HOTĂRÂRE Nr. 437 din 20 iunie 1995 privind înfiinţarea Consiliului Interministerial pentru Siguranţa Rutieră

Guvernul României hotărăşte:

Art. 1

Se înfiinţează Consiliul Interministerial pentru Siguranţa Rutieră, denumit în continuare C.I.S.R., organ consultativ al Guvernului, fără personalitate juridică, care asigură concepţia de ansamblu şi coordonarea pe plan naţional, pe baza strategiei naţionale de siguranţă rutieră şi a programului naţional de acţiuni prioritare pentru implementarea strategiei, a activităţilor privind îmbunătăţirea siguranţei rutiere, desfăşurate de organele de specialitate ale administraţiei publice şi de alte instituţii şi organizaţii cu atribuţii în aceste domenii, şi evaluarea politicilor publice privind siguranţa rutieră.

(la data 03-sep-2008 Art. 1 modificat de Art. I, punctul 1. din Hotarirea 901/2008)

Art. 2

(1) Membrii C.I.S.R. sunt conducătorii sau, după caz, reprezentanţii conducătorilor următoarelor organe de specialitate ale administraţiei publice centrale:

a) Ministerul Transporturilor;
b) Ministerul Internelor şi Reformei Administrative;
c) Ministerul Economiei şi Finanţelor;
d) Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Locuinţelor;
e) Ministerul Mediului şi Dezvoltării Durabile;
f) Ministerul Comunicaţiilor şi Tehnologiei Informaţiei;
g) Ministerul Sănătăţii Publice;
h) Ministerul Educaţiei, Cercetării şi Tineretului.

(2) Din C.I.S.R. mai fac parte reprezentanţii autorităţilor administraţiei publice locale ale municipiului Bucureşti şi ai structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale recunoscute de lege, şi anume: ai Federaţiei Autorităţilor Locale din România, ai Asociaţiei Municipiilor din România, ai Asociaţiei Oraşelor din România, ai Asociaţiei Comunelor din România şi ai Uniunii Naţionale a Consiliilor Judeţene din România.

(3) Primul-ministru coordonează activitatea C.I.S.R. Activitatea curentă a C.I.S.R. este condusă de ministrul transporturilor, având calitatea de preşedinte.

(4) Pentru asigurarea nivelului decizional necesar, la reuniunile C.I.S.R. se asigură participarea, la nivel de ministru, secretar de stat sau secretar general al ministerelor prevăzute la alin. (1), respectiv la nivel de primar general, viceprimar ori secretar general al municipiului Bucureşti. Structurile asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale sunt, de asemenea, reprezentate la nivel de preşedinte, vicepreşedinte sau secretar general.

(5) Activitatea C.I.S.R. se desfăşoară în reuniuni plenare ordinare care au loc, de regulă, semestrial. Primul-ministru sau preşedintele C.I.S.R. poate hotărî convocarea unor reuniuni extraordinare pentru soluţionarea unor probleme urgente.

(6) La lucrările C.I.S.R. pot participa, în calitate de invitaţi, reprezentanţi ai comisiilor de specialitate ale Parlamentului României şi, după caz, reprezentanţi ai mediului universitar, ai institutelor de cercetare, organizaţiilor neguvernamentale sau ai companiilor publice ori private din domeniul siguranţei rutiere. De asemenea, la lucrările C.I.S.R. pot fi invitaţi reprezentanţi ai autorităţilor administraţiei publice locale din unităţile administrativ-teritoriale interesate.

(7) În structura C.I.S.R. funcţionează Delegaţia Permanentă Interministerială de Siguranţă Rutieră, denumită în continuare D.P.I.S.R.

(8) D.P.I.S.R. este alcătuită din experţi ai autorităţilor publice reprezentate în C.I.S.R., care sunt delegaţi în cadrul D.P.I.S.R., în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu păstrarea drepturilor, inclusiv salariale, avute la instituţiile de la care provin.

