Anexa 3 BIS

I. I N S T R U C T I U N I

privind modul de raportare a curselor efectuate de către operatorii de transport cu autorizații multilaterale CEMT

I.1. Filele completate ale carnetului de drum (prima filă original, de culoare verde, cu scrisul în original) trebuie păstrate în carnetul de drum până la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației CEMT corespunzătoare.

FILELE DIN CARNETELE DE DRUM CEMT NU SE MAI TRANSMIT LA SEDIUL M.T.I. !

I.2. Începând cu 01 iunie 2023, M.T.I. va introduce procedura de raportare electronică, pe un portal dedicat, gestionat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., a curselor efectuate de deținătorii autorizațiilor CEMT 2023; în acest scop, Comisia CEMT va comunica, în timp util, pe siteul: www.arr.ro și www.autorizatii auto.ro, adresa electronică de acces în sistemul informatic de raportare a curselor efectuate cu autorizații CEMT.

Prin procedura respectivă, posesorii de autorizații CEMT nu mai au obligația să transmită Secretariatului CEMT – M.T.I. foile de drum și matricea raportărilor respective (Anexa 6 din Normele CEMT 2022, care s-a dovedit dificil de completat pentru mulți deținători CEMT deși datele respective sunt solicitate, în acest format, de Secretariatul ITF/CEMT).

Obligația raportării electronice implică și transmiterea copiilor scanate, într-un format dedicat, a foilor de drum CEMT care fac obiectul raportării respective.

Raportările curselor efectuate în perioda 01 ianuarie 2023 – 01 iunie 2023, vor fi introduse direct în aplicația informatică, după data de 01 iunie 2023, de fiecare deținător de autorizație CEMT 2023.

Foile de drum CEMT utilizate în perioda respectivă nu vor mai fi transmise la sediul MTI, în conformitate cu practica utilizată pentru anul 2022.

I. 3. Secretariatul CEMT va verifica, prin sondaj, corespondența dintre cursele efectuate, menționate pe foile de drum scanate și numărul curselor raportate. În cazul existenței unor diferențe, Secretariatul CEMT va solicita corectarea raportării respective. În cazul în care, în urma reverificării raportării se dovedește persistența raportărilor eronate, Secretariatul CEMT va propune Comisiei CEMT retragerea posesorului autorizației CEMT aflat în situația respectivă de la utilizarea autorizațiilor CEMT pe anul în curs și/sau retragerea de la participarea la alocare CEMT pentru anul următor.

I.4. Raportarea curselor efectuate într-o lună calendaristică se face în termen de cel mult 30 de zile de la expirarea lunii de raportare.

I.5. În cazul în care o cursă începe într-o lună şi se termină în luna următoare, raportarea cursei respective se face în luna şi pentru luna în care cursa se termină.

I.6. În calculul numărului de curse raportate se consideră toate cursele efectuate (*definite conform art. 3 alin (**3**), pct **i** din Normele CEMT*), indiferent dacă punctul încărcare / descărcare este situat sau nu pe teritoriul României sau dacă cursele sunt efectuate cu încărcătură sau fără încărcătură. De ex.: un traseu care se desfășoară în următoarea succesiune: încărcare România, descărcare Grecia, încărcare Grecia descărcare Anglia, gol Anglia – Belgia, încărcare Belgia, descărcare Bulgaria, se consideră că s-au efectuat, în acest caz, 4 curse.

I.7. Ținând seama de obligația României, ca stat membru CEMT, de a pune la dispoziția Secretariatului CEMT de la Paris statistica utilizării autorizațiilor CEMT și evidențierea, astfel, a modului în care se respectă condițiile privitoare la numărul de curse efectuate în afara satului de înmatriculare, Direcția Transport Rutier din cadrul M.T.I. va prelucra informațiile cuprinse în carnetele de drum, întocmind statisticile solicitate de Secretariatul CEMT de la Paris.

În urma analizei copiilor scanate ale foilor de drum introduse în programul de raportare electronică a curselor efectuate de deținătorii autorizațiilor CEMT 2023 din cadrul *sistemul informatic al autorizațiilor CEMT*, Direcția Transport Rutier din cadrul M.T.I., va identifica, totodată, în măsura în care datele raportate permit, încălcările specifice Ghidului CEMT comise de operatorii de transport români pe teritoriul altor state și va propune Comisiei CEMT sancțiunile impuse de fiecare situație reclamată. Sancțiunile respective vor fi comunicate operatorului de transport precum şi Inspectoratului de Stat pentru Control în Traficul Rutier – I.S.C.T.R. pentru ducerea la îndeplinire a acestora, în conformitate cu prevederile legale.

I.8. a. Programul de raportare electronică a curselor efectuate de deținătorii autorizațiilor CEMT 2023, program gestionat de Autoritatea Rutieră Română – ARR, trebuie să permită stocarea informațiilor pentru anul curent și pentru anul calendaristic precedent.

Comisia CEMT – M.T.I. va nominaliza personalul îndreptățit sa acceseze programul respectiv precum și procedura de acces a acestora în sistem.

b. Operatorii de transport deținători de autorizații CEMT vor păstra, de asemenea, la sediul lor, în tot anul calendaristic următor, carnetele de drum cu filele originale, corespunzătoare autorizațiilor CEMT repartizate în anul precedent.

c. Operatorii de transport deținători de autorizații CEMT vor pune la dispoziția Direcției Transport Rutier din cadrul M.T.I., la solicitarea acestuia, carnetele de drum care fac obiectul perioadei obligatorii de păstrare menționată anterior.

Nerespectarea instrucțiunilor privind completarea, utilizarea carnetului de drum CEMT precum și raportarea curselor efectuate, în conformitate cu precizarile de mai sus, se consideră încălcare a prevederilor referitoare la utilizarea autorizatiilor CEMT, în conformitate cu art. 14, alin (3.1.), pct **„i”** din *Normele CEMT*.