***Anexă 6***

**Particularități în**

**COMPLETAREA**

**cererii pentru acordarea de autorizații CEMT pentru anul 2023 (Anexa 7)**
**și participarea la alocarea relațiilor nerestricționate:**

Următorii termeni utilizați:

- autorizație CEMT **valabilă pe una din relațiile restricționate** sau
- autorizație CEMT **nerestricționată** sau
- autorizație CEMT **fără restricție**,

se referă la o autorizație CEMT care poate fi utilizată pe teritoriul statului /relației restricționate.

Utilizarea autorizatiei CEMT pe relatia respectiva este confirmata prin lipsa stampilei rosii cu indicatul statului respectiv.

Ștampila rosie pe autorizatia CEMT restrictionează accesul pe teritorul statului cu indicativul respectiv.

**(1)** Relațiile pentru care se pot solicita autorizații CEMT nerestricționate prin *Cererea de solicitare* (Anexa 7), se completează în rubrica corespunzătoare de pe cerere, PENTRU FIECARE CATEGORIE, astfel:

| | | | | exemplu: | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Austria** | A | nr CEMT **EURO (*) ...** nerestrictionate: | | 1 | **(2)** |
| **Grecia** | GR | nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate: | | 0 | |
| **Italia** | I | nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate: | | 0 | |
| **Federația Rusă** | RUS | nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate: | | 0 | |
| **Ungaria** | H | nr CEMT **EURO (*) ...** nerestrictionate: | | 1 | |

*(*) (se menționează categoria CEMT solicitată*)

Pentru utilizarea eficientă a autorizațiilor CEMT, numărul relațiilor restricționate solicitate (relațiile menționate la punctul 1) nu poate fi mai mare de 4.

(**3**). **Prin relație restrictionată** se întelegere una din cele 5 relații menționate la punctul (1), indiferent de numărul autorizațiilor CEMT menționate în caseta corespunzătoare relației restricționate respective.

**(4).** În cazul în care operatorul de transport solicitant doreşte, motivat de relațiile contractuale declarate pe cererea de solicitare CEMT, ca toate autorizațiile CEMT solicitate să fie nerestricționate **pe 4 din cele 5 relații menționate** la pct. **(1)** de mai sus, analiza „istoricului" activității este obligatorie; numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate care intră în calcul pe fiecare relație este, în acest caz, raportat la ponderea curselor efectuate pe fiecare relație restricționată;

**(5).** în cazul **operatorilor de transport noi solicitanți**:

i. **numărul total al autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate pe toate relațiile restricționate (maxim patru relații), nu va depăși dublul numărului autorizațiilor CEMT solicitate**;

Ex: Solicitantul aplică pentru 10 autorizații CEMT; acestea pot fi grupate ca „libere” pe oricare din cele 4 restricții admise (ex: Grecia, Italia, Rusia, Ungaria), astfel încât numărului total al restricțiilor pe cele patru relații solicitate să nu depășească dublul numărului autorizațiilor CEMT solicitate, adică, în acest caz, 20.

ii. **în cazul particular al solicitării unei singure autorizații CEMT şi pentru a evita dispersarea autorizațiilor CEMT nerestrictionate, se admite un număr de maxim două relații CEMT nerestricționate pe solicitare;**

iii. în cazul în care condițiile menționate la punctele **„i”** şi **„ii”** nu sunt îndeplinite, cererea respectivă nu va fi acceptată la alocare pentru autorizații CEMT nerestrictionate.

Comisia CEMT poate aproba, în cazuri justificate, participarea unui operator de transport la alocare pentru toate cele 5 relații restricționate.

**Important:**

(1) **Numărul autorizațiilor CEMT**, solicitate de un operator de transport pentru o categorie CEMT (ex: Euro V sau Euro VI), nu poate depăşi 1/10 <10 %> din numărul total al autorizatiilor CEMT alocate României pentru categoria CEMT respectivă, pentru anul respectiv.

