ARTRI
Conducem împreună

Nr. I 556/SG/AF/27.04.2018

În atenția [Numele asociației

Dl/D-na .....]

Ref.: Documentul AG/GE5858/UDP din 3 aprilie 2018 - Punctul III al ordinii de zi provizorie a Adunării generale a IRU din 4 mai 2018 - « DECIZIE ASUPRA APELULUI ARTRI ÎMPOTRIVA EXCLUDERII SALE DIN RÂNDUL MEMBRILOR IRU »

Stimate Domn/Stimată Doamnă [Numele.....],

Încă din 1965, ARTRI este membră activă a IRU, cât și asociația națională garantă pentru aplicarea Convenției TIR în România, fiind legal autorizată în acest sens de către Guvernul român.

ARTRI a emis 2.098.493 carnete TIR pe parcursul ultimilor 18 ani, contribuind astfel cu peste 90 de milioane CHF la bugetul IRU.

ARTRI a acționat întotdeauna într-o manieră legală și transparentă pentru a proteja atât interesele IRU ca organizație, cât și pe cele ale tuturor membrilor IRU – asociații precum cea pe care o reprezentați.

Toate demersurile noastre au fost făcute întotdeauna cu respectarea Statutului și a prevederilor legale. Ele au fost generate de informațiile publice îngrijorătoare, de care am luat cu toții cunoștință ca urmare a denunțului penal inițiat în aprilie 2016 de către fostul Secretar general adjunct al IRU, iar nu de către ARTRI, împotriva anumitor persoane din conducerea IRU.

ARTRI nu a făcut altceva decât să se alăture acestei proceduri penale cu scopul principal de a-și conserva drepturile și de a avea acces la documente și informații lămuritoare. Acces care i-a fost întotdeauna refuzat, chiar de către persoanele mai sus menționate din conducerea IRU.

Pe parcursul demersurilor sale legitime, ARTRI s-a adresat doar membrilor IRU, autorităților competente și asigurătorilor noștri din sistemul TIR. În acest sens, ARTRI a avut întotdeauna grijă să nu facă publicitate solicitărilor sale legitime de informații, evitând mediatizarea acestui caz, deci nu a adus niciun fel de atingere reputației IRU.

Cererile noastre de clarificări cu privire la utilizarea și beneficiarii sumelor colosale rezultate din supratаxarea carnetelor TIR cu peste 1 miliard de Euro, au vizat exclusiv stabilirea exactă a prejudiciilor suferite de asociațiile TIR și de transportatori, în vederea asigurării unei despăgubiri legitime pentru toți membrii IRU.

Este indiscutabil că mecanismele de transfer a acestor sume au fost în mod intenționat ascunse față de Adunarea Generală a IRU, față de dumneavoastră înșivă și de membrii asociației dumneavoastră. Acest fapt a fost confirmat oficial inclusiv de către Ernst and Young, în legătură cu retro-comisioanele vărsate către Westyard Developments Ltd în Isle of Man.

După cum știm cu toții, entitățile *offshore* beneficiind de sumele colosale în cauză se află sub controlul direct al acelorași persoane care au orchestrat această tentativă de a exclude ARTRI din sistemul TIR și din IRU.

În fapt, pentru că asociația noastră a îndrăznit să-și exercite dreptul legal și statutar de a pune întrebări simple pe aceste subiecte, câțiva dintre reprezentanții conducerii actuale a IRU au adoptat – folosindu-se de Președinția IRU – următoarele măsuri represive:

- rezilierea unilaterală a Actelor de angajament semnate de ARTRI și IRU (începând cu 1 februarie 2018);

- excluderea ARTRI din IRU.

ARTRI a contestat deja aceste două măsuri abuzive.

În acest sens, o contestație a fost depusă, de asemenea, la Secretariatul IRU.

Contestația noastră împotriva deciziei de excludere a ARTRI din IRU a avut ca efect suspendarea aplicării acestei măsuri până la următoarea Adunare generală a IRU din 4 mai 2018, dată la care dumneavoastră, ca membru activ al IRU, veți decide viitorul ARTRI în cadrul acestei entități.

