Anexă
la Ordinul Ministrului
Transporturilor şi Infrastructurii Nr 3641 din 03.10.2024

Normele metodologice
privind repartizarea şi utilizarea autorizaţiilor CEMT pentru transportul rutier internaţional de mărfuri pentru anul 2025

Capitolul I.
Dispoziţii generale privitoare la utilizarea autorizaţiilor CEMT

Art. 1. Autorizaţiile CEMT se acordă de Forumul Internaţional al Transporturilor (ITF), organizaţie interguvernamentală cu sediul la Paris, ministerelor de transport ale statelor membre ITF participante la sistemul autorizaţiilor CEMT, denumite mai departe state CEMT, în scopul facilitării transporturilor internaţionale rutiere de marfă, armonizării condiţiilor de competiţie şi utilizării, mai eficiente, a autovehiculelor.

Art. 2. (1) Autorizaţiile CEMT sunt autorizaţii cu caracter **multilateral**, utilizate în vederea efectuării transporturilor rutiere internaţionale de mărfuri pe teritoriul statelor CEMT prevăzute în **Anexa 1 a** la prezentele norme, de către operatorii de transport rutieri autorizaţi pentru efectuarea acestei categorii de transport, în conformitate cu legislaţia naţională specifică.

Caracterul multilateral al unei autorizaţii CEMT este dat de posibilitatea utilizării ei şi pentru efectuarea transporturilor între statele membre CEMT, altele decât statul de înmatriculare al operatorului de transport rutier respectiv, transporturi denumite generic: „terţă ţară”.

(2) Autorizaţiile CEMT se repartizează operatorilor de transport rutieri români pentru derularea transporturilor:

- între România şi statele CEMT non-UE;
- între statele CEMT non-UE;
- între statele UE şi statele CEMT non-UE.

Derularea transportului rutier internaţional de marfă între România şi statele membre UE se face pe baza *copiei conforme a licenţei comunitare*, reglementată prin Ordonanţa Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare.

Lista statelor membre UE şi a statelor pe teritoriul cărora se aplică legislaţia comunitară, state pentru care transportul rutier internaţional de marfă se derulează **numai** pe baza *copiei conforme a licenţei comunitare* este prezentată în **Anexa 1 b**.

Art. 3. (1) Din punct de vedere al valabilităţii, autorizaţia CEMT poate fi:

a) anuală, valabilă un an calendaristic (format A4 de culoare verde, cu elemente de siguranţă, al carei model este prevăzut în **Anexa 2 a**);
b) „pe termen scurt”, valabilă 30 zile (format A4 de culoare galbenă, cu elemente de siguranţă, al carei model este prevăzut în **Anexa 2 b**).

● Pentru anul 2025, România primeşte numai contingent de autorizaţii CEMT anuale.

(2) În perioada valabilităţii autorizaţiei CEMT (01.01. – 31.12.2025), operatorul de transport rutier poate efectua un număr nelimitat de curse, cu respectarea condiţiilor particulare menţionate în **Anexa 7**.

(3) În sensul prezentelor Norme, termenii de mai jos au următoarele semnificaţii:
i. prin *cursă* se înţelege deplasarea vehiculului - încărcat sau gol - între un punct de plecare şi unul de sosire, situate în două state CEMT diferite;
ii. prin *autovehicul* se înţelege un vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie şi care este utilizat, exclusiv, pentru transportul de mărfuri;
iii. termenul „*Ghidul CEMT*" se referă la prevederile „*Ghidului de utilizare a contingentului multilateral CEMT*", document valabil începând cu 01.01.2022.

Art. 4. Restricţii în utilizarea autorizaţiilor CEMT:

Autorizaţia CEMT **nu este valabilă** şi **nu poate fi utilizată la derularea unui transport internaţional** în cazul **în care:**

a). punctul de încărcare sau de descărcare al mărfurilor este situat:

● pe teritoriul unui stat **care nu este membru CEMT; statele membre CEMT sunt menţionate în Anexa 1 a.**	● **pe teritoriul unui stat restricţionat** cu ştampila roşie cu indicativul statului respectiv: Austria (A), Grecia (GR), Italia (I), Federatia Rusa (RUS), Ungaria (H).

b). în cazul tranzitarii unui stat:

● **nemembru CEMT:** în acest caz, autorizaţia CEMT respectivă se poate utiliza pe teritoriul celorlalte state CEMT parcurse de transportul respectiv;
● **membru CEMT dar restricţionat prin ştampila roşie cu indicativul statului respectiv;**

Statele CEMT restricţionate prin stampila roşie sunt:
Austria - A, Grecia - GR, Italia - I, Rusia - RUS şi Ungaria - H.
Ştampilele care pot apărea pe autorizaţia CEMT şi semnificaţia acestora sunt prezentate în **Anexa 5.**

Tranzitarea teritoriilor statelor restricţionate pe autorizaţia CEMT se poate face:
● **în cazul statelor membre U.E.(+ UK)**:
utilizând *copia conformă a licenţei comunitare*, aşa cum se menţionează la art. 2 sau un alt mod de transport (ex: Ro-La),
● **în cazul statelor non-UE**:
potrivit prevederilor referitoare la transportul rutier international din acordul rutier bilateral încheiat de România cu statul respectiv.
În aceste două cazuri, autorizaţia CEMT trebuie să ramână la bordul vehiculului de la punctul de încărcare la punctul de descărcare.

c). Autorizaţia CEMT **nu este valabilă** şi **nu poate fi utilizată la efectuarea** transporturilor rutiere de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiaşi stat membru (cabotaj);

d). Autorizaţia CEMT **nu este valabilă** şi **nu poate fi utilizată în derularea**, în exclusivitate, a transporturilor între aceleaşi două state CEMT, altele decât România. Ghidul CEMT defineşte transportul respectiv ca „transport *ciclic*". În conformitate cu prezentele Norme, restricţia respectivă este aplicabilă în cazul în care un procent de minim 90 % din cursele raportate, pentru trei luni consecutive, se încadrează în categoria transporturilor ciclice.

e) **Condiţii particulare** în utilizarea autorizaţiilor CEMT în cazul efectuării transporturilor în afara statului de înmatriculare (România) sunt menţionate în **Anexa 7.**
Direcţia Transport Rutier (D.T.R.) din cadrul M.T.I. va actualiza prevederile anexei respective în conformitate cu deciziile Secretariatului ITF/CEMT de la Paris.

Art. 5. Se permite utilizarea unei autorizaţii CEMT în cazul particular al combinaţiei de vehicule în care:

(1) remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele operatorului de transport rutier deţinător al autorizaţiei CEMT sau

(2) este înmatriculată într-un alt stat CEMT.

Art. 6. Utilizarea autorizaţiei CEMT

Autorizaţia CEMT:

(1). a) **poate fi utilizată**, în acelaşi timp, de un singur autovehicul deţinut de operatorul de transport rutier nominalizat pe autorizaţie, care trebuie să fie acelaşi cu operatorul de transport rutier care efectuează transportul respectiv.

Autorizaţia trebuie să se găsească la bordul vehiculului:

• între punctul de încărcare <din momentul în care vehiculul este încărcat> şi punctul de descărcare al mărfurilor <până în momentul în care vehiculul este descărcat>, în cazul unei curse cu încărcătură sau:

• pe tot parcursul unei curse fără încărcătură care precede sau urmează unei curse cu încărcătură.

Pe autorizaţia CEMT nu se menţionează numărul de înmatriculare al autovehiculului care utilizează autorizaţia respectivă; numărul de înmatriculare se menţionează numai pe carnetul de drum care însoţeste autorizaţia CEMT.

Statul în care vehiculul încarcă mărfurile care urmează să fie transportate poate fi diferit de statul de proveniență al acestor mărfuri.

La utilizarea autorizaţiilor CEMT nu contează statul de reşedinţă al expeditorului / beneficiarului mărfii transportate ci numai statul în care se găseşte punctul de încărcare sau cel de descărcare.

Obs: Turcia a introdus perioade minime de utilizare a autorizaţiilor CEMT pe teritoriul său; perioada respectivă se referă la intervalul (minim) de timp în care o autorizaţie CEMT poate fi utilizată, la o nouă cursă, pe teritoriul acestui stat; deşi măsura respectivă este contrară Ghidului CEMT, până la clarificarea situaţiei, operatorii de transport români trebuie să respecte periodele respective la utilizarea autorizaţiilor CEMT pe teritoriul Turciei.

b) nu se poate transfera de la un operator de transport rutier la altul;

c) este valabilă numai însotită de carnetul de drum.

Carnetul de drum este parte integrantă a autorizaţiei CEMT şi conţine, în ordine cronologică, informaţii despre operaţiunile de transport efectuate sub autorizaţia CEMT corespunzătoare.

Instrucţiunile privind utilizarea carnetului de drum sunt prevăzute în **art. 21** şi **Anexa 3**.

Modelul filei din carnetul de drum este prevazut în **Anexa 4 a** iar modelul copertei carnetului de drum este prevăzut în **Anexa 4 b**.

Cursele efectuate sunt raportate electronic, prin aplicatia dedicată, gestionată de Autoritatea Rutieră Română, Direcţiei Transport Rutier (D.T.R.) din cadrul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii (M.T.I.), care monitorizeză modul de utilizare, de către operatorii de transport români, a autorizaţiilor CEMT alocate României, în conformitate cu prevederile *Ghidului CEMT*; statistica curselor efectuate cu autorizaţiile CEMT alocate, întocmită pe baza raportărilor operatorilor de transport în aplicaţia dedicată, se transmite, semestrial, Secretariatului ITF/CEMT de la Paris, denumit în continuare *Secretariat ITF/CEMT*, care întocmeşte statistici privitoare la utilizarea, de către statele membre CEMT, a contingentelor naţionale; pe baza acestor rapoarte, Secretariatul CEMT fundamentează propuneri de mărire a contingentelor anuale alocate statelor CEMT.

