AUTORITATEA RUTIERA ROMANA- ARR

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ
Intrare / Ieşire 27363
Data 03.09.2010

NR.....

Aprob,
DIRECTOR GENERAL,

Iancu CRACIUNOIU

COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA SA

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.
26. AUG. 2010
Nr. înregistrare 92/ 39861

NR.....

Aprob,
DIRECTOR GENERAL,

Dorina TIRON

METODOLOGIE

pentru autorizarea operatorilor economici specializati, a autovehiculelor de însotire si atestarea personalului specializat, pentru însotirea vehiculelor ce utilizeaza reteaua de drumuri nationale cu depasiriea limitelor maxime admise prevazute de O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

1.SCOP

1.1 Autorizarea operatorilor economici specializaţi, a autovehiculelor de însoţire si atestarea personalului specializat care efectuează însoţirea vehiculelor care utilizează reţeaua de drumuri naţionale cu depăşirea limitelor maxime admise ale maselor şi/sau dimensiunilor de gabarit prevăzute de OG nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

1.2 In conformitate cu prevederile alin. (2) al art 38 al Normelor pentru autorizarea si desfasurarea circulatiei vehiculelor rutiere cu mase si/ sau dimensiuni ce depasesc masele si/ sau dimensiunile maxime admise prevazute de OG nr. 43/ 1997, aprobate prin Ordinul MTI-MAI nr. 356-107/ 2010, operatorii economici, autovehiculele de insotire şi personalul specializat, care însoţesc aceste transporturi sunt autorizaţi în comun de către CNADNR SA şi Autoritatea Rutiera Romana – ARR.

2.AUTORIZAREA OPERATORILOR ECONOMICI SPECIALIZATI PENTRU ÎNSOTIREA VEHICULELOR CU DEPASIRI

2.1 Pot fi autorizaţi pentru însoţirea vehiculelor cu depăşiri operatorii economici care au în domeniul de activitate transporturile rutiere de mărfuri si bunuri sau activitati conexe transportului rutier si care au în dotare cel putin un autovehicul de însotire.

2.2 În vederea autorizarii, operatorii economici trebuie sa depuna la CNADNR SA o documentatie care va cuprinde urmatoarele:

a) cerere prin care se solicita autorizarea;
b) certificatul de înregistrare la oficiul registrului comertului, in copie;
c) extras din statutul/regulamentul de organizare din care sa reiasa ca domeniu de activitate transportul rutier de marfuri si bunuri sau activitati conexe transportului rutier, in copie;
d) certificatul de înmatriculare al autovehiculelor cu care doreste sa efectueze activitati de însotire sau orice alt document care sa dovedeasca dreptul legal al operatorului economic de a folosi autovehiculele în cauza, in copie;
e) dovada eliberata de subunitatile CNADNR SA si Agentiile ARR ca cel putin un autovehicul din cele prevazute la lit. d) respecta conditiile privind dotarea, prevazute la art. 36 al Normelor aprobate prin Ordinul MTI-MAI nr. 356-107/ 2010 ;

2.3 Modelul cererii prin care se solicita autorizarea este prevazut in **Anexa 1**.

2.4 Fiecare pagina a copiilor documentelor prevazute la par. 2.2 va purta, in original, urmatorul inscris:

prezentul act este conform cu originalul", impreuna cu semnatura reprezentantului legal al operatorului economic si stampila.

2.5 Autorizatia operatorilor economici se personalizeaza cu:

a) numarul autorizatiei;

b) numele si datele de identificare ale operatorului economic specializat;

c) data eliberarii si durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberarii;

d) semnatura si stampila CNADNR SA si ARR.

2.6 Numerotarea autorizatiilor operatorilor economici se face in mod continuu, incepand cu numarul „1".

2.7 Modelul autorizatiei operatorilor economici este prevazuta in **Anexa 2**.

2.8 Cererea de eliberare a autorizatiei se proceseaza în maximum 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentatiei complete la CNADNR SA.