(2) **Numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate**, solicitate de un operator de transport pe o relație restricționată, nu poate depăşi 1/10 <10 %> din numărul total al „liberelor” alocate României, pentru relația şi categoria de CEMT respectivă, pentru anul respectiv.

**Alocarea autorizatiilor CEMT se face ținând seama de:**

- numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier;
- opțiunea solicitantului menționată în momentul depunerii cererii (pagina 2 a formularului de solicitare).

Autorizațiile CEMT nerestricționate pe relația:

- **Austria**
- Grecia
- **Italia**
- **Federația Rusă**
- **Ungaria,**

se alocă în conformitate cu prevederile art. 9, pct. (5) din Normele CEMT.

Pentru aceste relații **se introduc următoarele condiții suplimentare, astfel:**

## Pentru relația restricționată - Federația Rusă:

*Ținând seama de conjuctura actuală, legată de conflictul din Ucraina, care a modificat, substantial, fluxurile de transport rutier de mărfuri spre și dinspre Federatia Rusă, alocarea autorizațiilor CEMT „libere” pe relația Federația Rusă se face în condiții exceptionale, astflel:*

**Rus.1**. a. în cazul solicitanților care **au avut alocate autorizații CEMT valabile pe relația Federația Rusă în anul 2022**, alocarea se face ținând seama de **utilizarea autorizațiilor CEMT pe relația Federația Rusă.**

Condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă:

● s-au raportat minim 1 curse pe sens /luna utilizare CEMT/cu punctul de încărcare/descărcare Federația Rusă, pe fiecare autorizație CEMT cu liber Rusia alocată pentru anul 2022; cerința respectivă nu se aplică începând cu 01 octombrie 2022;

**b**. În cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2022, autorizații CEMT fără restricție de Federația Rusă <*„libere" pe Federația Rusă*> şi nu au utilizat autorizațiile CEMT pe această relație în anul 2022, Secretariatul CEMT va solicita A.D.R. consumul de autorizații pe relatia Federația Rusă în anul 2022 şi 2021 şi va propune Comisiei CEMT includerea totala sau parțială a solicitanților pentru alocare liber Rusia pentru anul 2023.

**Rus. 2**. În cazul **solicitărilor noi** de autorizații CEMT nerestricționate pe relația Federația Rusă, pentru operatorii de transport care nu au solicitat, anterior, autorizații CEMT sau "libere" de Federația Rusă sau nu au primit, prin alocare, aceste „libere", se admite, în acest caz, participare la alocare pentru o singură autorizație CEMT fără restricție de Federația Rusă.

**Rus. 3.** Nu se solicită CMR pentru transporturi spre sau dinspre Federația Rusă sau alte documente justificative. În cazul Federației Ruse este suficientă analiza autorizațiilor bilaterale de Rusia utilizate de solicitant.

## Pentru relația restricționată - Austria:

Alocarea se face ținând seama de:

**A.1**. a. **utilizarea autorizațiilor CEMT pe relația Austria**, în cazul solicitanților care au primit astfel de autorizații în anul 2022;
condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Austria, pe fiecare autorizație CEMT cu liber Austria alocată pentru anul 2022; raportul respectiv are în vedere media curselor efectuate cu autorizații CEMT pe relația Austria în anul 2022;

**b**. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2022, autorizații CEMT fără restricție de Austria <*"libere" pe relația Austria*> şi nu au utilizat autorizațiile CEMT pe această relație în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2023 nu se mai acordă autorizații CEMT nerestricționate pe relația respectivă**.

**c.** această regulă se aplică şi operatorilor de transport care **nu** au transmis raportări ale curselor efectuate „spre sau dinspre" Austria în cursul anului 2022 sau cei care au schimbat, în anul 2022, mai mult de 50 % din autorizațiile CEMT nerestricționate pe relația Austria.

