Anexa 3

I N S T R U C Ț I U N I

privind:
● utilizarea carnetului de drum care însoțește autorizația CEMT

1.1. Autorizația CEMT este valabilă numai însoțită de carnetul de drum.

1.2. Pe carnetul de drum se menționează, obligatoriu, numele deținătorului și adresa precum şi numărul autorizației CEMT corespondente; el nu se poate transferă de la un operator de transport la altul.

1.3. În cazul autorizației CEMT anuale, carnetul de drum care însoțeste autorizația respectivă are 52 pagini numerotate, fiecare pagina cuprinzând o fila original şi o filă autocopiativă, ambele de culoare verde.

Modelul filei din carnetul de drum este prevăzut în **Anexa 4 a** la *Normele metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri*, denumite în continuare *Norme CEMT*.

Pe fiecare filă utilizatorul trebuie să menționeze, în spațiul din colțul dreapta sus destinat acestui scop, numărul autorizației CEMT corespunzătoare carnetului de drum.

1.4. (1) Carnetul de drum are acelaşi număr ca cel al autorizației CEMT pe care o însoțește. Numărul respectiv se trece de operatorul de transport atât în rubrica corespunzatoare de la mijlocul coperții carnetului de drum cât şi în locul destinat acestei mențiuni din partea dreapta sus a coperții precum și pe fiecare filă completată din interiorul carnetului de drum respectiv.

Modelul coperții carnetului de drum este prevazut în **Anexa 4 b** la *Normele CEMT*.

Carnetul de drum poate fi înlocuit numai în momentul în care exista dovada completării tuturor filelor de drum cuprinse în carnetul respectiv; nerespectarea acestei condiții face ca autorizația CEMT corespondentă să fie considerată nevalabilă.

(2) Pentru înlocuirea carnetului de drum în condițiile de mai sus, operatorul de transport va depune la Direcția Transport Rutier din cadrul M.T.I. o solicitare de înlocuire, însoțită de copia ultimei file folosite; înlocuirea se face numai după completarea a cel puțin 50 de file din carnetul aferent unei autorizații CEMT anuale.

1.5. Înregistrarea curselor efectuate se face astfel încât să poată fi identificată, în ordine cronologică, fiecare cursă cu încărcătură între punctul de încărcare şi cel de descărcare precum şi fiecare cursă fără încărcătură care implică trecerea frontierei unui stat CEMT. Pe carnetul de drum pot fi trecute şi punctele de frontieră, fără ca acest lucru să fie obligatoriu.

1.6. Carnetul de drum trebuie completat înaintea începerii oricarei curse cu încărcătură sau fără încărcătură care implică trecerea frontierei unui stat CEMT. Fiecare cursă cu încărcătură sau fără încărcătură va fi înregistrată pe un singur rând, respectând semnificația informațiilor solicitate la punctele a) sau b) de pe filele carnetului de drum, anume:

a) - datele referitoare la punctul de plecare al cursei respective;

b) - datele referitoare la punctul de sosire al cursei respective;

În cazul în care se doreşte menționarea punctelor de frontieră ale statelor tranzitate (fără a fi obligatorie), acestea se vor înscrie pe coloana „observații".

În conformitate cu modelul transmis de Secretariatul CEMT, pe carnetul de drum se va menționa, în coloana corespunzătoare, numărul de înmatriculare al autovehiculului care efectuează, sub autorizația CEMT, cursa respectivă şi statul de înmatriculare, România în cazul operatorilor de transport români.

1.7. În cazul în care, în cuprinsul unei curse, mărfurile sunt colectate sau descărcate în locuri diferite, etapele respective trebuie indicate în coloanele 1, 2, 3, 5, 6 de pe carnetul de drum prin marcarea lor cu semnul „+", de ex. în coloana 2 a) locul de încărcare: Bucureşti+Braşov+Arad iar în coloana 5 greutatea utilă: 12 + 5 + 5 tone.

1.8. Corectarea unui înscris - cuvânt sau cifră - de pe foile carnetului de drum se face prin barare, astfel încât înscrisul inițial să ramână lizibil.

1.9. În urma controlului, autoritățile de control pot decide ştampilarea sau nu a carnetului de drum. Înscrierea cursei următoare se face după ultima stampilă a autorității de control.

Nu este obligatorie ştampilarea carnetului de drum pentru fiecare stat tranzitat. Ghidul CEMT precizează faptul că autoritățile de control ale statelor CEMT nu au dreptul să solicite prezentarea, pe foile din carnetul de drum, a ştampilelor pentru fiecare stat tranzitat la cursa respectivă.

1.10. În cazul în care cursa începe sub o autorizație CEMT anuală sau „pe termen scurt" a carei valabilitate expiră pe durata efectuării cursei şi se continuă sub o altă autorizație CEMT a cărei valabilitate începe imediat după perioada respectivă, ambele autorizații CEMT trebuie să se găsească la bordul vehiculului pe toata durata cursei. În acest caz, carnetul de drum al autorizatiei CEMT sub care cursa se termină trebuie să conțină informații referitoare la întreaga cursă iar în coloana „observații" se va menționa numărul autorizației CEMT sub care cursa a început.

1.11. În cazul curselor în care punct de plecare / destinație este situat pe teritoriul României, se va menționa, obligatoriu, punctul respectiv precum şi faptul că acesta se găseşte pe teritoriul României.

1.12. Pentru atestarea faptului că întoarcerea, pe teritoriul statului de înmatriculare, a fost realizată în cadrul unei operatiuni de tranzit, conducătorul auto trebuie să menționeze în coloana „Observații" a carnetului de drum corespunzătoare transportului respectiv, litera „T" precum şi data şi locul de intrare pe teritoriul statului de înmatriculare al vehiculului care derulează acest transport.