2.9 Pentru eliberarea autorizatiei operatorului economic specializat în vederea însotirii vehiculelor cu depasiri se achita în contul CNADNR SA un tarif de 300 lei; din aceasta suma CNADNR SA va vira 30%, fara TVA, în contul ARR, conform alin. (6) al art. 40 al Normelor aprobate prin Ordinul MTI-MAI nr. 356-107/ 2010.

2.10 Autorizatia se elibereaza in momentul achitarii, de catre operatorul economic a tarifului de autorizare prevazut la par.2.9

2.11 În cazul în care CNADNR SA si ARR nu acorda autorizatia, CNADNR va comunica acest fapt operatorului economic, precum si motivele care au condus la aceasta decizie, în scris, în termenul prevazut la par. 2.8

2.12 Operatorii economici pot sa desfasoare activitati de însotire a vehiculelor care circula cu depasiri numai în momentul primirii, în original, a autorizatiei, data de la care sunt considerati operatori economici specializati.

2.13 Lista cu operatorii economici specializati este publica si se afiseaza pe site-ul CNADNR SA.

2.14 Autorizatiile operatorilor economici expirate, sunt nule de drept, incepand cu ziua expirarii.

3.AUTORIZAREA AUTOVEHICULELOR DE ÎNSOTIRE

3.1 Autorizatia autovehiculelor de însotire se elibereaza de catre CNADNR SA si ARR, la cererea scrisa a operatorului economic, în baza procesului-verbal prin care se confirma îndeplinirea conditiilor de dotare, în termen de maximum 15 zile lucratoare de la data solicitarii.

3.2 Pentru verificarea respectarii conditiilor de dotare impuse pentru autovehiculele destinate insotirii, CNADNR SA si ARR vor nominaliza reprezentanti din cadrul fiecarei Directii Regionale de Drumuri si Poduri (DRDP), respectiv al Agentiilor ARR.

3.3 În vederea constatarii îndeplinirii conditiilor de dotare a autovehiculelor, operatorul economic se adreseaza, în scris, subunitatilor CNADNR SA care stabilesc, împreuna cu Agentiile ARR, data verificarii autovehiculului, în termen de maximum 7 zile lucratoare de la data solicitarii

3.4 Cererea se adreseaza subunitatilor CNADNR SA pe a caror raza de activitate care isi au sediul/ sucursala operatorii economici. Modelul cererii prin care se solicita verificarea autovehiculelor in vederea autorizarii este prevazut in **Anexa 3**.

3.5 Autovehiculele destinate insotirii trebuie sa fie dotate conform prevederilor art. 36 al Normelor aprobate prin Ordinul MTI-MAI nr. 356-107/ 2010;.

3.6 Verificarea dotarilor autovehiculelor se va realiza la sediul subunitatilor CNADNR SA sau Agentiei ARR, pentru operatorii economici care isi au sediul/sucursala pe raza de activitate a acestora.

3.7 Procesul-verbal prin care se confirma îndeplinirea minime de dotare se întocmeste pe loc, în momentul verificarii, si se semneaza de catre personalul subunitatii CNADNR SA si Agentiei ARR, precum si de reprezentantul operatorului economic. Modelul procesului verbal este prevazut in **Anexa 4**.

3.8 Procesul verbal se intocmeste in trei exemplare, din care: unul pentru agentul economic si cate unul pentru DRDP si Agentia ARR.

3.9 In momentul verificarii, reprezentantii CNADNR SA si Agentiei ARR vor face cel putin 2 fotografii in format electronic ale autovehiculului, din care sa poata fi identificat numarul de inmatriculare si sa reiasa inscriptionarea si dotarea acestuia, conform prevederilor Normelor aprobate prin Ordinul MTI-MAI nr. 356-107/ 2010.

3.10 Fotografiile in format electronic ale autovehiculului, vor fi transmise la CNADNR SA – central, in termen de 2 zile de la data intocmirii procesului verbal de verificare.