Instrucţiunile privind modul de raportare a curselor efectuate de către operatorii de transport rutier cu autorizaţii multilaterale CEMT sunt prezentate î**n Anexa 3.**

d) trebuie să fie păstrată la bordul autovehiculului pe tot parcursul cursei, împreună cu:

- carnetul de drum;
- **i.** certificatele CEMT de conformitate cu cerinţele tehnice şi de siguranţă pentru autovehicule: „EURO V sigur", „EEV sigur" sau „EURO VI sigur";
- **ii**. certificatele CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranţă pentru remorci/semiremorci;
- **iii.** certificatul de Inspecţie Tehnică pentru autovehicul/autotractor şi semiremorcă/remorcă eliberat, în cazul operatorilor de transport români, de către R.A.R., (exemplarele completate în limba română, împreună cu cel puţin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană).

Certificatele menţionate la pct d), **i**, **ii** şi **iii** sunt prevăzute în OMTI nr. 45 din 17.01.2022, „*privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehicule care efectuează transport rutier internaţional de mărfuri, în vederea acordării autorizaţiilor CEMT*". Ele sunt prezentate, totodată, în **anexele 9.a.**, **9.b.** şi **9.c.** din prezenta Metodologie.

dd). în cazul autovehiculelor cu masa maxima autorizată cuprinsă între 3,5 şi 6 tone certificatele mentionate mai sus (i, ii, iii) sunt înlocuite de următoarele certificate, obligatorii în momentul în care autovehiculul respectiv derulează un transport rutier internaţional cu o autorizaţie CEMT:

- **i**. „*certificatului CEMT de conformitate cu cerinţele tehnice şi de siguranţă pentru autovehicule „EURO IV/4 sigur", „EURO V/5 sigur", „EEV sigur" sau „EURO VI/6 sigur" cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 şi 6 tone*";

*

- **ii.** în cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 şi 6 tone care utilizează remorci cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone dar mai mare de 0,75

tone, este necesară prezenţa la bord a „*certificatul de conformitate cu cerinţele tehnice de siguranţă pentru remorca cu masa maxima autorizată care nu depăşeşte 3,5 tone”;*

*

• **iii.** „*certificatul de Inspecţie Tehnică pentru autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 şi 6 tone şi pentru remorca menţionată la punctul ii*” eliberat, în cazul operatorilor de transport români, de către R.A.R., (*exemplarul completat în limba română, împreună cu cel puţin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană*). Certificatul respectiv are aceeaşi formă şi condiţii de emitere ca cel menţionat la punctul „d) iii”.

Certificatele menţionate la **d-d)** sunt prezentate în anexele 10.a., 10.b. şi 9.c. din prezenta Metodologie. Ele au acelaşi regim privind emiterea ca cele menţionate la punctul d): i, ii, iii.

Certificatele menţionate mai sus trebuie prezentate, la cerere, autorităţilor de control competente.

Certificatele respective pot fi completate într-o singură limbă (limba română sau franceză sau engleză sau germană), fiind obligatoriu ca acestea să fie însoţite de traducerea lor, **necompletată** (ca formular „în alb”), în cel puţin alte două din celelalte trei limbi menţionate.

e) valabilitatea unei autorizaţii CEMT se va completa cu cifre arabe cu menţionarea obligatorie, sub înscrisul respectiv, a lunii în litere, în limba română şi în limba engleză sau franceză;

f) se utilizează numai în perioada de valabilitate indicată pe autorizaţie:
până la 31 decembrie 2025;

g) autorizaţia CEMT nu exonerează transportatorul care o deţine de obligaţia de a obţine celelalte autorizaţii prevăzute de legislaţiile aplicabile în statele membre CEMT, în special cele legate de transportul mărfurilor cu dimensiuni sau greutăţi care depăşesc limitele maxime admise sau transportul anumitor categorii de mărfuri (ex.: mărfuri periculoase);

h) Ghidul CEMT prevede **posibilitatea utilizării** autorizaţiei CEMT alocate şi pentru autovehicule închiriate sau în leasing, exploatate de operatorul de transport rutier căruia i-a fost repartizată autorizaţia CEMT respectivă (denumit locatar).

În acest caz, autovehiculul trebuie să fie la dispoziţia exclusivă a locatarului şi trebuie condus de un angajat al acestuia.

La bordul autovehiculului aflat în situaţia de mai sus trebuie să se găsească următoarele documente:

h) 1. - contractul de închiriere sau de leasing sau o copie conformă cu originalul al acestuia din care să reiasă numele persoanei fizice sau juridice care are calitatea de **locator**, numele operatorului de transport rutier care are calitatea de **locatar**, durata de valabilitate a contractului şi data la care acesta a fost încheiat, precum şi numărul de identificare al vehiculului (VIN);

h) 2. – în cazul în care conducătorul auto nu este persoana care a luat în leasing autovehiculul, contractul de muncă al conducătorului auto sau un extras certificat pentru conformitate al acestuia din care să reiasă numele angajatului, numele angajatorului, durata şi data contractului de muncă respectiv sau un talon recent de plată a salariului conducătorului auto.

Toate aceste documente trebuie traduse cel puţin într-una din limbile engleză, franceză sau germană.

(2). Autorizaţiile CEMT, carnetele de drum şi certificatele privind încadrarea autovehiculului în clase de poluare şi de siguranţă nu trebuie înfoliate sau plastifiate.

(3). Autovehiculele cu caracteristici superioare din punct de vedere al emisiilor şi siguranţei (ex. „EURO VI sigur") pot utiliza autorizaţii CEMT pentru categoria mai puţin performantă (ex. „EURO V sigur"), în timp ce corespondenţa reciprocă nu este posibilă (ex. autovehicul „EURO V sigur" nu poate utiliza autorizaţia CEMT pentru autovehicule „EURO VI sigur").

(4). Documentele care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei cu o autorizaţie multilaterală CEMT, în cazul autovehiculelor „EURO IV sigur", „EURO V sigur", „EEV sigur" şi „EURO VI sigur", inclusiv cazul particular al autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone şi 6 tone care derulează transport pe baza autorizaţiei CEMT, sunt menţionate în **Anexa 8**.

Capitolul II

Repartizarea autorizaţiilor CEMT operatorilor de transport români

Art. 7. (1) Autorizaţiile CEMT se repartizează, electronic, operatorilor de transport români de către Comisia de repartizare a autorizaţiilor CEMT din cadrul M.T.I., denumită în continuare *Comisie CEMT*, pe baza solicitărilor electronice depuse de către operatorii de transport rutier şi a parcului licenţiat, admis, pentru fiecare categorie.

(2) Evaluarea solicitărilor depuse de operatorii de transport în vederea admiterii acestora la repartizarea autorizaţiilor CEMT se face de un Secretariat Tehnic.

(3) Atribuţiile Comisiei CEMT şi ale Secretariatului Tehnic sunt prevăzute la art. 10 şi art. 11.

Art. 8. ***Criterii de repartizare a autorizaţiilor CEMT***

Ţinând seama de numărul autorizaţiilor CEMT alocate României pentru anul 2025 şi categoriile de poluare pentru care s-au alocat aceste autorizaţii <Euro V „sigur" şi Euro „VI sigur">, autorizaţiile CEMT se repartizează operatorilor de transport rutier români care îndeplinesc cumulativ următoarele condiţii:

a) sunt licenţiaţi pentru activitatea de transport public rutier de marfă, în **momentul depunerii** *cererii pentru acordarea de autorizaţii CEMT*, conform calendarului prevăzut la art. 13, fără să depăşească data de 17.10.2024, inclusiv.

b) **Deţin:**
- **în proprietate sau**
- **cu contract de leasing,**

autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 6,0 tone care îndeplinesc condiţiile impuse pentru autovehicule **„EURO V sigur", „EEV sigur"** şi **„Euro VI sigur".**

Ţinând seama de particularitatea transportului internaţional de marfă, nu vor fi luate în considerare la evaluarea parcului pentru un operator de transport rutier autovehiculele speciale (vehicule cu destinaţie specială) astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 678/2011 al Comisie din 14 iulie 2011 „*de înlocuire a anexei II şi de modificare a anexelor IV, IX şi XI la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European şi a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi a sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate destinate vehiculelor respective şi care nu sunt destinate transportului rutier de mărfuri*", cum ar fi vehicul cu pompă pentru beton, vehicul de colectat gunoiul, vehicul-scară, vehicul cu dipozitiv de forare, vehicul pentru stingerea incendiilor, etc.

c) **nu au fost sancţionaţi** în anul 2024:

I. pentru încălcarea, repetată, a prevederilor art 14 alin (1) din Normele metodologice aprobate prin *Ordinul Ministrului Transporturilor şi Infrastructurii nr. 1879/2023*, **referitoare la utilizarea autorizaţiilor CEMT considerate nevalabile**; Comisia CEMT decide, în acest caz, măsura impusă solicitantului aflat în această situaţie;

II. cu măsura retragerii autorizaţiilor CEMT de către autoritățile de control, pentru situaţiile menţionate la art. 14 alin (2) din Normele metodologice aprobate prin *Ordinul Ministrului Transporturilor şi Infrastructurii nr. 1879/2023;*

III. cu măsura retragerii autorizaţiilor CEMT de către Comisia CEMT, pentru situaţiile menţionate la art. 14 alin (3) din Normele metodologice aprobate prin *Ordinul Ministrului Transporturilor şi Infrastructurii nr. 1879/2023* <utilizarea insuficientă, de către operatorii de transport români, a autorizaţiei CEMT>.

d) **au utilizat autorizaţiile CEMT alocate în conformitate cu Normele CEMT şi Ghidul CEMT.**

Art. 9. (1) Alocarea autorizaţiilor CEMT se face astfel:

a) autorizaţiile CEMT anuale „EURO V" se alocă autovehiculelor „EURO V sigur", „EEV sigur";
b) autorizaţiile CEMT anuale „EURO VI" se alocă autovehiculelor „EURO VI sigur".

În categoria „EEV sigur" se încadrează autovehiculele care îndeplinesc cerinţe de poluare mai stricte faţă de cele corespunzătoare normelor „Euro V sigur", cerinţe care sunt, însă, sub exigenţele impuse pentru categoria „EURO VI sigur". ITF/CEMT tratează vehiculele „EEV sigur" ca autovehicule „EURO V sigur" pentru care se vor acorda autorizaţii CEMT „EURO V sigur".