(la data 03-sep-2008 Art. 2 modificat de Art. I, punctul 2. din Hotarirea 901/2008)

Art. 2[1]

Sub egida C.I.S.R. se organizează anual Conferinţa Naţională pentru Siguranţă Rutieră, care reuneşte reprezentanţi ai C.I.S.R., ai Parlamentului României, ai autorităţilor administraţiei publice locale şi reprezentanţi ai universităţilor, institutelor de cercetare, organizaţiilor neguvernamentale şi ai companiilor publice sau private din domeniul siguranţei rutiere.

(la data 03-sep-2008 Art. 2 completat de Art. I, punctul 3. din Hotarirea 901/2008)

Art. 3

(1) Atribuţiile C.I.S.R. constau în elaborarea strategiei naţionale de siguranţă rutieră şi a programului naţional de acţiuni prioritare pentru implementarea acestei strategii, evaluarea impactului politicilor publice de siguranţă rutieră şi coordonarea cercetării şi comunicării privind siguranţa rutieră.

(2) Pentru realizarea programului naţional de acţiuni prioritare de siguranţă rutieră, C.I.S.R. emite hotărâri care sunt duse la îndeplinire de entităţile din cadrul C.I.S.R. Hotărârile C.I.S.R. sunt făcute publice prin grija Secretariatului C.I.S.R., pe site-ul Ministerului Transporturilor.

(3) Pentru problemele cu caracter normativ, C.I.S.R. elaborează propuneri de reglementare legală care sunt înaintate autorităţilor publice cu drept de iniţiativă legislativă.

(4) Pentru problemele care interesează autorităţile administraţiei publice locale, acestea, consultând hotărârile C.I.S.R., pot elabora reglementări proprii, prin hotărâri ale consiliului local sau judeţean ori, după caz, prin dispoziţii ale primarului.

(la data 03-sep-2008 Art. 3 modificat de Art. I, punctul 4. din Hotarirea 901/2008)

Art. 4

Ministrul transporturilor, în calitatea sa de preşedinte al C.I.S.R., prezintă semestrial Guvernului informări cu privire la activitatea consiliului.

(la data 03-sep-2008 Art. 4 modificat de Art. I, punctul 5. din Hotarirea 901/2008)

Art. 4[1]

Secretariatul C.I.S.R. este asigurat de Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la data 03-sep-2008 Art. 4 completat de Art. I, punctul 6. din Hotarirea 901/2008)

(la data 10-ian-2001 Art. 5 abrogat de Art. 18, alin. (1) din 3/2001)

Art. 6

Modul de lucru şi structura organizatorică a Consiliului Interministerial pentru Siguranţa Rutieră sunt stabilite în Regulamentul de organizare şi funcţionare a consiliului, prevăzut în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

-****-

PRIM-MINISTRU
NICOLAE VĂCĂROIU
Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Aurel Novac
p. Ministru de interne,
George Ioan Dănescu,
secretar de stat

ANEXĂ: REGULAMENT DE ORGANIZARE ŞI FUNCŢIONARE a Consiliului Interministerial pentru Siguranţa Rutieră

CAPITOLUL I: Dispoziţii generale

Art. 1

(1) Consiliul Interministerial pentru Siguranţa Rutieră, denumit în continuare C.I.S.R., organ consultativ al Guvernului, se compune din conducătorii sau, după caz, reprezentanţii conducătorilor ministerelor transporturilor, internelor şi reformei administrative, economiei şi finanţelor, dezvoltării, lucrărilor publice şi locuinţelor, mediului şi dezvoltării durabile, comunicaţiilor şi tehnologiei informaţiei, sănătăţii publice, educaţiei, cercetării şi tineretului.

(2) De asemenea, din C.I.S.R. fac parte şi reprezentanţii autorităţilor administraţiei publice locale ale municipiului Bucureşti şi ai structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale recunoscute de lege, şi anume: ai Federaţiei Autorităţilor Locale din România, ai Asociaţiei Municipiilor din România, ai Asociaţiei Oraşelor din România, ai Asociaţiei Comunelor din România şi ai Uniunii Naţionale a Consiliilor Judeţene din România.