● **A.2.** În cazul **cererilor noi de autorizații CEMT nerestricționate pe relația Austria**,

Solicitantul va declara, pe proprie raspundere, în pagina 2 a Anexei de solicitare – Anexa 7, că efectueza sau urmează sa efectueze transport state UE – state non-UE pe relația Austria.

● **A.3.** Participarea la alocarea autorizațiilor CEMT „*libere*" pe Austria implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizații celor care îndeplinesc condițiile pentru participare la alocare.

*

- **A.4.** în cazul în care cererea de solicitare pentru alocarea CEMT 2022 este **formulată în cursul anului 2023**, solicitantul va declara, pe proprie răspundere, în pagina 2 a Anexei de solicitare – Anexa 7, că efectueza sau urmează sa efectueze transport state UE – state non-UE pe relația Austria.

- **A.5.** În cazul unui solicitant care a primit autorizații CEMT nerestricționate <"*libere*"> pe relația Austria pentru anul 2023, în funcție de modul de utilizare a acestor autorizații, Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor" de Austria alocate acestuia.

- **A.6.** În cazul solicitărilor formulate în cursul anului 2023, alocarea autorizațiilor CEMT nerestricționate pe relația Austria se face trimestrial, începând cu trimestrul II, 2022.

## Pentru relația restricționată - ITALIA

Alocarea se face ținând seama de:

- **I.1. în cazul solicitanților care au primit autorizații CEMT cu „liber" Italia în anul 2022:**

  a. utilizarea autorizațiilor CEMT pe relația Italia, în cazul solicitanților care au primit astfel de autorizații în anul 2022;
  condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Italia, pe fiecare autorizație CEMT cu liber Italia alocată pentru anul 2022; raportul respectiv are în vedere media curselor efectuate cu autorizații CEMT pe relația Italia, în anii anteriori precum şi perioada de utilizare a autorizației CEMT respective;

  **b.** în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2022, autorizații CEMT *„libere" pe relația Italia* şi nu au utilizat autorizațiile CEMT pe această relație în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2023 nu se mai acordă autorizații CEMT nerestricționate pe relația respectivă**.

  **c.** Această regulă se aplică şi operatorilor de transport care **nu** au transmis raportări ale curselor efectuate „spre sau dinspre" Italia în cursul anului 2022 sau cei care au schimbat, în anul 2022, mai mult de 50 % din autorizațiile CEMT nerestricționate pe relația Italia.

*

- **I.2.** În cazul **cererilor noi de autorizații CEMT nerestricționate pe relația Italia, cereri depuse pentru alocarea inițială:**

  a. **se alocă *1 autorizație CEMT „liberă" pe Italia*,** indiferent de numărul autorizațiilor CEMT „libere" pe relația Italia solicitate.

  Justificare: Un operator de transport român poate derula transportul rutier de mărfuri între Italia şi un stat non-UE numai pe baza autorizației CEMT „liberă pe Italia"; astfel, solicitanții care nu au avut alocate autorizații CEMT nu pot efectua şi justifica, eventual, aceste transporturi.
  Transportul rutier de mărfuri între Italia şi un stat UE nu are nevoie de autorizație CEMT.

  b. în cazul în care solicitarea se refera la un număr mai mare de autorizații CEMT „libere pe Italia, solicitantul va justifica cerința respectivă; Comisia CEMT stabileşte, în fiecare caz, numărul de autorizații CEMT „libere" de Italia pentru care solicitantul poate participa la alocare.

- **I.3.** Participarea la alocarea autorizațiilor CEMT „*libere*” pe Italia implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizații celor care îndeplinesc condițiile pentru participare la alocare. Algoritmul respectiv se aplică la numărul autorizațiilor CEMT alocat solicitanților pentru fiecare categorie.