3.11 Pentru eliberarea autorizatiei, operatorii economici vor depune la CNADNR SA o cerere, insotita de copii ale urmatoarelor documente:

a) certificatul de înmatriculare al autovehiculelor cu care doreste sa efectueze activitati de însotire sau orice alt document care sa dovedeasca dreptul legal al operatorului economic de a folosi autovehiculele în cauza;

b) o copie a procesului verbal de verificare intocmit de subunitatile CNADNR SA si Agentiile ARR din care rezulta ca autovehiculele respecta conditiile privind dotarea, prevazute la art. 36 al Normelor aprobate prin Ordinul MTI-MAI nr. 356-107/ 2010.

3.12 Fiecare pagina a copiilor documentelor prevazute la par. 3.11 va purta, in original, urmatorul inscris: „Subsemnatul ....., declar pe proprie raspundere, sub sanctiunea legii penale privind falsul in declaratii, ca

prezentul act este conform cu originalul", impreuna cu semnatura reprezentantului legal al operatorului economic si stampila. Modelul cererii prin care se solicita autorizarea autovehiculelor este prevazut in **Anexa 5**.

3.13 Cererea de eliberare a autorizatiei se proceseaza în maximum 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentatiei complete la CNADNR SA.

3.14 Pentru eliberarea autorizatiei pentru autovehiculul de însotire se achita în contul CNADNR SA un tarif de 400 lei/autovehicul; din aceasta suma CNADNR SA vireaza 30%, fara TVA, în contul ARR, conform alin. (6) al art. 42 al Normelor aprobate prin Ordinul MTI-MAI nr. 356-107/ 2010.

3.15 Autorizatia se elibereaza in momentul achitarii, de catre operatorul economic a tarifului de autorizare prevazut la par. 3.14.

3.16 Autorizatiile autovehiculelor destinate insotirii se personalizeaza cu:

a) numarul autorizatiei;

b) numele si datele de identificare ale operatorului economic specializat;

c) numarul de înmatriculare si numarul de identificare al autovehiculului de însotire;

d) data eliberarii si durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberarii;

e) semnatura si stampila CNADNR SA si ARR.

3.17 Numerotarea autorizatiilor autovehiculelor destinate insotirii se face in mod continuu, incepand cu numarul „1".

3.18 Modelul autorizatiilor autovehiculelor destinate insotirii este prevazut in **Anexa 6**.

3.19 În cazul în care CNADNR SA si ARR nu acorda autorizatia, acest fapt va fi comunicat solicitantului, precum si motivele care au condus la aceasta decizie, în scris, în termenul prevazut la par. 3.1.

3.20 Autovehiculul de însotire poate fi utilizat pentru efectuarea acestei activitati numai în momentul emiterii, în original, a autorizatiei.

3.21 Lista cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor de însotire este publica si se afiseaza pe site-ul CNADNR SA.

3.22 Autorizatiile autovehiculelor destinate insotirii expirate, sunt nule de drept, incepand cu ziua expirarii.

3.23 In cazul schimbarii numarului de inmatriculare al autovehiculului, autorizatiile de însotire se reinnoiesc cu titlu gratuit, la cererea operatorului economic specializat. O data cu cererea, acesta va depune la CNADNR SA vechea autorizatie, in original, si copii ale actelor care dovedesc schimbarea numarului de inmatriculare (copie a cartii de identitate din care sa reiasa aceasta schimbare).

3.24. Operatorii economici vor comunica în termen de 5 zile lucrătoare înstrăinarea sub orice titlu a autovehiculelor de însoțire, cedarea dreptului de folosință sau încetarea dreptului legal în baza căruia acestea sunt folosite. În acest caz, operatorii economici au obligația de a depune la CNADNR SA autorizația autovehiculelor în original.