(2) Alocarea se face:

• pe baza numărului de autorizaţii CEMT solicitate de fiecare operator de transport rutier în conformitate cu art. 12, alin. (1) şi

• în functie de parcul înscris şi declarat, corelat cu numărul de copii conforme valabile pentru vehiculele „EURO V sigur", „EEV sigur" şi „EURO VI sigur" care intră în alocare,

astfel:

a). În cazul în care **numărul autorizaţiilor CEMT solicitate, pe fiecare categorie, este mai mare decât numărul autorizaţiilor CEMT din contingentul anului 2025**, alocarea se face matematic, prin procedură electronică, pentru fiecare categorie.

a.1 **Algoritmul matematic alocă autorizaţiile CEMT precum şi autorizaţiile CEMT nerestricţionate, pe fiecare categorie şi relaţie restrictionată, prin raportarea la parcul declarat pe fiecare categorie**.

Aceasta înseamnă că, în cazul operatorilor de transport care solicită un număr de autorizaţii CEMT mai mic decât parcul cu care acesta intră la repartiţie, alocarea, prin procedură electronică a autorizaţiilor CEMT precum şi a autorizatiilor CEMT nerestricţionate se face ţinând seama de parcul total admis, pentru fiecare categorie, până la concurenţa numărului de autorizaţii CEMT sau de autorizaţii CEMT nerestricţionate solicitate pe fiecare relaţie restrictionată şi fiecare categorie de poluare. Algoritmul respectiv încurajează solicitarea numărului necesar/real de autorizaţii CEMT, nefiind necesar să se solicite un număr mai mare

de autorizaţii CEMT doar în scopul maximizării numărului de autorizaţii CEMT şi restricţii alocate; sistemul utilizează pentru alocare indicatorul „parc admis” şi nu număr CEMT solicitate.

a.2). Algoritmul matematic de alocare respectă, totodată, condiţia ca:

● în cazul în care un solicitant declară parc eligibil CEMT pentru fiecare din cele două categorii (Euro V şi Euro VI) dar parcul pe fiecare categorie este mai mic decât parcul minim pentru care s-a primit o autorizaţie CEMT pentru categoria respectivă, algoritmul matematic însumează parcul; în cazul în care parcul însumat este cel puţin parcul pentru care se alocă o autorizaţie CEMT pentru categoria de parc Euro V, sistemul alocă, automat, 1 aut CEMT categoria Euro V;

● în cazul în care solicitantul a cedat, în cursul unui an calendaristic, autorizaţii CEMT, sistemul scade automat, din numărul CEMT alocate prin procedura electronică, numărul CEMT cedate, rezultând numărul final de aut CEMT alocate;

● alocarea matematică urmareşte alocarea, prin algoritm amtematic, a tututor CEMT şi a restricţiilor din contingentul CEMT 2025, astfel încât restul alocării să fie „0”.

b). În cazul în care numărul autorizaţiilor solicitate, pe fiecare categorie, este mai mic decât numărul autorizaţiilor CEMT din contingentul anului 2025, alocarea se face direct, în funcţie de numărul autorizaţiilor solicitate; algoritmul respectiv se aplică şi în procedura de alocare a restricţiilor.

(3) Autorizaţiile CEMT rămase nealocate pentru o categorie se distribuie în cursul anului 2025 operatorilor de transport care solicită astfel de autorizaţii ulterior procesului de alocare pentru:

• suplimentarea numărului de autorizaţii CEMT acordate iniţial;
• solicitările noi depuse de operatorii de transport.

(4) Pentru obţinerea autorizaţiilor respective, operatorii de transport rutier care se află în situaţia menţionată la alin. (3) vor depune solicitarea lor în conformitate cu procedura menţionată la **art. 13 bis**.

Direcţia Transport Rutier – M.T.I. va solicita Registrului Auto Român – R.A.R., în cazuri specifice în care Comisia CEMT consideră necesar, verificarea încadrării autovehiculelor menţionate de către fiecare operator de transport solicitant în categoriile admise la alocarea autorizaţiilor CEMT, potrivit declaraţiei pe propria răspundere.

(5) **Repartizarea autorizaţiilor CEMT nerestricţionate <libere> pe relaţiile: Austria (A), Grecia (GR), Italia (I), Ungaria (H) şi Federaţia Rusă (RUS)**, se face ţinând seama de:

• numărul, pe categorii, a autorizaţiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier;
• parcul înscris la alocare;
• opţiunea solicitantului menţionată în momentul depunerii cererii.

a). În cazul în care numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate, solicitate pe fiecare relaţie şi categorie CEMT, este mai mare decât numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate din contingentul anului 2025, alocarea se face matematic, prin procedură electronică, pentru fiecare relaţie şi categorie CEMT, ţinând seama de:

● numărul autorizaţiilor CEMT alocate fiecărui operator de transport;

● parcul admis pe fiecare categorie de poluare; algoritmul de alocare electronică porneste de la parcul admis pentru fiecare categorie, până la concurenţa numărului de

autorizaţii CEMT nerestricţionate solicitate pe fiecare relaţie restrictionată şi fiecare categorie de poluare.

GR. În cazul autorizaţiilor CEMT **nerestricţionate pe relaţia Grecia**, pentru care numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate nu este diferenţiat pe categoria de poluare CEMT, numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate se alocă raportat la:
• numărul total al autorizaţiilor CEMT nerestricţionate pe relaţia respectivă, solicitate de operatorul de transport, pentru toate categoriile de autorizaţii CEMT („Euro V sigur + Euro VI sigur”);
• de numărul total al autorizaţiilor CEMT alocate acestuia („Euro V sigur + Euro VI sigur”).
Distribuirea autorizaţiilor CEMT nerestricţionate se face, în acest caz, începând cu categoria CEMT cea mai puţin restrictivă alocată (ex. dacă solicitantul are alocate autorizaţii CEMT „Euro V sigur” şi „Euro VI sigur” şi, în urma alocării restricţiilor, acesta trebuie să primească o autorizaţie CEMT nerestricţionată de Grecia, aceasta va fi alocată categoriei „Euro V sigur”, deoarece autorizaţia CEMT respectivă poate fi utilizată şi de categoria de vehicule „Euro VI sigur”).

A. În cazul autorizaţiilor CEMT **nerestricţionate pe relaţia Austria**, acestea se aloca numai pentru categoria „Euro VI sigur”.

RUS. Alocarea autorizaţiilor CEMT nerestricţionate pe relaţia Rusia se face matematic, pentru fiecare categorie de autorizaţie CEMT: „Euro V sigur” sau „Euro VI sigur”.
În cazul particular în care un solicitant dispune de parc „Euro V sigur” şi „Euro VI sigur” iar prin alocarea matematică nu se distribuie nicio autorizaţie CEMT nerestricţionată pe relaţia Rusia pentru nicio categorie de parc, algoritmul de alocare ia în calcul parcul total însumat „Euro V” şi „Euro VI”, până la congruenţa parcului pentru care se poate aloca o autorizaţie CEMT „Euro V” nerestrictionată pe relaţia Rusia.

b). În cazul în care numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate solicitate, pe fiecare relaţie, este mai mic decât numărul autorizaţiilor CEMT din contingentul anului 2025, alocarea se face direct, în funcţie de numărul autorizaţiilor CEMT repartizate.

(6) Autorizaţiile CEMT nerestricţionate <libere> pe relaţiile Austria, Grecia, Italia, Ungaria şi Federaţia Rusă rămase nedistribuite prin procedura de la alin. (5) se alocă solicitărilor ulterioare de autorizaţii CEMT depuse în cursul anul 2025, în conformitate cu procedura menţionată la **art 13 bis**.

(7) Structura contingentului CEMT alocat României pentru anul 2025 este următoarea:

Nr aut CEMT “de bază”	Nr total autorizaţii CEMT alocate României	Din care pentru vehicule:	
		EURO V sigur	EURO VI sigur
191	2314	900	1414
	fără restricţii pe **Austria** (16 aut CEMT „de bază”) coeficient multiplicare x 6	se alocă numai pentru categoria „Euro VI”	96
	fără restricţii pe **Grecia** (60 aut CEMT „de bază”)	60	
	fără restricţii pe **Italia** (67 aut CEMT „de bază”) coeficient multiplicare x 6 – Euro V; coeficient multiplicare x 8 – Euro VI;	189	285

	fără restricţii pe **Ungaria** (99 aut CEMT „de baza”) coeficient multiplicare x 10 – Euro V; coeficient multiplicare x 12 – Euro VI;	466	630
	fără restricţii pe **Federaţia Rusă** (16 aut CEMT „de bază”) coeficient multiplicare x 10 – Euro V; coeficient multiplicare x 14 – Euro VI;	79	114

(8) Comisia CEMT poate modifica, înaintea fiecărei alocări:

- raportul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate, pe relaţiile menţionate, pentru fiecare categorie de autorizaţie CEMT: „EURO V sigur” sau „Euro VI sigur”;

- raportul autorizaţiilor CEMT pentru fiecare categorie de autorizaţie CEMT: „EURO V sigur” sau „Euro VI sigur”,

în funcţie de opţiunile operatorilor de transport rezultate în urma centralizării tuturor solicitărilor, astfel încât să se asigure alocarea echilibrată, pe categorii şi restricţii, a autorizaţiilor CEMT.

(9) Alocarea autorizaţiilor CEMT se realizează de către Comisia CEMT iar distribuirea acestora către operatorii de transport se face de Autoritatea pentru Digitalizarea României, denumită în continuare A.D.R., ale carei atribuţiuni sunt reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 1173/2003 „privind atribuirea electronică şi distribuirea autorizaţiilor de transport rutier internaţional de marfă”.

