Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement

Rue des Deux Eglises 37
1000 Brussels – Belgium
+ 32(0)2 286 80 32
secretariat@corte.be
www.corte.be

CORTE

Grup de lucru privind controlul

Controlul perioadei de odihna săptămânală în Marea Britanie

Activitate	NUME	ORGANIZATIA	DATA
Intocmita de	DVSA	Marea Britanie	11/10/2017
Verificata de	Hans ERIKSSON Bjarne SANDNES Robert MIKULAS	Suedia Norvegia Ungaria	12/10/2017
Aprobata de	Rémy RUSSOTTO	CORTE	12/10/2017
Transmisa de	CORTE Secretariat	CORTE	12/10/2017

Context

Există probleme grave care persistă legate de parcarea neadecvată a camioanelor în anumite zone ale Marii Britanii. În conformitate cu legislația europeană, DVSA va interzice șoferilor efectuarea odihnei săptămânale normală în cabină pe drumurile publice sau în apropierea drumurilor publice. Este vorba despre locurile de odihnă și alte locuri publice de parcare care nu au toaletă, duș sau facilități pentru alimentație.

Politica

Până la data de 31 octombrie, DVSA va continua să avertizeze conducătorii auto suspectați de efectuarea odihnei săptămânală în cabine pe sau în apropierea drumurilor publice. Începând cu data de 1 noiembrie, DVSA va începe să sancționeze conducătorii auto care iau odihna săptămânală normală în cabine în afara zonelor de odihnă oficiale (de ex. zone de service și parcări de camioane), inclusiv prin:

• plata amenzii într-un cont bancar / notificare de amenda fixă în valoare de 300 de lire sterline;

• imobilizarea conducătorului auto până când odihna săptămânală normală este efectuată în mod corespunzător, adică în afara cabinei sau într-o zonă amenajată special pentru odihnă;

• raportarea operatorilor de transport către autoritățile de licențiere din țările respective.

Odihnă săptămânală normală (inclusiv odihna compensatorie prelungită care este efectuata pentru o perioadă de odihnă săptămânală redusă anterioară), efectuată parțial sau integral într-o cabină în afara unei zone amenajate pentru odihnă, nu va fi considerată o pauză de odihnă săptămânală valabilă în cazul unui control. Nu vor exista sancțiuni legate de folosirea cabinei pentru a dormi în timpul perioadelor de odihnă săptămânală redusă și odihnă zilnică.

Vor fi sancționate doar abaterile în curs - va fi luată în considerare ultima perioadă de odihnă săptămânală completă.

Tehnici de control

Se vor organiza controale țintite împreuna cu alte agenții, special efectuate în locațiile inadecvate, inclusiv acolo unde problemele sunt cele mai grave (cum ar fi Kent și în aproprierea anumitor porturi). DVSA va fi influențată de opinia publică și interesul pentru creșterea siguranței rutiere în ceea ce privește sancțiunile pe care le aplică, inclusiv în ceea ce privește imobilizarea conducerii vehiculelor.

Controlul odihnei săptămânale normală poate include sancționarea conducătorilor auto pentru nerespectarea odihnei săptămânale normală. Dacă din înregistrările tahograf reiese clar că un conducător auto nu a respectat odihna săptămânală normală, acesta ar putea fi imobilizat timp de 45 de ore din momentul controlului, obligându-l astfel să "reînceapă" întreaga sa săptămână de odihnă.

DVSA poate efectua controale în trafic într-un punct în care conducătorul auto nu efectuează în mod normal o perioada de odihnă săptămânală normală cu scopul de a verifica starea de repaus în cabină. În cazul în care DVSA suspectează că ultima perioada de odihna săptămânală completă a fost luată în cabină în afara unui loc de odihnă special amenajat, va lua în considerare:

• daca tahograful (în cazul vehiculelor care fac transport internațional - orele de intrare în Regatul Unit) indică faptul că este plauzibil ca un conducător auto se afla la adresa sa de domiciliu sau că vehiculul se afla la bază în timpul efectuării odihnei săptămânale, nu se va aplica nicio măsură.
• Dacă se poate dovedi că întreaga odihnă săptămânală normală a fost luată în mod corespunzător (inclusiv dovezi că odihna a fost luată în afara cabinei sau într-o zonă de odihnă special amenajată), atunci nu se va întreprinde nicio acțiune.
Siguranța inspectorilor nostri este de o importanță capitală și în cazul în care considerăm că poate exista un risc pentru personalul nostru, fie din cauza trezirii unui conducător auto, fie din cauza alcoolului, vom cere poliției să însoțească personalul de control.