Singurul motiv invocat de conducerea IRU pentru excluderea ARTRI este următorul: *« din cauza numeroaselor declarații publice defăimătoare pe care ARTRI și reprezentanții săi le-au făcut împotriva IRU și a organelor sale conducătoare, ca și a pagubelor cauzate IRU și reprezentanților săi prin aceste declarații ».*

Cu toate acestea:

- **Nicio bază legală** nu a fost menționată în comunicările și deciziile semnate de către dl Labrot și dl de Pretto.
- **Nicio probă care să susțină aceste grave acuzații ale conducerii IRU împotriva ARTRI** nu a fost vreodată prezentată. **Pentru că aceste probe pur și simplu nu există.**
- **ARTRI nu a încălcat niciodată prevederile Convenției TIR, nici ale Statutului IRU, nici ale Actului său de angajament față de IRU, în cursul ultimilor 53 de ani.**

Din contră, **decizia de excludere a ARTRI a fost luată încă din septembrie 2017, cu o grabă de neînțeles, înainte chiar ca autoritățile judiciare competente, mai ales Procuratura din Geneva, să se fi pronunțat asupra diverselor chestiuni sesizate în legătură cu gestionarea sistemului TIR.**

Toți membrii și angajații noștri sunt profund afectați de deciziile ilegale luate de conducerea IRU, activitatea lor fiind serios amenințată.

În calitate de profesioniști în transportul rutier, ați înțeles cu siguranță amploarea consecințelor sociale, economice și financiare ale acestor măsuri și impactul lor major asupra activității curente a societăților de transport membre ARTRI, a angajaților acestora și a familiilor lor.

Dincolo de auditurile extrem de costisitoare – coordonate direct de dl Labrot și de alte câteva persoane din conducerea IRU – și de acordurile de tranzacție condiționate de renunțarea completă la drepturile dumneavoastră legitime, **anchetele penale sunt în curs, fapt confirmat de Procuratura din Geneva care, a demarat în 19 ianuarie 2017 procedurile în acest dosar, în particular pentru acuzația de gestiune frauduloasă.**

Asemenea tuturor membrilor IRU, ARTRI dorește să mergem mai departe.

Cu toate acestea, dacă nu cunoaștem adevărul despre trecut, cum vom putea fi oare în măsură să mergem mai departe ?

Stimate Domn / Stimată Doamnă

Conform primului paragraf din articolul 2 al Statutului său, "*IRU are ca obiectiv să contribuie, în interesul întregii colectivități, la dezvoltarea și la prosperitatea, în toate țările, a transportului rutier național și internațional […]*".

De mai mult de o jumătate de secol, ARTRI și membrii săi transportatori sunt, împreună cu dumneavoastră, parte integrantă a colectivității noastre.

În acest context, decizia abuzivă luată de câțiva indivizi din conducerea actuală a IRU este în contradicție flagrantă chiar cu dispozițiile fundamentale ale Statutului organizației noastre. În loc să stimuleze dezvoltarea, această decizie ilegală generează regres și pierderi pentru societățile noastre de transport; în loc de prosperitate, ea generează o situație de criză și confuzie.

În numele ARTRI și al transportatorilor rutieri români, facem apel cu încredere la conștiința și înțelepciunea dumneavoastră, în respectul îndatoririlor legale pe care le aveți față de asociația dumneavoastră și de societățile de transport pe care le reprezentați.

Astăzi, victimele acestui abuz sunt ARTRI, membrii săi TIR, salariații și familiile lor.

Mâine, următoarea victimă ar putea fi asociația dumneavoastră și membrii săi.

Sperăm că votul dumneavoastră din 4 mai va fi responsabil, în respectul legalității, al libertății de opinie și al intereselor legitime ale societăților de transport rutier reprezentate de noi toți.

Votul dumneavoastră în favoarea menținerii ARTRI în cadrul IRU va permite în fapt evitarea stabilirii unui precedent ilegal și periculos, permițând fiecărei asociații membre a IRU să-și exercite dreptul fundamental la libertatea de exprimare, în revendicarea drepturilor sale legitime.

IRU este o "Uniune". Dar "Uniune" nu trebuie să însemne unanimitate oarbă.

Este de datoria fiecăruia dintre noi și a tuturor să nu lăsăm ca IRU să devină o Uniune a majorității contra legalității, a eticii și a moralei.

Salutări cordiale,

Președinte — Secretar General,

Nicolae Savu — Florinel Andrei