Capitolul III

● Comisia de repartizare a autorizaţiilor CEMT

● Secretariatul Tehnic CEMT

Art. 10. (1). *Comisia de repartizare a autorizaţiilor CEMT* are următoarele atribuţii:

a) stabileşte şi validează lista cu operatorii de transport care îndeplinesc condiţiile necesare alocării de autorizaţii CEMT precum şi listele intermediare premergătoare procesului de alocare, în conformitate cu prevederile Normelor CEMT;
b) soluţionează contestaţiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condiţiilor de admisie la repartizarea autorizaţiilor CEMT precum şi contestaţiile depuse în toate fazele de repartizare ale acestor autorizaţii, în conformitate cu prezentele Norme, pe baza referatului întocmit de Secretariatul Tehnic;
c) validează alocarea matematică/electronică a autorizaţiilor CEMT;
d) validează algoritmul de alocare electronică a autorizaţiilor CEMT;
e) aprobă cererile de alocare suplimentară de autorizaţii CEMT, în cuprinsul anului 2025, în conformitate cu prevederile art. 9. alin. 4 din Norme;
f) analizează încălcările comise de operatorii de transport români, în conformitate cu prevederile art. 14, alin. (3) din Norme şi stabileşte sancţiunile care vor fi aplicate.
g) poate decide, justificat, asupra oricăror aspecte privitoare la alocarea autorizaţiilor CEMT.

(2) Comisia CEMT este compusă din:

a) Directorul Direcţiei Transport Rutier – D.T.R. - în calitate de preşedinte al Comisiei;
b) Directorul General al Autorităţii Rutiere Române – A.R.R., în calitate de membru;

c) Directorul General al Regiei Autonome ”Registrul Auto Român” – R.A.R., în calitate de membru;

d) doi reprezentanţi ai uniunilor şi asociaţiilor profesionale, nominalizaţi de instituţiile interesate;

e) un membru al Secretariatului Tehnic, fără drept de decizie, având sarcina redactării procesul-verbal de desfăşurare a şedinţei Comisiei CEMT.

La şedintele Comisiei CEMT pot participa, în calitate de observatori, reprezentanţi ai altor uniuni şi asociaţii profesionale interesate precum şi operatori de transport care solicită acest lucru.

(3) Preşedintele Comisiei de repartizare a autorizaţiilor CEMT validează, prin semnatură şi stampilă, autorizaţiile CEMT alocate şi personalizate operatorilor de transport români.

(4) Validare respectivă se poate face şi prin semnătură electronică.

Art 11. (1) *Secretariatul Tehnic CEMT are următoarele atribuţii:*

a) validează cererile de solicitare depuse electronic de operatorii de transport rutier în vederea repartizării autorizaţiilor CEMT atât pentru repartiţia iniţială cât şi pentru repartiţiile suplimentare din cursul anului 2025;

b) întocmeste şi propune spre aprobare Comisiei CEMT, listele cu solicitările de autorizaţii CEMT precum şi orice alte documente sau situaţii solicitate de Comisia CEMT;

c) întocmeşte Lista finală a alocării CEMT şi asigură publicarea acesteia;

d) primeşte contestaţiile şi le transmite, pe bază de referat, Comisiei CEMT în vederea soluţionării, cu propuneri fundamentate de admitere/respingere a acestora.

(2) Secretariatul Tehnic are următoare componenţă:

a) doi reprezentaţi D.T.R.,
b) un reprezentant A.R.R
c) reprezentaţi ai uniunilor şi asociaţiilor profesionale interesate, în conformitate cu art. 10, pct (2), lit d.

Componenţa Secretariatului Tehnic CEMT este avizată de Preşedintele Comisiei de repartizare a autorizaţiilor CEMT.

Capitolul IV

Procedura de solicitare a autorizaţiilor CEMT de către operatorii de transport români

Art. 12. (1) solicitarea autorizatiilor CEMT pentru anul 2025 **se face prin aplicaţia electronică dedicată: https://cemt.arr.ro,** secţiunea *Cereri CEMT 2025.*

*

Aplicaţia respectivă este gestionată de Autoritatea Rutieră Română (A.R.R.), aplicaţia fiind conectată cu baza de date a A.R.R.; ea utilizează, în timp real, datele furnizate de baza de date A.R.R.

(2) solicitarea se face pe propria raspundere;

(3) cererea de solicitare, în format electronic, are ca date iniţiale care trebuie introduse de solicitant:

a - parcul care intră la alocare – se selecteaza din tabelul parcului afişat;

● parcul este selectat de solicitant din tabelul cu parcul care îndeplineste condiţiile CEMT, parc importat din baza de date ARR şi afişat în momentul în care se accesează aplicaţia de solicitare CEMT;

Parcul afişat îndeplineşte condiţiile menţionate la art 8 - a şi b, fiind selectat de aplicaţia electronică pe baza ceriteriilor menţionate la acel articol.

● în cazul în care apar inadvertente între parcul afişat şi cel din portofoliul solicitantului, acesta va corecta problema respectivă cu sprijinul ARR teritorial.

*

Dupa selecţia parcului, aplicaţia va afişa, în timp real, parcul total admis la alocare pe categorii: Euro V sau Euro VI. Parcul respectiv va intra în procedura de alocare CEMT.

*

b – numarul de CEMT-uri solicitate, pe categorii; numărul respectiv nu poate depăsi parcul admis pentru fiecare categorie;

*

c- numărul CEMT restrictionate pe fiecare restrictie şi categorie de poluare.

*

În cazul solicitantilor care au avut alocate autorizaţii CEMT în anul 2024, aplicatia va afişa, în timp real, în momentul accesării, situaţia raportărilor CEMT.

*

În cazul solicitantilor noi, aplicatia va semnala mesajul: „solicitant nou”.

*

d - relaţiile contractuale declarate; relaţiile respective se vor corela cu autorizaţiile CEMT solicitate pe relaţiile restrictionate.

*

e - declaraţia reprezentantului operatorului de transport rutier solicitant prin care acesta se angajează ca, în cazul în care se modifică condiţiile iniţiale pentru care a obţinut autorizaţia CEMT, să returneze autorizaţia/autorizaţiile CEMT respective în maximum 30 de zile de la apariţia oricarei modificări. Declaraţia respectivă se confirmă de solicitant în momentul validării/salvării cererii de solicitare.

*

f - aplicaţia electronică permite modificarea, în orice moment în perioada înscrierii, a cererii precum şi afisarea, în timp real, a datelor introduse.

*

(4) aplicaţia electronică face următoarele corelatii:

- parcul admis cu numărul de CEMT solicitate;
- restricţiile solicitate cu numărul de CEMT solicitate şi numărul maxim de CEMT restricţionate care pot fi alocate unui solicitant (1/10 din numărul total);

  Numărul autorizaţiilor CEMT, solicitate de un operator de transport pentru o categorie CEMT (ex: Euro V sau Euro VI), nu poate depăşi 1/10 <10 % din numărul total al autorizatiilor CEMT alocate României pentru categoria CEMT respectivă, pentru anul respectiv.

  Numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate, solicitate de un operator de transport pe o relaţie restricţionată, nu poate depăşi 1/10 <10 % din numărul total al „liberelor” alocate României, pentru relaţia şi categoria de CEMT respectivă, pentru anul respectiv.

- în cazul particular al solicitării unei singure autorizaţii CEMT se admite un număr de maxim două relaţii CEMT nerestricţionate pe solicitare;

*

(5) – aplicatia electronică va verifica, în **momentul depunerii** *cererii pentru acordarea de autorizaţii CEMT*, fără să depăşească data de 17.10.2024, inclusiv, îndeplinirea următoarelor condiţii:

- licenţierea operatorului de transport rutier;
- parcului licenţiat – sub forma numărului de copii conforme, pe categorii, parc care trebuie să îndeplinească condiţiile prevăzute la art. 8, lit. b).

d) **Particularităţi în completarea cererii pentru alocarea relaţiilor nerestricţionate sunt menţionate, detaliat, în Anexa 6.**

(3) Datele prevăzute la art 8 lit. a) şi b) vor fi furnizate Comisiei CEMT de către A.R.R. prin aplicatia de solicitare CEMT, dedicată.

(4) Datele prevăzute la art 8 lit. c) vor fi furnizate Comisiei CEMT de către D.T.R. – M.T.I.

(5) În cazul neîndeplinirii uneia dintre condiţiile prevăzute la art. 8, lit. a) sau c), operatorul de transport rutier nu poate participa la acordarea autorizaţiilor CEMT pentru anul 2025.

Art. 13. ***Calendarul privind înregistrarea cererilor de solicitare, repartizarea şi distribuirea autorizaţiilor CEMT pentru anul 2025:***

Solicitarile de alocare a autorizatiilor CEMT pentru anul 2025 se vor depune on-line, pe siteul https://cemt.arr.ro, secţiunea *Cereri CEMT 2025*, **în perioada:**

07 octombrie 2024 – 21 octombrie 2024, cf art 12.

În ziua de 22 octombrie 2024, ora 00.00, aplicatia restricţionează accesul solicitanţilor CEMT 2025.

*

a. În ziua de 30.10.2024, Comisia CEMT va afişa Lista 1 cuprinzând centralizarea solicitărilor de autorizaţii CEMT.

● Lista nr. 1: **Lista cu operatorii de transport care au solicitat autorizaţii CEMT pentru anul 2025**, lista în care se regăsesc datele menţionate în *cererea pentru acordarea de autorizaţii CEMT pentru anul 2024*, anume:

- operatorii de transport solicitanţi;
- parcul declarat/care îndeplineşte condiţiile CEMT pe fiecare categorie de vehicul;
- numărul autorizaţiilor CEMT solicitate pentru fiecare categorie de autorizaţie CEMT;
- restricţiile **solicitate** pentru fiecare categorie de autorizaţie CEMT;
- respectarea, de către solicitant, a criteriilor de solicitare menţionate în art 12.

b. în perioada: **31.10.2024 – 07.11.2024** (ora 16.00):

operatorii de transport pot depune contestaţii privitoare la *lista mentionată la pct b) <Lista nr. 1>,* la Registratura M.T.I., intrarea „G";

*

c. în data de 11**.11.2024**:

Comisia CEMT analizează aceste contestaţii şi va afişa soluţiile acestora.

*

d. în perioada 05**.11.2024 – 18.11.2024:**

i. pe baza **Listei nr 1**: **Lista cu operatorii de transport care au solicitat autorizaţii CEMT pentru anul 2025,** Secretariatul Tehnic verifică:

- îndeplinirea următoarelor corelaţii:
- restricţiile solicitate cu relaţiile contractuale restricţionate declarate;
- numărul de CEMT solicitate cu numărul de CEMT utilizate în 2024;
- numarul de CEMT care intra la alocare cu numarul de CEMT cedate;
- îndeplinirea condiţiilor menţionate la art 8 c şi art 12.

