Anexă 6

Particularităţi în

COMPLETAREA

cererii pentru acordarea de autorizaţii CEMT pentru anul 2024 şi participarea la alocarea relaţiilor nerestricţionate:

Următorii termeni utilizaţi:

- autorizaţie CEMT **valabilă pe una din relaţiile restricţionate** sau
- autorizaţie CEMT **nerestricţionată** sau
- autorizaţie CEMT **fără restricţie**,

se referă la o autorizaţie CEMT care poate fi utilizată pe teritoriul statului /relaţiei restricţionate.

Utilizarea autorizatiei CEMT pe relatia respectiva este confirmata prin lipsa stampilei rosii cu indicatul statului respectiv.

Ştampila rosie pe autorizatia CEMT restrictionează accesul pe teritorul statului cu indicativul respectiv.

(1) Relaţiile pentru care se pot solicita autorizaţii CEMT nerestricţionate prin *Cererea de solicitare* în format electronic, se completează în rubrica corespunzătoare de pe cerere, PENTRU FIECARE CATEGORIE, astfel:

				exemplu:
Austria	A	nr CEMT **EURO (*) ...** nerestrictionate:		1
Grecia	GR	nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate:		0
Italia	I	nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate:		0
Federaţia Rusă	RUS	nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate:		0
Ungaria	H	nr CEMT **EURO (*) ...** nerestrictionate:		1

(*) (se menţionează categoria CEMT solicitată)

(2) Pentru utilizarea eficientă a autorizaţiilor CEMT, numărul relaţiilor restricţionate solicitate (relaţiile menţionate la punctul 1) nu poate fi mai mare de 4.

(**3**). **Prin relaţie restrictionată** se întelegere una din cele 5 relaţii menţionate la punctul (1), indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT menţionate în caseta corespunzătoare relaţiei restricţionate respective.

(4). În cazul în care operatorul de transport solicitant doreşte, motivat de relaţiile contractuale declarate pe cererea de solicitare CEMT, ca toate autorizaţiile CEMT solicitate să fie nerestricţionate **pe 4 din cele 5 relaţii menţionate** la pct. **(1)** de mai sus, analiza „istoricului" activităţii este obligatorie; numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate care intră în calcul pe fiecare relaţie este, în acest caz, raportat la ponderea curselor efectuate pe fiecare relaţie restricţionată;

(5). în cazul **operatorilor de transport noi solicitanţi**:

i. **numărul total al autorizaţiilor CEMT nerestricţionate solicitate pe toate relaţiile restricţionate (maxim patru relaţii), nu va depăşi dublul numărului autorizaţiilor CEMT solicitate**;

Ex: Solicitantul aplică pentru 10 autorizații CEMT; acestea pot fi grupate ca „libere” pe oricare din cele 4 restricții admise (ex: Grecia, Italia, Rusia, Ungaria), astfel încât numărului total al restricțiilor pe cele patru relații solicitate să nu depășească dublul numărului autorizațiilor CEMT solicitate, adică, în acest caz, 20.

ii. **în cazul particular al solicitării unei singure autorizații CEMT și pentru a evita dispersarea autorizațiilor CEMT nerestrictionate, se admite un număr de maxim două relații CEMT nerestricționate pe solicitare;**

iii. în cazul în care condițiile menționate la punctele **„i”** și **„ii”** nu sunt îndeplinite, cererea respectivă nu va fi acceptată la alocare pentru autorizații CEMT nerestrictionate.

Comisia CEMT poate aproba, în cazuri justificate, participarea unui operator de transport la alocare pentru toate cele 5 relații restricționate.

Important:

(1) **Numărul autorizațiilor CEMT**, solicitate de un operator de transport pentru o categorie CEMT (ex: Euro V sau Euro VI), nu poate depăși 1/10 <10 %> din numărul total al autorizatiilor CEMT alocate României pentru categoria CEMT respectivă, pentru anul respectiv.

(2) **Numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate**, solicitate de un operator de transport pe o relație restricționată, nu poate depăși 1/10 <10 %> din numărul total al „liberelor” alocate României, pentru relația și categoria de CEMT respectivă, pentru anul respectiv.

Autorizațiile CEMT nerestricționate pe relația:

- **Austria**
- Grecia
- **Italia**
- **Federația Rusă**
- **Ungaria,**

se alocă în conformitate cu prevederile art. 9, pct. (5) din Normele CEMT.

