DN 1C (Gherla)	5,047
92.	VFAG	Varianta ocolire DN 1 (Făgăraş)	5,930
93.	VSIB	Varianta ocolire DN 1 (Sibiu)	3,300
94.	VTEC	Varianta ocolire DN 24 (Tecuci)	5,020
95.	VTGCJ	Varianta trafic greu Cluj-Napoca	2,453
96.	DJ 691	Intersecţia cu centura Timişoara (km 6+500) - intersecţia cu A1 (km 13+300)	6,800
97.		Centurile şi variantele de ocolire nou-construite ale localităţilor, de la data intrării lor în exploatare**)	
98.		Sectoarele de autostrăzi nou-construite, de la data intrării lor în exploatare**)	

*) Lista se completează cu două noi poziţii, poziţiile nr. 99 şi 100, după cum urmează:

(la data 03-sep-2012 anexa 1 completat de Art. I din Ordinul 1363/2012)

Nr. crt.	DN	Traseul	Lungimea (km)
"99.	12A	Miercurea-Ciuc (intersecţia cu DN 12, km 0 + 000) - Comăneşti (intersecţia cu DN 2G, km 82 + 797)	82,797
100.	17A	Rădăuţi-Ratos (intersecţia cu DN 2, km 83 + 315)	12,000

*) Temporar, până la data intrării în exploatare a sectorului de autostradă Cernavodă-Murfatlar.

**) Darea în folosinţă a variantelor şi centurilor de ocolire nou-construite ale localităţilor va fi adusă la cunoştinţa utilizatorilor prin comunicate de presă ale Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii.

Limitele maselor şi dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum reabilitat (R) din anexele nr. 2 şi 3 la Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

ANEXA Nr. 2: LISTA cuprinzând drumurile de interes naţional, cu masele şi dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de drum european (E)

Nr. crt.	DN	Traseul	Lungimea (km)

1.	19D	Săcuieni (intersecţia cu DN 19)- frontiera cu Ungaria	10,200
2.	2A	Giurgeni (km 113+877) - Vadu Oii-Hârşova-Ovidiu-Constanţa (intersecţia cu DN 39)	96,062
3.	29	Suceava (intersecţia cu DN 2) - Botoşani (intersecţia cu DN 29B)	38,892
4.	3C	Intersecţia cu DN 3 (Palas) - Constanţa-intersecţia cu DN 2A (Ovidiu)	11,370
5.	39	Tuzla (km 23+500)- Mangalia - Vama Veche-frontiera cu Bulgaria	33,225
6.	39A	Eforie Nord (intersecţia cu DN 39)- Port RO-RO Constanţa	4,800
7.	59C	Jimbolia (intersecţia cu DN 59A) - Sânnicolau Mare (intersecţia cu DN 6)	42,240
8.	76	Deva (intersecţia cu DN 7) - Brad-Oradea (intersecţia cu DN 1)	184,376
9.	vst	Varianta ocolire DN 76 (Ştei)	2,800
10.	DA-PO	Constanţa-Constanţa Port (dană)	6,000
11.	MAG	Străzile de categoria I, magistralele care asigură preluarea fluxurilor majore ale oraşului pe direcţia drumului naţional care traversează oraşul sau pe direcţia principală de legătură cu acest drum	

Limitele maselor şi dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum european (E) din anexele nr. 2 şi 3 la Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

ANEXA Nr. 3: LISTA cuprinzând drumurile de interes naţional, cu masele şi dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de drum modernizat (M)

Drumurile care nu sunt cuprinse în anexele nr. 1 şi 2 la ordin, altele decât cele pietruite. Limitele maselor şi dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum modernizat (M) din anexele nr. 2 şi 3 la Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

ANEXA Nr. 4: LISTA cuprinzând drumurile de interes naţional, cu masele şi dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de drum pietruit (P)

Drumurile care nu sunt cuprinse în anexele nr. 1 şi 2 la ordin, respectiv cele pietruite. Limitele maselor şi dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum pietruit (P) din anexele nr. 2 şi 3 la Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 11 din data de 6 ianuarie 2012