Totodată, Secretariatul Tehnic va verifica împreună cu R.A.R., în cazuri specifice în care Comisia CEMT sau Secretariatul CEMT consideră necesar, verificarea încadrării autovehiculelor menţionate de către fiecare operator de transport solicitant în categoriile admise la alocarea autorizaţiilor CEMT, potrivit declaraţiei pe propria răspundere.

În cazul în care, în urma verificării, se constată neconcordanţe între categoriile autovehiculelor declarate şi cele din baza de date R.A.R., Secretariatul Tehnic va ajusta numărul autovehiculelor declarate în funcţie de rezultatul verificării.
Operatorul de transport solicitant va fi informat asupra neconcordanţei respective. În acest caz, Secretaritul Tehnic va propune Comisiei CEMT:
• retragerea parţiala sau totală a autorizaţiilor CEMT alocate prin declararea unui parc nereal;
• în măsura în care datele introduse distorsionează, într-o măsura sensibilă, numărul de autorizaţii CEMT alocate, interzicerea accesului operatorului de transport respectiv la repartizarea autorizaţiilor CEMT pentru anul următor.

ii. pe baza analizei autorizatiilor bilaterale utilizate în anul 2024, va verifica, împreună cu A.D.R., gradul de utilizare a relaţiilor restricţionate pentru operatorii de transport solicitanţi precum si , în conformitate cu prevederile art. 12, par. (3), lit. d);

iii. va urmări, pe baza raportărilor deţinătorilor autorizaţiilor CEMT, modul de utilizare a autorizaţiilor CEMT pentru anul 2024 precum şi relaţiile utilizate, în conformitate cu prevederile art. 12, par. (1), lit. d).

*

e. în data de: 19**.11.2024**:

În urma verificării respective, Secretariatul Tehnic CEMT va întocmi:
● **Lista 2**: ***Lista cu operatorii de transport rutier care îndeplinesc condiţiile pentru participarea la alocare CEMT 2025***,
în vederea afişării acesteia pe Internet pe site-ul www.mt.ro şi www.arr.ro. Lista respectivă este validată de Comisia CEMT.
Afişarea se va face în data de 19.11.2024.

f. în perioda: **20.11.2024 - 26.11.2024**:

operatorii de transport pot depune contestaţii privitoare la lista menţionată la pct f - Lista 2), la Registratura M.T.I., intrarea „G";

g. în data de: 27**.11.2024**:

Comisia CEMT afişază soluţiile contestaţiilor mentionate la pct. g.

h. **în data de 28.11.2024:**

Comisia CEMT alocă, prin procedură electronică, autorizaţiile CEMT solicitanţilor, în conformitate cu procedura stabilită la art. 9, alin. (2), lit. a) sau b), după caz. Cu această ocazie se realizează şi restricţionarea, prin aceeaşi procedură electronică, a autorizaţiilor CEMT atribuite fiecărui operator de transport rutier, în conformitate cu art. 9, alin. (5).
Lista finală, cuprinzând operatorii de transport rutier, numărul autorizaţiilor CEMT şi restricţiile alocate va fi afişată în ziua de 28.11.2024, pe internet - site-urile: www.mt.ro,

www.arr.ro, www.autorizatiiauto.ro.

i. începând cu **data de 02.12.2024 autorizaţiile** CEMT, pot fi solicitate pe siteu-l dedicat al A.D.R.- SIAE, în conformitate cu alocarea finală CEMT 2025.

j. S*olicitările de suplimentare şi solicitările noi* se depun numai în format electronic, în conformitate cu **art 13 Bis**, pe siteul dedicat, începând cu 06.01.2025. La înscriere, sistemul generează un număr de ordine al solicitării, număr care va fi luat în considerare în procedura de solutionare a solicitării.

k. Personalizarea autorizaţiilor CEMT pe siteul A.D.R.- SIAE:

În cadrul aplicaţiei A.D.R.- SIAE, după autentificare, operatorul de transport va completa formularul electronic pentru personalizarea autorizaţiilor CEMT, formular care cuprinde informaţiile privitoare la:

- adresa operatorului de transport existentă în baza de date SIAE, **confirmată de solicitant** şi care va fi utilizată în procesul de personalizare a autorizaţiilor CEMT alocate;
- numărul de autorizaţii CEMT care se solicită să fie personalizate;
- modul de dispunere a "liberelor" pe autorizatiile CEMT alocate/solicitate, în cazul în care solicitantul doreşte explicit acest lucru;
- modul de preluare a acestora de la A.D.R. (prin delegat sau firma de curierat rapid);

şi se va ataşa dovada plăţii pentru autorizaţiile CEMT solicitate.

Informațiile suplimentare legate de aceste aspecte sunt comunicate operatorilor de transport pe platforma www.autorizatiiauto.ro, în cadrul secțiunii CEMT.

Nu se acceptă solicitări pe mail, fax sau la sediul A.D.R. în acest sens.

În cazul în care solicitantul nu îndeplineste condiţiile pentru personalizare, acesta va fi informat corespunzător.

Autorizaţiile CEMT personalizate de către A.D.R., cu datele de identificare complete ale operatorului de transport, date furnizate de către operatorul de transport în momentul înscrierii în S.I.A.E., vor fi transmise către M.T.I., pentru semnare de către Preşedintele Comisiei CEMT şi raportare la Secretariatul ITF/CEMT, în conformitate cu atribuţiile din Ghidul CEMT care revin D.T.R. - M.T.I.

Ţinând seama de obligativitatea transmiterii seriilor autorizaţiilor CEMT distribuite operatorilor de transport români către Secretariatul CEMT de la Paris în vederea publicarii acestor date pe site-ul oficial ITF/CEMT, returnarea, de către Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, a autorizaţiilor CEMT către A.D.R. în vederea distribuirii lor se va face, în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea lor.

Art. 13 Bis – Cererile de suplimentare CEMT. Cereri noi de solicitare depuse în cursul anului 2025.

1. solicitările pentru cererile de suplimentare sau cereri noi de alocare se fac electronic, pe siteul dedicat: **https://cemt.arr.ro,** secţiunea *Cereri CEMT 2025*, începand cu 06 ianuarie 2025, utilizând sectiunea specială:

a. cereri suplimentare CEMT 2025 sau

b. cereri noi CEMT 2025;

2. solicitările respective se analizeza individual de către Comisia CEMT;

3. îndeplinirea conditiilor privitoare la alocarea autorzaitiilor CEMT- cf art 8, parcul inclus la alocare şi numărul copiilor conforme valabile sunt cele din baza de date ARR din momentul analizării solicitării de către Comisia CEMT;

3. alocarea se face în funcţie de autorizaţiile CEMT şi restricţiile rămase nealocate.

4. Repartizarea autorizaţiilor CEMT în cursul anului 2025 se face de către Comisia CEMT periodic, de regulă în ultima săptămână din lună, operatorilor de transport rutier care îndeplinesc cerinţele prevăzute la art. 8, în ordinea cererilor de solicitare.

Repartiţia va lua în calcul:

- numărul autorizaţiilor CEMT disponibile, la data respectivă, pentru a fi distribuite;
- numărul autorizaţiilor CEMT şi a restricţiilor solicitate;
- numărul autovehiculelor din parc, pentru fiecare categorie;
- justificarea solicitării respective; cererile noi nu trebuie justificate deşi motivarea solicitării este utilă şi în acest caz.

5. Comisia CEMT stabileşte modul de alocare a autorizaţiilor CEMT şi a restricţiilor pe relaţiile menţionate pentru alocările suplimentare din cursul anului 2024.

6. Rezolutia Comisei CEMT se publica pe siteul: www.arr.ro, www.autorizatiiauto.ro.

Capitolul IV - Condiţii care conduc la:
● anularea valabilităţii autorizaţiei CEMT
● retragerea autorizaţiei CEMT

Art. 14. (1). **Autorizaţia CEMT se consideră nevalabilă** în următoarele cazuri:

a). pe autorizaţia CEMT nu figurează una din următoarele menţiuni obligatorii:

- denumirea şi adresa completă a operatorului de transport rutier;
- semnătura şi ştampila organului emitent;
- datele referitoare la începutul perioadei de valabilitate şi sfârşitul perioadei de valabilitate a autorizaţiei CEMT;
- data de eliberare a autorizaţiei CEMT;

b). autorizaţia CEMT nu este însoţită de carnetul de drum completat corespunzător;

c). autorizaţia CEMT nu este însoţită de certificatele valabile care să ateste conformitatea cu categoria de poluare a autorizaţiei CEMT respective;

d). autorizaţia CEMT prezintă deteriorări, ştersături, astfel încât elementele de identificare sunt ilizibile;

e). autorizaţia CEMT se utilizează pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri cu încălcarea prevederilor de la art. 4. (restricţii în utilizarea autorizaţiilor CEMT);

f). autorizaţia CEMT se utilizează pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive, cu încărcătură, între statele CEMT, fără întoarcerea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare, în conformitate cu precizările menţionate la art. 4, lit. e).

Pentru evitarea sancţionării repetate a unui operator de transport rutier pentru acelaşi caz de încălcare a condiţiei referitoare la maxim trei curse, cu încărcătură, în afara statului de înmatriculare, autoritatea de control a statului CEMT care a constatat şi sancţionat cazul respectiv trebuie să indice în coloana „Observaţii” a carnetului de drum numărul de curse controlate pentru care s-a impus sancţiunea respectivă (ex: 3 + 1) precum şi data controlului şi stampila autorităţii respective de control. În acest caz, vehiculul sancţionat trebuie să revină în statul de înmatriculare în cel mai scurt timp posibil, evitând astfel să fie sancţionat, repetat,

pentru aceeaşi încălcare. Ghidul CEMT prevede faptul că efectuarea unui curse suplimentare curselor deja sancţionate este considerată o nouă încălcare.

g). nerespectarea obligativităţii de deţinere, la bordul autovehiculului, a autorizaţiei CEMT între:

- punctul de încărcare <*din momentul în care vehiculul este încărcat*> şi punctul de descărcare al mărfurilor <*până în momentul în care vehiculul este descărcat*>, în cazul unei curse cu încărcătură,
- sau pe tot parcursul unei curse fără încărcătură care precede sau urmează unei curse cu încărcătură.

