Ministerul Finanţelor Publice

Agenţia Naţională de Administrare Fiscală
Direcţia Generală a Vămilor

ANAF
Direcţia Generală a Vămilor

Adresa: Str. Alexandru Ivasiuc, nr. 34- 40, bloc 5, Sector 6, Bucureşti
Tel: 021 315 58 58
e-mail: vama@customs.ro

DGV nr.24931/24.10.2019

Către

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale

Stimată doamnă,
Stimate domn,

La 29 martie 2017, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord a notificat intenția sa de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Prin urmare, *cu excepția cazului în care se stabilește o altă dată printr-un acord de retragere ratificat*, întreaga legislație primară și secundară a Uniunii va înceta să se aplice Regatului Unit începând cu data de 31 octombrie 2019, ora 00:00 (CET) (denumită în continuare „data retragerii").

În cadrul pregătirilor pentru BREXIT reprezentanții administrațiilor vamale din Franța, Belgia și Olanda ne-au informat cu privire la măsurile implementate în aceste state pentru facilitarea formalităților pentru mărfurile care vin/pleacă din Marea Britanie, în contextul în care de la momentul ieșirii acestui stat din Uniune (Brexit), se aplică formalități vamale specifice la intrarea/ieșirea din UE.

Având în vedere că de la data la care Brexitul va intra în vigoare pentru mărfurile care se transportă în relația cu acest stat se aplică formalități vamale specifice unui stat terț și că transportatorii internaționali de mărfuri vor fi direct afectați de schimbările produse, dorim să vă aducem la cunoștință următoarele:

I. Dacă Regatul Unit (Marea Britanie) părăsește Uniunea Europeană (UE) fără acord, relațiile UE-Regatul Unit vor fi guvernate imediat de regulile Organizației Mondiale a Comerțului (OMC). Marea Britanie va deveni o țară terță, la fel ca Brazilia, China sau SUA și orice comerț cu mărfuri va face obiectul unei declarații vamale.

În practică, aceasta înseamnă următoarele:

- Libera circulație a capitalurilor, bunurilor, serviciilor și persoanelor (muncitori, studenți și călători) va înceta
- Controalele la frontiere UE-UK vor fi reluate
- Se vor relua inspecțiile/controalele în funcție de tipul de marfă (de ex. Inspecții medicale și certificate fito-sanitare)

- Operatori economici care în prezent făceau comerț cu UK vor fi obligați să efectueze proceduri vamale care anterior nu făceau parte din practicile lor standard de afaceri.

II. Recomandări înainte de a demara operațiuni de import/export din/către UK

1.Operatorul economic, declarantul vamal, expeditorul și transportatorul trebuie sincronizati înainte de expedierea mărfurilor;

2. Identificați-vă bunurile și stabiliți regimul vamal sub care vor fi plasate;

3. Citiți fișele tehnice referitoare la mărfurile supuse unor proceduri speciale/simplificări vamale și verificați dacă autorizațiile, și garanțiile vamale pe care le aveți dvs. sunt încă valabile după Brexit. Dacă veți transporta mărfuri pentru care este necesară eliberarea unor certificate/avize/licențe asigurați-vă ca acestea sunt încă valabile după Brexit.

4. Asigurați-vă că sunteți înregistrați în sistemul EORI. Numerele EORI eliberate de către UK nu vor mai fi valabile.

5. Depuneți o declarație vamală pentru fiecare operațiune de comerț cu mărfuri, de preferat la momentul începerii transportului internațional de mărfuri către/din UK, pentru a evita blocajele la frontiera externa a Uniunii.

6. Înregistrați-vă declarațiile aprobate în prealabil (direct sau prin reprezentant) în aplicațiile puse la dispoziție de autoritățile din cele 3 State membre aflate la frontiera cu Marea Britanie: Franța, Belgia și Olanda.

Pentru toate procedurile vamale: tranzit, import sau export, în Franța, Belgia și Olanda, au fost proiectate aplicații IT sub conceptul de *Frontiera inteligentă.* Conform acestei abordări, numele de identificare a declarațiilor vamale trebuie inregistrate în avans în sistem și, la momentul prezentării transportului trebuie să fie în posesia șoferului pentru identificarea lor cu un cod de bare. Codul de bare stabilește o legătură între numerele de înmatriculare a vehiculelor, declarațiile sale vamale sau de tranzit și sistemele IT ale autorității vamale din statul respectiv. De exemplu, la intrarea în UE prin Franța, transportatorul va fi automat îndreptat către culoarul verde sau portocaliu, în funcție de statutul declarației pentru mărfurile importate. În mod invers, pentru exporturi, un vehicul fără formalități vamale întocmite în prealabil nu poate părăsi teritoriul UE.

Informații detaliate privind sistemele IT implementate în aceste state, modalitatea de inregistrare și etapele necesare în vederea finalizării formalităților de intrare/ieșire se pot regăsi pe pagina de internet a vamii, la adresa:

https://www.customs.ro/info-publice/anunturi/info-publice/brexit

III. În scopul facilitării transportului internațional de mărfuri și plasării sub regim de tranzit vamal vă aducem la cunoștință următoarele:

1. Marea Britanie este parte semnatară a Convenţiei vamale privind transportul internaţional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenţia TIR).

2. De la data la care Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord încetează să mai fie un stat membru al Uniunii Europene (data Brexitului) sau de la data la care încetează să se aplice eventualele dispoziții tranzitorii dintre UE și UK, această țară va deveni și parte semnatară a Convenției privind regimul de tranzit comun și Convenției privind simplificarea formalităților în comerțul cu mărfuri.

Pentru mărfurile care se importă/exportă din/către Marea Britanie de la data Brexitului vor putea fi întocmite formalități de tranzit vamal fie prin utilizarea regimului TIR, fie prin plasarea în regim de tranzit comun.

Având în vedere statutul dv. de asociație de transportatori vă adresăm rugămintea de a transmite aceste informații membrilor dv care, prin natura activității ar putea fi afectați direct sau indirect de BREXIT, pentru a putea lua din timp măsurile corespunzătoare.

Director General
Marcel Simion Mutescu