4. ATESTAREA PERSONALUL SPECIALIZAT CARE DESFASOARA ACTIVITATEA DE ÎNSOTIRE A VEHICULELOR CU DEPASIRI

4.1 Personalul specializat care desfasoara activitatea de însotire a vehiculelor cu depasiri trebuie sa fie atestat nominal de catre CNADNR SA si ARR, în urma sustinerii si promovarii unui examen de verificare a cunostintelor privind legislatia în domeniu.

4.2 La examenul de verificare a cunostintelor poate participa orice persoana cu drept de munca pe teritoriul României, posesoare a unui permis de conducere a vehiculelor rutiere minimum categoria B, valabil.

4.3 Pentru sustinerea examenului prevazut la par. 4.1, se achita în contul CNADNR SA un tarif de 100 lei/persoana; din aceasta suma CNADNR SA vireaza 30%, fara TVA, în contul ARR.

4.4 (1)Pentru a participa la examen candidatii depun o cerere scrisa, însotita de o copie a:

a) actului de identitate;

b) permisului de conducere detinut;

(2) Modelul cererii prin care se solicita participarea la examen este prevazut in **Anexa 7**.

4.5 Examenul de verificare a cunostintelor se organizeaza de CNADNR SA si ARR, in lunile ianuarie, aprilie, iulie si octombrie ale fiecarui an. Data se stabileste de comun acord de catre cele doua institutii, cu cel putin 30 de zile inainte de desfasurarea examenului.

4.6 Organizarea si desfasurarea examenului de verificare a cunostintelor se realizeaza de o comisie formata din reprezentanti ai CNADNR SA si respectiv ai Autoritatii Rutiere Romane - ARR, nominalizati de catre conducerea fiecarei institutii.

4.7 Verificarea insusirii de catre personalul specializat al operatorilor economici a prevederilor actelor normative in vigoare se realizeaza in baza unei probe scrise, eliminatorie, sustinuta in prezenta comisiei nominalizate la par. 4.6.

4.8 Chestionarele necesare desfasurarii examenului vor fi intocmite prin grija comisiei prevazuta la par. 4.6 si vor contine un test tip grila cu 40 de intrebari, fiecare intrebare avand 3 variante posibile de raspuns. Candidatii vor completa chestionarele prin marcarea raspunsurilor corecte.

4.9 Sunt declarati admisi candidatii care raspund corect la minimum 70% din intrebari (marcheaza toate casutele corespunzatoare raspunsurilor corecte la minimum 28 de intrebari).

4.10 Durata examinarii este de 60 de minute, din momentul inmanarii chestionarului.
4.11 Corectarea chestionarelor se face pe loc, candidatii consemnand, in scris, la sfarsitul chestionarului propriu, ca au luat cunostinta de rezultat.
4.12 Rezultatele examinarii se vor consemna intr-un proces verbal, incheiat in doua exemplare si semnat de membrii comisiei de examinare. Modelul procesului verbal este prevazut in **Anexa 8**.
4.13 Pentru candidatii declarati respinsi, la cererea acestora, în termen de 15 zile lucratoare de la data sustinerii examenului, CNADNR SA si ARR vor organiza o singura sesiune de reexaminare, fara plata unor tarife suplimentare.
4.14 Atestatele nominale se elibereaza începând cu a 15-a zi lucratoare de la data absolvirii examenului
4.15 Pentru eliberarea atestatelor nominale, candidatii declarati admisi vor achita în contul CNADNR SA un tarif de 200 lei/persoana; din aceasta suma CNADNR SA va vira 30%, fara TVA, în contul ARR, conform alin. (6) al art. 43 al Normelor aprobate prin Ordinul MTI-MAI nr. 356-107/ 2010;
4.16 Atestatele nominale se elibereaza in momentul achitarii tarifului de autorizare prevazut la par. 4.15.
4.17 (1)Atestatele nominale se personalizeaza cu:
a) numarul atestarii;
b) numele, prenumele si datele de identificare ale personalului specializat;
c) data eliberarii si durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberarii;
d) semnatura si stampila CNADNR SA si ARR.
(2) Modelul atestatelor nominale ale personalului specializat este prevazut in **Anexele 9a si 9b.**
4.18 Numerotarea atestatelor personalului specializat se face in mod continuu, incepand cu numarul „1".
4.19 Personalul specializat poate efectua activitatea de însotire a vehiculelor care circula cu depasiri numai în momentul primirii, în original, a atestatului.
4.20 Lista cu numele personalului specializat, atestat pentru însotirea vehiculelor cu depasiri, este publica si se afiseaza pe site-ul CNADNR SA.
4.21 La data expirarii atestatului, reînnoirea atestatului se face în condițiile promovării examenului prevăzut la paragraful 4.1
4.22 Atestatele personalului specializat expirate sunt nule de drept, incepand cu ziua expirarii.