Respectarea condiției respective se face prin estimarea, de către autoritatea de control însărcinată cu controlul autorizațiilor CEMT din statele parcurse, pentru operatorii de transport români şi de autoritățile de control din România, pentru operatorii de transport străini, utilizatori CEMT, în conformitate cu prevederile art. 15, par. (2) din prezentele Norme, în momentul controlului autorizației CEMT aflată la bordul vehiculului, a timpului necesar parcurgerii traseului din punctul de încărcare/descărcare în punctul respectiv de control, între două curse efectuate cu aceeaşi autorizație CEMT.

*

(2). **Condiţii de retragere, de către autorităţile de control, ale autorizaţiilor CEMT utilizate de operatorii de transport români sau străini, pe teritoriul României**:

Autorizaţiile CEMT sau certificatele de îndeplinire a condiţiilor pentru autovehicule/vehicule „EURO IV sigur", „EURO V sigur", „EEV sigur" sau „EURO VI sigur", denumite în cele ce urmează „*certificate EURO*", **vor fi retrase** de autorităţile de control în următoarele situaţii:

a). în cazul în care sunt utilizate autorizaţii CEMT declarate, pierdute sau furate pentru care s-au emis alte autorizaţii; utilizarea autorizaţiilor declarate pierdute sau furate se sancţionează prin retragerea autorizaţiilor care au înlocuit aceste autorizaţii;

b). utilizarea autorizaţiei CEMT de către un alt operator de transport rutier decât cel menţionat în autorizaţie;

c). utilizarea unei autorizaţii false sau expirate (în afara termenului de valabilitate) sau a unui certificat EURO care însoţeşte autorizatia CEMT, care este fals.

*

(3). **Comisia CEMT poate decide retragerea autorizaţiilor CEMT atribuite operatorilor de transport rutieri români:**

i. în cazul utilizării insuficiente a acestora.

Condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă în urma evaluării curselor raportate se constată că nu sunt respectate următoarele cerințe minimale:

cu fiecare autorizație CEMT repartizată s-au efectuat:

- minim 2 curse lună (*) sau
- minim 2.000 km lună;

(*) Prin exceptie, pentru anul 2025, ținând seama de situația excepțională din zonă indusă de conflictul cu Ucraina, numărul minim de curse efectuate cu fiecare autorizatie CEMT alocată va fi stabilit de Comisia CEMT după analiza situației statistice a curselor raportate electronic și de istoricul solicitantului.

ii. în cazul nerespectarii instrucțiunilor privind completarea, utilizarea carnetului de drum CEMT precum și raportarea curselor efectuate;

iii. numărul curselor efectuate cu o autorizaţie CEMT nerestricţionată, pe teritoriul statelor care au introdus restricţii în utilizarea acestor autorizaţii (A, GR, I, RUS, H) reprezintă un procent de maxim 20 % din numărul total al curselor raportate;

iv. autorizaţia CEMT s-a utilizat:

● pentru derularea, în mod repetat şi nejustificat, de curse între statele membre U.E. unde, începând cu 01.01.2007, odată cu aderarea României la U.E., transportul internaţional de marfă este liberalizat; se probează, astfel, utilizarea ineficientă a autorizaţiei CEMT;

● pentru derularea, în exclusivitate, a transporturilor între aceleaşi două state CEMT, altele decât România (transport „*ciclic*"). Restricţia respectivă este aplicabilă în cazul în care un procent de minim 90 % din cursele raportate, pentru trei luni consecutive, sunt transporturi ciclice.

(4). **Comisia CEMT retrage autorizaţiilor CEMT atribuite operatorilor de transport rutieri români în cazul în care:**

i. operatorul de transport nu a utilizat autorizaţia/autorizaţiile CEMT repartizate şi nu le-a predat, în termen de trei luni de la repartizare Comisiei CEMT în vederea redistribuirii lor altor operatori de transport;

ii. în cazul în care operatorul de transport nu a respectat angajamentul asumat prin declaraţia menţionată la art. 12 (1) din Norme.

În cazul în care consideră necesar pentru a asigura o bună alocare a autorizatiilor CEMT în cursul unui an calendaristic, Comisia CEMT, prin D.T.R. şi A.R.R. va verifica respectarea, de către operatorii de transport deţinători de autorizaţii CEMT, a condiţiilor iniţiale privitoare la parcul admis la alocare. În acest scop, la solicitarea Comisiei CEMT, A.R.R. va transmite lista cu operatorii de transport care şi-au diminuat numărul de autovehicule deţinute, comparativ cu parcul admis la alocare.

În cazul în care, în urma verificării menţionate anterior, parcul licenţiat, care îndeplineşte condiţiile de alocare CEMT, este mai mic decât parcul pentru care operatorul de transport respectiv a obţinut autorizaţia/autorizaţiile CEMT, Comisia CEMT va proceda la retragerea unui număr corespunzător de autorizaţii CEMT.

Totodată, Comisia CEMT:

• va micşora, corespunzător, numărul de autorizaţii CEMT pentru care operatorul de transport aflat în situaţia de mai sus poate participa la alocare în anul următor;

• în măsura în care diminuarea parcului distorsionează, într-o măsura sensibilă, numărul de autorizaţii CEMT alocate, Comisia CEMT poate interzice accesului operatorului de transport respectiv la repartizarea autorizaţiilor CEMT pentru anul următor.

(5) în cazul în care un operator de transport rutier comite încălcări repetate ale reglementărilor CEMT sau a falsificat oricare document privitor la utilizarea autorizaţiilor CEMT, pe baza deciziei Comisiei CEMT, operatorului respectiv i se interzice dreptul de a mai deţine autorizaţii CEMT pentru o perioadă de cel puţin doi ani (condiţie impusă de Ghidul CEMT).

(6) Comisia CEMT analizează gravitatea fiecărei încălcări, stabilind sancţiunea care urmează să fie aplicată.

Capitolul V
Procedura de sancţionare a încălcărilor:

Art. 15. (1) Pentru **operatorii de transport români:**

Respectare prevederilor prevăzute la art. 14, alin. (1) şi (2), se constată în trafic sau la sediul operatorilor de transport de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R.

Notele de control întocmite cu această ocazie vor fi transmise Comisiei CEMT, prin D.T.R. – M.T.I., pentru a lua măsurile suplimentare de sancţionare impuse de Ghidul CEMT.

În cazul în care se impune **retragerea** autorizaţiilor CEMT, inspectorii I.S.C.T.R. vor reţine autorizaţiile CEMT respective, împreună cu carnetele de drum aferente, urmând ca acestea să fie transmise la D.T.R. – M.T.I. Reţinerea autorizaţiilor respective se face pe baza de proces verbal; o copie a procesului verbal se va transmite la D.T.R. – M.T.I., împreună cu autorizaţia CEMT reţinută şi carnetul de drum corespunzător.

D.T.R. – M.T.I. va anula autorizaţiile CEMT respective; măsura respectivă va fi comunicată Secretariatului ITF/CEMT, în conformitate cu procedura specifică prevazută de Ghidul CEMT.

(2) Pentru **operatorii de transport străini:**

Constatarea neregulilor prevăzute la art. 14 alin.(1) şi alin (2), se face de către:

- inspectorii I.S.C.T.R.;
- în punctele de frontieră de personalul cu atribuţii de control din Compania Naţională de Administrarea a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R. S.A, în conformitate cu reglementările în vigoare.

În cazul în care s-a constatat că un operator de transport rutier străin a încălcat regulile de utilizare a autorizaţiilor CEMT prevăzute la art. 14, alin. (1) şi (2), reguli adaptate tipului de autovehicul şi documentului aflat la bordul autovehiculului respectiv, **operatorul de transport se consideră fără autorizaţie**. În acest caz se aplică sancţiunile prevăzute de legislaţia naţională specifică.

În cazul în care se impune **retragerea** autorizaţiilor CEMT sau a certificatelor EURO, cazuri menţionate la art. 14, alin (2), personalul de control din cadrul C.N.A.I.R. S.A sau I.S.C.T.R. întocmeşte un proces verbal de reţinere, un exemplar al acestuia fiind înmânat conducătorului auto căruia i s-a aplicat sancţiunea respectivă.

C.N.A.I.R. S.A. sau I.S.C.T.R., după caz, va transmite la D.T.R. – M.T.I., în termen de 20 de zile de la data reţinerii, o copie a procesului verbal de reţinere împreună cu originalul autorizaţiei CEMT corespunzătoare şi a carnetului de drum respectiv.

În cazul autorizaţiei CEMT sau a certificatului EURO **considerate false** - art. 14, alin (2), lit. c), autoritatea care reţine autorizaţia CEMT – C.N.A.I.R. S.A. sau I.S.C.T.R., va transmite la D.T.R.-M.T.I., în termen de 20 de zile de la data reţinerii, copia procesului verbal de reţinere împreună cu:

- copia autorizaţiei CEMT considerată falsă şi originalul carnetului de drum care însoţeşte autorizaţia CEMT respectivă, sau, dupa caz:
- copia certificatului EURO considerat fals.

În acest caz, autoritatea de control care a constatat falsul poate solicita organelor abilitate expertizarea autorizaţiei CEMT sau a certificatului EURO reţinut. Rezultatul expertizei, împreună cu originalul autorizaţiei CEMT sau al certificatului EURO supus expertizei, se va transmite la D.T.R. – M.T.I.

(3) În conformitate cu prevederile Ghidul CEMT, în cazul operatorilor de transport străini D.T.R. – M.T.I. va transmite autorităţilor competente din statele CEMT de înmatriculare a autovehiculelor respective autorizaţiile CEMT reţinute, carnetele de drum aferente precum şi certificatele EURO, împreună cu informaţiile relevante, în termen de maximum 30 de zile de la data reţinerii autorizaţiilor CEMT sau a certificatelor EURO, comunicând, totodată şi sancţiunile aplicate.

În cazul autorizaţiei CEMT sau a certificatului EURO considerate false, pentru care s-a dispus expertizarea lor, după primirea raportului expertizei dispuse în acest caz, D.T.R. - M.T.I. va proceda la informarea autorităţilor competente din statul CEMT de înmaticulare a autovehiculului respectiv în conformitate cu procedura menţionată la paragraful anterior.