(3) La reuniunile C.I.S.R. se asigură participarea la nivel de ministru, secretar de stat sau secretar general al ministerelor menţionate, respectiv la nivel de primar general, viceprimar sau secretar general al municipiului Bucureşti. Structurile asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale sunt, de asemenea, reprezentate la nivel de preşedinte, vicepreşedinte sau secretar general.

(4) La lucrările C.I.S.R. pot participa, în calitate de invitaţi, reprezentanţi ai comisiilor de specialitate ale Parlamentului României şi, după caz, reprezentanţi ai mediului universitar, ai institutelor de cercetare, organizaţiilor neguvernamentale sau ai companiilor publice ori private din domeniul siguranţei rutiere. De asemenea, la lucrările C.I.S.R. pot fi invitaţi reprezentanţi ai autorităţilor administraţiei publice locale din unităţile administrativ-teritoriale interesate.

Art. 2

(1) Obiectivul C.I.S.R. îl constituie asigurarea unei concepţii de ansamblu şi coordonarea pe plan naţional, pe baza strategiei naţionale de siguranţă rutieră şi a programului naţional de acţiuni prioritare pentru implementarea strategiei, a activităţilor privind îmbunătăţirea siguranţei rutiere, desfăşurate de organele de specialitate ale administraţiei publice şi de alte instituţii şi organizaţii cu atribuţii în acest domeniu, elaborarea de propuneri de acte normative, precum şi elaborarea de propuneri către Guvern privind asigurarea şi utilizarea mijloacelor financiare necesare pentru realizarea programului, evaluarea politicilor publice de siguranţă rutieră şi coordonarea activităţilor de cercetare şi comunicare privind siguranţa rutieră.

(2) Pentru atingerea obiectivului propus, C.I.S.R. adoptă hotărâri care sunt duse la îndeplinire de entităţile care fac parte din C.I.S.R.

Art. 3

Principalele domenii de activitate ale C.I.S.R. sunt:

a) colectarea şi analizarea datelor referitoare la accidentele rutiere, a indicatorilor de performanţă ai siguranţei rutiere şi a datelor de expunere la riscul de accident şi informarea publică;

b) modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii rutiere, îndeosebi a marcajelor şi semnalizării rutiere;

c) educarea şi instruirea participanţilor la traficul rutier şi desfăşurarea de campanii de sensibilizare a publicului;

d) supravegherea siguranţei traficului rutier şi a transporturilor rutiere;

e) îmbunătăţirea siguranţei circulaţiei rutiere pe drumurile publice, în special în zonele cu risc ridicat de producere a accidentelor rutiere: zone rezidenţiale, parcuri, locuri de joacă, spitale, pieţe şi altele asemenea din zonele urbane din România, şi îmbunătăţirea siguranţei participanţilor la trafic vulnerabili: pietoni, biciclişti;

f) creşterea gradului de siguranţă activă şi pasivă a vehiculelor rutiere;

g) participarea României alături de statele membre ale Uniunii Europene şi ale Organizaţiei Naţiunilor Unite la efortul global de reducere a numărului de victime datorate accidentelor rutiere;

h) constituirea unor centre-pilot pentru introducerea măsurilor de creştere calitativă a transportului şi siguranţei circulaţiei rutiere în mediul urban şi rural.

CAPITOLUL II: Organizarea C.I.S.R.

Art. 4

(1) Primul-ministru coordonează activitatea C.I.S.R. Activitatea curentă a C.I.S.R. este condusă de ministrul transporturilor, având calitatea de preşedinte.