5. EVIDENTA AUTORIZATIILOR

5.1 CNADNR SA va tine evidenta autorizatiilor emise, cu specificarea numarului autorizatiei, numelui operatorului economic si a personalului specializat, numerelor de inmatriculare ale autovehiculelor, numerelor autorizarilor emise, datei eliberarii, etc.
5.2 Documentatiile in baza carora au fost eliberate autorizatiile vor fi arhivate la CNADNR SA. Durata de arhivare este de 5 ani.

6. ALTE PRECIZARI

6.1 In cazul furtului sau pierderii autorizatiilor operatorilor economici, autovehiculelor de însotire sau a atestatelor personalului specializat, titularul va comunica, sub proprie raspundere acest fapt, in scris, la CNADNR SA, in vederea eliberarii unui duplicat.
6.2. In cazul deteriorarii autorizatiilor operatorilor economici, autovehiculelor de însotire sau a atestatelor personalului specializat, titularul le va depune la CNADNR SA si va solicita, in scris, eliberarea unui duplicat.
6.3. Duplicatele autorizatiilor operatorilor economici, autovehiculelor de însotire sau a atestatelor personalului specializat se semneaza si se stampileaza de catre conducerile CNADNR SA si ARR si se elibereaza cu titlu gratuit.

7. OBLIGATIILE OPERATORILOR ECONOMICI SI ALE PERSONALULUI CARE DESFASOARA ACTIVITATEA DE ÎNSOTIRE A VEHICULELOR CU DEPASIRI

7.1 Operatorii economici specializati au obligatia de a comunica, în scris, CNADNR SA, în termen de maximum 5 zile lucratoare:
a) orice schimbari în urma carora conditiile de acordare a autorizatiei nu mai sunt îndeplinite;
b) înstrainarea sub orice titlu a autovehiculelor de însotire, cedarea dreptului de folosinta sau încetarea dreptului legal în baza caruia acestea sunt folosite.
7.2 În cazul prevazut la par. 7.1 lit. b) operatorii economici specializati au obligatia de a depune la CNADNR SA, în acelasi termen, autorizatia autovehiculelor, în original.
7.3 În situatia în care operatorul economic specializat nu mai îndeplineste conditiile impuse la autorizare, CNADNR SA poate retrage definitiv autorizatia acordata sau o poate suspenda, pâna la îndeplinirea conditiilor impuse la eliberare.

7.4 Personalul specializat poate desfasura activitatea de însotire cu autovehiculele de însotire ale unui operator economic specializat, numai în baza unui contract încheiat cu acesta.
7.5 Operatorii economici specializati, înscrisi de catre emitent în AST, pot utiliza autovehiculele de însotire ale altor operatori economici specializati.
7.6 În cazul prevazut la alin. (2), la bordul autovehiculului de însotire va fi pastrat pe toata durata efectuarii însotirii, în original, un document semnat si stampilat de administratorul operatorului economic specializat înscris în AST sau de cel al operatorului economic specializat care îl detine cu orice titlu, document care sa ateste dreptul de utilizare al autovehiculului respectiv pentru efectuarea aceste însotiri.