(4) Pentru a putea îndeplini cerinţele privind controlul utilizării autorizaţiilor CEMT impuse României prin Ghidul CEMT, D.T.R. – M.T.I. va constata, monitoriza şi alcătui banca de date privitoare la utilizarea autorizaţiilor CEMT, în conformitate cu art. 14 alin. (1) – (3), a sancţiunilor CEMT aplicate operatorilor de transport români pe teritoriul statelor CEMT precum şi a sancţiunilor aplicate operatorilor de transport străini pe teritoriul României, în scopul informării corespunzătoare a Secretariatului CEMT, a statelor CEMT implicate şi, după caz, a autorităţilor române şi operatorilor de transport români care fac obiectul sancţiunilor respective.

CAPITOLUL VI

Procedura de anulare, înlocuire sau transfer a autorizaţiilor CEMT repartizate operatorilor de transport români

Art. 16. (1) Înlocuirea autorizaţiilor CEMT se va face în conformitate cu prevederile Ghidului CEMT, astfel:

(2) **i. În cazul autorizaţiilor CEMT pierdute, furate sau distruse**, operatorii de transport rutier care solicită înlocuirea acestora vor depune la Registratura M.T.I. un dosar cuprinzând următoarele:

a) cererea prin care se solicită înlocuirea;

b) dovada eliberată de organele de poliţie privind pierderea, furtul sau distrugerea autorizaţiilor; în cazul documentelor eliberate de autorităţile competente din străinătate se va prezenta şi traducerea legalizată a documentului în limba română; documentul respectiv poate fi înlocuit, după caz, de declaraţia pe propria răspundere a solicitantului privitoare la cauzele de mai sus;

c) dovada publicării într-un cotidian de circulaţie naţională.

ii. În cazul pierderii, furtului sau distrugerii unui **carnet de drum** aferent unei autorizaţii CEMT, dosarul de solicitare va cuprinde documentele menţionate la lit. a) şi b) din paragraful anterior.

(3) **În cazul autorizaţiilor CEMT sau al carnetelor de drum deteriorate** dar existente faptic, operatorii de transport rutier care solicită înlocuirea acestora vor depune la Registratura M.T.I. un dosar cuprinzând următoarele:

a) cererea prin care se solicită înlocuirea;
b) autorizaţia sau carnetul de drum CEMT deteriorat;
c) un memoriu privind circumstanţele în care s-a produs deteriorarea.

(4) Dosarele prevăzute la alin. (2) şi (3) se analizează de către Comisia CEMT. În urma analizei, Comisia CEMT aprobă tabelul centralizator cuprinzând operatorii de transport rutier şi numărul autorizaţiilor CEMT sau a carnetelor de drum care urmează să fie acordate din contingentul de rezervă.

Pe baza tabelului centralizator aprobat, A.D.R. va elibera autorizaţiile CEMT sau carnetele de drum, după caz, cu respectarea condiţiilor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 1173/2003 privind "*atribuirea electronică şi distribuirea autorizaţiilor de transport rutier internaţional de marfă*". Autorizaţiile CEMT iniţiale care fac obiectul cererilor menţionate la alin. (2) şi (3), se anulează.

Carnetele de drum care:

- se eliberează în conformitate cu paragraful 2, lit. „ii" de mai sus,
- a paragraful (3) sau
- în cazul celor care înlocuiesc carnetele de drum completate în urma utilizării, în conformitate cu paragraful 1.4. (2) din Anexa 3 din prezentele Norme,

fiind documente care însoţesc autorizaţiile CEMT, se eliberează fără plata tarifului menţionat în HG nr. 1130/2002 privind „*actualizarea tarifelor aferente autorizaţiilor pentru transportul rutier internaţional de mărfuri ce se eliberează operatorilor de transport cu sediul în România, care efectuează transport rutier de mărfuri în trafic internaţional*".

(5) Alocarea autorizaţiilor CEMT din contingentul de rezervă se va face în limita stocului disponibil.

(6) Comisia răspunde de respectarea procedurilor stabilite prin Regulamentul CEMT privind înlocuirea autorizaţiilor.

(7) Autorizaţiile CEMT personalizate ca urmare a cererii solicitantului dar neridicate nu beneficiază de restituirea tarifului menţionat menţionat în HG nr. 1130/2002 privind „*actualizarea tarifelor aferente autorizaţiilor pentru transportul rutier internaţional de mărfuri ce se eliberează operatorilor de transport cu sediul în România, care efectuează transport rutier de mărfuri în trafic internaţional*".

Art. 17 (1) Autorizaţiile CEMT returnate de operatorii de transport rutier ca urmare a modificării condiţiilor iniţiale, în conformitate cu angajamentul asumat prin declaraţia pe propria răspundere, se anulează. Comisia CEMT repartizează, în locul acestora, din contingentul de rezervă, un număr echivalent de autorizaţii CEMT altor operatori de transport rutier, în conformitate cu prevederile art. 9, alin. (3) şi (4).

Art. 18. Solicitările de transfer ale autorizaţiilor CEMT de la un operator de transport la altul se aprobă de Comisia CEMT.

(1) Transferul autorizaţiilor CEMT se face în următoarele cazuri:

a. schimbarea adresei sau denumirii operatorului de transport, probată cu documente care să ateste modificările intervenite;

b. transferul unui număr de autovehicule de la un operator la altul, probată cu documente legale – închirierea nu intră în această categorie; autovehiculul sau autovehiculele care fac obiectul transferului respectiv au fost incluse în parcul cu care operatorul de transport iniţial a intrat la alocare;

c. preluarea, de către operatorul de transport solicitant, a unor contracte de transport de la operatorul de transport care cedează autorizaţia/autorizaţiile CEMT respective. Preluarea contractelor respective este asumată de solicitant prin declaraţie pe proprie răspundere.

Transferul autorizaţiilor CEMT, în conformitate cu cele menţionate, se face prin depunerea la Registratura M.T.I. a unei solicitări de schimb (documentul nu este tipizat), în care se specifică

motivaţia schimbului autorizaţiilor CEMT, împreună cu actele justificative menţionate la punctul (1). Solicitarea respectivă trebuie confirmată, prin semnătura, de operatorii de transport implicaţi în schimbul respectiv.

(2) în cazurile menţionate la punctul 1 c., se admite transferul unui număr de cel mult o treime din numărul de autorizaţii CEMT repartizate;

În acest caz, operatorului de transport care a cedat autorizaţiile respective:

- i se diminuează, pentru anul 2026, numărul de autorizaţii CEMT alocate la numărul autorizaţiilor CEMT rămase în stoc după cedare;
- nu poate solicita alte autorizaţii CEMT pentru anul 2025.
- în cazuri specifice care ţin de transferul „liberelor" alocate, Comisia CEMT poate impune, motivat, restricţii punctuale legate de transferul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate pe anumite relaţii;

(3) Nu este permisă:

i. cedarea unei autorizaţii CEMT primită de un operator de transport în urma **unui schimb de autorizaţii**;

ii. cedarea unei autorizaţii CEMT alocată unui operator de transport în urma suplimentării numărului autorizaţiilor CEMT alocate iniţial;

iii. nu se admite transferul autorizatiilor CEMT alocate operatorului de transport care nu sunt folosite pe o perioada mai mare de trei luni;

iv. pentru anul 2025, nu se admite transferul autorizaţiilor CEMT care au „libere" de Rusia sau a „liberelor" de Rusia de la un operator la altul.

Art. 19. (1) Autorizaţiile CEMT alocate şi neridicate, nejustificat, în termen de 30 de zile de la alocare, vor fi anulate. În acest caz, operatorii de transport rutier aflaţi în această situaţie nu mai pot solicita alte autorizaţii CEMT în cursul anului 2025. Comisia CEMT poate prelungi, în cazuri justificate, acest termen.

(2) Prin exceptie de la prevederile alineatului precedent, operatorii de transport cărora le-au fost alocate autorizaţii CEMT dar acestea nu sunt însoţite de un număr corespunzător de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe anumite relaţii, pot solicita personalizarea unui număr diminuat de autorizaţii CEMT, număr corelat cu numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate alocate pe relaţiile solicitate. La personalizarea autorizaţiilor CEMT, solicitanţii aflaţi în situaţia de mai sus vor specifica motivul pentru care solicită un număr mai mic de autorizaţii CEMT. Comisia CEMT va aloca, cu prioritate, ulterior, în cursul anului 2025, autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţiile respective, solicitanţilor aflaţi în această situaţie.

CAPITOLUL VII
Condiţii particulare în gestionarea procedurii de alocare a autorizaţiilor CEMT

Art. 20. (1) – a) În scopul minimizării numărului de autorizaţii CEMT alocate dar nefolosite, se impun următoarele condiţionări în alocarea autorizaţiilor CEMT 2025, astfel:

