Anexa 3

I N S T R U C Ţ I U N I

privind:
● utilizarea carnetului de drum care însoţeşte autorizaţia CEMT

1.1. Autorizaţia CEMT este valabilă numai însoţită de carnetul de drum.
Modelul coperții carnetului de drum este prevăzut în **Anexa 4 b** la *Normele CEMT*.

1.2. ● Pe carnetul de drum se menționează, obligatoriu, numele deținătorului și adresa precum şi numărul autorizaţiei CEMT corespondente;
● carnetul de drum nu se poate transfera de la un operator de transport la altul.

1.3. În cazul autorizaţiei CEMT anuale, carnetul de drum care însoţeste autorizaţia respectivă are 52 pagini numerotate, fiecare pagina cuprinzând o filă original și o filă autocopiativă, ambele de culoare verde.
Modelul filei din carnetul de drum este prevăzut în **Anexa 4 a** la *Normele metodologice privind repartizarea şi utilizarea autorizaţiilor CEMT pentru transportul rutier internaţional de mărfuri*, denumite în continuare *Norme CEMT*.

1.4. (1) Carnetul de drum are acelaşi număr ca cel al autorizaţiei CEMT pe care o însoţeşte. Numărul respectiv se trece de operatorul de transport:
● în rubrica corespunzătoare de la mijlocul coperții carnetului de drum;
● în locul destinat acestei mențiuni din partea dreapta sus a coperții;
● pe fiecare filă completată din interiorul carnetului de drum respectiv, în spațiul din colțul dreapta sus destinat acestui scop.
Carnetul de drum poate fi înlocuit numai în momentul în care exista dovada completării tuturor filelor de drum cuprinse în carnetul respectiv.
(2) Pentru înlocuirea carnetului de drum în condițiile de mai sus, operatorul de transport va depune la Direcția Transport Rutier din cadrul M.T.I. o solicitare de înlocuire, însoțită de copia ultimei file folosite; înlocuirea se face numai după completarea a cel puțin 50 de file din carnetul aferent unei autorizaţii CEMT anuale.

1.5. Înregistrarea curselor efectuate se face astfel încât să poată fi identificată, în ordine cronologică:
● fiecare cursă cu încărcătură între punctul de încărcare şi cel de descărcare precum și
● fiecare cursă fără încărcătură care implică trecerea frontierei unui stat CEMT.
Pe carnetul de drum pot fi trecute şi punctele de frontieră, fără ca acest lucru să fie obligatoriu.

1.6. Carnetul de drum trebuie completat înaintea începerii oricarei curse cu încărcătură sau fără încărcătură care implică trecerea frontierei unui stat CEMT. Fiecare cursă cu încărcătură sau

fără încărcătură va fi înregistrată pe un singur rând, respectând semnificaţia informaţiilor solicitate la punctele a) sau b) de pe filele carnetului de drum, anume:

a) - datele referitoare la punctul de plecare al cursei respective;

b) - datele referitoare la punctul de sosire al cursei respective;

În cazul în care se dorește menționarea punctelor de frontieră ale statelor tranzitate (fără a fi obligatorie), acestea se vor înscrie pe coloana „observaţii".

În conformitate cu modelul transmis de Secretariatul CEMT, pe carnetul de drum se va menţiona, în coloana corespunzătoare, numărul de înmatriculare al autovehiculului care efectuează, sub autorizaţia CEMT, cursa respectivă şi statul de înmatriculare, România (RO) în cazul operatorilor de transport români.

1.7. În cazul în care, în cuprinsul unei curse, mărfurile sunt colectate sau descărcate în locuri diferite, etapele respective trebuie indicate în coloanele 1, 2, 3, 5, 6 de pe carnetul de drum prin marcarea lor cu semnul „+", de ex. în coloana 2 a) locul de încărcare: București+Brașov+Arad iar în coloana 5 greutatea utilă: 12 + 5 + 5 tone.

1.8. Corectarea unui înscris - cuvânt sau cifră - de pe foile carnetului de drum se face prin barare, astfel încât înscrisul iniţial să ramână lizibil.

1.9. Cursele efectuate se menționează una sub alta, în succesiunea firească, pe întreaga foaie de drum, indiferent de perioda în care s-a efectuat.

1.10. În urma controlului, autorităţile de control pot decide ştampilarea sau nu a carnetului de drum. Înscrierea cursei următoare se face după ultima stampilă a autorităţii de control.