(2) Sediul C.I.S.R. este la Ministerul Transporturilor, situat în municipiul Bucureşti, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

(3) Secretariatul C.I.S.R., denumit în continuare S.C.I.S.R., este asigurat de Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 5

În structura C.I.S.R. funcţionează Delegaţia Permanentă Interministerială de Siguranţă Rutieră, denumită în continuare D.P.I.S.R.

Art. 6

(1) D.P.I.S.R. este alcătuită din experţi ai autorităţilor publice reprezentate în C.I.S.R., desemnaţi de conducătorii autorităţilor publice reprezentate în C.I.S.R., prin ordin al ministrului sau dispoziţie a primarului general. C.I.S.R. validează componenţa D.P.I.S.R.

(2) Pentru asigurarea eficienţei activităţii, pe durata desfăşurării proiectelor şi acţiunilor prioritare necesare pentru implementarea strategiei naţionale de siguranţă rutieră, experţii sunt delegaţi în cadrul D.P.I.S.R., în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu păstrarea drepturilor, inclusiv salariale, avute la instituţiile de la care provin.
(3) Activitatea D.P.I.S.R. se desfăşoară la sediul Ministerului Transporturilor sub coordonarea secretarului de stat pentru transport rutier, în cadrul următoarelor grupuri de lucru:
a) Grupul de lucru pentru colectare şi analiză a datelor şi informare publică;
b) Grupul de lucru pentru infrastructură şi semnalizare rutieră;
c) Grupul de lucru pentru educaţie rutieră;
d) Grupul de lucru pentru supravegherea circulaţiei rutiere;
e) Grupul de lucru pentru dezvoltare urbană, mediu şi sănătate;
f) Grupul de lucru pentru intervenţia în caz de accident;
g) Grupul de lucru pentru vehicule rutiere;
h) Grupul de lucru pentru transporturi rutiere, formare a conducătorilor auto şi comunicare de siguranţă rutieră.
(4) Fiecare grup de lucru are un preşedinte ales prin vot deschis de către membrii D.P.I.S.R. şi un secretar din cadrul S.C.I.S.R.

Art. 7

Activitatea D.P.I.S.R. are în vedere:
a) creşterea siguranţei infrastructurii şi a semnalizării rutiere, îndeosebi în zonele de risc sau punctele negre, eliminarea punctelor negre, reabilitarea localităţilor liniare, construirea de pasaje denivelate sau de rute ocolitoare;
b) sistematizarea traficului în zonele urbane şi adiacente, având în vedere creşterea gradului de siguranţă rutieră şi armonizarea intereselor tuturor participanţilor la trafic (utilizatori vulnerabili, autovehicule, transport public), protecţia mediului şi a sănătăţii cetăţenilor;
c) limitarea vitezei pe toată reţeaua de drumuri publice şi, îndeosebi, în localităţile liniare, aflate de-a lungul drumurilor naţionale, europene, în oraşe şi în zonele rezidenţiale;
d) îmbunătăţirea supravegherii circulaţiei şi dotarea cu mijloace tehnice automate în acest scop;
e) identificarea şi înlăturarea cauzelor accidentelor rutiere prin studii şi investigaţii ale echipelor multidisciplinare de analiză a modului de producere a acestora;
f) îmbunătăţirea indicatorilor de performanţă ai siguranţei rutiere: rata de purtare a centurii de siguranţă, viteza medie de deplasare, rata de folosire a luminii de întâlnire pe timp de zi şi altele asemenea şi a indicatorilor de risc: număr de victime raportat la populaţie, parc auto, milioane vehicul-kilometru;
g) îmbunătăţirea calităţii inspecţiilor tehnice periodice şi eliminarea din trafic a vehiculelor care nu mai corespund normelor de siguranţă a circulaţiei;
h) îmbunătăţirea predării în şcoli a cunoştinţelor privind siguranţa circulaţiei şi introducerea formelor moderne de educaţie cu mijloace multimedia, îndeosebi pentru copii şi tineret, îmbunătăţirea mijloacelor de pregătire şi reabilitare a conducătorilor auto, asigurarea permanenţei campaniilor de comunicare şi sensibilizare a publicului, cu ajutorul mass-mediei;
i) îmbunătăţirea operativităţii şi calităţii primului ajutor medical acordat victimelor evenimentelor rutiere, prin îmbunătăţirea managementului comun al intervenţiei factorilor implicaţi în această acţiune şi introducerea de dotări moderne, inclusiv logistice;
j) armonizarea reglementărilor naţionale privind siguranţa activă şi pasivă a vehiculelor rutiere şi protecţia mediului de către acestea, în acord cu directivele Uniunii Europene, cu reglementările Comisiei Economice pentru Europa a Organizaţiei Naţiunilor Unite, şi sprijinirea implementării noilor tehnologii din domeniul siguranţei rutiere;
k) încurajarea cercetărilor şi a colaborării internaţionale din domeniul siguranţei rutiere, în cadrul programelor de consultanţă şi auditare, pentru stabilirea de soluţii moderne în domeniul siguranţei rutiere, conforme cu bunele practici la nivel mondial;
l) încurajarea parteneriatelor public-private între instituţii ale statului, autorităţile administraţiei publice locale, organizaţii neguvernamentale, companii private care au ca scop reducerea numărului de accidente rutiere;
m) îmbunătăţirea finanţării siguranţei rutiere;
n) diseminarea informaţiei privitoare la siguranţa rutieră prin intermediul paginilor web, editării de broşuri, cursurilor de formare şi conferinţelor de specialitate.