Pentru aceste relații **se introduc următoarele condiții suplimentare, astfel:**

Pentru relația restricționată - Federația Rusă:

Ținând seama de conjuctura actuală, legată de conflictul din Ucraina, care a modificat, substantial, fluxurile de transport rutier de mărfuri spre și dinspre Federatia Rusă, alocarea autorizațiilor CEMT „libere” pe relația Federația Rusă se face în condiții exceptionale, astflel:

Rus.1. a. în cazul solicitanților care **au avut alocate autorizații CEMT valabile pe relația Federația Rusă în anul 2023**, alocarea se face ținând seama de **utilizarea autorizațiilor CEMT pe relația Federația Rusă.**

Condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă:

- s-au raportat minim 4 curse pe sens cu punctul de încărcare/descărcare Federația Rusă, pe fiecare autorizație CEMT cu liber Rusia alocată pentru anul 2023; cerința respectivă este actualizată de Comisia CEMT în raport cu statistica utilizării autorizațiilor CEMT pe relația Federația Rusă;

b. În cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2023, autorizaţii CEMT fără restricţie de Federaţia Rusă <*„libere" pe Federaţia Rusă*> şi nu au utilizat autorizaţiile CEMT pe această relaţie în anul 2023, Secretariatul CEMT va solicita A.D.R. consumul de autorizaţii pe relatia Federaţia Rusă în anul 2022/2023 şi va propune Comisiei CEMT includerea totala sau parţială a solicitanţilor pentru alocare liber Rusia pentru anul 2024.

Rus. 2. În cazul **solicitărilor noi** de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia Federaţia Rusă, pentru operatorii de transport care nu au solicitat, anterior, autorizaţii CEMT sau "libere" de Federaţia Rusă sau nu au primit, prin alocare, aceste „libere", se admite, în acest caz, participare la alocare pentru o singură autorizaţie CEMT fără restricţie de Federaţia Rusă.

Rus. 3. Nu se solicită CMR pentru transporturi spre sau dinspre Federaţia Rusă sau alte documente justificative. În cazul Federaţiei Ruse este suficientă analiza autorizaţiilor bilaterale de Rusia utilizate de solicitant.

Pentru relaţia restricţionată - Austria:

Alocarea se face ţinând seama de:

A.1. a. **utilizarea autorizaţiilor CEMT pe relaţia Austria**, în cazul solicitanţilor care au primit astfel de autorizaţii în anul 2023;
condiţia respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Austria, pe fiecare autorizaţie CEMT cu liber Austria alocată pentru anul 2023; raportul respectiv este evaluat de Comisia CEMT în functie de statistica curselor raportate în anul 2023;

b. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2023, autorizaţii CEMT fără restricţie de Austria <*"libere" pe relaţia Austria*> şi nu au utilizat autorizaţiile CEMT pe această relaţie în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2024 nu se mai acordă autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia respectivă;**

c. această regulă se aplică şi operatorilor de transport care **nu** au transmis raportări ale curselor efectuate „spre sau dinspre" Austria în cursul anului 2023 sau cei care au schimbat, în anul 2023, mai mult de 50 % din autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia Austria.

- **A.2.** În cazul **cererilor noi de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia Austria**,
  Solicitantul va declara, pe proprie răspundere, în cererea de solicitare electronică, că efectueză sau urmează sa efectueze transport state UE – state non-UE pe relaţia Austria.

- **A.3.** Participarea la alocarea autorizaţiilor CEMT „*libere*" pe Austria implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizaţii celor care îndeplinesc condiţiile pentru participare la alocare.

*

- **A.4.** în cazul în care cererea de solicitare pentru alocarea CEMT 2024 este **formulată în cursul anului 2024**, solicitantul va declara, pe proprie răspundere, în pagina 2 a Anexei de solicitare – Anexa 7, că efectueza sau urmează sa efectueze transport state UE – state non-UE pe relaţia Austria.

- **A.5.** În cazul unui solicitant care a primit autorizaţii CEMT nerestricţionate <"*libere*"> pe relaţia Austria pentru anul 2024, în funcţie de modul de utilizare a acestor autorizaţii, Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor" de Austria alocate acestuia.

- **A.6.** În cazul solicitărilor formulate în cursul anului 2024, alocarea autorizaţiilor CEMT nerestricţionate pe relaţia Austria se face trimestrial, începând cu trimestrul II, 2024.

Pentru relaţia restricţionată - ITALIA

Alocarea se face ţinând seama de:

- **I.1. în cazul solicitanţilor care au primit autorizaţii CEMT cu „liber" Italia în anul 2023:**

  a. utilizarea autorizaţiilor CEMT pe relaţia Italia, în cazul solicitanţilor care au primit astfel de autorizaţii în anul 2023;
  condiţia respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Italia, pe fiecare autorizaţie CEMT cu liber Italia alocată pentru anul 2022; raportul respectiv este evaluat de Comisia CEMT în functie de statistica curselor raportate în anul 2023;

  b. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2023, autorizaţii CEMT „*libere" pe relaţia Italia* şi nu au utilizat autorizaţiile CEMT pe această relaţie în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2024 nu se mai acordă autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia respectivă**.

  c. Această regulă se aplică şi operatorilor de transport care **nu** au transmis raportări ale curselor efectuate „spre sau dinspre" Italia în cursul anului 2023 sau cei care au schimbat, în anul 2023, mai mult de 50 % din autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia Italia.

*

- **I.2.** În cazul **cererilor noi de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia Italia, cereri depuse pentru alocarea iniţială:**

  a. **se alocă *1 autorizaţie CEMT „liberă" pe Italia*,** indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Italia solicitate.