8. DECONTAREA TARIFELOR DE AUTORIZARE SI ATESTARE INTRE CNADNR SA SI ARR

8.1 Contravaloarea serviciilor prestate de către reprezentanții ARR în cadrul comisiilor se va achita lunar după următoarea procedură:
a) CNADNR SA va comunica până la data de 15 a lunii în curs, suma cuvenită ARR pentru întreaga luna precedentă, cu defalcare pe tipuri de activitate:

- autorizare operatori economici (număr autorizații emise, valoare fără și respectiv cu TVA, valoare ce revine ARR)
- autorizare autovehicule de însoțire (număr autorizații emise, valoare fără și respectiv cu TVA, valoare ce revine ARR);
- examinare persona autorizat (număr persoane examinate, valoare fără și respectiv cu TVA, valoare ce revine ARR;
- atestare personal autorizat (număr autorizații emise, valoare fără și respectiv cu TVA, valoare ce revine ARR)

b) ARR va emite către CNADNR SA factura pentru suma cuvenită
c) CNADNR SA va achita factura în cel mult 5 zile de la data primirii acesteia;
8.2 Toate situațiile apărute în activitatea de decontare se vor trata pe cale amiabilă de către reprezentanții celor două instituții.

AUTORITATEA RUTIERA ROMANA-ARR

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Florin COMAN

DIRECTOR DJCA
CRISTIAN TOADER

DIRECTOR DLA
Daniela DOBRILĂ

DIRECTOR ECONOMIC
PETRUTA MANOLG

Şef Serv. Reglementări
Bogdan BĂRBOI

COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA –SA

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT ECONOMIC
Ionut MĂSALA

DIRECTOR DIVP
Lucian Calmus

Sef Serv. CCT
Bogdan RADULESCU

DOCUMENTE DE REFERINTA

Notare	Denumire act normativ
OG nr. 43/ 1997	Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
OUG nr. 109/ 2005	Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare
OUG nr. 195/ 2002	Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare
Ordinul MTI-MAI nr. 356-107/ 2010	Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii si al ministrului administratiei si internelor nr. 356-107/ 2010 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea si desfasurarea circulatiei vehiculelor rutiere cu mase si/sau dimensiuni ce depasesc masele si/ sau dimensiunile maxime admise prevazute in OG 43/1997 privind regimul drumurilor;
Ordinul MTI nr. 311/ 2010	Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 311 din 20 aprilie 2010 privind desemnarea personalului cu atributii de control, împuternicit de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii în scopul constatarii contraventiilor si aplicarii sanctiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor si pentru aprobarea procedurii de suspendare a copiei conforme a licentei de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu
Ordinul MLPTL-MI nr.29-206/ 2002	Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei si al ministrului de interne nr. 29-206/ 2002 pentru infiintarea echipajelor mobile mixte de control al traficului rutier, formate din reprezentanti ai CNADNR SA, precum si ai Autoritatii Rutiere Romane – ARR, impreuna cu organe de control apartinand Inspectoratului General al Politiei si Inspectoratului General al Politiei de Frontiera;
Ordinul MLPTL-MI nr.852-289/ 2002	Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei si al ministrului de interne nr. 852-289/2002 privind aprobarea Normelor metodologice pentru organizarea si efectuarea activitatilor de control de catre echipajele mixte de control al traficului rutier;
Ordin MTI nr.535 /2009	Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 535/ 2009 privind efectuarea controlului respectarii reglementarilor specifice domeniului transporturilor rutiere de catre operatorii de transport rutier/intreprinderi prin echipaje comune de control formate din inspectori de trafic ai Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. si personalul cu atributii de control al Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A.

INSCRIPTIONARE AUTOVEHICUL DESTINAT INSOTIRII VEHICULELOR CU DEPASIRI (ORIENTATIV)









INSCRIPTIONARE AUTOVEHICUL DESTINAT INSOTIRII VEHICULELOR CU DEPASIRI
(ORIENTATIV)