CAPITOLUL III: Atribuţiile C.I.S.R.

Art. 8

C.I.S.R. are următoarele atribuţii:
a) elaborează şi supune aprobării Guvernului, prin Ministerul Transporturilor, strategia naţională de siguranţă rutieră şi programele naţionale de acţiuni prioritare pentru implementarea strategiei, precum şi propuneri pentru finanţarea acestora, pe baza propunerilor D.P.I.S.R., armonizând interesele tuturor instituţiilor cu activitate în domeniul siguranţei circulaţiei şi pe cele ale participanţilor la trafic;
b) elaborează propuneri de acte normative; propunerile de reglementare adoptate de C.I.S.R. sunt înaintate autorităţilor publice competente, potrivit legii, în vederea aprobării;
c) evaluează rezultatele politicilor publice de siguranţă rutieră şi ale programelor naţionale de acţiuni prioritare pentru implementarea strategiei de siguranţă rutieră;
d) elaborează programe comune de siguranţă rutieră împreună cu autorităţile administraţiei publice locale;
e) asigură relaţia instituţionalizată cu reprezentanţi ai Parlamentului, ai autorităţilor administraţiei publice locale, ai sectorului economic şi social, mediului universitar şi ai asociaţiilor interesate de domeniul siguranţei rutiere, prin intermediul participării acestora la lucrările grupurilor de lucru din cadrul C.I.S.R. şi prin organizarea anuală a Conferinţei Naţionale pentru Siguranţă Rutieră;
f) coordonează activităţile publice de colectare, interpretare şi diseminare a datelor privind accidentele rutiere într-un format accesibil tuturor celor interesaţi;
g) coordonează activităţile publice de informare şi comunicare privind siguranţa rutieră, precum şi activităţile de evaluare şi diseminare a rezultatelor;
h) stimulează formarea experţilor naţionali în domeniul siguranţei rutiere;
i) participă la lucrările organismelor internaţionale dedicate siguranţei rutiere;
j) cooperează cu organisme internaţionale sau naţionale similare.