	Operatorii de transport care în anul 2024:	**Cum vor fi admişi la alocare pentru CEMT 2025:**
a. I.	au solicitat, nejustificat, personalizarea unui număr mai mic de autorizaţii CEMT decât cel alocat prin repartiţie electronică	vor putea participa la alocare pentru anul 2025, cu un număr egal cu numărul autorizaţiilor CEMT personalizate pentru anul 2024; nu se includ în această condiţie, cazurile specifice menţionate la art. 19, punctul (2); • poate solicita autorizaţii CEMT în cursul anul 2025
a.II.	predau nefolosite, nejustificat, după o perioda de 90 de zile de la alocare, un procent de maxim ¼ din autorizaţiile CEMT alocate,	vor putea participa la alocare pentru anul 2025, cu un număr egal cu numărul autorizaţiilor CEMT rămase la dispoziţia solicitantului; nu se includ în această condiţie, cazurile specifice menţionate la art. 19, punctul (2); • poate solicita autorizaţii CEMT în cursul anul 2025
a.III.	predau nefolosite, nejustificat, după o perioda de 90 de zile de la alocare, toate autorizaţiile CEMT alocate	solicitantul intră la alocare CEMT 2025 pentru 1 autorizaţie CEMT pentru fiecare multiplu de 10 auto înscrise la alocare; • poate solicita autorizaţii CEMT în cursul anul 2025
a.IV.	nu solicită autorizaţiile CEMT alocate în anul 2024 şi nu justifică acest demers	solicitantul nu intră la alocare CEMT 2025; • poate solicita autorizaţii CEMT în cursul anul 2025
a.V.	în cazul în care solicitantul a avut alocate, pentru anul 2024, un numar de autorizaţii CEMT şi, la personalizare, a solicitat, **justificat**, mai puţine autorizaţii CEMT decât cele alocate,	• dacă solicitarea CEMT 2025 se referă la alocarea unui număr mai mic de CEMT decât cele solicitate pentru anul 2024 - intră la alocare pentru toate autorizaţiile CEMT solicitate în cererea de alocare CEMT 2025; • dacă solicitarea CEMT 2025 se referă la numărul de CEMT alocate iniţial sau mai mare, se admite participarea la alocare pentru numărul CEMT solicitate pentru anul 2024; • poate solicita autorizaţii CEMT în cursul anul 2025.
a.VI.	predau nefolosite, justificat, după o perioda de 90 de zile de la alocare fără a depăsi primele saşe luni ale anului (semestrul I); nu se admite predarea, chiar justificată, a autorizaţiilor CEMT dupa 01 iulie a.c.	acesta va intra la alocare cu un număr egal cu 1/2 din numărul autorizaţiilor CEMT alocate iniţial, dar minim 1 autorizaţie; • poate solicita autorizaţii CEMT în cursul anul 2025
a.VII.	în cazul în care numărul autorizaţiilor CEMT nefolosite, în conformitate cu raportările CEMT transmise, este mai mare de 1/3 din totalul autorizaţiilor CEMT alocate unui solicitant (clauza ţine seama de volatilitatea contractelor de transport din această perioadă);	acesta va intra la alocare în conformitate cu numărul autorizaţiilor CEMT utilizate, conform raportărilor; **în cazul în care raporteaza zero curse**, acesta va intra la alocare cu un număr egal cu 1/3 din numărul autorizaţiilor CEMT alocate şi raportate, dar minim 1 autorizaţie.
a.VIII.	în cazul în care solicitantul nu raporteză activitatea cu autorizaţiile CEMT alocate	solicitantul nu intră la alocare CEMT 2025; • poate solicita autorizaţii CEMT în cursul anul 2025
a.IX.	Comisia CEMT, prin Secretariatul CEMT, va verifica, pe baza raportărilor CEMT, derularea contractelor de transport pe relaţiile restrictionate	În caz de inadvertente, Secretariatul CEMT va propune Comisiei CEMT anularea liberelor pe relaţiile restricţionate; anularea respectivă va fi comunicată Secretariatului ITF şi va fi operată în Tabelul CEMT-ITF.

a.X.	Comisia CEMT va analiza şi va solutiona toate cazurile particulare care nu au fost cuprinse în cazuistica de mai sus; rezoluţia va fi comunicată pe siteurile dedicate.

CAPITOLUL VIII
Raportarea activităţii derulate cu autorizaţia CEMT

Art. 21. (1) - Raportarea cursele efectuate cu autorizaţiile CEMT se face prin accesarea aplicaţiei:

● **Gestionare curse efectuate cu autorizaţii CEMT (*CEMT-Gestionare curse*) pe adresa:** www.cemt.arr.ro.

Aplicaţia respectivă este gestionată de Autoritatea Rutieră Română (A.R.R.), aplicaţia fiind conectată cu baza de date a A.R.R.; ea utilizează, în timp real, datele furnizate de baza de date A.R.R.

Aplicaţia este securizată, intuitivă şi oferă posibilitatea introducerii, în orice moment, a curselor efectuate de pe desktop, de pe telefonul mobil sau tabletă.

Aplicaţia respectă matricea datelor minime solicitate de Secretariatul CEMT/ITF pe carnetul de drum care însoţeşte autorizaţia CEMT precum şi principiile de raportare a curselor, de către autoritatea competentă naţională, către Secretariatul CEMT/ITF.

(2) - Cursele sunt raportate pe propria răspundere de deţinătorii de autorizaţii CEMT.

(3) – Aplicaţia *CEMT – Gestionare curse* stochează baza de date pentru anul curent și pentru anul calendaristic precedent.

(4) - Comisia CEMT – M.T.I. va nominaliza personalul autorizat să acceseze programul respectiv precum și procedura de acces a acestora în sistem.

(5). Secretariatul CEMT va verifica, prin sondaj, corespondența dintre cursele efectuate, menționate pe foile de drum scanate și numărul curselor raportate. În cazul existenței unor diferențe, Secretariatul CEMT va solicita corectarea raportării respective. În cazul în care, în urma reverificării raportării se dovedește persistența raportărilor eronate, Secretariatul CEMT va propune Comisiei CEMT retragerea posesorului autorizației CEMT aflat în situația respectivă de la utilizarea autorizațiilor CEMT pe anul în curs și/sau retragerea de la participarea la alocare CEMT pentru anul următor.

(6). Aplicaţia: *CEMT – Gestionare curse*, nu permite Comisiei CEMT să intervină în datele introduse de solicitant.

Art. 22. (1) **-** Filele completate ale carnetului de drum (prima filă original, de culoare verde, cu scrisul în original) trebuie păstrate în carnetul de drum până la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației CEMT corespunzătoare.

(2) - Odată cu introducerea aplicației *CEMT – Gestionare curse*, foile de drum CEMT nu se mai transmit, fizic, la Secretaritul CEMT – MTI.

(3) - Detalii privitoare la modul de raportare a curselor mentionate pe carnetul de drum care însoțește autorizația CEMT sunt prezentate în Anexa 3 din prezentele Norme.

Art. 23. (1) **-** Ținând seama de obligația României, ca stat membru CEMT, de a pune la dispoziția Secretariatului CEMT de la Paris statistica utilizării autorizațiilor CEMT și evidențierea, astfel, a modului în care se respectă condițiile privitoare la numărul de curse efectuate în afara satului de înmatriculare, Direcția Transport Rutier din cadrul M.T.I. va prelucra informațiile cuprinse în carnetele de drum, întocmind statisticile solicitate de Secretariatul CEMT de la Paris.

(2) - În urma analizei copiilor scanate ale foilor de drum introduse în programul de raportare electronică a curselor efectuate de deținătorii autorizațiilor CEMT 2024 din cadrul aplicației *CEMT – Gestionare curse*, Direcția Transport Rutier din cadrul M.T.I., va identifica, totodată, încălcările specifice Ghidului CEMT comise de operatorii de transport români pe teritoriul altor state și va propune Comisiei CEMT sancțiunile impuse de fiecare situație reclamată. Sancțiunile respective vor fi comunicate operatorului de transport precum și Inspectoratului de Stat pentru Control în Traficul Rutier – I.S.C.T.R. pentru ducerea la îndeplinire a acestora, în conformitate cu prevederile legale.

Art 24. (1) – Cursele raportate care se iau în calcul pentru alocarea autorizațiilor CEMT pentru anul 2025 sunt cele raportate până la data de prevăzută pentru înscrierea în programul de solicitare CEMT 2025: 21 octombrie 2024.

(2) - pentru evidența curselor efectuate cu autorizatii CEMT, deținătorii de autorizații CEMT au obligația să rapoarteze cursele efectuate în tot anul calendaristic 2025; statistica curselor raportate va fi utilizată de Comisia CEMT pentru aprobarea cererilor de suplimentare CEMT din anul 2025 precum și pentru monitorizarea modul de utilizare a autorizațiilor CEMT de către solicitanți.

Art. 25. Ținând seama de rezultatul pozitiv al măsurilor de digitalizare inițiate în domeniu, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va gestiona și dezvolta, în anul 2025, împreună cu Comisia CEMT și D.T.R. – M.T.I., aplicația electronică dedicată gestionării și alocării contingentul național CEMT alocat României pentru anul 2025.

Art. 26. Ținând seama de noutatea proiectului de gestionare și alocare electronică al contingentului național de autorizații CEMT alocat României, Comisia CEMT poate aduce, pe parcursul anului 2025, modificări, precizări sau clarificări legate de buna functionare și îmbunătățire a programului respectiv. Toate aceste modificări, precizari sau clarificări vor fi aduse la cunoșiința celor interesați prin afisarea pe siteurile dedicate: www.arr.ro, www.autorizatiiauto.ro.

CAPITOLUL IX
Dispozitii finale

Art. 27. Pe perioada aplicării prevederilor Metodologiei CEMT 2025, D.T.R. - M.T.I. poate aduce modificări, precizări sau clarificări privitoare la modul de utilizare a autorizațiilor CEMT, pe baza deciziilor luate în cadrul Grupei de Transport CEMT și a instrucțiunilor Secretariatului ITF.

Precizările respective se publică pe internet - site-urile: www.mt.ro, www.arr.ro, www.autorizatiiauto.ro.

Art. 28. În conformite cu decizia Grupei de Transport CEMT, pusă în aplicare de Secretariatul ITF, începând cu anul 2026 se va implementa, total sau parțial, în toate cele 44 state CEMT, sistemul digital de gestiune al autorizațiilor CEMT și al carnetelor de drum CEMT. Sistemul respectiv face trecerea de la utilizarea autorizației CEMT și al carnetului de drum în format fizic – pe hârtie – în cel electronic, cu avantajele evidente.

În acest scop, D.T.R – M.T.I va informa, pe site-urile dedicate, etapele de implementare a sistemului respectiv precum și sesiunile speciale organizate de Secretariatul ITF pentru prezentarea acestui sistem.

Sistemul digital de gestiune al autorizațiilor CEMT este opozabil atât utilizatorilor CEMT cât și autorităților naționale responsabile pentru autorizarea și controlul transportului rutier international sub autorizații CEMT.

Comisia CEMT – M.T.I., împreună cu Autoritatea Rutieră Română vor intreprinde demersurile pentru integrarea aplicației electronice dedicată gestionării și alocării contingentul național CEMT de la nivelul A.R.R., cu aplicația dezvoltată de ITF-CEMT.

Art. 29. Anexele nr: 1 - 10 fac parte integrantă din prezentele Norme metodologice.

Prezentele Norme se publică pe site www.mt.ro, www.arr.ro și www.autorizatiiauto.ro.