  Justificare: Un operator de transport român poate derula transportul rutier de mărfuri între Italia şi un stat non-UE numai pe baza autorizaţiei CEMT „liberă pe Italia"; astfel, solicitanţii care nu au avut alocate autorizaţii CEMT nu pot efectua şi justifica, eventual, aceste transporturi.
  Transportul rutier de mărfuri între Italia şi un stat UE nu are nevoie de autorizaţie CEMT.

  b. în cazul în care solicitarea se refera la un număr mai mare de autorizaţii CEMT „libere pe Italia, solicitantul va justifica cerinţa respectivă; Comisia CEMT stabileşte, în fiecare caz, numărul de autorizaţii CEMT „libere" de Italia pentru care solicitantul poate participa la alocare.

- **I.3.** Participarea la alocarea autorizaţiilor CEMT „*libere*" pe Italia implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizaţii celor care îndeplinesc condiţiile pentru participare la alocare. Algoritmul respectiv se aplică la numărul autorizaţiilor CEMT alocat solicitanţilor pentru fiecare categorie.

*

- **I.4. în cazul în care cererea de solicitare pentru alocarea CEMT 2024 „liber" pe Italia este formulată în cursul anului 2024:**

  a. solicitantul poate participa la alocarea autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Italia rămase nedistribuite pentru o autorizatie CEMT „liberă" pe Italia, indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Italia solicitate;

- **I.5.** În cazul unui solicitant care a primit autorizaţii CEMT nerestricţionate <"*libere*"> pe relaţia **Italia** pentru anul 2024, în funcţie de modul de utilizare a acestor autorizaţii (minim două curse Italia într-o perioada de o lună), Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la

cererea solicitantului, numărul „liberelor" de Italia alocate acestuia.

Pentru relaţia restricţionată - Grecia:

Alocarea se face ţinând seama de:

- GR.**1.** **în cazul solicitanţilor care au primit autorizaţii CEMT cu „liber" Grecia în anul 2023:**

  a. **utilizarea autorizaţiilor CEMT pe relaţia Grecia**, în cazul solicitanţilor care au primit astfel de autorizaţii în anul 2023;
  condiţia respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Grecia, pe fiecare autorizaţie CEMT cu liber Grecia alocată pentru anul 2023; raportul respectiv este evaluat de Comisia CEMT în functie de statistica curselor raportate în anul 2023;

  b. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2023, autorizaţii CEMT *"libere" pe relaţia Grecia* şi nu au utilizat autorizaţiile CEMT pe această relaţie în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2024 nu se mai acordă autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia respectivă**.

  c. această regulă se aplică şi operatorilor de transport care nu au transmis raportări ale curselor efectuate „spre sau dinspre" Grecia în cursul anului 2023 sau cei care au schimbat, în anul 2023, mai mult de 50 % din autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia Grecia.

*

- GR.**2**. În cazul **cererilor noi de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia GRECIA**, **cereri depuse:**

  a. pentru alocarea iniţială;

  - **se alocă *1 autorizaţie CEMT „liberă" pe Grecia*,** indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Grecia solicitate.

    Justificare: Un operator de transport român poate derula transportul rutier de mărfuri între Grecia şi un stat non-UE numai pe baza autorizaţiei CEMT „liberă pe Grecia"; astfel, solicitanţii care nu au avut alocate autorizaţii CEMT nu pot efectua şi justifica aceste transporturi.
    Transportul rutier de mărfuri între Grecia şi un stat UE nu are nevoie de autorizaţie CEMT.

  b. în cazul în care solicitarea se referă la un număr mai mare de autorizaţii CEMT „libere pe Grecia, solicitantul va justifica cerinţa respectivă; Comisia CEMT stabileşte, în fiecare caz, numărul de autorizaţii CEMT „libere" de Grecia pentru care solicitantul poate participa la alocare.

- GR.**3.** Participarea la alocarea autorizaţiilor CEMT „*libere*" pe Grecia implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizaţii celor care îndeplinesc condiţiile pentru participare la alocare. Algoritmul respectiv se aplică numărului total al autorizaţiilor CEMT alocat solicitanţilor pentru toate categoriile solicitate.

- GR.**5.** În cazul unui solicitant care a primit autorizaţii CEMT nerestricţionate <"*libere*"> pe relaţia Grecia pentru anul 2024, în funcţie de modul de utilizare a acestor autorizaţii (minim două curse Grecia într-o perioada de o lună de utilizare a autorizaţiei CEMT), Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor" de Grecia alocate acestuia.

Pentru relaţia restricţionată – UNGARIA

- H.1. Ţinând seama de statistica cererii de autorizaţii CEMT „libere” pe relaţia Ungaria, autorizaţiile CEMT libere pe relaţia Ungaria se alocă matematic, în funcţie de solicitări; nu este necesară prezentarea dovezii utilizării relaţiei Ungaria în contractele de transport ci numai menţionarea relaţiei Ungaria, ca relaţie contractuală în cererea electronică pentru acordarea de autorizaţii CEMT.