Art. 9

D.P.I.S.R. are următoarele atribuţii:

a) elaborează strategia naţională de siguranţă rutieră şi programele naţionale de acţiuni prioritare pentru implementarea acesteia şi asigură punerea în practică a tuturor hotărârilor C.I.S.R.;

b) elaborează rapoartele semestriale şi anuale referitoare la stadiul implementării strategiei naţionale de siguranţă rutieră şi rapoartele anuale privind situaţia generală a siguranţei rutiere la nivel naţional. Informările se prezintă în cadrul reuniunilor C.I.S.R. şi apoi sunt prezentate Guvernului de către ministrul transporturilor, în calitatea sa de preşedinte al C.I.S.R.;

c) elaborează raportările semestriale privind planul general de finanţare a programelor de acţiuni, elaborează propuneri de măsuri legislative, prognoze, studii şi iniţiază acţiuni corective sau suplimentare, cu aprobarea C.I.S.R., atunci când este necesar, în scopul îmbunătăţirii gradului de siguranţă rutieră din România;

d) elaborează raportările semestriale privind activităţile publice de informare şi comunicare de siguranţă rutieră;

e) organizează anual Conferinţa Naţională pentru Siguranţă Rutieră.

Art. 10

Pentru asigurarea implementării hotărârilor C.I.S.R. şi a strategiei naţionale de siguranţă rutieră şi pentru asigurarea condiţiilor de desfăşurare a activităţii D.P.I.S.R, în calitate de ordonatori principali de credite, conducătorii instituţiilor reprezentate în C.I.S.R. îşi prevăd în bugetele proprii resurse financiare necesare, în cadrul sumelor aprobate anual prin legea bugetului de stat.

CAPITOLUL IV: Funcţionarea C.I.S.R.

Art. 11

Activitatea C.I.S.R. se desfăşoară în reuniuni plenare ordinare care au loc, de regulă, semestrial. Primul-ministru sau preşedintele C.I.S.R. poate hotărî convocarea unor reuniuni extraordinare pentru soluţionarea unor probleme urgente.

Art. 12

Lucrările pregătitoare, necesare pentru reuniunile C.I.S.R., se efectuează de către D.P.I.S.R. cu sprijinul S.C.I.S.R. şi se prezintă, prin grija S.C.I.S.R., tuturor participanţilor la reuniuni, odată cu convocarea şi transmiterea ordinii de zi, cu cel puţin 5 zile lucrătoare înaintea datei reuniunii; orice participant la reuniune poate prezenta materiale scrise conţinând studii, propuneri, proiecte de recomandări, care sunt difuzate odată cu celelalte materiale.

Art. 13

Activitatea D.P.I.S.R. este permanentă şi se desfăşoară la sediul Ministerului Transporturilor, sub coordonarea secretarului de stat pentru transporturi rutiere. La întâlnirile grupurilor de lucru ale D.P.I.S.R. pot fi invitaţi ca membri, fără drept de vot, specialişti şi experţi din universităţi sau institute de cercetare, experţi din organizaţii neguvernamentale, din companii publice sau private interesate în problemele siguranţei rutiere.

Art. 14

(1) S.C.I.S.R. are activitate permanentă.

(2) El pregăteşte şi distribuie materialele prevăzute la art. 12 şi gestionează proiectele de acte normative elaborate şi hotărârile formulate de C.I.S.R.

(3) Dezbaterile din plenul C.I.S.R. şi din şedinţele grupurilor de lucru ale D.P.I.S.R., propunerile de acte normative şi hotărârile adoptate se consemnează prin grija S.C.I.S.R., care gestionează aceste informaţii.

(4) S.C.I.S.R. asigură secretariatul tehnic al D.P.I.S.R.

Art. 15

Preşedintele C.I.S.R. informează consiliul asupra stadiului de aplicare a recomandărilor formulate anterior de către acesta.

Art. 16

Hotărârile C.I.S.R. sunt adoptate prin vot deschis, cu unanimitate, în prezenţa a cel puţin două treimi din numărul membrilor consiliului, cu respectarea condiţiilor de reprezentativitate prevăzute la art. 2 alin. (4) din hotărâre.

(la data 03-sep-2008 anexa 1 modificat de Art. I, punctul 7. din Hotarirea 901/2008)

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 134 din data de 3 iulie 1995