*

- **I.4. în cazul în care cererea de solicitare pentru alocarea CEMT 2023 „liber” pe Italia este formulată în cursul anului 2023:**

  a. solicitantul poate participa la alocarea autorizațiilor CEMT „libere” pe relația Italia rămase nedistribuite pentru o autorizatie CEMT „liberă” pe Italia, indiferent de numărul autorizațiilor CEMT „libere” pe relația Italia solicitate;

- **I.5.** În cazul unui solicitant care a primit autorizații CEMT nerestricționate <”*libere*”> pe relația **Italia** pentru anul 2023, în funcție de modul de utilizare a acestor autorizații (minim două curse Italia într-o perioada de o lună), Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor” de Italia alocate acestuia.

## Pentru relația restricționată - Grecia:

Alocarea se face ținând seama de:

- GR.**1**. **în cazul solicitanților care au primit autorizații CEMT cu „liber” Grecia în anul 2022:**

  a. **utilizarea autorizațiilor CEMT pe relația Grecia**, în cazul solicitanților care au primit astfel de autorizații în anul 2022;
  condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Grecia, pe fiecare autorizație CEMT cu liber Grecia alocată pentru anul 2022; raportul respectiv are în vedere media curselor efectuate cu autorizații CEMT pe relația Grecia, în anii anteriori precum şi perioada de utilizare a autorizației CEMT respective;

  **b**. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2022, autorizații CEMT *”libere” pe relația Grecia* şi nu au utilizat autorizațiile CEMT pe această relație în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2023 nu se mai acordă autorizații CEMT nerestricționate pe relația respectivă**.

  **c.** această regulă se aplică şi operatorilor de transport care nu au transmis raportări ale curselor efectuate „spre sau dinspre” Grecia în cursul anului 2022 sau cei care au schimbat, în anul 2022, mai mult de 50 % din autorizațiile CEMT nerestricționate pe relația Grecia.

*

- GR.**2**. În cazul **cererilor noi de autorizații CEMT nerestricționate pe relația GRECIA**, **cereri depuse:**

  **a. pentru alocarea inițială;**

  - **se alocă *1 autorizație CEMT „liberă” pe Grecia*,** indiferent de numărul autorizațiilor CEMT „libere” pe relația Grecia solicitate.

    Justificare: Un operator de transport român poate derula transportul rutier de mărfuri între Grecia şi un stat non-UE numai pe baza autorizației CEMT „liberă pe Grecia”; astfel, solicitanții care nu au avut alocate autorizații CEMT nu pot efectua şi justifica aceste transporturi.
    Transportul rutier de mărfuri între Grecia şi un stat UE nu are nevoie de autorizație CEMT.

  b. în cazul în care solicitarea se referă la un număr mai mare de autorizații CEMT „libere pe Grecia, solicitantul va justifica cerința respectivă; Comisia CEMT stabileşte, în fiecare caz,

numărul de autorizații CEMT „libere” de Grecia pentru care solicitantul poate participa la alocare.

- GR.**3.** Participarea la alocarea autorizațiilor CEMT „*libere*” pe Grecia implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizații celor care îndeplinesc condițiile pentru participare la alocare. Algoritmul respectiv se aplică numărului total al autorizațiilor CEMT alocat solicitanților pentru toate categoriile solicitate.

- GR.**5.** În cazul unui solicitant care a primit autorizații CEMT nerestricționate <”*libere*”> pe relația Grecia pentru anul 2023, în funcție de modul de utilizare a acestor autorizații (minim două curse Grecia într-o perioada de o lună de utilizare a autorizației CEMT), Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor” de Grecia alocate acestuia.

## Pentru relația restricționată – UNGARIA

- H.1. Ținând seama de statistica cererii de autorizații CEMT „libere” pe relația Ungaria, autorizațiile CEMT libere pe relația Ungaria se alocă matematic, în funcție de solicitări; nu este necesară prezentarea dovezii utilizării relației Ungaria în contractele de transport ci numai menționarea relației Ungaria, ca relație contractuală în pag 2 a Anexei 7 <cerere pentru acordarea de autorizații CEMT>.