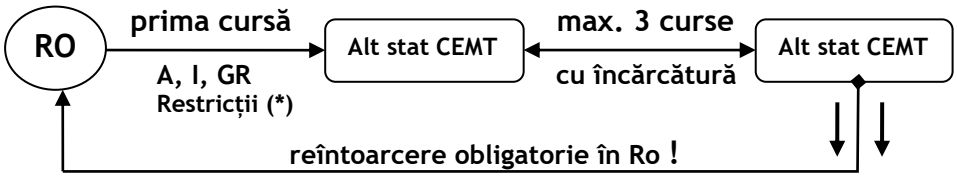
Anexa 7

CONDIŢII PARTICULARE ÎN UTILIZAREA AUTORIZAŢIILOR CEMT
în cazul efectuării transporturilor în afara statului de înmatriculare (România)

Autorizația CEMT permite derularea operațiunilor de transport rutier internațional în următoarele condiţii:

(1) - **după prima cursă**, cu încărcătură sau fără, între statul de înmatriculare şi un alt stat CEMT,

transportatorul poate **efectua maximum trei curse cu încărcătură în afara statului de înmatriculare (fără să se întoarcă în statul de înmatriculare)**.



(*) Austria, Grecia și **Italia** impun ca, în derularea condiției de mai sus, **prima cursă între statul** CEMT de înmatriculare şi unul din cele trei state (Austria, Grecia sau Italia) **să fie cu încărcătură.**

În acest caz se admite următoarea succesiune a curselor:

- autovehicul pleacă cu încărcătură din statul de înmatriculare,
- descarcă într-un stat terţ şi apoi
- intră, fără încărcătură, într-unul din cele trei state.

Nu se admite următoarea succesiune a curselor:

autovehicul pleacă gol din statul de înmatriculare:

- să încarce într-un stat terţ pentru Austria, Grecia sau Italia sau
- să încarce din unul din cele trei state pentru un stat tert.

Pentru evitarea problemelor de interpretare legate de „prima cursă", în special atunci când cursa respectivă este efectuată între România și un stat UE pe baza copiei conforme a licenței comunitare, recomandăm menționarea, în carnetul de drum CEMT, a cursei respective.

(2) - **după aceste trei curse**, maxim permise, vehiculul trebuie să se întoarcă, încărcat sau gol, în statul de înmatriculare.

Cursele fără încărcătură efectuate în afara statului de înmatriculare nu sunt luate în considerare în calcularea celor trei curse chiar dacă au fost efectuate în succesiunea de mai sus, ele nefiind considerate operațiuni de transport.

<u>Tranzitarea statului de înmatriculare (România):</u>

O cursă:

● cu încărcătură sau

● fără încărcătură

în tranzit prin statul de înmatriculare (în tranzit pe teritoriul României în cazul autovehiculelor înmatriculate în Ro)

este considerată ca întoarcere în statul de înmatriculare neaplicându-se, în acest caz, obligativitatea întoarcerii în statul de înmatriculare după 3 curse cu încărcătură, conform punct (2).

Următoarele State CEMT:

NU aplică această prevedere:

• **Germania,**

• **Federația Rusă,**

• **Turcia.**

Acest lucru înseamnă că, în cazul în care punctul de încărcare sau de descărcare al unui transport internaţional derulat cu o autorizaţie CEMT este situat pe teritoriul unuia din cele trei state iar transportul respectiv implică România ca stat de tranzit (România este, în acest caz, statul de înmatriculare al vehiculului care deruleaza transportul respectiv), tranzitarea României nu se consideră ca întoarcere în statul de înmatriculare, în conformitate cu excepția de la regula celor trei curse menționată mai sus.

În acest caz este necesar ca după efectuarea a trei curse în afara statul de înmatriculare, autovehiculului să se întoarcă încărcat sau gol pe teritoriul statului de înmatriculare – România; **cursa respectivă trebuie evidenţiată în carnetul de drum CEMT**.

Ex: cursa Germania – Turcia: după trei curse, cu încărcătură, între cele două state, cu tranzitarea României, autovehiculul trebuie să se întoarcă, încărcat sau gol, pe teritoriul statului de înmatriculare (România); este important să se consemneze cursa respectivă pe carnetul de drum, astfel încât să avem posibilitatea efectuării a încă trei curse în succesiunea amintită mai sus.

● **Important pentru relația UK:**

Începând cu anul 2023, transporturile terță țară dintr-un stat non-UE către UK se pot derula numai cu autorizație CEMT.