Nu este obligatorie ștampilarea carnetului de drum pentru fiecare stat tranzitat.

Ghidul CEMT precizează faptul că autorităţile de control ale statelor CEMT nu au dreptul să solicite prezentarea, pe foile din carnetul de drum, a ştampilelor pentru fiecare stat tranzitat la cursa respectivă.

1.11. În cazul în care cursa începe sub o autorizaţie CEMT anuală sau „pe termen scurt" a carei valabilitate expiră pe durata efectuării cursei şi se continuă sub o altă autorizaţie CEMT a cărei valabilitate începe imediat după perioada respectivă, ambele autorizaţii CEMT trebuie să se găsească la bordul vehiculului pe toata durata cursei. În acest caz, carnetul de drum al autorizatiei CEMT sub care cursa se termină trebuie să conţină informaţii referitoare la întreaga cursă iar în coloana „observaţii" se va menţiona numărul autorizaţiei CEMT sub care cursa a început.

1.12. În cazul curselor în care punct de plecare / destinaţie este situat pe teritoriul României, se va menţiona, obligatoriu, punctul respectiv precum şi faptul că acesta se găseşte pe teritoriul României.

1.13. Pentru atestarea faptului că întoarcerea, pe teritoriul statului de înmatriculare, a fost realizată în cadrul unei operatiuni de tranzit, conducătorul auto trebuie să menţioneze în coloana „Observaţii" a carnetului de drum corespunzătoare transportului respectiv, litera „T"

precum şi data şi locul de intrare pe teritoriul statului de înmatriculare al vehiculului care derulează acest transport.

I N S T R U C T I U N I

● privind modul de raportare a curselor efectuate de către operatorii de transport cu autorizații multilaterale CEMT

I.1. Filele completate ale carnetului de drum (prima filă original, de culoare verde, cu scrisul în original) trebuie păstrate în carnetul de drum până la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației CEMT corespunzătoare.

I.2. FILELE DIN CARNETELE DE DRUM CEMT NU SE MAI TRANSMIT LA SEDIUL M.T.I. !

I.3. Raportarea curselor se face prin aplicația dedicată gestionată de Autoritatea Rutieră Română (ARR): http://cemt.arr.ro.

Obligația raportării electronice implică și transmiterea copiilor scanate a foilor de drum CEMT care fac obiectul raportării respective.

I.4. Raportarea curselor efectuate într-o lună calendaristică se face în termen de cel mult 30 de zile de la expirarea lunii de raportare.

I.5. În cazul în care o cursă începe într-o lună și se termină în luna următoare, raportarea cursei respective se face în luna și pentru luna în care cursa se termină.

I.6. În calculul numărului de curse raportate se consideră toate cursele efectuate (*definite conform art. 3 alin (**3**), pct **i** din Normele CEMT*):

- **cu încărcătură** (de la punctul de încărcare la punctul de descărcare) indiferent dacă punctul îîncărcare / descărcare este situat sau nu pe teritoriul României
- **fără încărcătură** (de la punctul de plecare în cursa respectivă la punctul de sosire în cursa respectivă);

De ex.: un traseu care se desfășoară în următoarea succesiune: încărcare România, descărcare Grecia, încărcare Grecia descărcare Anglia, gol Anglia – Belgia, încărcare Belgia, descărcare Bulgaria, se consideră că s-au efectuat, în acest caz, 4 curse.

I.7. a. Operatorii de transport deținători de autorizații CEMT vor păstra la sediul lor, în tot anul calendaristic următor, carnetele de drum cu filele originale, corespunzătoare autorizațiilor CEMT repartizate în anul precedent.

Obligația raportării electronice implică și transmiterea copiilor scanate, într-un format dedicat, a foilor de drum CEMT care fac obiectul raportării respective.

b. Operatorii de transport deținători de autorizații CEMT vor pune la dispoziția Direcției Transport Rutier din cadrul M.T.I., la solicitare, carnetele de drum care fac obiectul perioadei obligatorii de păstrare menționată anterior.

Nerespectarea instrucțiunilor privind completarea, utilizarea carnetului de drum CEMT precum și raportarea curselor efectuate, în conformitate cu precizările de mai sus, se consideră încălcare a prevederilor referitoare la utilizarea autorizațiilor CEMT, în conformitate cu art. 14, alin (3.1.), pct **„ii”** din *Normele CEMT*.